

**Katalog / Catalog  
Stirnradgetriebemotoren  
Helical Spur Gear Motors  
Serie M/N - Series M/N**





# Index

## Inhaltsverzeichnis



	<i>Key of Symbols</i>	Erklärung der Bezeichnungen	03
	<i>Production Range</i>	Produktpalette	04
	<i>General Specifications of M Series Gearboxes</i>	Allgemeine Eigenschaften Von M Serie Getrieben	06
	<i>Technical Explanations</i>	Technische Erläuterungen	07
	<i>Technical Specifications</i>	Technische Informationen	07
	<i>Accessories</i>	Zubehör	08
	<i>Surface Protection</i>	Oberflächenschutz	08
	<i>Unit Designation</i>	Typenbezeichnungen	10
	<i>Sample Designations</i>	Typenbezeichnungsbeispiele	13
	<i>Geomet. Possible Combinations of Ratios According to Motor Size</i>	Geomet. Mögliche Kombi. von Übersetz. nach Motorbaugröße	14
	<i>Service Factor</i>	Betriebsfaktor	16
	<i>Load Classification</i>	Belastungsart	17
	<i>Direction of Rotation</i>	Getriebedrehrichtungen	19
	<i>Overhung Loads</i>	Querkräfte	20
	<i>Calculation Of Overhung Loads</i>	Berechnung der Querkräfte	21
	<i>Equivalent Power Calculation</i>	Äquivalente Leistung	22
	<i>Equivalent Power Cal. Example</i>	Beispiel für Äquivalente Leistung	23
	<i>Gearbox Selection</i>	Getriebeauswahl	24
	<i>Gearbox Selection Form</i>	Formular für Getriebeauswahl	26
	<i>Lubrication</i>	Schmierung	29
	<i>Expansion Tank</i>	Ölausgleichsbehälter	30
	<i>Oil Types</i>	Schmierstoffe	31
	<i>Mounting Positions</i>	Bauformen	32
	<i>Mounting Pos. and Oil plugs</i>	Bauform. und Ölverschlussschra.	33
	<i>Oil Quantities</i>	Ölmengen Tabellen	33
<b>Motors</b>	<i>AC Motors</i>	Drehstrommotoren:	
<b>Motor</b>	<i>a- General Spec. of AC Motors</i>	a-Eigensch. des Drehstrommotors	39
	<i>b-Modes of Operation</i>	b-Betriebsarten	40
M0403-0520	<i>c- Protection Class</i>	c- Schutzarten	41
	<i>d- Insulation Class</i>	d- Isolationsklasse	41
	<i>e- Efficiency Classes</i>	e- Energieeffizienzklassen	41



# Index Inhaltsverzeichnis



<i>Brakes</i> Bremsen	<i>f- AC Frequency Inverters</i>	f- AC Frequenz Umrichter	42
	<i>DC Motors</i>	DC Motoren	
	<i>a- General Specif. of DC Motors</i>	a- Eigenschaften von DC Motoren	43
	<i>b- Operating principals of DC Motors</i>	b- Funktionsprinzip der DC Motoren	43
	<i>c- Types of DC Motors</i>	c- Arten von DC Motoren	43
	<i>d- Speed Control of DC motors</i>	d- Drehzahl Kontrolle DC Motoren	43
	<i>Electromagnetic Brakes</i>	Elektromagnetische Bremsen	44
	<i>Brake Types</i>	Bremsenarten	44
	<i>Connection Types</i>	Schaltungsarten	45
	<i>Brake Selection</i>	Bremswahl	46
	<i>The Thermal Capacity of Brake</i>	Therm. Kapazität der Bremsen	47
<i>Perform. Tables</i> Leistung-Drehzahl Tabellen.	<i>Geared Motors Performance Tables</i>	Getriebenmotoren Leistung und drehzahl Übersicht	49
	<i>Gear Units Performance Tables</i>	Getriebe Leistung und Drehzahl-übersicht	319
<i>Dimension Pages</i> Abmessungen Tabellen	<i>MR, NR series</i>	MR, NR serien	105
	<i>MN, NN series</i>	MN, NN serien	136
	<i>MV, NV series</i>	MV, NV serien	176
	<i>MT, NT series</i>	MT, NT serien	333
	<i>MRF series</i>	MRF serie	206
	<i>MNF series</i>	MNF serie	222
	<i>MVF series</i>	MVF serie	246
	<i>MTF series</i>	MTF serie	364
	<i>NRB series</i>	NRB serie	262
	<i>NNB series</i>	NNB serie	280
	<i>NVB series</i>	NVB serie	300
	<i>NTB series</i>	NTB serie	376
			395



**Key of Symbols**

$c_t$ .....: Coefficient of switch on time.

$f_s$ .....: Service factor

$F_{ama}$ .....: Permissible axial loads which can be applied to output shafts [kN]

$F_{ame}$ .....: Permissible axial loads which can be applied to input shafts [kN]

$F_{qam}$ .....: Permissible overhung loads which can be applied to output shafts [N]

$F_{qem}$ .....: Permissible overhung loads which can be applied to input shafts [N]

$F_{qa}$ .....: Overhung loads applied to the output shaft [N]

$F_{qe}$ .....: Overhung loads applied to the input shafts [N]

$F_q$ .....: Overhung loads on output shaft [N]

$F_a$ .....: Axial loads on output shaft [N]

$i$ .....: Transmission ratio

$J_{ext}$ .....: The total inertia of rotating parts at outside reduced at the motor shaft [kgm<sup>2</sup>]

$M_2$ .....: Output torque [Nm]

$M_a$ .....: Nominal torque [Nm]

$n_1$ .....: Input speed of gearbox [rpm]

$n_2$ .....: Output speed of gearbox [rpm]

$P_{eq}$ .....: Equivalent power [kW]

$P_e$ .....: Nominal power (given on performance tables) [kW]

$P_M$ .....: Power consumption of the driven machine (for alternating power, refer to equivalent power) [kW]

$t$ .....: Time [s]

$T_e$ .....: Equivalent torque [Nm]

**Erklärung der Bezeichnungen**

$c_t$ .....: Koeffizient der Tätigkeitszeit von Schalter

$f_s$ .....: Betriebsfaktor

$F_{ama}$ .....: Zulässige Axialkräfte auf Abtriebswelle [kN]

$F_{ame}$ .....: Zulässige Axialkräfte auf Antriebswelle [kN]

$F_{qam}$ .....: Zulässige Querkräfte auf Abtriebswelle [N]

$F_{qem}$ .....: Zulässige Querkräfte auf Antriebswelle [N]

$F_{qa}$ .....: Querkräfte auf Abtriebswelle [N]

$F_{qe}$ .....: Querkräfte auf Antriebswelle [N]

$F_q$ .....: Querkräfte auf Abtriebswelle [N]

$F_a$ .....: Querkräfte auf Antriebswelle [N]

$i$ .....: Übersetzungsverhältnis

$J_{ext}$ .....: Die Gesamtträgheit der rotierende Teile von der Ausgangsseite reduziert auf Motorwelle [kgm<sup>2</sup>]

$M_2$ .....: Ausgangsdrehmoment [Nm]

$M_a$ .....: Nenndrehmoment [Nm]

$n_1$ .....: Antriebsdrehzahl [U/min]

$n_2$ .....: Abtriebsdrehzahl [U/min]

$P_{eq}$ .....: Äquivalente Leistung [kW]

$P_e$ .....: Getriebe Nennleistung (siehe Leistung- Drehzahl Tabellen) [kW]

$P_M$ .....: Leistung benötigt an der Abtriebswelle (Zur Berechnung bei variablen Leistungen äquivalente Leistung benutzen) [kW]

$t$ .....: Zeit [s]

$T_e$ .....: Minimales Drehmoment [Nm]



### Production Range

*This catalogue is containing M and N series of gearboxes only.*

#### **- M and N Series**

*M and N series of JS-Technik are helical geared. The input and output shafts are parallel to each other and on the same plane. The gearbox can be connected to the machine by using the foot or flange on the gearbox. Has solid output shaft.*

#### **- D Series**

*D series are helical geared gearboxes with parallel input and output shafts. The shafts have a distance in between and located on the same plane. The gearbox can be assembled to the machine by using, the connection screws on the sides, flange or torque arm on the gearbox. Can have hollow or solid output shaft.*

#### **- E Series**

*E series gearboxes are with worm and worm-wheel. The input and output shafts are perpendicular to each other and have a distance in between. It can be assembled to the driven machine by the use of the foot, flange or torque arm on the gearbox. Can have hollow or solid output shaft.*

#### **- Y Series**

*Horizontal type gearboxes are designed to operate in heavy conditions. In these types there are a lot of combination forms between gearbox and driver (for example, mechanic and hydraulic couplings, various belt and chain drives etc.). Can have hollow or solid output shaft.*

#### **- K Series**

*These are gearboxes with helical and bevel gears. The input and output shafts are perpendicular to each other and have a distance in between. It can be assembled to the driven machine using the foot, flange or torque arm on the gearbox. They have high efficiency compared to E series. Can have hollow or solid output shaft.*

#### **- H and B Series**

*These gearboxes are helical or/and bevel geared industrial gearboxes. The input and output shafts can be arranged parallel or perpendicular to each other. The gearbox can be assembled by the use of the foot connections on each side. Flange connections are optional. Can have hollow or solid output shaft.*

#### **- T Series**

*T Series are gear units which are helical geared, two staged, hollow shaft mounted gear units and manufactured according to monoblock principal. T Series gearboxes have hollow shaft and compact housing so that T series can be mounted on smaller places.*

#### **- P and R Series**

*P and R Series gearboxes are planetary gearboxes. They are mostly used by industrial and mobile applications. Planetary gearboxes can transfer high torques in small volumes compared to other gearboxes.*

#### **- VR Serie**

*VR hoist drives are produced according to M1 - M8 (1Dm - 5m) load classification.*

### Produktpalette

Dieser Katalog umfasst nur die **M und N Serie** Getriebe.

#### **- M und N Serie**

Diese Modelle sind Stirnradgetriebe mit parallelen Antriebs- und Abtriebswelle auf einer Ebene. Die Getriebe werden mit Fuß- oder Flanschverbindung an die angetriebene Maschine angekoppelt. Sie haben eine Vollwelle am Ausgang.

#### **- D Serie**

Diese Getriebe sind Stirnradgetriebe mit paralleler Antriebs- und Abtriebswelle, die auf einer Ebene liegen und einen Abstand zueinander haben. Diese Getriebe sind seitlich mit Gewindelöchern an der Maschine oder mit einem Flansch verbunden. Sie können eine Voll- oder Hohlwelle am Ausgang haben.

#### **- E Serie**

Diese Getriebe bestehen aus Schnecke und Schneckenrad. Die Antriebs- und Abtriebswellen sind senkrecht zueinander und haben einen bestimmten Abstand. Das Getriebe wird mit Fußbefestigung, Flanschverbindung oder mit Drehmomentstütze an die angetriebene Maschine montiert. Es kann eine Voll- oder Hohlwelle am Ausgang haben.

#### **- Y Serie**

Diese Getriebe sind für den Einsatz unter schweren Bedingungen ausgelegt. Bei dieser Ausführung gibt es sehr viele verschiedene Verbindungsmöglichkeiten zwischen Antrieb und Getriebe (Zum Beispiel: mechanische und hydraulische Kupplungen, Riemenantrieb, Kettenantrieb usw.). Sie können eine Voll- oder Hohlwelle am Ausgang haben.

#### **- K Serie**

Diese Getriebe bestehen aus Stirnrädern und Kegelrädern. Die Antriebs- und Abtriebswellen sind senkrecht und haben einen Abstand zueinander. Das Getriebe wird mit Fußbefestigung, Flanschverbindung oder Drehmomentstütze an die angetriebene Maschine montiert. Der Wirkungsgrad ist wesentlich höher als bei der E Serie. Es kann eine Voll- oder Hohlwelle am Ausgang haben.

#### **- H und B Serie**

Diese Getriebe sind geeignet für industrielle Anwendungen und haben einen parallelen oder senkrechten Antrieb und Abtriebswelle auf einer Ebene. Das Getriebe kann mit Füßen, die auf jeder Seite der Getriebe vorhanden sind, oder optional mit Flansch an die angetriebene Maschine montiert werden. Sie können eine Voll- oder Hohlwelle am Ausgang haben.

#### **- T Serie**

T Serien- Getriebe sind zweistufige, schrägverzahnte Hohlwellenflachgetriebe in Monoblockgehäusen. Die T Serie hat ein kompaktes Gehäuse und ist serienmäßig mit Abgangshohlwelle hergestellt, so dass das Getriebe minimalen Platzbedarf hat.

#### **- P und R Serie**

P und R Serie sind Planetengetriebe, die vielseitig in der Industrie und bei mobilen Anwendungen einsetzbar sind, mit Planetenzahnrädern. Planetengetriebe können im Vergleich zu anderen Getrieben größere Drehmomente bei kleineren Bauvolumen übertragen.

#### **- VR Serie**

VR Krane und Hebezeuge werden geeignet zur Belastungsart M1 - M8 (1Dm - 5m) hergestellt.



# General Information Einführung



**M ...**

13 different sizes:  
Torque range: 50 - 18.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 500 rpm  
13 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentbereich: 50 - 18.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1 - 500 U/min



**N ...**

13 different sizes:  
Torque range: 50 - 18.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 500 rpm  
13 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentbereich: 50 - 18.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1 - 500 U/min



**E ...**

8 different sizes:  
Torque range: 5 - 1.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 400 rpm  
8 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentbereich: 5-1.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1-400 U/min



**K ...**

12 different sizes:  
Torque range: 200 - 20.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 400 rpm  
12 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentbereich: 200 - 20.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1 - 400 U/min



**D ...**

11 different sizes:  
Torque range: 150 - 18.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 350 rpm  
11 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentbereich: 150 - 18.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1 - 350 U/min



**Y ...**

25 different sizes:  
Torque range: 1200 - 43000Nm  
Speed range: 2,6 - 990 rpm  
25 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentber. : 1200-43000 Nm  
Drehzahlbereich : 2,6-990 U/min



**H ...**

20 different sizes:  
Torque range: 2.500 - 470.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 250 rpm  
20 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentber. : 2.500 - 470.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1 - 250 U/min



**B ...**

20 different sizes:  
Torque range: 5.000 - 470.000 Nm  
Speed range: 0,1 - 115 rpm  
20 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentber. : 5.000-470.000 Nm  
Drehzahlbereich : 0,1-115 U/min



**P ...**

10 different sizes:  
Torque range: 1.000 - 50.000 Nm  
Transmission ratio: 3,5 - 3000  
10 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentber. : 1.000 - 50.000 Nm  
Übersetzung: 3,5 - 3000



**R ...**

10 different sizes:  
Torque range: 1.000 - 50.000 Nm  
Transmission ratio: 3,5 - 3000  
10 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentber. : 1.000 - 50.000 Nm  
Übersetzung: 3,5 - 3000



**T ...**

10 different sizes:  
Torque range: 200-18.000 Nm Speed  
range: 46-280 rpm  
10 verschiedene Baugrößen:  
Drehmomentber. : 200-18.000 Nm  
Drehzahlbereich : 46-280 U/min



**VR ...**

VR Hoist Drive Units  
M1 - M8 ,(1Dm - 5m) load classification  
ISO 4301 / 1 ,(FEM 1.001 / III)  
VR Kran und Hebezeug Getriebe M1 -  
M8 ,(1Dm - 5m) Belastungsart ISO  
4301 / 1 ,(FEM 1.001 / III)



# General Information Einführung



## General Specifications of M Series Gearboxes

*JS-Technik M series gearboxes has been developed according to the one part housing principle (monoblock) which has advantages in rigidity, oil leakage, noise level and gear strength. All bearings are supported by one part housing itself and not by cover plates or other parts which connects some other parts. Machining axes with one operation cycle gives high precision and very tight tolerances to axes. With high manufacturing technologies achieved high gear qualities have response with housing from GG20-22 material. This design ensures high bearing and gear life-time at the mean time; high overhung loads can be taken. Calculations of bearings, gears and shafts used in the gearbox has been made with professional software, which are implemented according to up-to-date standards. The middle bearing support plate makes it possible to have optimum support for bearings used in three stage gearboxes. So run out and deformation by run-ning on load is minimized which makes low noise gearbox production possible.*

*M series gearboxes have the ability of easy mounting and flexible usage. Motor connection of gearboxes can be offered according to customers request suitable to direct, IEC B5 or B14 connection. All models can be delivered foot or flange mounted with two or three stages in one housing. Gearboxes have lower axis height than the old models and compact for the same power and speed. All gearboxes has been designed modular so double gearboxes can be coupled with minimum change. Each tolerances on every part used in gearbox are actively controlled by our quality assurance system.*

*As we are JS-Technik, our design principals are;*

- Using high technology
- Reliability
- High power density
- High efficiency
- Mounting compatible
- Flexible solutions

### **Attention to the following points !**

- Drawings are examples only and the details on the drawings or illustrations are not strictly binding.
- JS-Technik reserve the right to make all kinds of changes in products and catalogues without any notice.
- Prior to commissioning, the operating instructions provided with the gearbox must be observed.
- Oil quantities given are guide values only. The exact quantity of oil should be checked by using the provided oil level plugs according mounting positions. For correct oil viscosity refer to the nameplate.
- If the mounting position is not informed upon ordering, the M series gear units are delivered according to **M1** and N series gear units are delivered according to **M4** mounting position. A different operation then the indicated mounting position on the name plate cancels the warranty. The weights given in this catalogue are mean values. Depending on the ratio and accessories the weights can differ.

## Allgemeine Eigenschaften von M Serie Getrieben

JS-Technik M Serie-Getriebe wurden nach dem Prinzip Blockgehäuse, welche Vorteile bei Steifigkeit, Dichtheit, Geräusch und Zahnradfestigkeit hervorbringt, entwickelt. Alle Lagerungen sitzen auf nicht geteilten Oberflächen des Gehäuses, wo es keine Verbindung für Deckel oder andere Teile gibt. Alle Achsen werden mit einer Aufspannung bearbeitet. Dieses Vorgehen erlaubt höchste Genauigkeit bei Achsentoleranzen. Mit hohen Fertigungs-technologien erreichte hohe Zahnqualitäten werden mit Gehäuse aus GG20-22 ergänzt. Diese Konstruktion sorgt für hohe Lager- und Zahnlebensdauer; so können hohe Querkräfte getragen werden. Berechnungen von Lagern, Getrieben und Wellen im Getriebe werden mit professioneller Software, die gemäß aktuellen Standards implementiert sind, durchgeführt. Die mittlere Trägerplatte ermöglicht eine optimale Unterstützung für Lager, welches in drei stufigen Getrieben eingesetzt wird. So werden Rundlauffehler und Verformung unter Last minimiert, die Produktion von geräuscharmen Getrieben möglich macht. M Serie-Getriebe sind leicht montierbar und einsetzbar. Motoranschluss von Getrieben kann nach Kundenwunsch als direkte, IEC B5 oder B14-Verbindung angeboten werden. Alle Modelle können mit Fuß oder Flansch in zwei oder dreistufigen Getriebegehäusen geliefert werden. Diese Getriebe haben eine niedrigere Achsenhöhe als alte Modelle und sind kompakter für die gleiche Leistung und Geschwindigkeit. Alle Getriebe wurden modular konzipiert, sodass Doppel-Getriebe mit wenigem Aufwand gekoppelt werden können. Alle Toleranzen auf jedem Teil im Getriebe werden aktiv durch Qualitätssicherungssystem überprüft.

Als JS-Technik sind unsere Entwurfsprinzipien:

- Verwenden von hohen Fertigungstechniken
- Hohe Betriebssicherheit
- Leistungsdichte
- Hoher Wirkungsgrad
- Universale Montagemöglichkeit
- Sonderlösungen

### **Bitte folgende Punkte beachten !**

- Die Abbildungen sind beispielhaft und nicht verbindlich.
- Alle Änderungen im Katalog und an den Produkten bleiben vorbehalten und können ohne Kenntnisnahme erfolgen.
- Vor Inbetriebnahme ist die mitgelieferte Betriebsanleitung zu beachten.
- Angaben über Ölmengen sind unverbindlich. Maßgebend ist die Ölstandsschraube in der geeigneten Montageposition. Ölviskosität und Sorte muss den Angaben des Typenschildes entsprechen.
- Wenn die Bauform bei der Bestellung nicht angegeben ist, erfolgt die Lieferung in der Bauform **M1** für M Serie und **M4** für N Serie. Wenn die Getriebe anders als auf dem Namenschild benannte Bauform eingesetzt werden, verliert die Garantie ihre Gültigkeit. Die angegebenen Gewichte sind unverbindliche Mittelwerte ohne Zubehör; genauere Gewichte sind abhängig von Zubehör und Übersetzung.



### Technical Explanations

**- Output Torque ( $M_2$ ): [Nm]**  
Multiplication of motor output torque with transmission ratio and efficiency gives the result of output torque at the output shaft of the gear unit.

**- Nominal Torque ( $M_n$ ): [Nm]**  
Nominal torque is the mechanical torque which the gearbox can resist under  $f_s=1$  conditions.

**- Nominal Power ( $P_n$ ): [kW]**  
The nominal power is the power which gearbox can mechanically resist under  $f_s=1$  condition. The nominal powers are given on the performance tables.

**- Ratio (i):**  
Ratio between output shaft speed and input shaft speed. Available ratios of JS-Technik M series are between 3,5 to 23500.

**- Equivalent Power and Torque**  
 $P_{eq}$ : [kW],  $T_o$  [Nm]  
For gearbox unit with constant speed but variable working conditions: This is the calculated power or torque which is equivalent to the values at working under constant working conditions.

**- Required Power ( $P_m$ ): [kW]**  
Required power for the applications which is able to drive the system.

**- Required Torque (T): [Nm]**  
Required torque for applications. Required torque always must be equal or smaller than output torque for selected gearbox.

**- Permissible Axial and Overhung Loads:**  
 $F_{qem}$ ,  $F_{qam}$  [N]  
Permissible axial and overhung load at the output or input shaft of gearboxes.

**- Service Factor ( $f_s$ ):**  
Service factor is a safety coefficient, which takes into account the different running conditions of the driven machine.  $f_s=1$  is used for uniform loads 8 hours working per day and up to 100 cycle per hour.

### Technical Specifications:

**- Noise Level:**  
The noise level of our gearboxes is below the permitted values defined in VDI guidelines 2159 for gear units.

**- Coating:**  
The gearboxes are painted with RAL 7031 according DIN1843. Different colors are available upon request.

### Technische Erläuterungen

**- Ausgangsmoment ( $M_2$ ): [Nm]**  
Multiplikation von Ausgangsmoment des Motors mit Übersetzung und Division des Ergebnisses mit Wirkungsgrad ergibt den Betrag vom Ausgangsmoment der Getriebe.

**- Nennmoment ( $M_n$ ): [Nm]**  
Mechanisches Belastungsmoment der Getriebe unter der Bedingung  $f_s=1$ .

**- Nennleistung ( $P_n$ ): [kW]**  
Die Nennleistung ist die mechanische Grenzfestigkeitsleistung für  $f_s=1$ . Kann von der Leistung-Drehzahltafel abgelesen werden.

**- Übersetzung (i):**  
Wird aus dem Verhältnis von Ausgangs- zu Eingangswinkelgeschwindigkeit bestimmt. Gängige Übersetzungen von JS-Technik M Serie Getrieben liegen zwischen 3,5 bis 23500.

**- Äquivalente Leistung und Moment**  
 $P_{eq}$ : [kW],  $T_o$  [Nm]  
Für mit konstanter Drehzahl aber unter veränderlichen Betriebsbedingungen arbeitende Getriebe berechnete Leistung und Moment äquivalent zu Werten beim Arbeiten unter konstanten Betriebsbedingungen.

**- Notwendige Leistung ( $P_m$ ): [kW]**  
Für das Getriebe notwendige Leistung, um Arbeiten von Getrieben bei der für das Getriebe gedachten Anwendung zu gewährleisten.

**- Notwendiges Moment (T): [Nm]** Notwendige Moment für Anwendungen. Für das ausgewählte Getriebe soll das notwendige Moment gleich dem Ausgangsmoment oder kleiner als dieses Moment sein.

**- Zulässige Axial- oder Querkräfte:**  
 $F_{qem}$ ,  $F_{qam}$  [N]  
Bei der Anwendung während des Betriebszulässige axiale oder radiale Eingangs- oder Ausgangsbelastungen.

**- Betriebsfaktor ( $f_s$ ):**  
Dieser Faktor  $f_s$  ist ein Sicherheitsfaktor, damit die Getriebe unter verschiedenen Bedingungen mit genügender Sicherheit arbeiten.  $f_s=1$  gilt für gleichförmige Belastung, mit 8 Betriebsstunden pro Tag und bis zu 100 Schaltungen pro Stunde.

### Technische Informationen:

**- Geräuschpegel:**  
Geräuschstärken aller Getriebe bleiben unter den zulässigen Werten, die für die Getriebe in der VDI-Richtlinie 2159 festgelegt sind.

**- Lackierung:**  
Die Getriebe werden mit der Farbe RAL 7031 nach DIN1843 lackiert. Auf Wunsch sind Sonderlackierungen möglich.





# General Information Einführung



**- Lubrication:**

*M and N series of gearboxes are filled with oils which is indicated on lubrication tables. For lubrication details please refer to the lubrication section.*

**- Accessories:**

*The following accessories can be applied to M and N series gearboxes.*

- IEC B5/B14 Motor connection flange
- Output flanges
- Backstops
- Special sealing solutions.
- Transparent oil level indicator,
- Electromagnetic brakes.

*For other accessories please contact JS-Technik.*

**- Surface Protection**

*Our products are all painted unless otherwise stated. 4 corrosion categories which are mentioned below can be offered according to corrosion categories of DIN EN ISO 12944-2 standard. Our standard paint meets C2 corrosion category. If different category is requested, please inform before order.*

*Unpainted parts such as shaft, flange connection surface are coated with anti-corrosion paint before shipment against corrosion.*

**- Schmierung:**

M und N Serien-Getriebe werden mit Ölen entsprechend der Schmierungstabellen, falls nicht anders vereinbart, geliefert. Für weitere Schmierungsangaben siehe Kapitel Schmierung.

**- Zubehör:**

Folgendes Zubehör kann für Getriebe der M und N Serien geliefert werden.

- IEC B5/B14 Motor Adapter,
- Abtriebsflansch,
- Rücklaufsperrern,
- Spezielle Dichtungssysteme,
- Transparente Ölstandsanzeige
- Elektromagnetische Bremsen

Für weiteres Zubehör kontaktieren Sie bitte JS-Technik.

**- Oberflächenschutz**

Getriebe von JS-Technik werden lackiert und so geliefert, falls nicht anders vereinbart ist. Die 4 untenstehenden Kategorien können nach Korrosionsschutz-Basisnorm DIN EN ISO 12944-2 angeboten werden. Unsere Standard-Lackierung erfüllt C2-Korrosionskategorie. Wenn Sie eine andere Kategorie wünschen, informieren Sie uns bitte darüber vor der Bestellung.

Nicht lackierte Teile (z.B. Welle, Oberfläche des Anschlussflanschs) werden mit einem Schutzmittel vor dem Versand geschmiert, um vor Korrosion und Rost zu schützen.

Corrosion Categories Korrosivitätskategorie	Ambient Conditions Umgebungsbedingungen	Paint Type Lackierung	Paint Thickness Sollschichtdicke
<b>C2 (Standard)</b>	<i>Indoor installation and outdoor installation with protection roof Environments with low humidity and contamination Innenaufstellung und Außenaufstellung mit Überdachung oder Schutzeinrichtung Atmosphäre mit niedriger Luftfeuchtigkeit und Verunreinigung</i>	<i>Water Based Primer Coat Wasserbasierte Grundierung</i>	80 µm
		<i>Water Based or Acrylic Top Coat Wasserbasierte oder Acryl-Decklack</i>	40 µm
<b>C3</b>	<i>Indoor installation and outdoor installation subject to weathering Environments with mean humidity and contamination Innenaufstellung und Außenaufstellung im Freien unter Bewitterung Atmosphäre mit mäßiger Luftfeuchtigkeit und Verunreinigung</i>	<i>Epoxy Primer Coat Epoxy-Grundierung</i>	80 µm
		<i>Acrylic Top Coat Acryl-Decklack</i>	40 µm
<b>C4</b>	<i>Indoor installation and outdoor installation subject to weathering Environments with occasionally high humidity and chemical contamination Innenaufstellung und Außenaufstellung im Freien unter Bewitterung Atmosphäre gelegentlich mit hoher Luftfeuchtigkeit und chemischer Verunreinigung</i>	<i>Epoxy Primer Coat Epoxy-Grundierung</i>	180 µm
		<i>Acrylic Top Coat Acryl-Decklack</i>	40 µm
<b>C5-I / C5-M</b>	<i>Indoor installation and outdoor installation subject to weathering Environments with permanent high humidity and chemical cleaning contamination Innenaufstellung und Außenaufstellung im Freien unter Bewitterung Atmosphäre mit ständiger hoher Luftfeuchtigkeit und chemischer Verunreinigung (Nassreinigung mit Säuren/Laugen und auch mit chemischen Reinigungsmitteln).</i>	<i>Epoxy Zinc Primer Coat Epoxy-Zink-Grundierung</i>	70 µm
		<i>Epoxy Miox Primer Coat Epoxy-Miox-Grundierung</i>	150 µm
		<i>Acrylic Top Coat Acryl-Decklack</i>	40 µm





# General Information Einführung



Unit Designation Typenbezeichnungen

## **M R 4 7 3 - 3 E90S / 4C - L02**

Brake / Bremse

L-220V *With Fan / Mit Lüfter*

P-24V *With Fan / Mit Lüfter*

S-220V *Without Fan / Ohne Lüfter*

Z-24 V *Without Fan / Ohne Lüfter*

**01**-10 Nm    **10**-100 Nm

**02**-25 Nm    **20**-200 Nm

**04**-40 Nm    **30**-300 Nm

**05**-50 Nm    **40**-400 Nm

Number of poles / Anzahl der Polen

Motor Motor Size / Motorbaugröße

MR / NR ve MV / NV For MR  
/ NR and MV / NV Types / Für die Typen  
MR / NR und MV / NV

**E90S / 4**

Pole Number / Anzahl der Polen

Frame Length / Gehäuselänge des Motors

Motor Size / Motorbaugröße

Motor type / Motortyp

Motor Efficiency Class / Motor-Effizienzklasse

Stage / Anzahl der Stufen

2 Stages / 2 stufig

5 Stages / 5 stufig

3 Stages / 3 stufig

6 Stages / 6 stufig

4 Stages / 4 stufig

Revision Number / Änderungsnummer

Housing Size / Größe der Gehäuse

1...9

Input Type / Eingangstyp

**R**    *With Motor / Mit Motor*

**N**    **IEC B5/B14/ IEC B5 / B14 Flanged without Motor / Mit IEC B5/B14 Motorflansch ohne Motor**

**V**    **IEC B5/B14/ IEC B5 / B14 Flanged with Motor / Mit Motor und IEC B5/B14 Motorflansch**

**T**    *With Solid Input Shaft / Eingang ohne Motor*

Gearbox Type / Getriebe

*M Serie / M Serie*

*N Serie / N Serie*

MN / NN For MN / NN types / Für die Typen  
MN / NN

**A06** :63 B5    **A09** : 90 B5    **A13**:132 B5    **A25**: 250 B5

**B06** :63 B14    **B09** : 90 B14    **B13**:132 B14    **A28**: 280 B5

**A07** :71 B5    **A10** :100 B5    **A16**:160 B5    **A31**: 315 B5

**B07** :71 B14    **B10** :100 B14    **A18**:180 B5

**A08** :80 B5    **A11** :112 B5    **A20**:200 B5

**B08** :80 B14    **B11** :112 B14    **A22**:225 B5



## General Information Einführung



### Unit Designation / Typenbezeichnungen

MR...	Monoblock type helical geared motors, foot mounted Stirnradgetriebmotoren mit Blockgehäuse, Ausführung mit Fuss
NR...	Monoblock type helical geared motors, flange mounted Stirnradgetriebmotoren mit Blockgehäuse, Ausführung mit Flansch
MN...	Monoblock type helical geared units with IEC B5/B14 motor flange, foot mounted Stirnradgetriebe mit Blockgehäuse und IEC B5/B14 Motorflansch, Ausführung mit Fuss
NN...	Monoblock type helical geared units with IEC B5/B14 motor flange, flange mounted Stirnradgetriebe mit Blockgehäuse und IEC B5/B14-Flansch, Ausführung mit Flansch
MV...	Monoblock type helical geared motors with IEC B5/B14 motor flange, foot mounted Stirnradgetriebmotoren mit Blockgehäuse und IEC B5/B14-Flansch, Ausführung mit Fuss
NV...	Monoblock type helical geared motors with IEC B5/B14 motor flange, flange mounted Stirnradgetriebmotoren mit Blockgehäuse und IEC B5/B14, Ausführung mit Flansch
MT...	Monoblock type helical geared units with solid input shaft, foot mounted Stirnradgetriebe mit Blockgehäuse und Eingangsvollwelle, Ausführung mit Fuss
NT...	Monoblock type helical geared units with solid input shaft, flange mounted Stirnradgetriebe mit Blockgehäuse und Eingangsvollwelle, Ausführung mit Flansch
MRF...	<i>Monoblock type helical geared motors, foot mounted, with output flange</i> Stirnradgetriebmotoren mit Ausgangsflansch, Ausführung mit Fuss
MNF...	<i>Monoblock type helical geared units, foot mounted, with IEC B5/B14 flange, with output flange</i> Stirnradgetriebmotoren mit Ausgangsflansch und IEC B5/B14-Flansch, Ausführung mit Fuss
MVF...	<i>Monoblock type helical geared motors, foot mounted, with IEC B5/B14 flange, with output flange</i> Stirnradgetriebmotoren mit Ausgangsflansch und IEC B5/B14-Flansch, Ausführung mit Fuss
MTF...	<i>Monoblock type helical geared units, foot mounted, with solid input shaft, with output flange</i> Stirnradgetriebe mit Ausgangsflansch und Eingangsvollwelle, Ausführung mit Fuss
NRB...	<i>Monoblock type helical geared motors, with agitator output flange</i> Stirnradgetriebmotoren mit Blockgehäuse und Mischerflansch
NNB...	<i>Monoblock type helical geared units, with agitator output flange with IEC B5/B14 flange</i> Stirnradgetriebe mit Blockgehäuse, IEC B5/B14- und Mischerflansch
NVB...	<i>Monoblock type helical geared motors, with agitator output flange with IEC B5/B14 flange</i> Stirnradgetriebmotoren mit Blockgehäuse, IEC B5/B14- und Mischerflansch
NTB...	<i>Monoblock type helical geared units, with agitator output flange, with solid input shaft</i> Stirnradgetriebe mit Blockgehäuse, Eingangsvollwelle und Mischerflansch



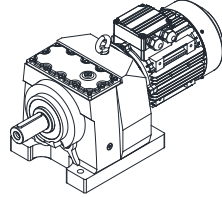
Unit Designation / Typenbezeichnungen

 <b>MR...</b>	 <b>NR...</b>	 <b>MN...</b>	 <b>NN...</b>
 <b>MV...</b>	 <b>NV...</b>	 <b>MT...</b>	 <b>NT...</b>
 <b>MRF...</b>	 <b>MNF...</b>	 <b>MVF...</b>	 <b>MTF...</b>
 <b>NRB...</b>	 <b>NNB...</b>	 <b>NVB...</b>	 <b>NTB...</b>



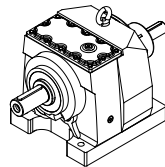
**Sample Designations**

**MR172 - 3E90S/4C - L05**



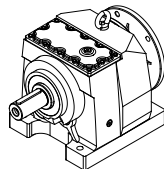
**M**.....: *M series gearbox*  
**R**.....: *With motor connection*  
**1**.....: *Gear unit size*  
**7**.....: *Revision number*  
**2**.....: *Stage number*  
**3**.....: *Efficiency class*  
**E**.....: *Motor type*  
**90S**.....: *Motor frame size*  
**4C**.....: *Number of poles*  
**L05**.....: *Brake type*

**MT373**



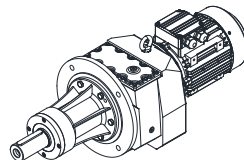
**M**.....: *M series gearbox*  
**T**.....: *Solid input shaft*  
**3**.....: *Gear unit size*  
**7**.....: *Revision number*  
**3**.....: *Stage number*

**MN473 - A11**



**M**.....: *M series gearbox*  
**N**.....: *IEC B5 flange without motor input*  
**4**.....: *Gear unit size.*  
**7**.....: *Revision number*  
**3**.....: *Stage number*  
**A11**.....: *Motor type 112, B5 flange*

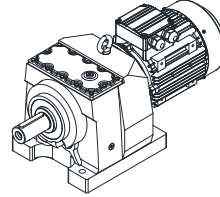
**NRB473 - 3E100L/4C**



**N**.....: *N series gearbox*  
**R**.....: *With motor*  
**B**.....: *Agitator flange*  
**4**.....: *Gear unit size*  
**7**.....: *Revision number*  
**3**.....: *Stage number*  
**3**.....: *Efficiency class*  
**E**.....: *Motor type*  
**100L**.....: *Motor size*  
**4C**.....: *Number of poles*

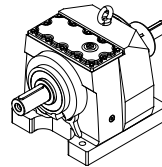
**Beispiele für Typenbezeichnung**

**MR172 - 3E90S/4C - L05**



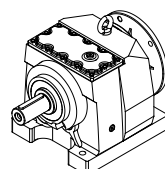
**M**.....: *M Serie Getriebe*  
**R**.....: *Motorverbindung*  
**1**.....: *Größe der Gehäuse*  
**7**.....: *Änderungsnummer*  
**2**.....: *Stufenanzahl*  
**3**.....: *Effizienzklasse*  
**E**.....: *Motortyp*  
**90S**.....: *Motorbaugröße*  
**4C**.....: *Anzahl der Polen*  
**L05**.....: *Bremse*

**MT373**



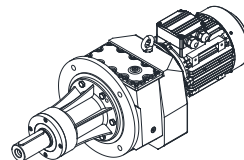
**M**.....: *M Serie Getriebe*  
**T**.....: *Vollwelleneingang ohne Motor*  
**3**.....: *Größe der Gehäuse*  
**7**.....: *Änderungsnummer*  
**3**.....: *Stufenanzahl*

**MN473 - A11**



**M**.....: *M Serie Getriebe*  
**N**.....: *IEC B5 Flansch ohne Motor*  
**4**.....: *Größe der Gehäuse*  
**7**.....: *Änderungsnummer*  
**3**.....: *Stufenanzahl*  
**A11**.....: *Motortyp 112, B5 Motorflansch*

**NRB473 - 3E100L/4C**



**N**.....: *N Serie Getriebe*  
**R**.....: *Mit Motor*  
**B**.....: *Mischerhals*  
**4**.....: *Größe der Gehäuse*  
**7**.....: *Änderungsnummer*  
**3**.....: *Stufenanzahl*  
**3**.....: *Effizienzklasse*  
**E**.....: *Motortyp*  
**100L**.....: *Motorbaugröße*  
**4C**.....: *Anzahl der Pole*



# General Information Einführung



## Geometrically Possible Combinations of Ratios According to Motor Size Geometrisch mögliche Kombinationen von Übersetzungen nach Motorbaugröße

Motor Size / Motorbaugröße								
Type Typ	Stages Stufen	63	71	80	90	100	112	132
MR002	2	3,62 - 11,14	3,62 - 11,14	3,62 - 11,14	3,62 - 11,14	-	-	-
MR003	3	13,61 - 45,18	13,61 - 45,18	13,61 - 32,02	13,61 - 32,02	-	-	-
MR102	2	3,94 - 15,95	3,94 - 15,95	3,94 - 15,95	3,94 - 15,95	-	-	-
MR103	3	17,33 - 50,51	17,33 - 50,51	17,33 - 50,51	17,33 - 50,51	-	-	-
MR172	2	3,38 - 20,92	3,38 - 20,92	3,38 - 20,92	3,38 - 20,92	3,38 - 18,28	3,38 - 6,60 11,08 - 12,66	-
MR173	3	26,10 - 99,21	26,10 - 99,21	26,10 - 99,21	26,10 - 99,21	26,10 - 87,60	26,10 - 30,26 49,81 - 57,76	-
MR202	2	3,50 - 23,01	3,50 - 23,01	3,50 - 23,01	3,50 - 23,01	3,50 - 20,10	3,50 - 13,92	-
MR203	3	23,23 - 68,03	23,23 - 68,03	23,23 - 68,03	23,23 - 68,03	23,23 - 24,77 36,02 - 59,43	36,02 - 41,16	-
MR272	2	3,16 - 25,89	3,16 - 25,89	3,16 - 25,89	3,16 - 25,89	3,16 - 21,43	3,16 - 16,07	3,16 - 11,95
MR273	3	19,00 - 138,55	19,00 - 138,55	19,00 - 138,55	19,00 - 138,55	19,00 - 121,03	19,00 - 83,83	19,00 - 60,66
MR275	5	149,02 - 1194,61	149,02 - 1194,61	149,02 - 1194,61	149,02 - 1194,61	-	-	-
MR276	6	1463,49 - 2920,17	1463,49 - 2920,17	1463,49 - 2920,17	1463,49 - 2920,17	-	-	-
MR282	2	-	4,20 - 6,25 9,61 - 30,37	4,20 - 6,25 9,61 - 30,37	4,20 - 6,25 9,61 - 30,37	3,15 - 25,23	3,15 - 19,06	3,15 - 14,31
MR283	3	-	18,33 - 27,80 41,96 - 137,91	18,33 - 27,80 41,96 - 137,91	18,33 - 27,80 41,96 - 137,91	18,33 - 114,14	18,33 - 85,60	18,33 - 27,80 41,96 - 63,65
MR284	4	158,52 - 431,18	158,52 - 431,18	158,52 - 431,18	158,52 - 431,18	-	-	-
MR285	5	376,94 - 1365,28	376,94 - 1365,28	376,94 - 1365,28	376,94 - 1365,28	-	-	-
MR286	6	1817,07 - 3214,82	1817,07 - 3214,82	1817,07 - 3214,82	1817,07 - 3214,82	-	-	-
MR372	2	-	13,53 - 23,33	13,53 - 23,33	13,53 - 23,33	3,28 - 23,33	3,28 - 20,62	3,28 - 16,20
MR373	3	-	18,68 - 20,64 29,47 ; 48,00 - 157,76	18,68 - 20,64 29,47 ; 48,00 - 157,76	18,68 - 20,64 29,47 ; 48,00 - 157,76	18,68 - 138,72	18,68 - 97,92	18,68 - 72,81
MR374	4	181,34 - 524,07	181,34 - 524,07	181,34 - 524,07	181,34 - 524,07	-	-	-
MR375	5	488,82 - 1561,78	488,82 - 1561,78	488,82 - 1561,78	488,82 - 1561,78	-	-	-
MR376	6	1217,14 - 4945,64	1217,14 - 4945,64	1217,14 - 4945,64	1217,14 - 4945,64	-	-	-
MR472	2	-	-	18,72 - 22,15	18,72 - 22,15	4,89 ; 8,47 - 22,15	4,89 ; 8,47 - 22,15	3,27 - 22,15
MR473	3	-	-	86,52 - 219,00	86,52 - 219,00	21,74 ; 30,93 - 157,90	18,04 - 139,54	18,04 - 109,64
MR474	4	-	229,46 - 674,46	229,46 - 674,46	229,46 - 674,46	229,46 - 295,98	229,46 - 259,55	-
MR475	5	726,85 - 2522,85	726,85 - 2522,85	726,85 - 2522,85	726,85 - 2522,85	726,85 - 1631,08	726,85 - 1386,75	-
MR476	6	2148,94 - 7458,85	2148,94 - 7458,85	2148,94 - 7458,85	2148,94 - 7458,85	2148,94 - 5141,34	2148,94 - 4822,33	-
MR572	2	-	-	-	-	17,07 - 27,00	17,07 - 27,00	4,95 - 27,00
MR573	3	-	-	-	-	26,54 - 167,32	22,64 - 134,45	22,64 - 118,95
MR574	4	-	144,37 - 574,90	144,37 - 574,90	144,37 - 574,90	144,37 - 402,12	144,37 - 194,15 301,59	144,37
MR575	5	620,62 - 2736,94	620,62 - 2736,94	620,62 - 2736,94	620,62 - 2736,94	-	-	-
MR576	6	2850,22 - 8091,82	2850,22 - 8091,82	2850,22 - 8091,82	2850,22 - 8091,82	-	-	-
MR672	2	-	-	-	-	-	20,74 - 23,18	5,08 - 5,73 10,62 - 23,18
MR673	3	-	-	-	-	-	110,55 - 196,61	30,20 - 174,89
MR674	4	-	-	-	215,97 - 500,39	215,97 - 500,39	215,97 - 442,20	-
MR675	5	-	730,46 - 2578,93	730,46 - 2578,93	730,46 - 2578,93	583,04 - 2578,93	583,04 - 1113,08	583,04 - 995,91
MR676	6	-	2863,86 - 17441,07	2863,86 - 17441,07	2863,86 - 17441,07	2863,86 - 7490,08	2863,86 - 5287,12	2863,86 - 3931,45
MR772	2	-	-	-	-	-	-	7,26 12,98 - 21,40
MR773	3	-	-	-	-	-	-	17,53 - 19,76 ; 34,89 - 39,33 68,15 - 208,82
MR774	4	-	-	-	190,96 - 594,92	190,96 - 594,92	190,96 - 594,92	190,96 - 467,43
MR775	5	-	641,40 - 4812,09	641,40 - 4812,09	641,40 - 4812,09	641,40 - 3103,85	641,40 822,02 - 1252,60	822,02 - 984,18
MR776	6	-	2916,59 - 23464,25	2916,59 - 23464,25	2916,59 - 23464,25	2916,59 - 8428,93	2916,59 - 5949,83	2916,59 - 4424,24
MR872	2	-	-	-	-	-	-	-
MR873	3	-	-	-	-	-	-	56,54 - 110,17
MR874	4	-	-	-	-	188,08 - 446,42	188,08 - 390,74	107,60 - 345,67
MR875	5	-	537,75 - 1924,32	537,75 - 1924,32	537,75 - 1924,32	495,97 - 1924,32	495,97 - 1700,56	495,97 - 1336,15
MR876	6	-	2108,33 - 17501,59	2108,33 - 13014,00	2108,33 - 13014,00	2108,33 - 11443,34	2108,33 - 3892,30	2108,33 - 2894,28
MR972	2	-	-	-	-	-	-	-
MR973	3	-	-	-	-	-	-	-
MR974	4	-	-	-	-	172,08 - 510,11	172,08 - 510,11	172,08 - 510,11
MR975	5	-	-	914,74 - 2027,97	914,74 - 2027,97	588,87 - 2027,97	588,87 - 2027,97	462,18 - 2027,97
MR976	6	-	-	2836,64 - 20051,59	2836,64 - 20051,59	2836,64 - 11064,86	2836,64 - 8620,11	2836,64 - 5357,43



# General Information Einführung



## Geometrically Possible Combinations of Ratios According to Motor Size Geometrisch mögliche Kombinationen von Übersetzungen nach Motorbaugröße

Motor Size / Motorbaugröße								
Type Typ	Stages Stufen	160	180	200	225	250	280	315
MR002	2	-	-	-	-	-	-	-
MR003	3	-	-	-	-	-	-	-
MR102	2	-	-	-	-	-	-	-
MR103	3	-	-	-	-	-	-	-
MR172	2	-	-	-	-	-	-	-
MR173	3	-	-	-	-	-	-	-
MR202	2	-	-	-	-	-	-	-
MR203	3	-	-	-	-	-	-	-
MR272	2	-	-	-	-	-	-	-
MR273	3	-	-	-	-	-	-	-
MR275	5	-	-	-	-	-	-	-
MR276	6	-	-	-	-	-	-	-
MR282	2	-	-	-	-	-	-	-
MR283	3	-	-	-	-	-	-	-
MR284	4	-	-	-	-	-	-	-
MR285	5	-	-	-	-	-	-	-
MR286	6	-	-	-	-	-	-	-
MR372	2	3,28 - 13,53	-	-	-	-	-	-
MR373	3	21,65 - 25,27 35,25 - 41,16	-	-	-	-	-	-
MR374	4	-	-	-	-	-	-	-
MR375	5	-	-	-	-	-	-	-
MR376	6	-	-	-	-	-	-	-
MR472	2	3,27 - 18,72	3,27 - 15,35	-	-	-	-	-
MR473	3	18,04 - 84,46 ; 91,58	18,04 - 73,09	-	-	-	-	-
MR474	4	-	-	-	-	-	-	-
MR475	5	-	-	-	-	-	-	-
MR476	6	-	-	-	-	-	-	-
MR572	2	4,37 - 23,02	4,37 - 19,15	4,37 - 14,54	-	-	-	-
MR573	3	22,64 - 100,53	22,64 - 39,98 54,74 - 82,45	-	-	-	-	-
MR574	4	-	-	-	-	-	-	-
MR575	5	-	-	-	-	-	-	-
MR576	6	-	-	-	-	-	-	-
MR672	2	3,29 - 23,18	3,29 - 23,18	3,29 - 17,93	3,29 - 11,97	-	-	-
MR673	3	26,66 - 149,11	26,66 - 124,07	26,66 - 94,17	26,66 - 34,36 53,99 - 61,42	-	-	-
MR674	4	-	-	-	-	-	-	-
MR675	5	583,04 - 673,70	-	-	-	-	-	-
MR676	6	-	-	-	-	-	-	-
MR772	2	4,73 - 21,40	4,73 - 21,40	4,73 - 21,40	4,73 - 14,54	4,73 - 14,54	-	-
MR773	3	15,63 - 178,78	15,63 - 148,73	15,63 - 115,06	15,63 - 76,81	15,63 - 76,81	-	-
MR774	4	-	-	-	-	-	-	-
MR775	5	-	-	-	-	-	-	-
MR776	6	-	-	-	-	-	-	-
MR872	2	4,95 ; 5,99 - 10,09	4,95 ; 5,99 - 10,09	4,32 - 10,09	4,32 - 10,09	4,32 - 10,09	4,32 - 10,09	-
MR873	3	13,30 ; 16,09 - 20,28 27,39 - 110,17	13,30 ; 16,09 - 20,28 27,39 - 110,17	11,59 - 86,51	11,59 - 52,86	11,59 - 52,86	11,59 - 46,12	-
MR874	4	107,60 - 292,15	107,60 - 239,61	107,60 - 174,68	-	-	-	-
MR875	5	495,97 - 537,75	-	-	-	-	-	-
MR876	6	-	-	-	-	-	-	-
MR972	2	7,92 - 9,99 ; 12,86 - 16,23	7,92 - 9,99 ; 12,86 - 16,23	7,11 - 16,23	7,11 - 16,23	7,11 - 16,23	7,11 - 16,23	7,11 - 16,23
MR973	3	20,36 - 26,03 ; 33,08 - 42,30 54,80 - 186,95	20,36 - 26,03 ; 33,08 - 42,30 54,80 - 166,73	18,15 - 132,83	18,15 - 91,56	18,15 - 91,56	18,15 - 70,07	18,15 - 70,07
MR974	4	172,08 - 216,03	172,08 - 193,13	-	-	-	-	-
MR975	5	462,18 - 842,80	462,18 - 750,24	-	-	-	-	-
MR976	6	-	-	-	-	-	-	-





## Service Factor

Service Factor ( $f_s$ ) is a safety coefficient, which takes into account the different running conditions of the driven machine. " $f_s=1$ " is used for uniform loads 8 hours working per day and up to 100 starts per hour.

Service factor depends on:

- Running time
- Nature of load
- Frequency of starting
- Driver type
- Other considerations

For the right selection of the needed service factor for your machine;

1. Determine the running time of driven machine.
2. Select the nature of load of driven machine (Page 17-18).

- U - Uniform loads
- M - Moderate loads
- H - Heavy shock loads

For a better selection, the nature of load can be calculated from the formulas given (page 18).

3. Determine frequency of starting
4. After determining the above mentioned factors, the service factor can be easily selected from the table given below.
5. The selected service factor must be multiplied with the factor "k" according to the driver type;

- $k=1$  :Electric motor or Hydrolicmotor
- $k=1.25$  :Multicylinder internal combustion engine
- $k=1.5$  :Single cylinder internal combustion engine

## Betriebsfaktor

Der Betriebsfaktor ( $f_s$ ) ist ein Sicherheitsfaktor für die Getriebe, damit sie unter den Betriebsbedingungen sicher arbeiten. " $f_s = 1$ " steht für gleichförmige Belastung, 8 Stunden pro Tag und bis zu 100 Schaltungen pro Stunde.

Betriebsfaktor ist abhängig von:

- Betriebsdauer
- Belastungsart
- Schalthäufigkeit
- Antriebsart
- Andere Faktoren

Um die richtigen Betriebsfaktoren festzulegen;

1. Betriebsdauer der angetriebenen Maschine bestimmen.
2. Belastungsart der angetriebenen Maschine auswählen.

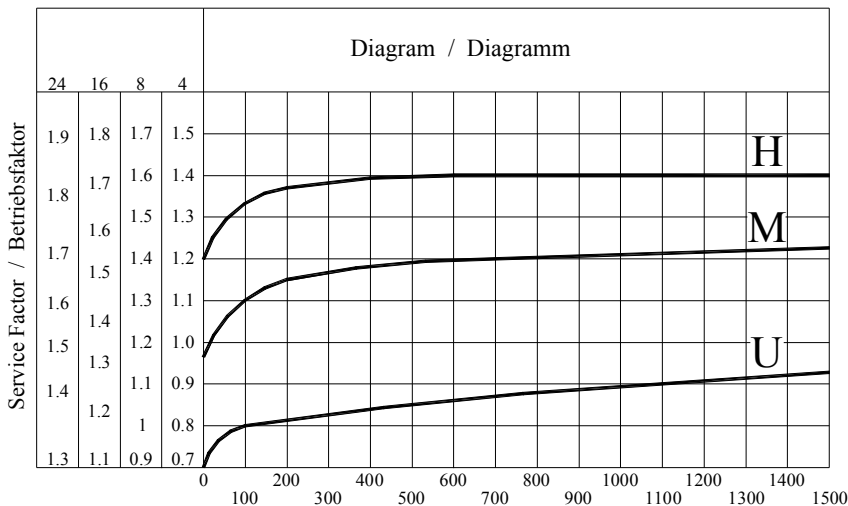
- U - Gleichförmige Belastung
- M - Ungleichförmige Belastung
- H - Stark Ungleichförmige Belastung

Um eine bessere Auswahl zu treffen, können die Belastungsarten mit den angegebenen Formeln (Seite 18) errechnet werden.

3. Schalthäufigkeit bestimmen.
4. Nach Bestimmen der oben angegebenen Werte, können die Betriebsfaktoren von der unten stehenden Tabelle entnommen werden.
5. Der ausgewählte Betriebsfaktor muß mit dem Faktor "k" abhängig von der Antriebsart multipliziert werden

- $k=1$  :Elektromotor oder Hydraulikmotor
- $k=1.25$  :Vielzylindermotor
- $k=1.5$  :Einzylindermotor

Operating Time hour / Day  
Laufzeit Std. / Tag





# General Information Einführung



## Load Classification

### Cranes:

- U - Hoist Gears
- Lifting Gears
- M - Defrocking jib Gears
- Slowing Gears
- H - Travelling Gears

### Pumps:

- U - Centrifugal Pumps (light liquids)
- M - Centrifugal Pumps (semi liquid)
- H - Pressure Pumps
- Plunger Pumps

### Stone and Clay Working Machines:

- H - Hammer Mills
- Rotary Kilns
- Beater Mills
- Breakers
- Ball Mills
- Brick Presses
- Tup Mills

### Textile Machines:

- M - Printing and Dyeing Machines
- Looms
- Willow
- Batchers
- Tanning Vats

### Oil Industry:

- M - Pipeline Pumps
- Rotary Drilling Equipment

### Food Industry:

- M - Cane Knives
- Cane Crushers
- Mach Tubs
- H - Cane Mills

### Laundries:

- M - Tumblers
- Washing Machines

### Metal Rolling Mills:

- M - Roller Adjustment Drives
- Roller Straightened
- Winding Machines
- Wire Drawing Benches
- H - Billet Shears
- Rotary Tables (heavy)
- Descaling Machines,
- Sheet Mills
- Manipulators
- Cold Rolling Mills

## Belastungsart

### Krananlagen:

- U - Einziehwerke
- Hubwerke
- M - Schwenkwerke
- Wippwerke
- H - Fahrwerke

### Pumpen:

- U - Kreiselpumpen (leichte Flüssigkeit)
- M - Kreiselpumpen (zähe Flüssigkeit)
- H - Prebpumpen
- Plungerpumpen

### Steine und ErdenBearbeitendeMasch.

- H - Hammermühlen
- Drehöfen
- Schlagmühlen
- Brecher
- Kugelmühlen
- Ziegelpressen
- Rohrmühlen

### Textilmaschinen:

- M - Druckereien
- Färbereimaschinen
- Aufwickler
- Webstühle
- Gerbfässer
- Reibwölfe

### Erdölgewinnung:

- M - Pipeline Pumpen
- Rotative Bohranlagen

### Nahrungsmittelmaschinen:

- M - Rohrschneiden
- Knetmaschinen
- Maischen
- H - Rohrmühlen

### Wäschereimaschinen:

- M - Trommeltrockner
- Waschmaschinen

### Wälzwerke:

- M - Rollenrichtmaschinen
- Walzenantriebe
- Drahtzuge
- Haspeln
- H - Blechscheren
- Rollgänge (schwer)
- Knüppelscheren
- Schöpfscheren
- Stranggubanlagen
- Kaltwälzwerke



# General Information Einführung



## Building Machines:

- M - Concrete Mixers  
- Hoist

## Paper Machines:

- H - Wet Presses  
- Pulpers  
- Drying Cylinders  
- Glazing Cylinders

## Rubber Machinery:

- M - Calenders  
- Mixers  
H - Extruders  
- Pug Mills  
- Rolling Mills

## Chemical Industry:

- M - Aggidators (semi- liquid)  
- Drying Drums.  
- Mixers and Rolling Mills

## Conveyors:

- M - Band Pocket Conveyors  
- Steel Belt Conveyors  
- Belt Conveyors  
H - Hoists  
- Bulk Belt Conveyors

## Baumaschinen:

- M - Betonmischermaschinen  
- Bauaufzüge

## Papiermaschinen:

- H - Naßpressen  
- Gautschen  
- Trockenzylinder  
- Glattzylinder

## Kunststoffmaschinen:

- M - Kalender  
- Mischer  
H - Extruder  
- Knetwerke  
- Wälzwerke

## Chemische Industrie:

- M - Rührwerke (leichte Flüssig.)  
- Trockentrommeln  
- Mischer und Wälzwerke

## Förderanlagen:

- M - Gurtaschenbecherwerke  
- Stahlbandförderer  
- Gurtbandförderer (Schüttgut)  
H - Schrägaufzüge  
- Gurtbandförderer (Stückgut)

U	Uniform Loads Gleichförmige Last	$F_i < 0,25$
M	Moderate Loads Ungleichförmige Last	$F_i < 3$
H	Heavy Shock Loads Stark Ungleichförmige Last	$F_i < 10$

$$J'_{\text{ext}} = \frac{J_{\text{ext}}}{i^2}$$

$$F_i = \frac{J'_{\text{ext}}}{J_{\text{rotor}}}$$

$J_{\text{ext}}$  : External moments of inertia reduced to the motor shaft  
Externes Massenträgheitsmoment reduziert auf Motorwelle

$i$  : Transmission ratio  
Übersetzung

$J_{\text{rotor}}$  : Moments of inertia to the motor  
Massenträgheitsmoment



# General Information Einführung



## Direction of Rotation

M Series direction of rotation of JS-Technik products are defined as follows. The definitions are also valid for gear units with backstop.

## Getriebedrehrichtungen

Die Drehrichtungen für M Serie Getriebe sind wie folgt definiert. Die Definition ist auch bei Getrieben mit Rücklaufsperre gültig.

	2-4-6 Stages / 2-4-6 stufig	3-5 Stages / 3-5 stufig
Clockwise im Uhrzeigersinn  <b>CW</b>		
Counter Clockwise gegen Uhrzeigersinn  <b>CCW</b>		

Output shaft rotation directions according to the input shaft rotation directions are as follows.

Drehrichtungen der Abtriebswelle im Abhängigkeit von der Antriebswellen sind wie folgt:

2-4-6 Stages / 2-4-6 stufig	3-5 Stages / 3-5 stufig



## Overhung Loads

The permissible overhung loads are calculated by considering working life and is listed on the tables. The given permissible overhung loads  $F_{qam}$  are based on safety factor 1 and are valid for forces which are applied to the midpoint of the shaft.

For shock loading ( $f_s \neq 1$ ) permissible radial loads must be divided with service factor. The listed permissible overhung loads are based on the worst loading direction. Higher overhung loads can be applied for different loading directions (Please ask if requested). The effective overhung load at the gearbox shaft  $F_q$  will be determined with the given formulas on page 21.

In Selection ;

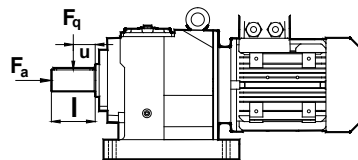
$$\begin{aligned} F_{qa} &\leq F_{qam} \\ F_{qe} &\leq F_{qem} \end{aligned}$$

these formulas must be taken into consideration. If the load is not applied at the midpoint of the shaft; the given permissible load must be corrected with the following formulas.

$$F_{qam}' = F_{qam} \times \frac{t}{y + u}$$

$$F_{qem}' = F_{qem} \times \frac{t}{y + u}$$

The values "t", "y" can be taken from the below table. The value "u" is the length of the application point as shown below.



## Querkräfte

Die in den nachfolgenden Tabellen angegebenen zulässigen Radialbelastungen  $F_{qam}$  gelten bei Kraftangriff auf die Mitte des Wellenendes. Den Angaben liegt der Sicherheitsfaktor gleich 1 zu Grunde. Bei stoßartigen Belastungsfällen ist auch hier der entsprechende Betriebsfaktor ( $f_s \neq 1$ ) zu berücksichtigen. Zulässige Axialkräfte  $F_{ama}$  oder  $F_{ame}$  wurden für den Fall mit schlechter Belastungsrichtung angegeben. Bei der Ermittlung der zulässigen Querkräfte sind höhere Werte möglich (Bitte Rückfragen). Die auftretende Querkraft  $F_q$  ab der Getriebewelle wird wie in der nachfolgenden Formel bestimmt.

Bei dieser Auswahl;

$$\begin{aligned} F_{qa} &\leq F_{qam} \\ F_{qe} &\leq F_{qem} \end{aligned}$$

müssen die oben angegebenen Bedingungen berücksichtigt werden. Ist der Kraftangriff nicht auf Wellenmitte, so kann die zulässige Querkraft mit Hilfe der unten stehenden Formel auf jede beliebige Stelle umgerechnet werden.

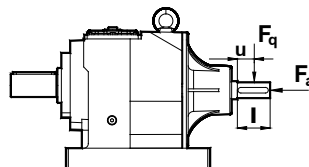
$$F_{qam}' = F_{qam} \times \frac{t}{y + u}$$

$$F_{qem}' = F_{qem} \times \frac{t}{y + u}$$

Die Werte "t" und "y" sind in den nachfolgenden Tabellen angegeben. Der Wert "u" ist die Stelle des Kraftangriffs wie auf der nächsten Seite angegeben.

Overhung Load Correcting Values on Output Shaft  
Querkraft auf Ausgangswelle Korrigierungszahlen

Tip Type Typ	MR002-003 NR002-003	MR102-103 NR102-103	MR172-173 NR172-173	MR202-203 NR202-203	MR272-273 NR272-273	MR282-283 NR282-283	MR372-373 NR372-373	MR472-473 NR472-473	MR572-573 NR572-573	MR672-673 NR672-673	MR772-773 NR772-773	MR872-873 NR872-873	MR972-973 NR972-973
t	90	108	109	140	141	158	170	214	256	291	314	404	440
y	70	83	84	110	106	123	130	164	196	226	244	299	334
l	40	50	50	60	70	70	80	100	120	130	140	210	210



Overhung Load Correcting Values on Input Shaft  
auf Eingangswelle Korrigierungszahlen

Tip Type Typ	MT002-003 NT002-003	MT102-103 NT102-103	MT172-173 NT172-173	MT202-203 NT202-203	MT272-273 NT272-273	MT282-283 NT282-283	MT372-373 NT372-373	MT472-473 NT472-473	MT572-573 NT572-573	MT672-673 NT672-673	MT772-773 NT772-773	MT872-873 NT872-873	MT972-973 NT972-973
t	78	108	108	111	111	126	126	137	158	180	207	220	261
y	58	83	83	86	86	96	96	102	113	130	147	165	207
l	40	50	50	50	50	60	60	70	90	100	120	110	110



**Calc. Of Overhung Loads**

**Berechnung der Querkräfte**

Radial Load  $F_q(N)$  is calculated with the following equations where required moment  $M (Nm)$  and hoop or gear diameter  $D (mm)$  is used.

Der Fall der radialen Belastung  $F_q(N)$  kann mit den angegebenen Gleichungen berechnet werden. Antriebsmoment  $M (Nm)$  und Zahnrad- oder Riemenscheiben Durchmesser  $D (mm)$ .



**1. Elastic Coupling**

If Elastic Coupling is working in its reliable working area, the overhung loads can be neglected.

**1. Elastische Kupplung**

Wenn die elastische Kupplung in ihrer zulässigen Arbeitstoleranz arbeitet, können die radialen Belastungen vernachlässigt werden.



**2. For Spur Gear**  
(Pressure angle  $20^\circ$ )

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

**2. Stirnradgetriebe**  
(Angriffswinkel  $20^\circ$ )

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$



**3. For Chain Drive**  
With Low Speed ( $z > 17$ )

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$

**3. Kettenantrieb mit niedriger Geschwindigkeit ( $z > 17$ )**

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D}$$



**4. For Trigger Belt**

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$

**4. Zahnriemenantrieb**

$$F_q = \frac{2500 \times M_2}{D}$$



**5. For V Belt**

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

**5. Keilriemenantrieb**

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$



**6. Flat Belt With Spanning Pulley**

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$

**6. Flachriemenantrieb mit Spannungstrommel**

$$F_q = \frac{5000 \times M_2}{D}$$



### Equivalent Power Rating Calculation

The equivalent power by an equivalent constant torque can be calculated for gearboxes working in constant speed but variable torques (or powers). Using this equivalent power it is possible to make a gearbox selection according the usual gearbox selection method with constant torques. The equivalent torque will be determined according the mean of dominating torques. The gearbox working in constant equivalent torque will theoretically have the same lifetime and safety compared to the variable torque one.

To calculate the equivalent torques, the variable torques in a cycle must be sorted from the maximal to the minimal on a horizontal time line (Check the graphic below). According to the graphic below the equivalent torque can be calculated with the following formula;

$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_n \times T_n^{6.6}}{t} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

If  $T_n$  (the lowest torque) is lower than 50 % of  $T_e$ , this torque part must be taken the torque graph and the calculation must be repeated;

$$\text{If } T_n < T_e \times 0.5$$

$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_{n-1} \times T_{n-1}^{6.6}}{t - \Delta t_n} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

If all  $T_n$  values are higher then 50% of  $T_e$  then the equivalent power can be calculated by the following formula;

$$P_{eq} = P_N = \frac{T_e \times n}{9550}$$

After the equivalent power is determined the selection of gearbox is made according to the selection procedures given on the gearbox selection part in this catalogue.

### Berechnung Äquivalenter Leistung

Die äquivalente Leistung bei äquivalentem Drehmoment kann für Getriebe mit konstanter Drehzahl und variablen Momenten berechnet werden. Mit dieser Leistung kann das Getriebe ausgelegt werden, wie bei konstanter Leistung. Man bestimmt hiermit also die maßgebende Belastung. Das ausgelegte Getriebe erreicht theoretisch die gleiche Lebensdauer und hat die gleiche Sicherheit. Für die Berechnung des äquivalenten Drehmoment müssen die einzelnen Drehmomentanteile auf eine Zeitachse vom Größten bis zum Kleinsten angeordnet werden (siehe unteres Bild). Das äquivalente Drehmoment wird nach folgender Formel berechnet;

$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_n \times T_n^{6.6}}{t} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

Wenn  $T_n$  (niedrigstes Drehmoment) kleiner als 50% von  $T_e$  ist, muss dieser Anteil vernachlässigt werden und die Berechnung soll neu durchgeführt werden;

$$\text{Wenn } T_n < T_e \times 0.5$$

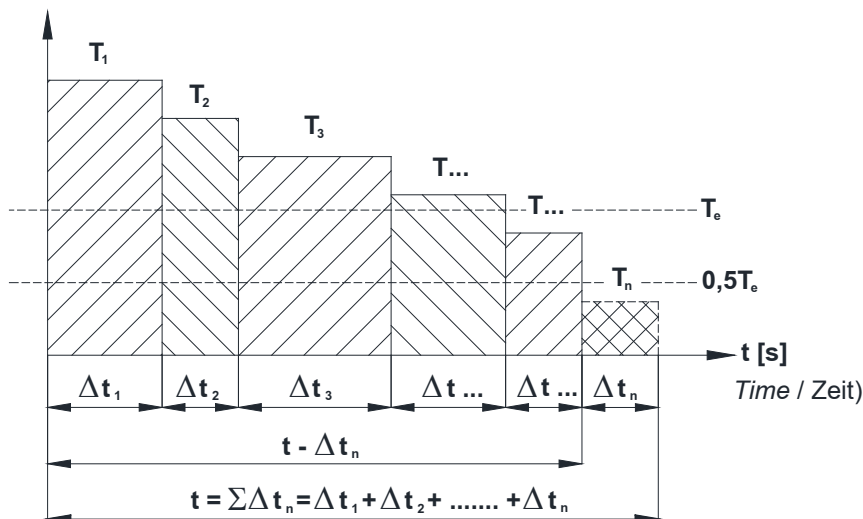
$$T_e = \left( \frac{\Delta t_1 \times T_1^{6.6} + \dots + \Delta t_{n-1} \times T_{n-1}^{6.6}}{t - \Delta t_n} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

Wenn alle  $T_n$  Werte höher als 50% von  $T_e$  sind, dann wird die äquivalente Leistung nach folgender Formel berechnet;

$$P_{eq} = P_N = \frac{T_e \times n}{9550}$$

Nach Bestimmung der äquivalenten Leistung erfolgt die Getriebeauslegung wie bei konstanter Leistung. Die Auswahlverfahren für konstante Leistung sind in diesem Katalog angegeben.

Torque / Moment) T [Nm]





### Equivalent Power Rating Sample

The following data is given for a reversing blooming mill;

#### Torque steps:

Total one cycle time: 2 min.  
1st torque part: 48 kNm, 30 s  
2nd torque part: 32 kNm, 22 s  
3th torque part: 28 kNm, 15 s  
4th torque part: 16 kNm, 10 s  
5th torque part: 5 kNm, 43 s  
Machine constant speed: 50 rpm  
The equivalent power, which is required for gear unit selection, is to determine.

#### Solution:

Total time in a cycle;

$$t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = 120 \text{ sn}$$

Equivalent Torque;

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + \dots + 43 \times 5^{6.6}}{120} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

$$= 39,2 \text{ kNm}$$

50% of Equivalent torque;

$$0.5 \times T_e = 19.6 \text{ kNm}$$

Every torque part must be lower then this value;

$$T_4, T_5 < 0.5 \times T_e$$

We are repeating the calculation by taking out the torque parts, which are below 50%;

$$t' = t - t_4 - t_5 = 120 - 43 - 10 = 67 \text{ s}$$

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + \dots + 15 \times 28^{6.6}}{67} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

$$= 42,9 \text{ kNm}$$

By using the equivalent torque and constant speed we calculate the equivalent power ;

$$P_{eq} = \frac{T_e \times n}{9550} = \frac{42,9 \times 1000 \times 50}{9550} \cong 225 \text{ kW}$$

Now by using the above calculated equivalent power and constant speed we can make the gearbox selection with the procedures described in this catalogue.

### Beispiel für Äquivalente Leistung

Die nachfolgenden Angaben sind für eine Blechreversierwalze;

#### Drehmoment stufen:

Gesamte Zeit für einen Arbeitszyklus: 2 min.  
Drehmomentanteil 1: 48 kNm 30 s  
Drehmomentanteil 2: 32 kNm 22 s  
Drehmomentanteil 3: 28 kNm 15 s  
Drehmomentanteil 4: 16 kNm 10 s  
Drehmomentanteil 5: 5 kNm 43 s  
Maschine hat konstante Drehzahl: 50 U/min  
Gesucht ist die äquivalente Leistung, die für die Getriebeauslegung nötig ist.

#### Lösung:

Gesamte Zeit für einen Arbeitszyklus;

$$t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = 120 \text{ sn}$$

Äquivalentes Drehmoment;

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + \dots + 43 \times 5^{6.6}}{120} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

$$= 39,2 \text{ kNm}$$

50% von äquivalenten Drehmoment;

$$0.5 \times T_e = 19.6 \text{ kNm}$$

Drehmomentanteile müssen größer als dieser Wert sein;

$$T_4, T_5 < 0.5 \times T_e$$

Wir wiederholen die Berechnung nochmals ohne die kleinen Drehmomentanteile;

$$t' = t - t_4 - t_5 = 120 - 43 - 10 = 67 \text{ s}$$

$$T_e = \left( \frac{30 \times 48^{6.6} + \dots + 15 \times 28^{6.6}}{67} \right)^{\frac{1}{6.6}}$$

$$= 42,9 \text{ kNm}$$

Mit Hilfe von äquivalentem Drehmoment und konstanter Drehzahl berechnet man die äqui-valente Leistung ;

$$P_{eq} = \frac{T_e \times n}{9550} = \frac{42,9 \times 1000 \times 50}{9550} \cong 225 \text{ kW}$$

Nach Bestimmung der äquivalenten Leistung und konstanter Drehzahl, erfolgt die Getriebeauslegung dann wie die Getriebeauswahl gemäß dem in diesem Katalog beschriebenen Verfahren für konstante Leistung.





## Gearbox Selection

For the correct selection of the appropriate gear units follow this steps.

1. Determine service factor ( $f_s$ ) on the basis of running conditions (Page 16).

2. Determine the required Torque  $M_2$  (required output torque of gearbox) for the driven machine.

3. Determine required speed (output speed of gearbox) for the driven machine.

4. Calculate the required power for your machine (Calculate power " $P_2$ " required at output side of gear reducer using the formula);

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550}$$

5. Calculate overhung load required at output shaft according to type of connection between gear unit and machine (Refer to directions and values given on page 20). After determining the above mentioned values, the gear reducer which corresponds to our requirements can be selected from the performance tables (the service factor and the permissible overhung load should be less than or equal to our requirement). For Helical gears the output power is not given on the performance tables because they have high efficiency and the output power can be taken as input power. The output torque should be checked if it meets to our requirements. If the output torque is low, search for a higher input power gearbox.

### Example:

#### 1. Machine Type:

Belt Conveyor (Bulk Load)

#### 2. Required Torque:

Required Torque calculated for the driven machine is  $M_2=470$  Nm.

#### 3. Required speed:

$n_2 = 50$  rpm

#### 4. Running time:

16 hours per day

#### 5. Frequency of starting:

1 start per hour

#### 6. Connection type between gear reducer

Chain drive (output dimension-160 mm)

- From the load classification table (on page 17-18), the load class M can be selected for the known application.

- The service factor can be selected as  $f_s = 1,3$  from the service factor table (page 16) by taking into consideration 16 hours running time, one start per hour, and load class M.

-Required power for your machine (Power at output side of gear reducer) :

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550} = \frac{470 \times 50}{9550} = 2,46 \text{ kW}$$

## Getriebeauswahl

Für die korrekte Auswahl des Antriebes;

1. Den Betriebsfaktor ( $f_s$ ) in Abhängigkeit von den Betriebsbedingungen bestimmen. (Bezug auf Seite 16).

2. Das erforderliche Drehmoment  $M_2$  für die angetriebene Maschine (Abtriebsdrehmoment für die Getriebe) bestimmen.

3. Erforderte Drehzahl bestimmen (Abtriebsdrehzahl für die Getriebe).

4. Berechnen der erforderlichen Leistung der angetriebenen Maschine (Die an der Abtriebswelle erforderliche Leistung " $P_2$ ") mit der unten angegebenen Formel.

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550}$$

5. Die an der Getriebeabtriebswelle erforderliche Querkraft in Abhängigkeit von Antriebselement bestimmen (Bezug auf Seite 20). Nach Bestimmen der oben angegebenen Werte, kann das passende Getriebe von den angegebenen Leistungstabellen entnommen werden. Dabei soll darauf geachtet werden, dass der Betriebsfaktor und Querkraft stets unterhalb der angegebenen Werten liegt. Weil Stirnradgetriebe einen hohen Wirkungsgrad haben, sind die Abtriebsleistungen für Stirnradgetriebe nicht angegeben. Bei diesen Getrieben kann die erforderliche Leistung als Antriebsleistung benutzt werden. Achten Sie darauf, dass das Abtriebsmoment größer als das erforderliche Drehmoment ist.

### Beispiel:

#### 1. Maschinentyp:

Gurtbandförderer (Schüttgut)

#### 2. Erforderliches Drehmoment:

Für die Maschine berechnetes Drehmoment  $M_2 = 470$  Nm.

#### 3. Erforderte Drehzahl:

$n_2 = 50$  upm

#### 4. Betriebsdauer:

16 Stunden pro Tag

#### 5. Schalthäufigkeit:

1 Start pro Stunde

#### 6. Antriebselement für Verbindung

Getriebe-Maschine: Kettentrieb (Durchmesser-160 mm)

- Von den Belastungsart-Tabellen (Seite 17-18) nimmt man Belastungsart M

- Für die Schaltungszahl 1 und die Laufzeit 16 und für die passende Belastungsart erhält man Betriebsfaktor  $f_s = 1,3$  von Tabelle auf Seite 16.

-Erforderliche Leistung der angetriebenen Maschine (Die an der Getriebeabtriebswelle erforderliche Leistung)

$$P_2 = \frac{M_2 \times n_2}{9550} = \frac{470 \times 50}{9550} = 2,46 \text{ kW}$$



## General Information Einführung



- For chain drive application the requested overhang load can be calculated from (page 21).

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D} = \frac{2100 \times 470}{180} = 5484 \text{ N}$$

- The required gearbox is as follows:

$$\begin{aligned} P_2 &\geq 2,46 \text{ kW} \\ M_2 &\geq 470 \text{ Nm} \\ fs &\geq 1.3 \\ n_2 &= 50 \text{ rpm} \\ F_q &\geq 5484 \text{ N} \end{aligned}$$

From the performance table,

**MR373-3E100L/4D** selected. (Page 81)

$$\begin{aligned} P_2 &= 3 \text{ kW} > 2,46 \text{ kW} \\ M_2 &= 554 \text{ Nm} > 470 \text{ Nm} \\ fs &= 1,4 \\ n_2 &= 49 \text{ rpm} \\ F_{qam} &= 6587 \text{ N} > 5484 \text{ N} \end{aligned}$$

- Für Kettentrieb die erforderte Querkraft (seite 21).

$$F_q = \frac{2100 \times M_2}{D} = \frac{2100 \times 470}{180} = 5484 \text{ N}$$

- Von den oben angegebenen Berechnungen ist das erforderte Getriebe wie folgt;

$$\begin{aligned} P_2 &\geq 2,46 \text{ kW} \\ M_2 &\geq 470 \text{ Nm} \\ fs &\geq 1.3 \\ n_2 &= 50 \text{ U/min} \\ F_q &\geq 5484 \text{ N} \end{aligned}$$

Von der Leistung- Drehzahl-Tabelle,

wurde **MR373-3E100L/4D** gewählt. (Seite 81)

$$\begin{aligned} P_2 &= 3 \text{ kW} > 2,46 \text{ kW} \\ M_2 &= 554 \text{ Nm} > 470 \text{ Nm} \\ fs &= 1,4 \\ n_2 &= 49 \text{ U/min} \\ F_{qam} &= 6587 \text{ N} > 5484 \text{ N} \end{aligned}$$





# General Information

## Einführung



### Gearbox Selection Form

Field of Industry.....  
 Application.....  
 Required Average Speed..... rpm

**Required Power on Driven Machine:**  
 -Normal..... kW  
 -Maximum..... kW  
 -Minimum..... kW

**Driving Machine:**  
 AC Motor [ ]  
 AC Motor + Inverter [ ]  
 DC Motor [ ]  
 Hydraulic Motor [ ]  
 Piston Engine with 1-3 cylinder [ ]  
 Piston Engine with 4-24 cylinder [ ]

**Motor Connection Type (Electric Motors):**  
 IEC B5 Flange [ ]  
 NEMA Flange [ ]  
 B3 Foot Mounted [ ]

IEC or NEMA Flange Code.....

**Motor Power:**  
 -Nominal.....kW

**Motor Speed:**  
 -Normal.....rpm  
 -Maximum.....rpm  
 -Minimum.....rpm

**Motor Torque:**  
 -Normal.....Nm  
 -Maximum.....Nm  
 -Minimum.....Nm

**Direction of Rotation:**  
 cw [ ] ccw [ ] variable [ ]

**Working hours per day:**  
 <4 [ ] 4-8 [ ] 8-16 [ ] >16 [ ]

**Startings per cycle:**  
 0-50 [ ] 50-100 [ ] 100-200 [ ]  
 200-300 [ ] 300-500 [ ] 500-700 [ ]  
 700-1000 [ ] >1000 [ ]

Transmission ratio between motor and gear unit.....  
 Required Starting Torque.....Nm

**Peak torques per hour:**  
 1-5 [ ] 6-30 [ ] 31-100 [ ] >100 [ ]

**Effective working time in a cycle (ED):**  
 %100 [ ] %80 [ ] %60 [ ] 40% [ ]  
 20% [ ]

**Altitude:**  
 <1000 [ ] <2000 [ ] <3000 [ ]  
 <4000 [ ] <5000 [ ]

**Mounting Place:**  
 Small closed room (w<1m/sn) [ ]  
 Closed room (w<3m/sn) [ ]  
 Big rooms and halls (w>=3m/sn) [ ]  
 Outdoor [ ]

**Ambient Conditions:**  
 Normal [ ] Dusty [ ] Humid [ ]  
 Corrosive [ ] Dry [ ]

**Ambient Temperature:**  
 Average.....°C  
 Maximum.....°C  
 Minimum.....°C

**Backstop Required:**  
 Yes [ ] No [ ]

**Gearbox input options:**  
 R.. [ ] V.. [ ] N.. [ ] T.. [ ]

**Mounting Position:**  
 M1 [ ] M2 [ ] M3 [ ] M4 [ ] M5 [ ] M6 [ ]

**Input Shaft Connection Type:**  
 Elastic Coupling [ ]  
 Barrel Type Coupling [ ]  
 Hydraulic Coupling [ ]  
 Rigid Flange Coupling [ ]  
 Pulley [ ]  
 Chain Sprocket [ ]  
 Pinion [ ]  
 Diameter of Connection element.....mm  
 Radial Load.....N  
 "u" Distance of Radial Load.....mm  
 Axial Load (Towards Shaft) .....N

**Output Shaft Connection Type:**  
 Elastic Coupling [ ]  
 Barrel Type Coupling [ ]  
 Rigid Flange Coupling [ ]  
 Pulley [ ]  
 Chain Sprocket [ ]  
 Pinion [ ]  
 Diameter of Connection Element.....mm  
 Radial Load.....N  
 "u" Distance of Radial Load.....mm  
 Axial Load (Towards Shaft) .....N

**Output Shaft Specification:**  
 Solid Shaft with Keyway [ ]  
 Solid Shaft without Keyway [ ]  
 Special Shaft [ ]

**Input Shaft Specification:**  
 Solid Shaft with Keyway [ ]  
 Solid Shaft without Keyway [ ]  
 Special Shaft [ ]

**Electrical Supply:**  
 AC-1 Phase [ ] AC-3 Phase [ ] DC [ ]  
 Voltage.....Volt  
 Frequency..... Hz

**Protection Class:**  
 IP55 [ ] IP65 [ ] Exproof [ ]  
 Other IP.....

**Attachments:**

Load Diagram [ ]  
 Project [ ]  
 Required Dimensions [ ]  
 Technical Specifications [ ]

**Notes:**



# General Information Einführung



## Formular für Getriebeauswahl

Industriebereich.....  
 Anwendung.....  
 Erforderliche Drehzahl.....U/min

### Erforderliche Leistung für die Maschine:

-Normal.....kW  
 -Minimal.....kW  
 -Maximal.....kW

### Antriebsmaschine:

AC Motor [ ]  
 AC Motor mit Frequenzumrichter [ ]  
 DC Motor [ ]  
 Hydromotor [ ]  
 Kolbenmaschinen mit 1-3 Zylinder [ ]  
 Kolbenmaschinen mit 2-4 Zylinder [ ]

### Motorverbindungsart (Elektromotoren):

IEC B5 Flansch [ ]  
 NEMA Flansch [ ]  
 B3 Fussausführung [ ]

IEC oder NEMA Flanschcode.....

### Motorleistung:

-Nominal.....kW

### Motordrehzahl:

-Normal.....U/min  
 -Maximal.....U/min  
 -Minimal.....U/min

### Motordrehmoment:

-Normal.....Nm  
 -Maximal.....Nm  
 -Minimal.....Nm

### Drehrichtung:

in Uhrzeigersinn [ ] gegen Uhrzeigersinn [ ]  
 veränderlich [ ]

### Betriebsdauer in Stunden pro Tag:

<4 [ ] 4-8 [ ] 8-16 [ ] >16 [ ]

### Anzahl der Anläufe pro Stunde:

0-50 [ ] 50-100 [ ] 100-200 [ ]  
 200-300 [ ] 300-500 [ ] 500-700 [ ]  
 700-1000 [ ] >1000 [ ]

Übersetzung zwischen Motor und Antriebs-  
 welle.....

Erforderliches Anlaufmoment.....Nm

### Häufigkeit von Lastspitzen pro Stunde:

1-5 [ ] 6-30 [ ] 31-100 [ ] >100 [ ]

### Einschaltdauer je Stunde (ED):

%100 [ ] %80 [ ] %60 [ ] 40% [ ] %20 [ ]

### Höhenlage über Meeresspiegel (m):

<1000 [ ] <2000 [ ] <3000 [ ]  
 <4000 [ ] <5000 [ ]

### Betriebsort:

Kleine geschlossene Räume (w<1m/sn) [ ]  
 Geschlossene Räume (w<3m/sn) [ ]  
 Große Räume und Hallen (w>=3m/sn) [ ]  
 im Freien [ ]

### Umgebungsbedingungen:

Normal [ ] Staubig [ ] Feucht [ ]  
 Korrodierend [ ] Trocken [ ] Verklebend [ ]

### Umgebungstemperatur:

Mittelwert.....°C  
 Maximal.....°C  
 Minimal.....°C

### Rücklaufsperre erforderlich:

Ja [ ] Nein [ ]

### Getriebeeingangsvarianten:

R..[ ] V..[ ] N..[ ] T..[ ]

### Montageposition:

M1 [ ] M2 [ ] M3 [ ] M4 [ ] M5 [ ] M6 [ ]

### Antriebswellenanschluss:

Elastische Kupplung [ ]  
 Trommelkupplung [ ]  
 Hydrokupplung [ ]  
 Starre Flanschkupplung [ ]  
 Keilriementrieb [ ]  
 Kettenrad [ ]  
 Ritzel [ ]  
 Durchmesser von Anschlusselement.....mm  
 Querkraft.....N  
 "u" Abstand von der Wellenschulter.....mm  
 Axialkraft (in Richtung der Welle +) .....N

### Abtriebswellenanschluss:

Elastische Kupplung [ ]  
 Trommelkupplung [ ]  
 Starre Flanschkupplung [ ]  
 Keilriementrieb [ ]  
 Kettenrad [ ]  
 Ritzel [ ]  
 Durchmesser von Anschlusselement.....mm  
 Querkraft.....N  
 "u" Abstand von der Wellenschulter.....mm  
 Axialkraft (in Richtung der Welle +) .....N

### Eigenschaften der Abtriebswelle:

Vollwelle mit Passfeder [ ]  
 Vollwelle ohne Passfeder [ ]  
 Sonderwelle [ ]

### Eigenschaften der Antriebswelle:

Vollwelle mit Paßfeder [ ]  
 Vollwelle ohne Paßfeder [ ]  
 Sonderwelle [ ]

### Spannungsversorgung:

AC-1 phasig [ ] AC-3 phasig [ ] DC [ ]  
 Spannung.....Volt  
 Frequenz.....Hz

### Schutzart:

IP55 [ ] IP65 [ ] Exproof [ ]  
 Andere IP.....

### Anhang:

Lastdiagramm [ ]  
 Projekt [ ]  
 Erforderliche Abmessungen [ ]  
 Technische Spezifikationen [ ]

### Andere Merkmale:



# General Information Einführung



## Lubrication

*To work in perfect condition and to have long life for the gear box the lubricant must be chosen correctly and changed in time.*

*In selection of oil it is important to consider speed, ambient temperature, gear box oil temperature, working conditions and the life required from the lubricant. All units are filled with lubricant before shipping. Before the gearbox is stored for a long time or before starting up, the top plug (according to the working position) must be removed and the extra given vent plug must be replaced. This prevents excessive pressure which causes oil leakages.*

*The lubricant in the standard line is given for standard fillings on the table on page 33. Please look at your gear units label for filled oil type and quantity. The foot mounting type gear boxes and where the flange mounted gear boxes are filled for mounting position of M1. For other mounting positions please refer to the table given on the next pages. For special working conditions please contact us.*

*The mineral lubricant should be changed after every 10.000 service hours and the synthetic lubricant should be changed after every 20.000 working hours. If the operation conditions are very heavy (e.g. high temperature differences, high humidity) shorter intervals between changes are recommended. Mineral and synthetic oils must not be mixed up. By changing the lubricant complete cleaning is advised. The oil change should be done after a working period. Because oil is hot in this condition and impurities are mixed with it the changing of oil will be done in best result and the oil will drain easily.*

## Schmierung

Um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten, muss der Schmierstoff richtig ausgewählt werden.

Für die richtige Ölauswahl müssen Drehzahl, Umgebungstemperatur, Belastungsart und Lebensdauer des Öls berücksichtigt werden. Die mitgelieferte Entlüftungsschraube ist vor Inbetriebnahme oder längerem Lagern gegen die Einfüllschraube auszutauschen, um einen Überdruck im Getriebe und damit eine Undichtigkeit des Getriebes zu vermeiden. Getriebe und Getriebemotoren sind bei Auslieferung betriebsfertig gefüllt.

Ohne besondere Bestellangaben werden die Getriebe grundsätzlich mit den auf der Seite 31 in der grau unterlegten Spalte angegebenen Schmierstoffen gefüllt. Bitte im Getriebe verwendetes Öl und Menge von dem Typenschild ablesen. Die fußbefestigten Getriebe (M-Serie) sind befüllt für Bauform M1 und für die flanschbefestigten Getriebe (N-Serie) für Bauform M4, wenn bei der Bestellung keine Angaben vorgegeben sind. Für andere Bauformen sind die auf der nächsten Seite angegebenen Füllmengen zu beachten.

Ein Schmierstoffwechsel sollte alle 10.000 Betriebsstunden durchgeführt werden. Für synthetische Produkte verdoppeln sich diese Fristen. Bei extremen Betriebsbedingungen, z.B. hohe Luftfeuchtigkeit, aggressiver Umgebung und hohen Temperaturschwankungen sind kürzere Schmierstoffintervalle vorteilhaft. Es ist empfehlenswert, den Schmierstoffwechsel mit einer gründlichen Reinigung des Getriebes zu verbinden. Synthetische und mineralische Schmierstoffe dürfen nicht miteinander vermischt werden. Das Ablassen des Öls soll unmittelbar nach dem Stillsetzen erfolgen, solange das Öl noch warm ist. In diesem Zustand ist das Öl mit den Schmutzpartikeln vermengt, so dass nach Entfernung des Altöls eine gute Reinigung garantiert.



Expansion Tank for M4 Mounting Position / Ölausgleichsbehälter für M4 Bauform

As you can see at the technical drawing below, for gear units with **M4** (mounting positions p. 32) mounting position, oil level is very high for proper lubrication of upper pinion gear and this leads to oil leakage from venting plug, because of foaming and expansion of oil at geared motors with ratios below 20.

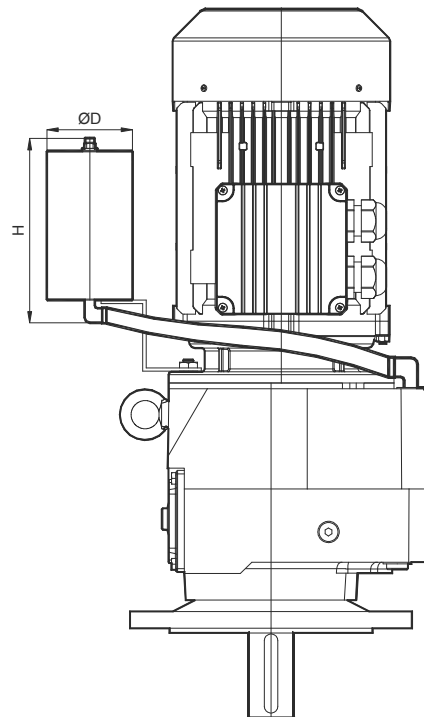
We ; Yılmaz Redüktör, strongly recommend using expansion tank for **M4** mounting position for gear units M57, M67, M77, M87 and M97 with total ratios (*i*) below 20, to prevent this. You can find the recommended dimensions of expansion tanks below.

If your gear units total ratio (*i*) is below 20 and input speed is higher than 1800 rpm we recommend using of expansion tank for all gear unit sizes for **M4** mounting position.

Wie in der folgenden technischen Zeichnung dargestellt ist, sollte der Ölstand auf der gleichen Höhe der ersten Getriebestufe sein, um eine ausreichende Schmierung des oberen Zahnrad bei der **M4** Bauform (s. Seite 32) sicher zu stellen. Aufgrund dieses hohen Ölstands bildet sich Ölschaum aus, welcher aus der Entlüftungsschraube austritt.

Um das verhindern zu müssen, empfiehlt SEVA-tec bei allen M-Serie Getrieben ab Getriebebaugröße M57 mit niedrigen Übersetzungen ( $i < 20$ ) einen Ölausgleichsbehälter bei der **M4** Bauform einzusetzen. Die empfohlenen Dimensionen des Ölausgleichsbehälters sind in der unteren Tabelle angegeben.

Bei Getrieben mit Übersetzungen ( $i < 20$ ) und bei Motor-Eingangsdrehzahlen  $> 1800 \text{ min}^{-1}$  empfiehlt JS-Technik einen Ölausgleichsbehälter unabhängig von der Getriebebaugröße einzusetzen.



Housing Size Größe der Gehäuse	Expansion Tank Ölausgleichsbehälter	D [mm]	H [mm]	Weight [kg] Gewicht [kg]
M57..	G1	100	150	4
M67.. , M77..	G2	150	250	5
M87.. , M97..	G3	180	400	9



# General Information Einführung



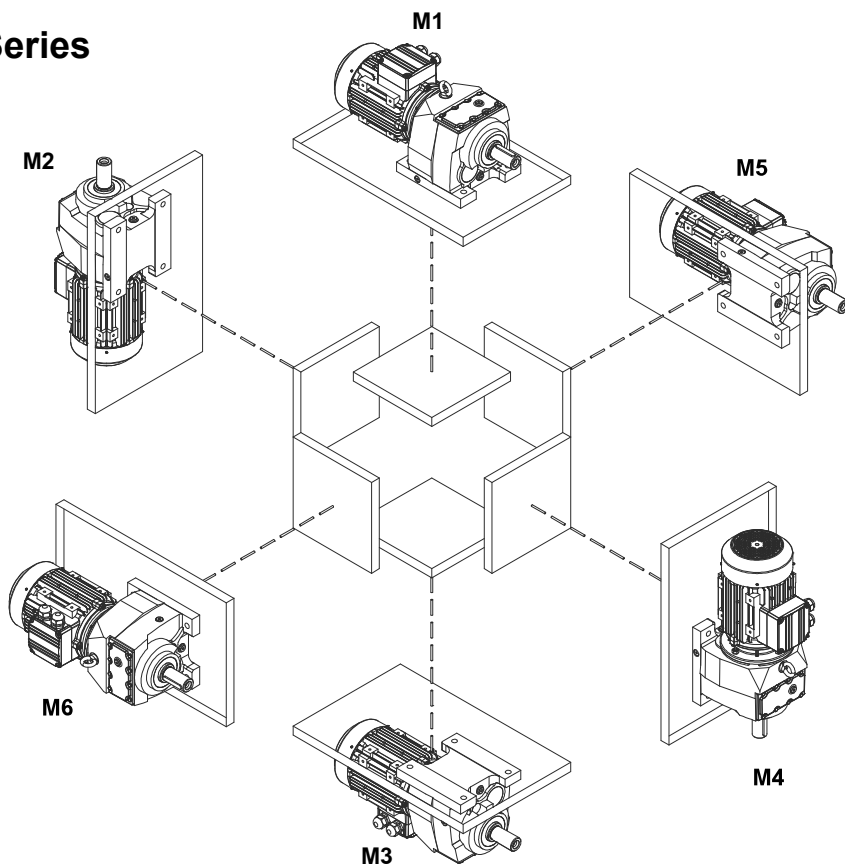
## Oil Types / Schmierstoffe

Lubricant Art des Schmierers	DIN 51517-3	Ambient Temperature (°C) Umgebungstemperatur (°C)		ISO VG	Aral	Beyond Petroleum	Castrol	Klüber Lubrication	Mobil	Shell	Total
		Dip Lubrication Tauchschrmer.	Forced Lubrication Druckschrmer.								
Mineral Oil Mineralöl	CLP	0 ... +50	-	680	Degol BG 680	Energol GR-XP 680	Alpha SP 680	Klüberoil GEM 1-680 N	Mobilgear 600 XP 680	Omala S2 GX 680	Carter EP 680
		-5 ... +45	-	460	Degol BG 460	Energol GR-XP 460	Alpha SP 460	Klüberoil GEM 1-460 N	Mobilgear 600 XP 460	Omala S2 GX 460	Carter EP 460
		-10 ... +40	+15 ... +40	320	Degol BG 320	Energol GR-XP 320	Alpha SP 320	Klüberoil GEM 1-320 N	Mobilgear 600 XP 320	Omala S2 GX 320	Carter EP 320
		-15 ... +30	+10 ... +30	220	Degol BG 220	Energol GR-XP 220	Alpha SP 220	Klüberoil GEM 1-220 N	Mobilgear 600 XP 220	Omala S2 GX 220	Carter EP 220
		-20 ... +20	+5 ... +20	150	Degol BG 150	Energol GR-XP 150	Alpha SP 150	Klüberoil GEM 1-150 N	Mobilgear 600 XP 150	Omala S2 GX 150	Carter EP 150
		-25 ... +10	+3 ... +10	100	Degol BG 100	Energol GR-XP 100	Alpha SP 100	Klüberoil GEM 1-100 N	Mobilgear 600 XP 100	Omala S2 GX 100	Carter EP 100
Synthetic Oil Synthetisches Öl	CLP PG	-10 ... +60	-	680	Degol GS 680	Energol SG-XP 680	-	Klübersynth GH 6 -680	Mobil Glygoyle 680	Omala S4 WE 680	Carter SY 680
		-20 ... +50	-	460	Degol GS 460	Energol SG-XP 460	Aphasyn PG 460	Klübersynth GH 6 -460	Mobil Glygoyle 460	Omala S4 WE 460	Carter SY 460
		-25 ... +40	+5 ... +40	320	Degol GS 320	Energol SG-XP 320	Aphasyn PG 320	Klübersynth GH 6 -320	Mobil Glygoyle 320	Omala S4 WE 320	Carter SY 320
		-30 ... +30	0 ... +30	220	Degol GS 220	Energol SG-XP 220	Aphasyn PG 220	Klübersynth GH 6 -220	Mobil Glygoyle 30	Omala S4 WE 220	Carter SY 220
		-35 ... +20	-5 ... +20	150	Degol GS 150	Energol SG-XP 150	Aphasyn PG 150	Klübersynth GH 6 -150	Mobil Glygoyle 22	Omala S4 WE 150	Carter SY 150
		-40 ... +10	-8 ... +10	100	-	-	-	Klübersynth GH 6 -100	Mobil Glygoyle 100	-	-
	CLP HC	-10 ... +60	-	680	-	-	-	Klübersynth GEM 4-680 N	Mobil SHC Gear 680	Omala S4 GXV 680	Carter SH 680
		-20 ... +50	-	460	Degol PAS 460	Energol EP-XF 460	Alphasyn T 460	Klübersynth GEM 4-460 N	Mobil SHC Gear 460	Omala S4 GXV 460	Carter SH 460
		-30 ... +40	+5 ... +40	320	Degol PAS 320	Energol EP-XF 320	Alphasyn T 320	Klübersynth GEM 4-320 N	Mobil SHC Gear 320	Omala S4 GXV 320	Carter SH 320
		-40 ... +40	0 ... +30	220	Degol PAS 220	Energol EP-XF 220	Alphasyn T 220	Klübersynth GEM 4-220 N	Mobil SHC Gear 220	Omala S4 GXV 220	Carter SH 220
		-40 ... +40	-5 ... +20	150	Degol PAS 150	Energol EP-XF 150	Alphasyn T 150	Klübersynth GEM 4-150 N	Mobil SHC Gear 150	Omala S4 GXV 150	Carter SH 150
		-40 ... +40	-8 ... +10	100	-	-	-	Klübersynth GEM 4-100 N	Mobil SHC 627	Omala S4 GXV 100	-
Food Grade Oil Lebensmittellöl	CLP NSF H1	-30 ... +25	+5 ... +25	220	-	-	Optileb GT 220	Klüberoil 4 UH1-220 N	Mobil SHC Cibus 220	Cassida Fluid GL-220	Nevastane SL 220
Biodegradable Oil Biologisch abbaubares Öl	CLP E	-25 ... +40	+5 ... +40	320	-	-	Tribol BioTop 1418-320	Klübersynth GEM 2-320	-	-	Carter Bio 320
Mineral Grease [ -20 ... +120 °C Working Temperature ] Mineral-Fett [ -20 ... +120 °C Betriebstemperatur ]					Aralub HL3	Energol LS 3	Speherol AP3	Centoplex 2 EP	Mobilux EP 3	Gadus S2 V100 3	Multis Complex EP 2
Synthetic Grease [ -30 ... +100 °C Working Temperature ] Synthetisches Fett [ -30 ... +100 °C Betriebstemperatur ]					-	Energol SY 2202	-	Petamo GHY 133 N	Mobiltemp SHC 100	Gadus S5 V100 2	Multis Complex SHD 220





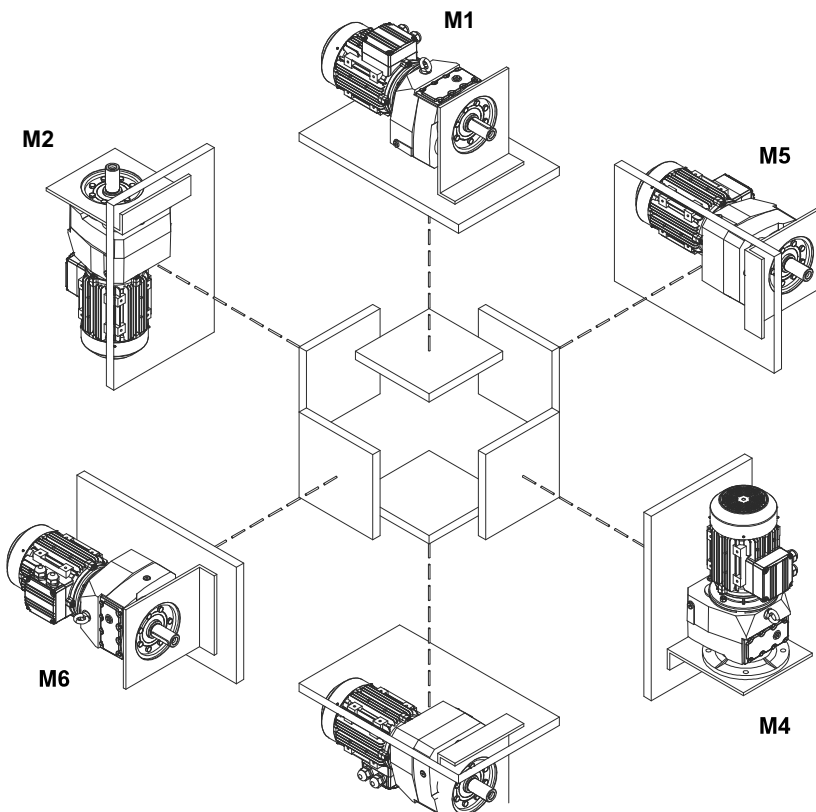
## M - Series



*Figured mounting positions of M1 to M6 are determined as reference of directional position of the gearbox. Mounting surfaces are not binding.*

*Dargestellte Montagepositionen M1 bis M6 wurden nach der Stehrichtung von Getriebe bestimmt. Montageoberflächen sind unverbindlich.*

## N - Series



*Figured mounting positions of M1 to M6 are determined as reference of directional position of the gearbox. Mounting surfaces are not binding.*

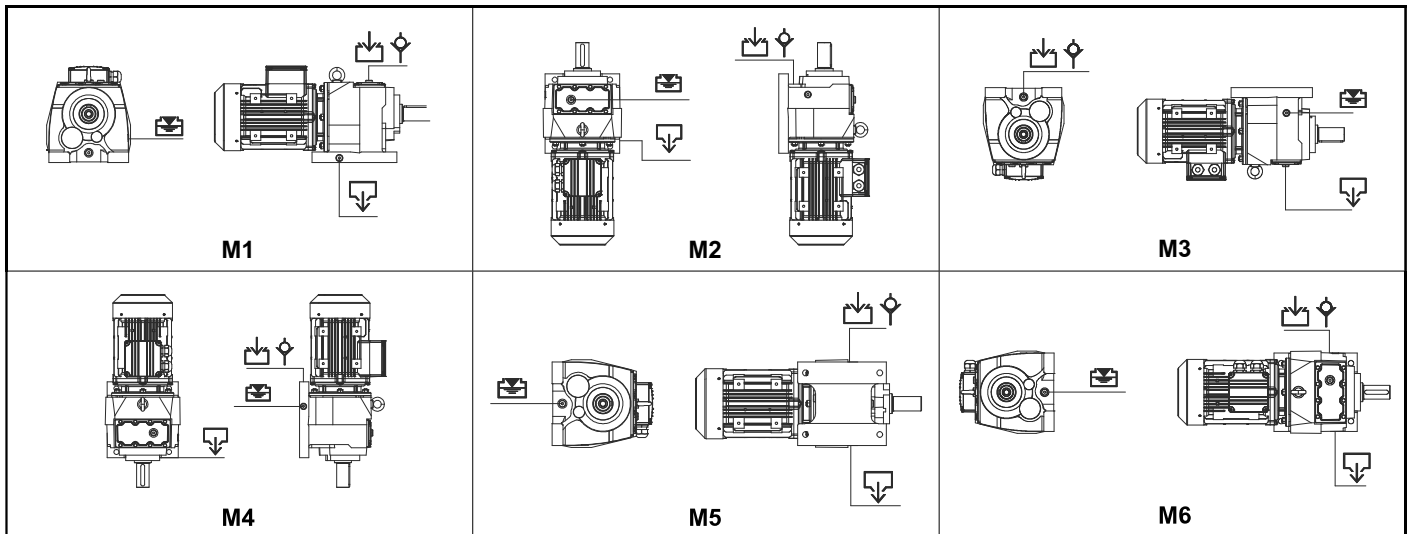
*Dargestellte Montagepositionen M1 bis M6 wurden nach der Stehrichtung von Getriebe bestimmt. Montageoberflächen sind unverbindlich.*



# General Information Einführung






## M Series Two -Three Stage Helical Gearboxes Oil Level Plugs M Serie Zwei-Dreistufig Stirnradgetriebe Ölverschlußschrauben




## Oil Quantities (lt) / Ölmengen (lt)

Type Typ	M Series 2-3 Stages Oil Quantities Ölmengen von M Serie mit 2-3 Stufen					
	M1	M2	M3	M4	M5	M6
M002 / 003	0.4 / 0.35	0.6 / 0.55	0.5 / 0.5	0.6 / 0.55	0.5 / 0.4	0.5 / 0.4
M102 / 103	0.65 / 0.6	0.95 / 0.8	0.7 / 0.7	0.95 / 0.8	0.7 / 0.7	0.7 / 0.7
M172 / 173	0.7 / 0.65	0.95 / 0.9	0.8 / 0.8	0.95 / 0.9	0.8 / 0.7	0.8 / 0.7
M202 / 203	1.2 / 1.1	2.1 / 2	2 / 1.9	2.1 / 2	1.4 / 1.3	1.4 / 1.3
M272 / 273	1.1 / 1	2 / 1.7	1.9 / 1.5	2 / 1.7	1.3 / 1.2	1.3 / 1.2
M282 / 283	1.7 / 1.6	3 / 2.85	2.8 / 2.5	3 / 2.85	2.6 / 2.4	2.6 / 2.4
M372 / 373	2 / 1.9	3.4 / 3.3	3.1 / 3	3.4 / 3.3	2.8 / 2.6	2.8 / 2.6
M472 / 473	4.5 / 4	8 / 7.6	7.5 / 7	8 / 7.6	5.5 / 5	5.5 / 5
M572 / 573	7 / 6	12.8 / 11.7	11.5 / 10.5	12.8 / 11.7	8 / 7.5	8 / 7.5
M672 / 673	10 / 8.5	22.5 / 20	20 / 18	22.5 / 20	11 / 11	11 / 11
M772 / 773	20 / 18	35 / 32	30 / 28	35 / 32	22 / 20	22 / 20
M872 / 873	28 / 20	53 / 45	45 / 39	53 / 45	30 / 28	30 / 28
M972 / 973	53 / 50	90 / 87	82 / 80	90 / 87	70 / 65	70 / 65

Symbols :  : Oil filling  
Symbole :  : Ölfüllung

 : Drain plug  
: Ölauslass

 : Oil level  
: Ölstand

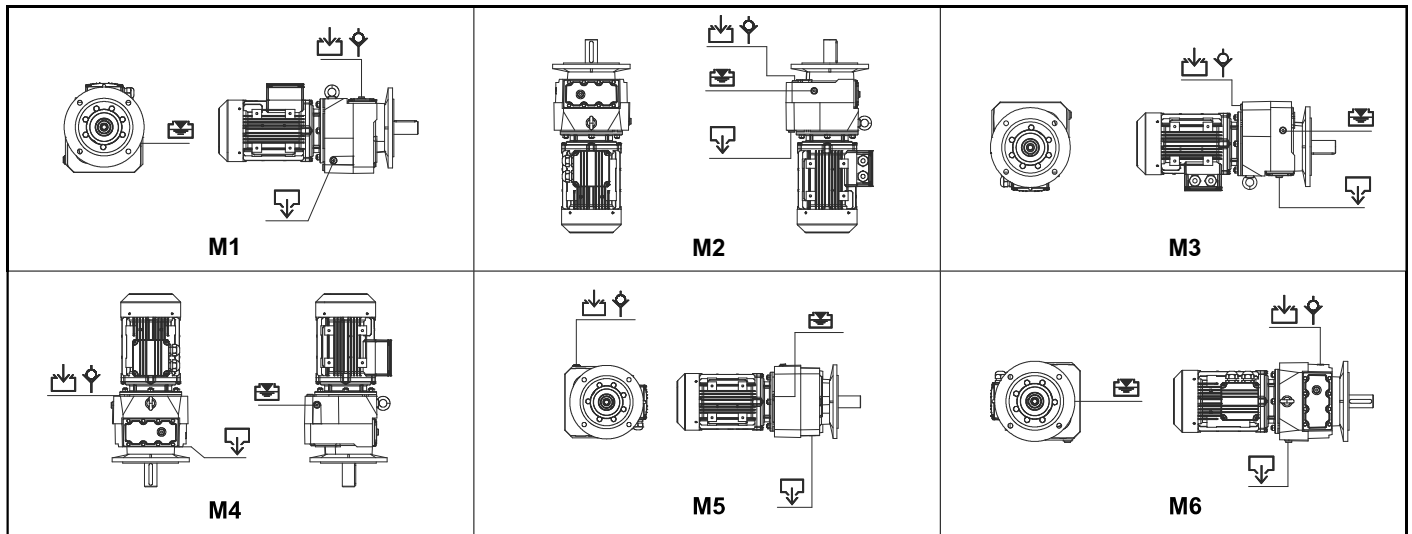
 : Vent Plug  
: Entlüftungsschraube



# General Information Einführung





## N Series Two - Three Stage Helical Gearboxes Oil Level Plugs N Serie Zwei-Dreistufig Stirnradgetriebe Ölverschlußschrauben




### Oil Quantities (lt) / Ölmengen (lt)

Type Typ	N Series 2-3 Stages Oil Quantities Ölmengen von N Serie mit 2-3 Stufen					
	M1	M2	M3	M4	M5	M6
N002 / 003	0.4 / 0.35	0.6 / 0.55	0.5 / 0.5	0.6 / 0.55	0.5 / 0.4	0.5 / 0.4
N102 / 103	0.65 / 0.6	0.95 / 0.8	0.7 / 0.7	0.95 / 0.8	0.7 / 0.7	0.7 / 0.7
N172 / 173	0.7 / 0.65	0.95 / 0.9	0.8 / 0.8	0.95 / 0.9	0.8 / 0.7	0.8 / 0.7
N202 / 203	1.2 / 1.1	2.1 / 2	2 / 1.9	2.1 / 2	1.4 / 1.3	1.4 / 1.3
N272 / 273	1.1 / 1	2 / 1.7	1.9 / 1.5	2 / 1.7	1.3 / 1.2	1.3 / 1.2
N282 / 283	1.7 / 1.6	3 / 2.85	2.8 / 2.5	3 / 2.85	2.6 / 2.4	2.6 / 2.4
N372 / 373	2 / 1.9	3.4 / 3.3	3.1 / 3	3.4 / 3.3	2.8 / 2.6	2.8 / 2.6
N472 / 473	4.5 / 4	8 / 7.6	7.5 / 7	8 / 7.6	5.5 / 5	5.5 / 5
N572 / 573	7 / 6	12.8 / 11.7	11.5 / 10.5	12.8 / 11.7	8 / 7.5	8 / 7.5
N672 / 673	10 / 8.5	22.5 / 20	20 / 18	22.5 / 20	11 / 11	11 / 11
N772 / 773	20 / 18	35 / 32	30 / 28	35 / 32	22 / 20	22 / 20
N872 / 873	28 / 20	53 / 45	45 / 39	53 / 45	30 / 28	30 / 28
N972 / 973	53 / 50	90 / 87	82 / 80	90 / 87	70 / 65	70 / 65

Symbols :  : Oil filling  
Symbole :  : Ölfüllung

 : Drain plug  
: Ölauslass

 : Oil level  
: Ölstand

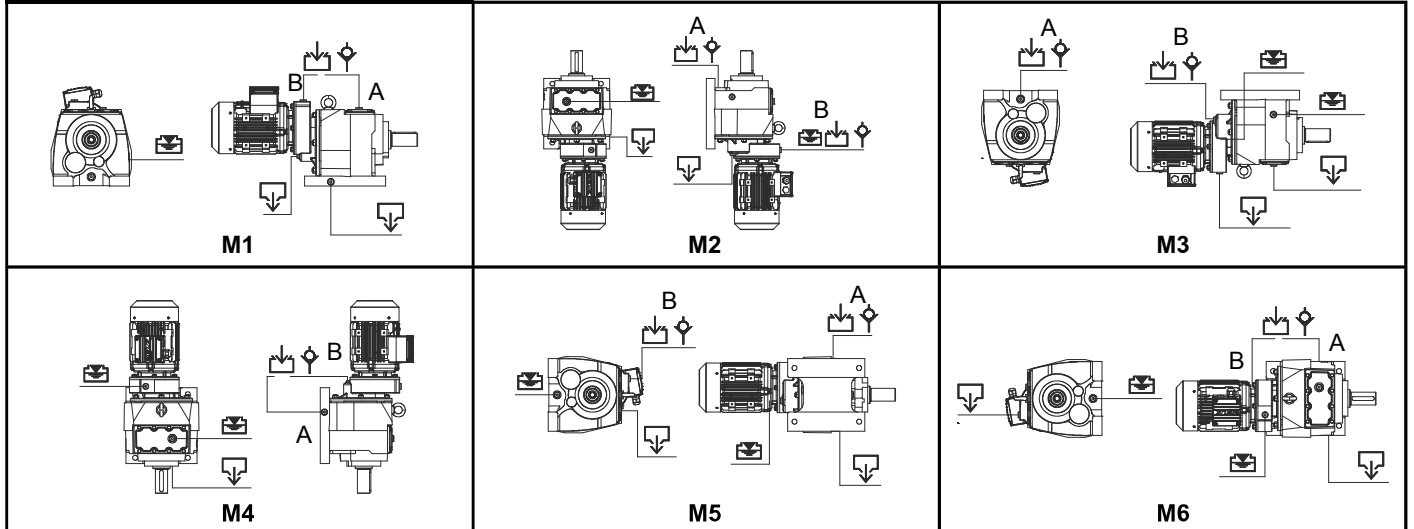
 : Vent Plug  
: Entlüftungsschraube



# General Information Einführung





## M Series Four Stage Helical Gearboxes Oil Level Plugs M Serie Vierstufig Stirnradgetriebe mit Ölverschlußschrauben




### Oil Quantities (lt) / Ölmengen (lt)

Type Typ	M Series 4 Stages Oil Quantities Ölmengen von M Serie mit 4 Stufen					
	M1 A / B	M2 A / B	M3 A / B	M4 A / B	M5 A / B	M6 A / B
M284	1.6 / 0.25	2.85 / 0.25	2.5 / 0.25	2.85 / 0.25	2.4 / 0.25	2.4 / 0.25
M374	1.9 / 0.25	3.3 / 0.25	3 / 0.25	3.3 / 0.25	2.6 / 0.25	2.6 / 0.25
M474	4 / 0.4	7.6 / 0.4	7 / 0.4	7.6 / 0.4	5 / 0.4	5 / 0.4
M574	6 / 0.50	11.7 / 0.50	10.5 / 0.50	11.7 / 0.50	7.5 / 0.50	7.5 / 0.50
M674	8.5 / 0.90	20 / 0.90	18 / 0.90	20 / 0.90	11 / 0.90	10.5 / 0.90
M774	18 / 1	32 / 1	28 / 1	32 / 1	20 / 1	20 / 1
M874	20 / 2.15	45 / 2.15	39 / 2.15	45 / 2.15	28 / 2.15	28 / 2.15
M974	50 / 7	87 / 7	80 / 7	87 / 7	65 / 7	65 / 7

Symbols :  :Oil filling  
Symbole :  :Ölfüllung

 :Drain plug  
:Ölauslass

 :Oil level  
:Ölstand

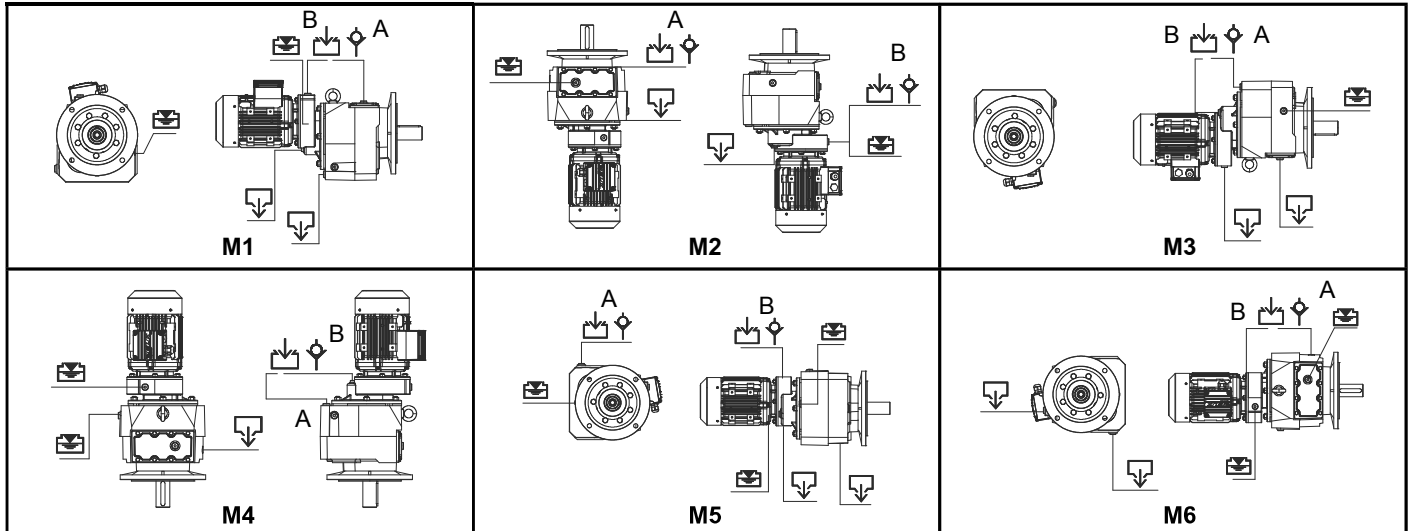
 :Vent Plug  
:Entlüftungsschraube



# General Information Einführung



## N Series Four Stage Helical Gearboxes Oil Level Plugs N Serie Vierstufig Stirnradgetriebe mit Ölverschlußschrauben



### Oil Quantities (lt) / Ölmengen (lt)

Tip Type Typ	N Series 4 Stages Oil Quantities Ölmengen von N Serie mit 4 Stufen					
	M1 A / B	M2 A / B	M3 A / B	M4 A / B	M5 A / B	M6 A / B
N284	1.6 / 0.25	2.85 / 0.25	2.5 / 0.25	2.85 / 0.25	2.4 / 0.25	2.4 / 0.25
N374	1.9 / 0.25	3.3 / 0.25	3 / 0.25	3.3 / 0.25	2.6 / 0.25	2.6 / 0.25
N474	4 / 0.4	7.6 / 0.4	7 / 0.4	7.6 / 0.4	5 / 0.4	5 / 0.4
N574	6 / 0.50	11.7 / 0.50	10.5 / 0.50	11.7 / 0.50	7.5 / 0.50	7.5 / 0.50
N674	8.5 / 0.90	20 / 0.90	18 / 0.90	20 / 0.90	11 / 0.90	10.5 / 0.90
N774	18 / 1	32 / 1	28 / 1	32 / 1	20 / 1	20 / 1
N874	20 / 2.15	45 / 2.15	39 / 2.15	45 / 2.15	28 / 2.15	28 / 2.15
N974	50 / 7	87 / 7	80 / 7	87 / 7	65 / 7	65 / 7

Symbols : :Oil filling  
Symbole :

:Drain plug

:Oil level

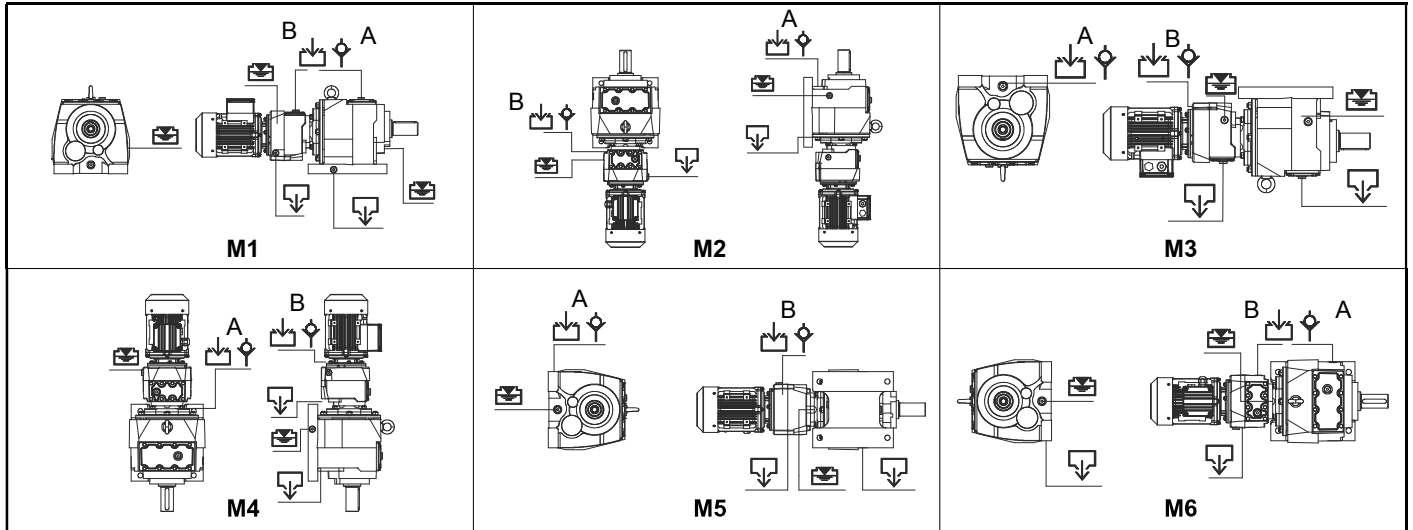




# General Information Einführung



## M Series Five-Six Stage Helical Gearboxes Oil Level Plugs M Serie Fünf-Sechsstufig Stirnradgetriebe Ölverschlußschrauben



Oil Quantities. (lt) / Ölmengen (lt.)

Type Typ	M Series 5-6 Stages Oil Quantities Ölmengen von M Serie mit 5-6 Stufen					
	M1 A / B	M2 A / B	M3 A / B	M4 A / B	M5 A / B	M6 A / B
M275	1 / 0.4	1.7 / 0.6	1.5 / 0.5	1.7 / 0.6	1.2 / 0.5	1.2 / 0.5
M285	1.6 / 0.7	2.85 / 0.95	2.5 / 0.7	2.85 / 0.95	2.4 / 0.7	2.4 / 0.7
M375	1.9 / 0.7	3.3 / 0.95	3 / 0.7	3.3 / 0.95	2.6 / 0.7	2.6 / 0.7
M475	4 / 1.2	7.6 / 2.1	7.01 / 2.1	7.6 / 2.1	5 / 1.4	5 / 1.4
M575	6 / 1.2	11.7 / 2.1	10.5 / 2	11.7 / 2.1	7.5 / 1.4	7.5 / 1.4
M675	8.5 / 2	20 / 3.4	18 / 3.1	20 / 3.4	11 / 2.8	10.5 / 2.8
M775	18 / 2	32 / 3.4	28 / 3.1	32 / 3.4	20 / 2.8	20 / 2.8
M875	20 / 2	45 / 3.4	39 / 3.1	45 / 3.4	28 / 2.8	28 / 2.8
M975	50 / 4.5	87 / 8	80 / 7.5	87 / 8	65 / 5.5	65 / 5.5
M276	1 / 0.4	1.7 / 0.55	1.5 / 0.5	1.7 / 0.55	1.2 / 0.4	1.2 / 0.4
M286	1.6 / 0.6	2.85 / 0.8	2.5 / 0.7	2.85 / 0.8	2.4 / 0.7	2.4 / 0.65
M376	1.9 / 0.6	3.3 / 0.8	3 / 0.7	3.3 / 0.8	2.6 / 0.7	2.6 / 0.65
M476	4 / 1.1	7.6 / 2	7 / 1.9	7.6 / 2	5 / 1.3	5 / 1.3
M576	6 / 1.1	11.7 / 2	10.5 / 1.9	11.7 / 2	7.5 / 1.3	7.5 / 1.3
M676	8.5 / 1.9	20 / 3.3	18 / 3	20 / 3.3	11 / 2.6	10.5 / 2.6
M776	18 / 1.9	32 / 3.3	28 / 3	32 / 3.3	20 / 2.6	20 / 2.6
M876	20 / 1.9	45 / 3.3	39 / 3	45 / 3.3	28 / 2.6	28 / 2.6
M976	50 / 4	87 / 7.6	80 / 7	87 / 7.6	65 / 5	65 / 5

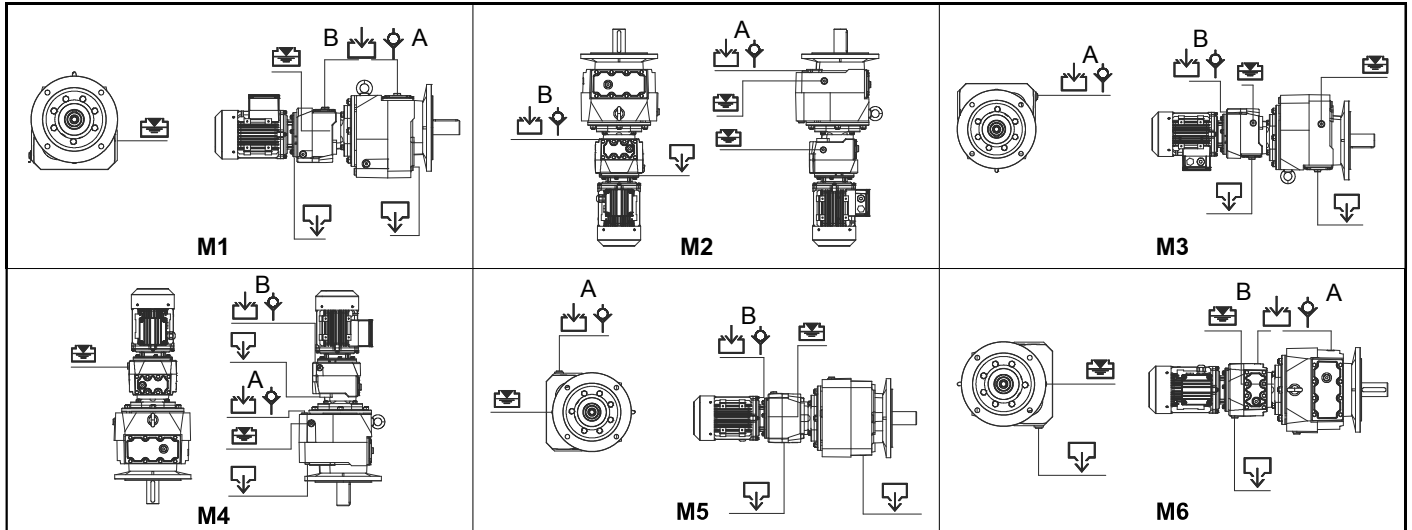
Symbols : : Oil filling  
 Symbole : : Ölfüllung  
 : : Drain plug  
 : : Ölauslass  
 : : Oil level  
 : : Ölstand  
 : : Vent Plug  
 : : Entlüftungsschraube



# General Information Einführung



N Series Five-Six Stage Helical Gearboxes Oil Level Plugs  
N Serie Fünf-Sechsstufig Stirnradgetriebe Ölverschlußschrauben



/Oil Quantities. (lt) / Ölmengen (lt.)

Tip Type Typ	N Series 5-6 Stages Oil Quantities Ölmengen von N Serie mit 5-6 Stufen					
	M1 A / B	M2 A / B	M3 A / B	M4 A / B	M5 A / B	M6 A / B
N275	1 / 0.4	1.7 / 0.6	1.5 / 0.5	1.7 / 0.6	1.2 / 0.5	1.2 / 0.5
N285	1.6 / 0.7	2.85 / 0.95	2.5 / 0.7	2.85 / 0.95	2.4 / 0.7	2.4 / 0.7
N375	1.9 / 0.7	3.3 / 0.95	3 / 0.7	3.3 / 0.95	2.6 / 0.7	2.6 / 0.7
N475	4 / 1.2	7.6 / 2.1	7.01 / 2.1	7.6 / 2.1	5 / 1.4	5 / 1.4
N575	6 / 1.2	11.7 / 2.1	10.5 / 2	11.7 / 2.1	7.5 / 1.4	7.5 / 1.4
N675	8.5 / 2	20 / 3.4	18 / 3.1	20 / 3.4	11 / 2.8	10.5 / 2.8
N775	18 / 2	32 / 3.4	28 / 3.1	32 / 3.4	20 / 2.8	20 / 2.8
N875	20 / 2	45 / 3.4	39 / 3.1	45 / 3.4	28 / 2.8	28 / 2.8
N975	50 / 4.5	87 / 8	80 / 7.5	87 / 8	65 / 5.5	65 / 5.5
N276	1 / 0.4	1.7 / 0.55	1.5 / 0.5	1.7 / 0.55	1.2 / 0.4	1.2 / 0.4
N286	1.6 / 0.6	2.85 / 0.8	2.5 / 0.7	2.85 / 0.8	2.4 / 0.7	2.4 / 0.65
N376	1.9 / 0.6	3.3 / 0.8	3 / 0.7	3.3 / 0.8	2.6 / 0.7	2.6 / 0.65
N476	4 / 1.1	7.6 / 2	7 / 1.9	7.6 / 2	5 / 1.3	5 / 1.3
N576	6 / 1.1	11.7 / 2	10.5 / 1.9	11.7 / 2	7.5 / 1.3	7.5 / 1.3
N676	8.5 / 1.9	20 / 3.3	18 / 3	20 / 3.3	11 / 2.6	10.5 / 2.6
N776	18 / 1.9	32 / 3.3	28 / 3	32 / 3.3	20 / 2.6	20 / 2.6
N876	20 / 1.9	45 / 3.3	39 / 3	45 / 3.3	28 / 2.6	28 / 2.6
N976	50 / 4	87 / 7.6	80 / 7	87 / 7.6	65 / 5	65 / 5

Symbols : : Oil filling  
Symbole : : Ölfüllung

: Drain plug  
: Ölauslass

: Oil level  
: Ölstand

: Vent Plug  
: Entlüftungsschraube

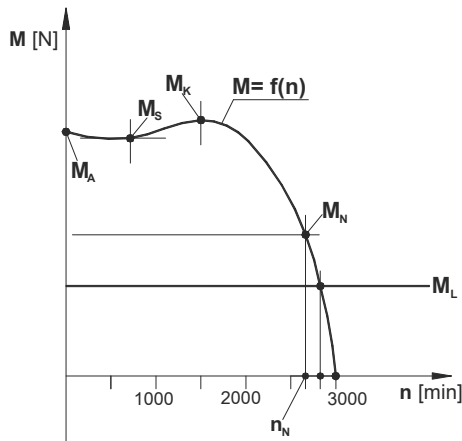


## MOTORS

### AC Motors:

#### a- General Specifications

On account of its simple and maintenance free construction, good reliability and price, the three phase squirrel cage motor is one of the most frequently employed electric motors. The run up behavior of a three phase squirrel cage motor is described by the torque-speed characteristic curve. An example is shown below.



The motor follows this torque characteristics up to its stable operating point every time, when it is switched on. Operating point is that point, where the moment speed curve intersects with load torque  $M_L$  line.

The magnetic field in the stator rotates at a synchronous speed  $n_s$ . Phase shift of each pole is  $120^\circ$  at 3 phase motors.

$$n_s = 120 \times \frac{f}{p_s}$$

$f$ .....: supply frequency [Hz]  
 $p_s$ .....: number of stator poles

Because of the alternating magnetic field in the rotor, the rotor starts running in the same direction of the stator flux and tries to catch up with the rotating flux. The rotor never catches up the stator field. The rotor runs slower than the speed of the stator field. This speed is called the base speed  $n_N$ .

A decrease in load will cause the rotor to speed up or decrease slip. The slip is defined as follows:

$$s = \frac{n_s - n_N}{n_s} \times 100$$

According to the slip, the nominal values of the electric motor can alter as follows:

Slip  $s$  .....:  $\pm 20\%$   
Starting current .....:  $\pm 20\%$   
Starting torque .....:  $-15 / +25\%$   
Moment of inertia .....:  $\pm 10\%$   
Efficiency (up to 37 kW).....:  $-0,15 (1-\eta)$

## MOTOREN

### Drehstrommotoren:

#### a- Allgemeine Eigenschaften

Wegen der wartungsarmen und leichten Konstruktion, hohen Sicherheit bei Nutzung und günstige Preise, werden asynchrone Drehstrommotoren am meisten benutzt. Das Motoranlaufverhalten wird mit Moment-Drehzahl-Kurve charakterisiert. Ein Beispiel ist unten angegeben.

$M_A$ : Starting torque / Anlaufmoment

$M_S$ : Pull-up torque / Anziehungsmoment

$M_K$ : Pull-out torque / Bremsungsmoment

$M_N$ : Motor rated torque / Treibmoment

$M_L$ : Load torque / Lastmoment

Der Drehstrommotor läuft diese Kurve bei jedem Anlauf, bis der stabile Betriebspunkt erreicht wird. Betriebspunkt ist der Zustand, bei dem die Moment-Drehzahl-Kurve sich mit der Linie vom erforderlichen Moment  $M_L$  schneidet. = Magnetisches Feld von Stator dreht sich mit synchroner Geschwindigkeit  $n_s$ . Phasenverschiebung von den Polen ist  $120^\circ$  bei 3-phasigen Drehstrommotoren.

$$n_s = 120 \times \frac{f}{p_s}$$

$f$ .....: Frequenz der Spannung [Hz]  
 $p_s$ .....: Anzahl der Polen von Stator

Durch das magnetische Wechselfeld im Rotor, beginnt der Rotor sich in der gleichen Richtung des Statorflusses zu drehen und versucht, diese Bewegung aufzuholen. Der Rotor kann das Statorfeld nie aufholen. Die Rotorgeschwindigkeit nennt man Basisgeschwindigkeit  $n_N$ . Eine Abnahme der Belastung bewirkt, dass der Rotor sich beschleunigt und der Schlupf sich verringert. Der Schlupf wird wie folgt definiert:

$$s = \frac{n_s - n_N}{n_s} \times 100$$

Für die nominale Werte der Drehstrommotoren sind folgende Abweichungen zulässig:

Schlupf  $s$  .....:  $\pm 20\%$   
Anzugsstrom .....:  $\pm 20\%$   
Anzugsmoment .....:  $-15 / +25\%$   
Massentägheitsmoment .....:  $\pm 10\%$   
Wirkungsgrad (bis 37 kW).....:  $-0,15 (1-\eta)$





# General Information Einführung



All motors of the catalogue have been laid out for duty S1 (continuous operation). Other duty types are given on the following table.

Die im Katalog angeführten Motoren sind für Betriebsart S1 (Dauerbetrieb) ausgelegt. Andere Betriebsarten sind unten angegeben.

Operation Betriebsarten	Explanation Erläuterung	Load Graphic Lastverläufe
S1	Continuous operation under constant load Dauerbetrieb mit konstanter Belastung	
S2	Short-time duty under constant load Kurzbetrieb mit konstanter Belastung	
S3	Periodic duty without influence of start-up on temperature Aussetzbetrieb ohne Einfluss des Anlaufes auf die Temperatur	
S4	Periodic duty with influence of start up on temperature Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufes auf die Temperatur	
S5	Periodic duty with influence of startup and braking on temp. Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufes / Bremsung auf die Temp.	
S6	Continuous operation with intermittent loading Durchlaufbetrieb mit Aussetzungsbelastung	
S7	Continuous operation with intermittent loading and braking Ununterbrochener Betrieb mit Anlauf und Bremsung	
S8	Continuous operation duty type with related load-speed changes Ununterbrochener periodischer Betrieb mit Drehzahländerung	



# General Information Einführung



**c- Protection Class:**

JS-Technik uses IP55 (IEC 34-5) protection class electric motors for standard products. If different kind of protection class is requested please contact us.

**d- Insulation Class:**

JS-Technik uses F (IEC 317-8) insulation class electric motors for standard products. H insulation class is available upon request.

**e- Efficiency Classes:**

The method for measuring the efficiency of low voltage three-phase asynchronous motors was revised with the new IEC 60034-2-1:2007 standard. The new IE classes is valid for AC Motors in power range from 0,75 to 375 kW. Unlike the EFF classes IE classes can be used for 6-pole AC motors. Bellow is the table of efficiency classes. The instructions for efficiency classes can differ from country to country. Please contact with us for more information. For the motors, which are fully integrated into a product (for example gear, pump) so their energy efficiency can not be recognized independently, the requirements of efficiency are not valid in Europe.

**c- Schutzarten:**

JS-Technik Getriebemotoren werden serienmäßig mit Schutzart IP55 (IEC34-5) ausgeführt. Für andere Schutzarten bitte Rückfragen.

**d- Isolationsklasse:**

JS-Technik Getriebemotoren werden serienmäßig in Wärmeklasse F (IEC317-8) ausgeführt. H Wärmeklasse ist möglich auf Kundenwunsch.

**e- Energieeffizienzklassen:**

Die Methode für die Messung der Effizienz von drei phasigen Asynchronmotoren wird in der IEC 60034-2-1:2007 Norm beschrieben. Die neue IE-Klassen gelten für alle Drehstrommotoren im Leistungsbereich von 0,75 bis 375 kW. Anders als EFF-Klassen die IE-Klassen können auch für 6-polige Drehstrommotoren verwendet werden. Unten steht die Tabelle der Effizienzklassen. Die Richtlinien für Effizienzklassen können sich je nach dem Land unterscheiden. Bitte mit unserer Firma Kontakt aufnehmen. Für die Motoren, die vollständig in ein Produkt (zum Beispiel Getriebe, Pumpe) eingebaut sind und deren Energieeffizienz nicht unabhängig von diesem Produkt erfasst werden kann, gelten in Europa die Anforderungen der Effizienzklassen nicht.

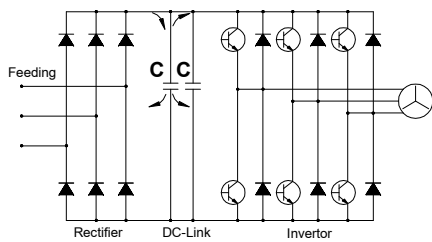
Efficiency Classes Energieeffizienzklassen			Calculating Efficiency Values of Motors with 4 Poles Berechnung der Wirkungsgrade von Elektromotoren mit 4 Polen	
IE1	EFF 2	Standart Efficiency Standarte Energieeffizienz	A=0,5234 B=-5,0499 C=17,4180 D=74,3171	$\eta_{Mn} = A \times [\log_{10}(P_L)] + B \times [\log_{10}(P_L)]^2 + C \times \log_{10}(P_L) + D$ <p><math>P_L</math> Nominal Load [kW] / Nennlast [kW]</p> <p><math>\eta_{Mn}</math> Nominal Efficiency / Sollwirkungsgrad</p>
IE2	EFF 1	High Efficiency Hohe Energieeffizienz	A=0,0278 B=-1,9247 C=10,4395 D=80,9761	
IE3	-	Premium Efficiency Premium Energieeffizienz	A=0,0773 B=-1,8951 C=9,2984 D=83,7025	
IE4	-	Super Premium Efficiency Super Premium Energieeffizienz	-	

Efficiency Class / Energieeffizienzklasse				
Efficiency Values of Motor with 4 poles Sollwirkungsgrad des Motors mit 4 Polen	Nominal Load [kW] Nennlast [kW]	IE1	IE2	IE3
	0,75	72,1 %	79,6 %	82,5 %
	1,5	77,2 %	82,8 %	85,3 %
	3	81,5 %	85,5 %	87,7 %
	7,5	86 %	88,7 %	90,4 %
	15	88,7 %	90,6 %	92,1 %
	22	89,9 %	91,6 %	93 %
	37	91,2 %	92,7 %	93,9 %
	45	91,7 %	93,1 %	94,2 %
	75	92,7 %	94 %	95 %
	90	93 %	94,2 %	95,2 %
	330	94 %	95,1 %	96 %

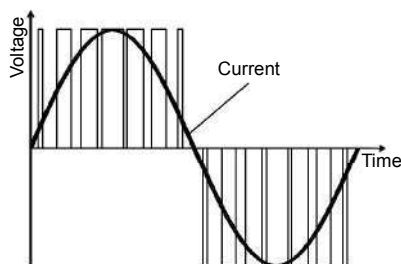


## f- AC Frequency Inverters

An electronic converter is a device which converts Direct Current (DC) to Alternating Current (AC) is known as an inverter. Electronic speed controllers for AC motors usually convert the AC supply to DC using a rectifier, and then convert it back to a variable frequency, variable voltage AC supply using an inverter bridge. The connection between the rectifier and inverter is called the DC link. The block diagram of a speed controller (often called an inverter) is shown below.

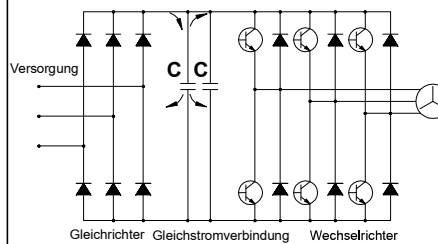


The three phase supply is fed into a full wave rectifier which supplies the DC link capacitors. The capacitors reduce the voltage ripple (especially on single supplies) and supply energy for short mains breaks. The voltage on the capacitors is uncontrolled and depends on the peak AC supply voltage. The DC voltage is converted back to AC using Pulse Width Modulation (PWM). The desired waveform is built up by switching the output transistors (Insulated Gate Bipolar Transistors; IGBTs) on and off at a fixed frequency (the switching frequency). By varying the on and off time of the IGBTs the desired current can be generated. The output voltage is still a series of square wave pulses and the inductance of the motor windings results in a sinusoidal motor current. Pulse Width Modulation is shown in the figure below.

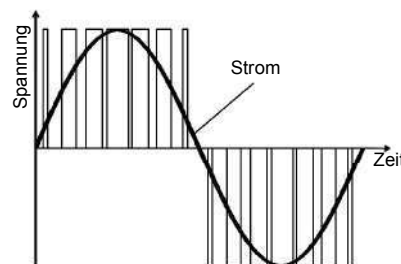


## f- AC Frequenz Umrichter

Ein elektronischer Wandler, der den Gleichstrom (DC) in Wechselstrom (AC) umwandelt, wird als Umrichter bezeichnet. Ein Frequenzumrichter benutzt einen ungesteuerten Eingangsgleichrichter, um die Netzspannung in Gleichspannung umzuwandeln. Diese wird dann in den Zwischenkreiskondensatoren gespeichert. An diesem Gleichspannungszwischenkreis ist ein Wechselrichter angeschlossen. Dieser Wechselrichter erzeugt am Ausgang eine variable Frequenz und eine variable Spannung. Den Anschluss zwischen dem Gleichrichter und dem Wechselrichter nennt man Gleichstromverbindung. Das Blockschaltbild von diesem System wird unten dargestellt:



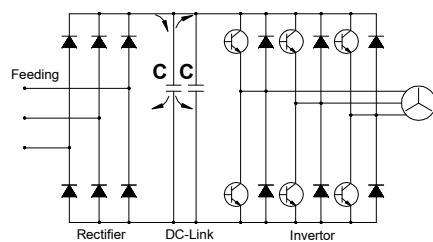
Auch bei dreiphasiger Versorgung wird die gleichgerichtete Netzspannung den Zwischenkreiskondensatoren zugeführt. Die Kondensatoren reduzieren die Oberwelligkeit der Spannung (was besonders bei einphasiger Versorgung entscheidend ist) und liefern Energie, die kurze Unterbrechungen der Netzstromversorgung ermöglicht. Die Spannung der Kondensatoren ist vom Spitzenwert der Wechselspannung abhängig. Die Gleichspannung wird im Wechselrichter durch Pulsweitenmodulation (PWM) in Wechselspannung umgewandelt. Die gewünschte Wellenform wird durch Ein- und Ausschalten der Ausgangstransistoren (IGBT's Isolierte Gate Bipolar Transistoren) mit einer festen Frequenz (der Pulsfrequenz) erzeugt. Der gewünschte Strom kann durch die Variation der Ein- und Ausschaltzeit der Ausgangstransistoren generiert werden. Die Ausgangsspannung ist dadurch eine Reihe von Spannungsimpulsen, die in Verbindung mit der Induktivität der Motorspulen zu einem sinusförmigen Motorstrom führt. Die Pulsweitenmodulation wird wie folgt dargestellt



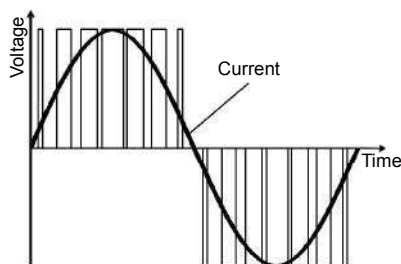


## f- AC Frequency Inverters

An electronic converter is a device which converts Direct Current (DC) to Alternating Current (AC) is known as an inverter. Electronic speed controllers for AC motors usually convert the AC supply to DC using a rectifier, and then convert it back to a variable frequency, variable voltage AC supply using an inverter bridge. The connection between the rectifier and inverter is called the DC link. The block diagram of a speed controller (often called an inverter) is shown below.

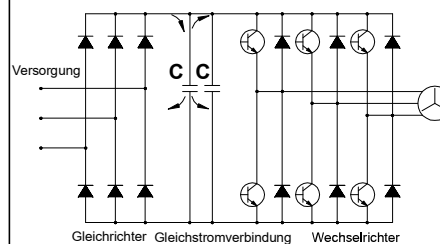


The three phase supply is fed into a full wave rectifier which supplies the DC link capacitors. The capacitors reduce the voltage ripple (especially on single supplies) and supply energy for short mains breaks. The voltage on the capacitors is uncontrolled and depends on the peak AC supply voltage. The DC voltage is converted back to AC using Pulse Width Modulation (PWM). The desired waveform is built up by switching the output transistors (Insulated Gate Bipolar Transistors; IGBTs) on and off at a fixed frequency (the switching frequency). By varying the on and off time of the IGBTs the desired current can be generated. The output voltage is still a series of square wave pulses and the inductance of the motor windings results in a sinusoidal motor current. Pulse Width Modulation is shown in the figure below.

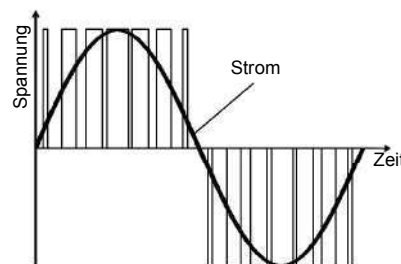


## f- AC Frequenz Umrichter

Ein elektronischer Wandler, der den Gleichstrom (DC) in Wechselstrom (AC) umwandelt, wird als Umrichter bezeichnet. Ein Frequenzumrichter benutzt einen ungesteuerten Eingangsgleichrichter, um die Netzspannung in Gleichspannung umzuwandeln. Diese wird dann in den Zwischenkreiskondensatoren gespeichert. An diesem Gleichspannungszwischenkreis ist ein Wechselrichter angeschlossen. Dieser Wechselrichter erzeugt am Ausgang eine variable Frequenz und eine variable Spannung. Den Anschluss zwischen dem Gleichrichter und dem Wechselrichter nennt man Gleichstromverbindung. Das Blockschaltbild von diesem System wird unten dargestellt:



Auch bei dreiphasiger Versorgung wird die gleichgerichtete Netzspannung den Zwischenkreiskondensatoren zugeführt. Die Kondensatoren reduzieren die Oberwelligkeit der Spannung (was besonders bei einphasiger Versorgung entscheidend ist) und liefern Energie, die kurze Unterbrechungen der Netzstromversorgung ermöglicht. Die Spannung der Kondensatoren ist vom Spitzenwert der Wechselspannung abhängig. Die Gleichspannung wird im Wechselrichter durch Pulsweitenmodulation (PWM) in Wechselspannung umgewandelt. Die gewünschte Wellenform wird durch Ein- und Ausschalten der Ausgangstransistoren (IGBT's Isolierte Gate Bipolar Transistoren) mit einer festen Frequenz (der Pulsfrequenz) erzeugt. Der gewünschte Strom kann durch die Variation der Ein- und Ausschaltzeit der Ausgangstransistoren generiert werden. Die Ausgangsspannung ist dadurch eine Reihe von Spannungs-impulsen, die in Verbindung mit der Induktivität der Motorspulen zu einem sinusförmigen Motorstrom führt. Die Pulsweitenmodulation wird wie folgt dargestellt





### Electromagnetic Brakes

*This type of brakes has two friction surfaces. Brake torque is generated by springs when no voltage is applied. The brake is electromagnetically released. On exciting the electromagnet means of the current, the armature plate is pulled towards the electromagnet itself, thrust loading the pressure spring and enabling the friction disc which is axially movable on the key, to turn freely. When current fails, the pressured springs drive the armature plate towards the disc, thus braking the motor shaft.*

#### Brake Types

##### a) Brakes without cooli

*This type of brakes are assembled on the back cover of the electric motor. There is no fan on the backside. This brake type is mostly preferred in short working times and short working cycles.*

##### b) Fan cooled brak

*This type of brakes are assembled on the back cover of electric motor by removing the electric motor fan. A fan is coupled to the backside of the brake by extending the rotor shaft of the electric motor. Fan cooled brakes are preferred in long working times and closed places without airflow.*

##### c) Brakes with hand relea

*This brakes can be released by help of an arm. It can be applied to both of the above mentioned brakes and used in special cases (fail of electric current, mechanical problems etc.) These brakes are mostly preferred if operation (releasing) without a current is needed (automatic controlled doors, gates, building wall painting elevators etc.).*

#### Working Voltages

*Electromagnetic brakes can be ordered with 230V AC or 400V AC supply voltage. The coil of brakes needs DC voltage and therefore depending on brake type a half wave, a full wave rectifier or transformer should be used between supply and coil voltage. As standard the brakes will be delivered with 230V supply voltage and half wave rectifier, if there is no special request. For special cases please contact JS-Technik.*

##### a) Brakes with 230V supply voltage

*230V AC supply voltage from the motor terminal box will be reduced to the coil voltage depending on the brake type with half-wave or full-wave rectifier. DC brake coil voltage is indicated on the label.*

##### b) Brakes with 400V supply voltage

*400V AC supply voltage from the motor terminal box will be reduced to the coil voltage with half-wave rectifier. DC brake coil voltage indicated on the label.*

##### c) 24V DC Brakes

*The transformator's size is selected according to value of brake torque. The current is taken from the electric motor terminal box or from the electric panel and is transformed to 29V DC current. This current is transferred to 24V DC current with full-wave rectifier and supplies brake coil.*

### Elektromagnetische Bremsen

Die Bremse hat zwei Reibflächen und arbeitet nach dem Ruhestromprinzip. Im stromlosen Zustand wird das Bremsmoment durch den Druck der Feder erzeugt, während die Bremse beim Betrieb elektromagnetisch losgelassen wird. Durch die Erregung der Elektromagneten wird die Ankerscheibe zu den Elektromagneten gezogen und die Feder zusammengedrückt. Dadurch kann sich die Bremscheibe, die axial beweglich auf dem Mitnehmer angeordnet ist, frei drehen. Wird der Strom unterbrochen, drückt die Feder die Ankerscheibe gegen die Bremscheibe und hält die Motorwelle an.

#### Bremsenarten:

##### a) Bremsen ohne Kühlung

Diese Bremsen sind für Kurzlaufzeiten geeignet. Die Lüfterhaube und Lüfter des Motors sind ausgebaut und die Bremse ist an dem Ende der Motorwelle befestigt.

##### b) Bremsen mit Kühlung

Diese Bremsen sind für lange Laufzeiten und kleine, abgedeckte Räume geeignet. Durch die Verlängerung der Motorwelle wurde der Lüfter hinter der Bremse und dem Motor verbunden. Somit wurde eine konstante Lüftung ermöglicht.

##### c) Bremsen mit Hebelarm

Diese Bremsenart kann mit oder ohne Kühlung verwendet werden. Diese Bremsen sind bei speziellen Fällen, wie keine Spannung an der Leitung, mechanische Probleme usw., anwendbar. Die Bremse wird mit einem Hebelarm manuell betätigt. Diese Bremsen werden am meisten an den Stellen, wo die Lüftung ohne Spannung erfolgen soll, benutzt (automatische Türen, Wandaufzüge).

#### Betriebsspannungen

Elektromagnetische Bremsen können mit 230V AC oder 400V AC Versorgungsspannung bestellt werden. Die Wicklungen der Bremsen brauchen Gleichspannung, und sollen deswegen abhängig von Bremsenart zwischen Versorgungsspannung und Wicklungsspannung, Halbwellen-, Vollweggleichrichter oder Transformator verwendet werden. Als Standard werden die Bremsen mit 230V Versorgungsspannung und Halbwellengleichrichter geliefert.

##### a) Brakes mit 230V Versorgungsspannung

230V AC Versorgungsspannung von Klemmkasten wird auf die Wicklungsspannung abhängig von dem Bremsentyp mit Halbwellen- oder Vollweggleichrichter reduziert.

Wicklungsspannung ist auf dem Etikett angegeben.

##### b) Brakes mit 400V Versorgungsspannung

400V AC Versorgungsspannung von Klemmkasten wird auf die Wicklungsspannung mit Halbwellengleichrichter reduziert. Wicklungsspannung ist auf dem Etikett angegeben.

##### c) 24 V DC Bremsen

Die Spannung wird vom Klemmkasten des Motors oder Elektrischschranks entnommen. Diese Spannung wird zuerst mittels Transformator auf 24 V reduziert. Danach wird diese Spannung mit Hilfe von Gleichrichtern zu Gleichstromspannung umgewandelt. Die Größe des Transformators ist abhängig von der Größe des Bremsmoments.



# General Information Einführung



### d) Shock voltage supply transformer

Brakes which consist of high power and torques take long time to get in electromagnetic field. Shock voltage supply transformers with time relay are aiming to overcome spring pressure delaying for brakes. Also this transformers provide to open system suddenly by feeding double(48V DC) voltage in a short time and preventing to frictional losses occurring in delayed opening.

### Connection Types

#### a) Delayed Braking

Generally this type of connection uses in slow and sliding brake intended systems. Delayed connection type using to prevent shock loadings in crane driving systems. Brakes are setting up to delayed connection if any other types are not specified by customer

#### b) Sudden Braking

This type of connections are mostly used in systems when short braking times are needed. The braking torque will be produced as soon as the current fails. These brakes are mostly used in hoisting of lifting units and elevators.

### d) Trafos mit Schock-Spannung

Diese Transformatoren werden bei großen Bremsen mit hohen Momenten verwendet. Da die großen Bremsen eine lange Zeit brauchen, um das erforderliche magnetische Feld zu erzeugen, wird an der Bremse kurz 48V Gleichstromspannung angelegt, um die Zeit zur Bildung von magnetischem Feld zu kürzen. Dies ermöglicht kürzere Reibungszeiten beim Start.

### Schaltungsarten:

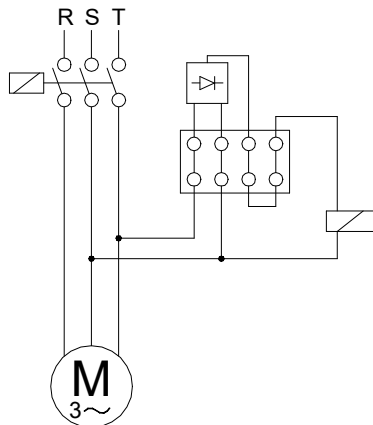
#### a) Verspätetes Bremsen

Diese Schaltung wird benutzt, wenn ein langsames und gleitendes Bremsen erforderlich ist. Am meisten wird es bei Fahrtriebemotoren von Aufzügen verwendet. Wenn keine Angabe bei der Bestellung gegeben wird, werden die Bremsen mit verspäteter Schaltung geliefert.

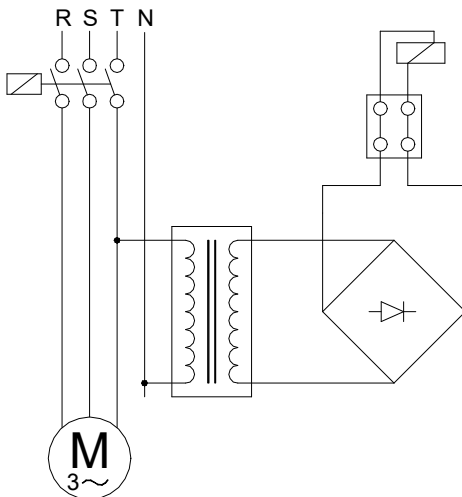
#### b) Schnelles Bremsen:

Allgemein verwendet man diese Schaltung bei Bedarf an plötzlichen Bremsen in dem Augenblick, in dem das System keine Energie mehr erhält. Diese Schaltungsart wird meist bei Kränen und Motoren von Aufzüge verwendet.

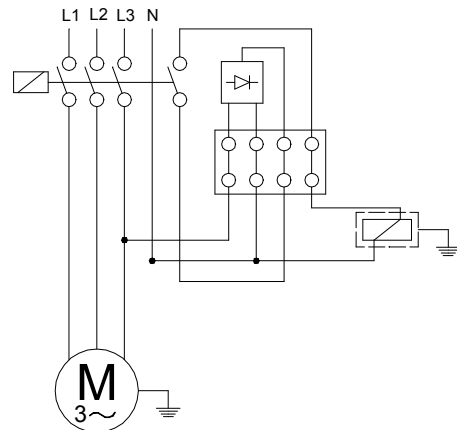
/ Delayed Running Brake / Verspätete Bremsung  
(230 V)



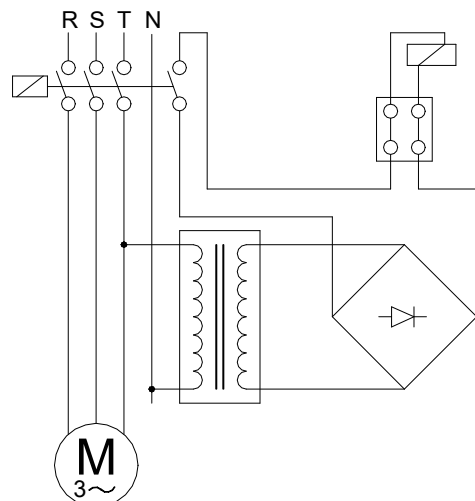
/ Delayed Running Brake / Verspätete Bremsung  
(24 V)



/ Sudden Brake / Plötzliche Bremsung  
(230 V)



/ Sudden Brake / Plötzliche Bremsung  
(24 V)





# General Information Einführung



## Brake Selection:

To select a brake correctly the following data are necessary;

- $I_{tot}$  [kg · m<sup>2</sup>] : The total inertia of rotating parts reduced at the motor shaft
- $n_0$  [rpm] : Maximum motor speed.
- $t_f$  [s] : The maximum admitted time of the braking.
- $c_t$  : Coefficient of switch on time (average 0,995).
- $M_L$  [Nm] : Required static torque of system.
- $C_s$  : Safety coefficient ( $C_s \geq 2$ )

The necessary braking torque calculates below;

a) The static load torque  $M_L$ , same direction of motor rotation (Descent of a load or steady resisting torque which favours the rotation of the motor)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} + M_L$$

b) The static load torque  $M_L$ , opposes the rotation of the motor (Lifting of a load or steady resisting torque which opposes the rotation of the motor)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} - M_L$$

The necessary braking torque will result from the following equation using  $C_s$  ( $C_s \geq 2$ );

$$M_f = M_{fc} \times C_s$$

### Approximated Brake Selection

Its only the motor power and its maximum speed are known:

W [Watt]: Motor Nominal Power

$$M_f = \frac{W}{\frac{2 \pi \times n_0}{60}} \times C_s \quad (C_s \geq 2)$$

## Bremsauswahl:

Um die richtige Bremse auszuwählen, braucht man unten aufgelistete Variablen;

- $I_{tot}$  [kg · m<sup>2</sup>] : Die Gesamtträgheit der rotierenden Teile (siehe Anwendungsbeispiele)
- $n_0$  [U/min] : Die höchste Drehzahl des Motors
- $t_f$  [s] : Die längste zulässige Bremszeit
- $c_t$  : Reduktionskoeffizient der Tätigkeitszeit (gemittelt 0,995).
- $M_L$  [Nm] : Vom System benötigtes, statisches Drehmoment.
- $C_s$  : Sicherheitskoeffizient ( $C_s \geq 2$ )

Die benötigte Bremskraft wird wie folgt berechnet:

a) konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das die Motordrehung fördert (konstante Erhöhung der Motorgeschwindigkeit oder Herunterlassen der Last)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} + M_L$$

b) konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das sich entgegen der Motordrehung widersetzt (konstante Verminderung der Motorgeschwindigkeit oder Aufheben der Last)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times n_0 \div 60) \times I_{tot}}{t_f \times c_t} - M_L$$

Wenn die Bremskraft mit dem Sicherheitskoeffizient  $C_s$  ( $C_s \geq 2$ ) multipliziert wird, erhält man die erforderliche Bremskraft;

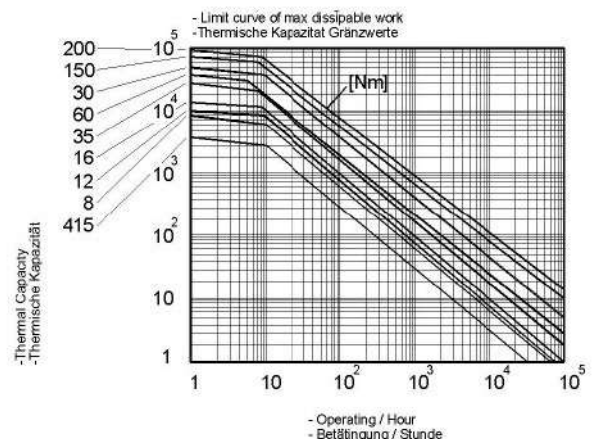
$$M_f = M_{fc} \times C_s$$

### Abschätzung zur Bremswahl

Wenn man nur die Motorleistung und die höchste Drehzahl kennt, kann die Bremskraft mit der folgenden Formel annähernd berechnet werden:  
W [Watt] : Nennleistung des Motors

$$M_f = \frac{W}{\frac{2 \pi \times n_0}{60}} \times C_s \quad (C_s \geq 2)$$

Brake Static Torque [Nm] Statische Bremskraft [Nm]	4,5	8	12	16	35	60	80	150	200
Brake Dynamic Torque [Nm] Dynamische Bremskraft [Nm]	3,6	6,4	9,6	12,8	28	48	64	120	160
Maximum Motor Speed [rpm] Maximale Motordrehzahl [U/min]	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	1500	1500
Input Power [W] Antriebsleistung [W]	15	20	25	30	45	50	55	60	65





### The Thermal Capacity of Brake

The thermal capacity of the brake must also be checked after the above mentioned calculations heat dissipation energy L (joule) can be calculated from the following equation and must be checked if the result is under the limit curve shown on "Limit curve of may dissipated work".

a) The static load torque  $M_L$ , favours the rotation of the motor (Descent of a load which favours the rotation of the motor)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2 \pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{M_f}{M_f - M_L} \right)$$

b) The static load torque  $M_L$ , opposes the rotation of the motor (Lifting of a load which opposes the rotation of the motor)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2 \pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \frac{M_f}{M_f + M_L}$$

c) The static load torque  $M_L$ , is constant and opposes or favours the rotation of the motor (except lifting of a load)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2 \pi \times n_0 \div 60)^2}{2}$$

#### Adjustment of the air-gap:

In order to obtain the same performance from the brake during its lifetime, the air-gap of the brake must be re-adjusted after a limited time of operation. For the air-gap and the time interval of the adjustment please contact us.

#### Selection Example:

The maximum admitted time for braking 0,5 s  
Motor speed: 1400 rpm  
Total inertia reduced at motor shaft: 0,08 kgm<sup>2</sup>

Required operating torque: 50 Nm  
Nature of load: Load direction is same as motor direction (Unloading process: Start-stop time per hour :30)

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times 1400 \div 60)}{0,5 \times 0,995} + 50 = 73,6 \text{ Nm}$$

$$M_f = 73,6 \times 2 = 147,2 \text{ Nm}$$

From the brake selection table a standard brake of 150 Nm is selected.

Necessary thermal capacity

$$L = \frac{0,08 \times (2 \pi \times 1400 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{147,2}{147,2 - 50} \right)$$

=1302,0 < 18000 Joule (from 150 Nm curve)  
The selected brake with 150 Nm is suitable.

### Thermische Kapazität der Bremsen

Nach den oben genannten Berechnungen muss die thermische Kapazität überprüft werden. Die Wärme, d.h. die gebrauchte Energie L, wird mit den folgenden Formeln berechnet. Die gerechneten Werte von Kapazitäten sollen unter der Grenzkurve "Thermische Kapazität Grenzwerte" der gewählten Bremse liegen.

a) Konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das die Motordrehung fördert (Herunterlassen der Last)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2 \pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{M_f}{M_f - M_L} \right)$$

b) Konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das sich entgegen der Motordrehung widersetzt (Aufheben der Last)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2 \pi \times n_0 \div 60)^2}{2} \times \frac{M_f}{M_f + M_L}$$

c) Konstantes Belastungsmoment  $M_L$ , das sich gegen die Motorbewegung widersetzt oder die Motorrotation fördert (Konstante Verminderung oder Erhöhung der Motorgeschwindigkeit, kein Herunterlassen oder Aufheben der Last)

$$L = \frac{I_{tot} \times (2 \pi \times n_0 \div 60)^2}{2}$$

#### Einstellung des Luftspaltes:

Um eine immer konstant bleibende Bremsfähigkeit zu erhalten, muss der Luftspalt nach einer bestimmten Arbeitszeit neu eingestellt werden. Für die Bestimmung des Luftspaltes und die Einstellzeiten bitten wir Sie um Rückfrage.

#### Beispiel für eine Auswahl:

Die höchste zulässige Bremszeit: 0,5 s  
Motordrehzahl: 1400 U/min  
Gesamträgheit der rotierenden Teile: 0,08 kgm<sup>2</sup>  
Das auf das System wirkende Drehmoment: 50 Nm  
Belastungsart: Drehmoment, das die Motorrotation fördert (Herunterlassen der Last)  
Betätigungen pro Stunde: 30

$$M_{fc} = \frac{(2 \pi \times 1400 \div 60)}{0,5 \times 0,995} + 50 = 73,6 \text{ Nm}$$

$$M_f = 73,6 \times 2 = 147,2 \text{ Nm}$$

Eine Bremse von 150 Nm kann man auswählen.

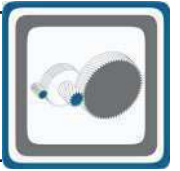
Die thermische Kapazität:

$$L = \frac{0,08 \times (2 \pi \times 1400 \div 60)^2}{2} \times \left( \frac{147,2}{147,2 - 50} \right)$$

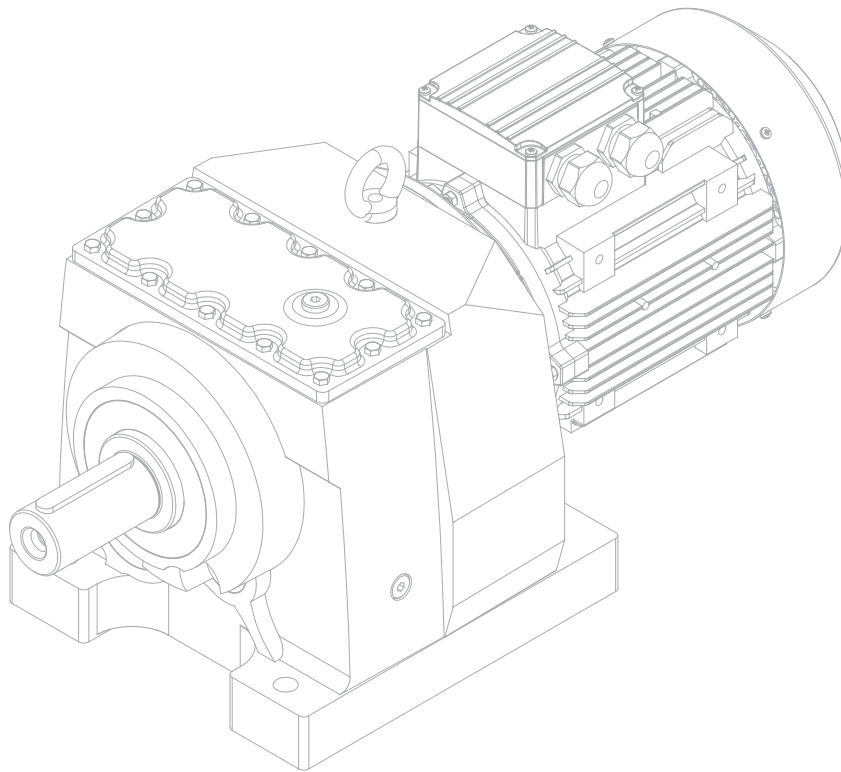
=1302,0 < 18000 Joule (von 150 Nm Kurve) Die ausgewählte 150 Nm Bremse ist ausreichend.







# *Performances*



## Leistung und Drehzahlübersicht



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
0,12 0,16	0,28	3242	<b>4953,44</b>	18152	0,9	<b>MR576-G63/4a</b>	0,41	157	123	IE1
	0,31	2883	<b>4402,68</b>	20503	1,0	<b>NR576-G63/4a</b>		151		
	0,40	2212	<b>3372,36</b>	24025	1,4					
	0,48	1872	<b>2850,22</b>	25448	1,6					
	0,50	1832	<b>2736,94</b>	25606	1,6	<b>MR575-G63/4a</b>	0,41	155	123	IE1
	0,59	1550	<b>2313,18</b>	26663	1,9	<b>NR575-G63/4a</b>		149		
	0,72	1270	<b>1897,20</b>	27612	2,4					
	0,81	1123	<b>1675,43</b>	28077	2,7					
	0,92	998	<b>1489,14</b>	28449	3,0					
	1,1	845	<b>1259,61</b>	28915	3,5					
	1,2	767	<b>1140,65</b>	29101	3,9					
	0,50	1691	<b>2522,85</b>	13294	0,9	<b>MR475-G63/4a</b>	0,41	100	120	IE1
	0,65	1413	<b>2107,15</b>	17344	1,1	<b>NR475-G63/4a</b>		103		
	0,69	1336	<b>1990,76</b>	18266	1,2					
	0,78	1169	<b>1738,98</b>	20032	1,3					
	0,84	1097	<b>1631,08</b>	20714	1,4					
	0,98	933	<b>1386,75</b>	22094	1,7					
	1,1	867	<b>1285,79</b>	22653	1,8					
	1,1	812	<b>1204,49</b>	23070	1,9					
	1,3	712	<b>1053,93</b>	23786	2,2					
	1,5	633	<b>934,94</b>	24312	2,4					
	0,90	1045	<b>1561,78</b>	6910	0,8	<b>MR375-G63/4a</b>	0,41	76	117	IE1
	1,0	925	<b>1380,71</b>	9830	0,9	<b>NR375-G63/4a</b>		78		
	1,2	778	<b>1161,33</b>	12320	1,1					
	1,4	662	<b>987,33</b>	13863	1,2					
	1,6	568	<b>845,97</b>	14931	1,4					
1,8	514	<b>765,58</b>	15470	1,6						
2,0	455	<b>676,02</b>	16025	1,8						
2,2	425	<b>631,45</b>	16286	1,9						
2,6	360	<b>533,70</b>	16828	2,3						
2,6	361	<b>524,07</b>	16815	2,3	<b>MR374-G63/4a</b>	0,41	55	116	IE1	
3,2	291	<b>421,85</b>	17348	2,8	<b>NR374-G63/4a</b>		58			
3,7	255	<b>369,93</b>	17599	3,2						
1,1	809	<b>1206,98</b>	2333	0,7	<b>MR285-G63/4a</b>	0,41	74	114	IE1	
1,3	681	<b>1015,21</b>	7487	0,9	<b>NR285-G63/4a</b>		75			
1,6	580	<b>863,11</b>	9637	1,0						
1,8	497	<b>739,53</b>	10983	1,2						
2,0	450	<b>669,25</b>	11641	1,3						
2,4	385	<b>573,81</b>	12445	1,6						
2,8	330	<b>491,50</b>	13057	1,8						
3,2	298	<b>431,18</b>	13388	2,0	<b>MR284-G63/4a</b>	0,41	74	113	IE1	
3,7	254	<b>368,77</b>	13798	2,4	<b>NR284-G63/4a</b>		75			
4,2	223	<b>323,39</b>	14073	2,7						
1,6	555	<b>827,44</b>	5855	0,8	<b>MR275-G63/4a</b>	0,41	41	111	IE1	
1,9	486	<b>724,01</b>	6465	0,9	<b>NR275-G63/4a</b>		43			
2,3	403	<b>598,70</b>	7080	1,1						
2,7	336	<b>499,32</b>	7505	1,3						
3,3	282	<b>418,57</b>	7806	1,6						
3,8	242	<b>358,33</b>	8008	1,9						
4,1	225	<b>332,52</b>	8090	2,0						
5,4	170	<b>252,20</b>	8331	2,6						



## Geared Motors Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

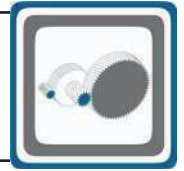


Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
0,12 0,16	6,3	146	<b>215,91</b>	8429	3,1	<b>MR275-G63/4a</b>	0,41	41	111	IE1
	6,6	139	<b>205,95</b>	8457	3,2	<b>NR275-G63/4a</b>		43		
	7,6	122	<b>180,21</b>	8523	3,7					
	9,2	101	<b>149,02</b>	8760	4,0					
	9,9	107	<b>138,55</b>	8650	4,0	<b>MR273-G63/4a</b>	0,41	30	110	IE1
	11	94	<b>121,03</b>	8864	4,0	<b>NR273-G63/4a</b>		32		
	12	88	<b>113,52</b>	8944	4,0					
	14	77	<b>99,21</b>	5764	2,6	<b>MR173-G63/4a</b>	0,41	30	108	IE1
	16	68	<b>87,60</b>	5565	2,9	<b>NR173-G63/4a</b>		32		
	17	63	<b>81,82</b>	5457	3,2					
	20	54	<b>69,16</b>	5197	3,7					
	24	45	<b>57,76</b>	4928	4,0					
	27	39	<b>49,81</b>	4715	4,0					
	30	35	<b>45,18</b>	2835	2,4	<b>MR003-G63/4a</b>	0,41	12	106	IE1
	34	31	<b>40,04</b>	2857	2,6	<b>NR003-G63/4a</b>		13		
43	25	<b>32,02</b>	2894	3,3						
48	22	<b>28,38</b>	2906	3,7						
57	19	<b>24,13</b>	2797	4,0						
64	17	<b>21,26</b>	2679	4,0						
66	16	<b>20,66</b>	2649	4,0						
71	15	<b>19,17</b>	2581	4,0						
75	14	<b>18,20</b>	2537	4,0						
81	13	<b>16,89</b>	2472	4,0						
93	11	<b>14,67</b>	2357	4,0						
100	11	<b>13,61</b>	2297	4,0						
123	9	<b>11,14</b>	2156	4,0	<b>MR002-G63/4a</b>	0,41	11	106	IE1	
138	8	<b>9,87</b>	2068	4,0	<b>NR002-G63/4a</b>		12			
157	7	<b>8,70</b>	1980	4,0						
162	7	<b>8,45</b>	1959	4,0						
174	6	<b>7,84</b>	1909	4,0						
183	6	<b>7,45</b>	1876	4,0						
198	5	<b>6,91</b>	1828	4,0						
228	5	<b>6,00</b>	1743	4,0						
245	4	<b>5,57</b>	1698	4,0						
300	4	<b>4,56</b>	1588	4,0						
350	3	<b>3,90</b>	1506	4,0						
377	3	<b>3,62</b>	1467	4,0						
0,18 0,25	0,11	12679	<b>8345,18</b>	74316	1,0		<b>MR876-3E71M/6C</b>			0,55
	0,13	10968	<b>7233,00</b>	83155	1,2	<b>NR876-3E71M/6C</b>	622			
	0,15	9582	<b>6313,78</b>	89283	1,4	<b>MR876-2E71M/6B</b>	0,60	606	129	IE2
	0,17	8459	<b>5569,66</b>	93713	1,5	<b>NR876-2E71M/6B</b>		621		
	0,19	7530	<b>4954,95</b>	96997	1,7					
	0,21	6749	<b>4438,59</b>	99684	1,9					
	0,24	5928	<b>3892,30</b>	102261	2,2					
	0,27	5248	<b>3441,02</b>	104265	2,5					
	0,32	4423	<b>2894,28</b>	106552	2,9					
	0,38	3768	<b>2460,65</b>	108262	3,5					
	0,16	9031	<b>5949,83</b>	44490	0,9	<b>MR776-3E71M/6C</b>	0,55	260	129	IE3
	0,18	7996	<b>5260,00</b>	48911	1,0	<b>NR776-3E71M/6C</b>		322		
						<b>MR776-2E71M/6B</b>	0,60	259	129	IE2
						<b>NR776-2E71M/6B</b>		321		



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio Übersetzung i	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
0,18 0,25	0,19	7482	<b>4812,09</b>	50862	1,1	<b>MR775-3E71M/6C</b>	0,55	257	129	IE3	
	0,22	6629	<b>4263,81</b>	53816	1,2	<b>NR775-3E71M/6C</b>		317			
	0,24	5935	<b>3814,39</b>	55991	1,3	<b>MR775-2E71M/6B</b>	0,60	256		IE2	
	0,30	4842	<b>3103,85</b>	59051	1,7	<b>NR775-2E71M/6B</b>		316			
	0,35	4180	<b>2684,10</b>	60717	1,9						
	0,40	3623	<b>2324,10</b>	62017	2,2						
	0,46	3171	<b>2032,66</b>	62935	2,5						
	0,52	2798	<b>1791,91</b>	63725	2,9						
	0,59	2484	<b>1589,68</b>	64362	3,2						
	0,66	2216	<b>1417,41</b>	64885	3,6						
	0,74	1962	<b>1252,60</b>	65684	4,0						
		0,32	4378	<b>2863,86</b>	25882	1,0	<b>MR676-3E71M/6C</b>	0,55	240	126	IE3
							<b>NR676-3E71M/6C</b>		249		
							<b>MR676-2E71M/6B</b>	0,60	239		IE2
							<b>NR676-2E71M/6B</b>		248		
		0,36	4025	<b>2578,93</b>	27987	1,1	<b>MR675-3E71M/6C</b>	0,55	230	126	IE3
		0,42	3422	<b>2196,86</b>	30945	1,3	<b>NR675-3E71M/6C</b>		244		
		0,49	2945	<b>1888,53</b>	32984	1,5	<b>MR675-2E71M/6B</b>	0,60	229		IE2
		0,57	2558	<b>1638,93</b>	34461	1,7	<b>NR675-2E71M/6B</b>		243		
	0,65	2238	<b>1432,74</b>	35578	1,9						
	0,74	1969	<b>1259,54</b>	36451	2,2						
	0,84	1743	<b>1113,08</b>	37141	2,5						
	0,93	1560	<b>995,91</b>	37624	2,8						
	1,1	1372	<b>874,56</b>	38151	3,1						
	1,3	1149	<b>730,46</b>	38748	3,7						
	0,47	3019	<b>2850,22</b>	19665	1,0	<b>MR576-G63/4b</b>	0,60	160	123	IE1	
						<b>NR576-G63/4b</b>		153			
	0,49	2955	<b>2736,94</b>	20068	1,0	<b>MR575-G63/4b</b>	0,60	152	123	IE1	
	0,58	2499	<b>2313,18</b>	22617	1,2	<b>NR575-G63/4b</b>		148			
	0,71	2049	<b>1897,20</b>	24715	1,5						
	0,80	1811	<b>1675,43</b>	25689	1,7						
	0,90	1610	<b>1489,14</b>	26424	1,9						
	1,1	1363	<b>1259,61</b>	27307	2,2						
	1,2	1237	<b>1140,65</b>	27718	2,4						
	1,6	923	<b>574,90</b>	28639	3,3	<b>MR574-3E71M/6C</b>	0,55	137	122	IE3	
	1,9	781	<b>485,89</b>	29040	3,8	<b>NR574-3E71M/6C</b>		135			
	2,3	648	<b>402,12</b>	30397	4,0	<b>MR574-2E71M/6B</b>	0,60	136		IE2	
						<b>NR574-2E71M/6B</b>		134			
	0,77	1885	<b>1738,98</b>	9150	0,8	<b>MR475-G63/4b</b>	0,60	111	120	IE1	
	0,82	1769	<b>1631,08</b>	11836	0,9	<b>NR475-G63/4b</b>		115			
	0,97	1505	<b>1386,75</b>	16156	1,0						
	1,0	1399	<b>1285,79</b>	17525	1,1						
	1,1	1309	<b>1204,49</b>	18560	1,2						
	1,4	1083	<b>674,46</b>	20840	1,4	<b>MR474-3E71M/6C</b>	0,55	96	119	IE3	
	1,5	968	<b>603,46</b>	21841	1,6	<b>NR474-3E71M/6C</b>		100			
	1,8	852	<b>529,93</b>	22771	1,8	<b>MR474-2E71M/6B</b>	0,60	95		IE2	
	2,1	712	<b>442,61</b>	23780	2,2	<b>NR474-2E71M/6B</b>		99			
	2,2	673	<b>418,16</b>	24045	2,3						
	2,7	559	<b>346,07</b>	24743	2,8						
	3,1	478	<b>295,98</b>	25231	3,2						



## Geared Motors Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
0,18 0,25	1,4	1068	<b>987,33</b>	6178	0,8	<b>MR375-G63/4b</b>	0,60	76	117	IE1
	1,6	916	<b>845,97</b>	10009	0,9	<b>NR375-G63/4b</b>		81		
	1,8	839	<b>524,07</b>	11377	1,0	<b>MR374-3E71M/6C</b>	0,55	60	116	IE3
	2,2	676	<b>421,85</b>	13699	1,2	<b>NR374-3E71M/6C</b>		63		
	2,5	593	<b>369,93</b>	14655	1,4	<b>MR374-2E71M/6B</b> <b>NR374-2E71M/6B</b>	0,60	59 62		IE2
	2,6	582	<b>524,07</b>	14771	1,4	<b>MR374-G63/4b</b>	0,60	55	116	IE1
	3,2	469	<b>421,85</b>	15919	1,7	<b>NR374-G63/4b</b>		58		
	3,6	412	<b>369,93</b>	16379	2,0					
	5,9	271	<b>157,76</b>	16454	3,0	<b>MR373-3E71M/6C</b>	0,55	56	115	IE3
	6,7	239	<b>138,72</b>	15843	3,4	<b>NR373-3E71M/6C</b> <b>MR373-2E71M/6B</b> <b>NR373-2E71M/6B</b>	0,60	59 55 58		IE2
	2,2	691	<b>431,18</b>	7218	0,9	<b>MR284-3E71M/6C</b>	0,55	64	113	IE3
	2,5	591	<b>368,77</b>	9393	1,0	<b>NR284-3E71M/6C</b>		67		
	2,9	519	<b>323,39</b>	10665	1,2	<b>MR284-2E71M/6B</b> <b>NR284-2E71M/6B</b>	0,60	63 66		IE2
	3,1	480	<b>431,18</b>	11227	1,3	<b>MR284-G63/4b</b>	0,60	60	113	IE1
	3,6	410	<b>368,77</b>	12144	1,5	<b>NR284-G63/4b</b>		63		
	4,1	360	<b>323,39</b>	12730	1,7					
	4,7	319	<b>285,89</b>	13180	1,9					
	5,6	268	<b>240,47</b>	13658	2,2					
	6,7	240	<b>137,91</b>	13106	2,5	<b>MR283-3E71M/6C</b>	0,55	42	112	IE3
	8,1	199	<b>114,14</b>	12414	3,1	<b>NR283-3E71M/6C</b> <b>MR283-2E71M/6B</b> <b>NR283-2E71M/6B</b>	0,60	44 41 43		IE2
	2,7	542	<b>499,32</b>	5982	0,8	<b>MR275-G63/4b</b>	0,60	41	111	IE1
	3,2	455	<b>418,57</b>	6713	1,0	<b>NR275-G63/4b</b>		43		
	3,7	390	<b>358,33</b>	7169	1,2					
	4,0	362	<b>332,52</b>	7346	1,2					
	5,3	275	<b>252,20</b>	7844	1,6					
	6,7	238	<b>138,55</b>	8024	1,9	<b>MR273-3E71M/6C</b>	0,55	32	110	IE3
	7,7	208	<b>121,03</b>	8154	2,2	<b>NR273-3E71M/6C</b>		34		
	8,2	196	<b>113,52</b>	8212	2,3	<b>MR273-2E71M/6B</b>	0,60	31		IE2
	9,6	166	<b>96,52</b>	8339	2,7	<b>NR273-2E71M/6B</b>		33		
	9,7	165	<b>138,55</b>	8352	2,7	<b>MR273-G63/4b</b>	0,60	28	110	IE1
	11	144	<b>121,03</b>	8436	3,1	<b>NR273-G63/4b</b>		30		
	12	135	<b>113,52</b>	8470	3,3					
	14	117	<b>68,03</b>	8475	2,4	<b>MR203-3E71M/6C</b>	0,55	30	109	IE3
	16	103	<b>59,43</b>	8504	2,7	<b>NR203-3E71M/6C</b>		32		
	17	96	<b>55,74</b>	8346	2,9	<b>MR203-2E71M/6B</b> <b>NR203-2E71M/6B</b>	0,60	29 31		IE2
	20	81	<b>68,03</b>	7944	3,4	<b>MR203-G63/4b</b> <b>NR203-G63/4b</b>	0,60	27 29	109	IE1



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse	
0,18 0,25	9,4	171	99,21	5822	1,2	MR173-3E71M/6C	0,55	18	109	IE3	
	11	151	87,60	5895	1,3	NR173-3E71M/6C		20			
	11	141	81,82	5801	1,4	MR173-2E71M/6B	0,60	17		IE2	
	13	119	69,16	5568	1,7	NR173-2E71M/6B		19			
	14	118	99,21	5561	1,7	MR173-G63/4b	0,60	13	109	IE1	
	15	104	87,60	5389	1,9	NR173-G63/4b		15			
	16	98	81,82	5294	2,1						
	19	82	69,16	5063	2,4						
	23	69	57,76	4820	2,9						
	27	60	49,81	4624	3,4						
	18	87	50,51	3512	1,6	MR103-3E71M/6C	0,55	17	107	IE3	
	21	77	44,60	3411	1,8	NR103-3E71M/6C		19			
	22	72	41,66	3355	1,9	MR103-2E71M/6B	0,60	16		IE2	
							NR103-2E71M/6B		18		
	27	60	50,51	3213	2,3	MR103-G63/4b	0,60	16	107	IE1	
	30	53	44,60	3112	2,6	NR103-G63/4b		18			
	32	50	41,66	3056	2,8						
	38	42	35,21	2921	3,3						
	21	77	45,18	2530	1,1	MR003-3E71M/6C	0,55	16	106	IE3	
	23	69	40,04	2603	1,2	NR003-3E71M/6C		17			
	29	55	32,02	2707	1,5	MR003-2E71M/6B	0,60	15		IE2	
							NR003-2E71M/6B		16		
	30	54	45,18	2717	1,5	MR003-G63/4b	0,60	13	106	IE1	
	33	48	40,04	2757	1,7	NR003-G63/4b		14			
	42	38	32,02	2818	2,2						
	47	34	28,38	2840	2,4						
56	29	24,13	2733	2,8							
63	25	21,26	2664	3,2							
65	25	20,66	2672	3,3							
70	23	19,17	2628	3,6							
74	22	18,20	2584	3,8							
79	20	16,89	2516	4,0							
91	18	14,67	2398	4,0							
98	16	13,61	2336	4,0							
120	13	11,14	2197	4,0	MR002-G63/4b	0,60	12	106	IE1		
136	12	9,87	2105	4,0	NR002-G63/4b		13				
154	11	8,70	2014	4,0							
159	10	8,45	1992	4,0							
171	9,5	7,84	1940	4,0							
180	9,0	7,45	1907	4,0							
194	8,4	6,91	1857	4,0							
223	7,3	6,00	1770	4,0							
241	6,8	5,57	1724	4,0							
294	5,5	4,56	1612	4,0							
344	4,7	3,90	1527	4,0							
370	4,4	3,62	1488	4,0							
408	3,9	6,91	1433	4,0	MR002-G63/2a	0,50	12	106	IE1		
470	3,4	6,00	1366	4,0	NR002-G63/2a		13				
506	3,2	5,57	1332	4,0							
619	2,6	4,56	1245	4,0							
723	2,2	3,90	1181	4,0							
779	2,0	3,62	1151	4,0							



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



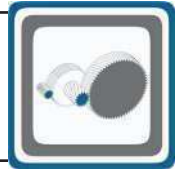
Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
0,25 0,34	0,13	15953	<b>11443,34</b>	50996	0,8	<b>MR876-3E71M/4C</b>	0,67	612	132	IE3	
	0,17	11653	<b>8345,18</b>	79805	1,1	<b>NR876-3E71M/4C</b>		627			
	0,20	10080	<b>7233,00</b>	87174	1,3	<b>MR876-2E71M/4B</b>	0,71	611		IE2	
	0,23	8807	<b>6313,78</b>	92433	1,5	<b>NR876-2E71M/4B</b>		626			
	0,26	7774	<b>5569,66</b>	96350	1,7						
	0,29	6921	<b>4954,95</b>	99123	1,9						
	0,32	6203	<b>4438,59</b>	101418	2,1						
	0,37	5448	<b>3892,30</b>	103687	2,4						
	0,42	4824	<b>3441,02</b>	105462	2,7						
	0,50	4065	<b>2894,28</b>	107497	3,2						
	0,58	3463	<b>2460,65</b>	109026	3,8						
	0,68	2972	<b>2108,33</b>	112703	4,0						
	0,24 0,27	0,24	8300	<b>5949,83</b>	47686	1,0	<b>MR776-3E71M/4C</b>	0,67	260	129	IE3
		0,27	7349	<b>5260,00</b>	51346	1,1	<b>NR776-3E71M/4C</b>		322		
							<b>MR776-2E71M/4B</b>	0,71	259		IE2
								321			
0,30 0,34 0,38 0,46 0,53 0,62 0,71 0,80 0,90 1,0 1,1	0,30	6877	<b>4812,09</b>	52918	1,2	<b>MR775-3E71M/4C</b>	0,67	257	129	IE3	
	0,34	6093	<b>4263,81</b>	55512	1,3	<b>NR775-3E71M/4C</b>		318			
	0,38	5454	<b>3814,39</b>	57388	1,5	<b>MR775-2E71M/4B</b>	0,71	258		IE2	
	0,46	4451	<b>3103,85</b>	59975	1,8	<b>NR775-2E71M/4B</b>		317			
	0,53	3842	<b>2684,10</b>	61455	2,1						
	0,62	3330	<b>2324,10</b>	62616	2,4						
	0,71	2915	<b>2032,66</b>	63505	2,7						
	0,80	2571	<b>1791,91</b>	64207	3,1						
	0,90	2283	<b>1589,68</b>	64804	3,5						
	1,0	2037	<b>1417,41</b>	65267	3,9						
	1,1	1803	<b>1252,60</b>	67039	4,0						
0,43 0,50	0,43	4687	<b>3342,43</b>	23925	0,9	<b>MR676-3E71M/4C</b>	0,67	232	126	IE3	
	0,50	4023	<b>2863,86</b>	27958	1,1	<b>NR676-3E71M/4C</b>		244			
						<b>MR676-2E71M/4B</b>	0,71	231		IE2	
								243			
0,56 0,65 0,76 0,88 1,0 1,1 1,3 1,4 1,6 2,0	0,56	3699	<b>2578,93</b>	29635	1,2	<b>MR675-3E71M/4C</b>	0,67	230	126	IE3	
	0,65	3145	<b>2196,86</b>	32126	1,4	<b>NR675-3E71M/4C</b>		245			
	0,76	2707	<b>1888,53</b>	33910	1,6	<b>MR675-2E71M/4B</b>	0,71	229		IE2	
	0,88	2351	<b>1638,93</b>	35136	1,8	<b>NR675-2E71M/4B</b>		244			
	1,0	2057	<b>1432,74</b>	36125	2,1						
	1,1	1809	<b>1259,54</b>	36903	2,4						
	1,3	1602	<b>1113,08</b>	37520	2,7						
	1,4	1433	<b>995,91</b>	37997	3,0						
	1,6	1261	<b>874,56</b>	38465	3,4						
	2,0	1056	<b>730,46</b>	39205	4,0						
0,76 0,86 0,96 1,1 1,3	0,76	2713	<b>1897,20</b>	21484	1,1	<b>MR575-3E71M/4C</b>	0,67	153	123	IE3	
	0,86	2398	<b>1675,43</b>	23125	1,3	<b>NR575-3E71M/4C</b>		149			
	0,96	2132	<b>1489,14</b>	24354	1,4	<b>MR575-2E71M/4B</b>	0,71	152		IE2	
	1,1	1805	<b>1259,61</b>	25710	1,7	<b>NR575-2E71M/4B</b>		148			
	1,3	1639	<b>1140,65</b>	26299	1,8						
1,6 1,9 2,3	1,6	1309	<b>574,90</b>	27486	2,3	<b>MR574-3E71M/6D</b>	0,77	139	122	IE3	
	1,9	1108	<b>485,89</b>	28085	2,7	<b>NR574-3E71M/6D</b>		135			
	2,3	919	<b>402,12</b>	28650	3,3	<b>MR574-2E71M/6C</b>	0,78	138		IE2	
								134			
2,5 3,0	2,5	848	<b>574,90</b>	28862	3,5	<b>MR574-3E71M/4C</b>	0,67	134	122	IE3	
	3,0	718	<b>485,89</b>	29566	4,0	<b>NR574-3E71M/4C</b>		130			





## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz-klasse
0,25 0,34	2,5	848	<b>574,90</b>	28862	3,5	<b>MR574-2E71M/4B</b>	0,71	133	122	IE2
	3,0	718	<b>485,89</b>	29566	4,0	<b>NR574-2E71M/4B</b>		129		
	1,1	1852	<b>1285,79</b>	9956	0,8	<b>MR475-3E71M/4C</b>	0,67	102	120	IE3
	1,2	1734	<b>1204,49</b>	12492	0,9	<b>NR475-3E71M/4C</b>		107		
						<b>MR475-2E71M/4B</b>	0,71	101		IE2
						<b>NR475-2E71M/4B</b>		106		
	1,4	1536	<b>674,46</b>	15720	1,0	<b>MR474-3E71M/6D</b>	0,77	97	119	IE3
	1,5	1373	<b>603,46</b>	17825	1,1	<b>NR474-3E71M/6D</b>		102		
	1,8	1208	<b>529,93</b>	19641	1,3	<b>MR474-2E71M/6C</b>	0,78	96		IE2
	2,1	1010	<b>442,61</b>	21487	1,5	<b>NR474-2E71M/6C</b>		101		
	2,1	996	<b>674,46</b>	21612	1,6	<b>MR474-3E71M/4C</b>	0,67	97	119	IE3
	2,4	890	<b>603,46</b>	22474	1,7	<b>NR474-3E71M/4C</b>		102		
	2,7	783	<b>529,93</b>	23243	2,0	<b>MR474-2E71M/4B</b>	0,71	96		IE2
	3,2	655	<b>442,61</b>	24138	2,4	<b>NR474-2E71M/4B</b>		101		
	3,4	619	<b>418,16</b>	24374	2,5					
	4,1	513	<b>346,07</b>	25032	3,0					
	2,2	958	<b>421,85</b>	9124	0,9	<b>MR374-3E71M/6D</b>	0,77	60	116	IE3
	2,5	841	<b>369,93</b>	11344	1,0	<b>NR374-3E71M/6D</b>		65		
						<b>MR374-2E71M/6C</b>	0,78	59		IE2
						<b>NR374-2E71M/6C</b>		64		
	2,7	771	<b>524,07</b>	12424	1,1	<b>MR374-3E71M/4C</b>	0,67	60	116	IE3
	3,4	621	<b>421,85</b>	14316	1,3	<b>NR374-3E71M/4C</b>		65		
	3,9	545	<b>369,93</b>	15160	1,5	<b>MR374-2E71M/4B</b>	0,71	59		IE2
	4,4	482	<b>327,04</b>	15771	1,7	<b>NR374-2E71M/4B</b>		64		
	5,2	406	<b>275,08</b>	16422	2,0					
	5,9	377	<b>157,76</b>	16059	2,2	<b>MR373-3E71M/6D</b>	0,77	60	115	IE3
	6,7	332	<b>138,72</b>	15496	2,5	<b>NR373-3E71M/6D</b>		65		
	8,3	268	<b>111,67</b>	14570	3,1	<b>MR373-2E71M/6C</b>	0,78	59		IE2
						<b>NR373-2E71M/6C</b>		64		
	9,1	244	<b>157,76</b>	14203	3,4	<b>MR373-3E71M/4C</b>	0,67	54	115	IE3
						<b>NR373-3E71M/4C</b>		59		
						<b>MR373-2E71M/4B</b>	0,71	53		IE2
						<b>NR373-2E71M/4B</b>		58		
	2,5	839	<b>368,77</b>	-	0,7	<b>MR284-3E71M/6D</b>	0,77	64	113	IE3
	2,9	736	<b>323,39</b>	5902	0,8	<b>NR284-3E71M/6D</b>		66		
						<b>MR284-2E71M/6C</b>	0,78	63		IE2
						<b>NR284-2E71M/6C</b>		65		
	3,3	636	<b>431,18</b>	8530	0,9	<b>MR284-3E71M/4C</b>	0,67	64	113	IE3
	3,9	543	<b>368,77</b>	10258	1,1	<b>NR284-3E71M/4C</b>		66		
	4,4	477	<b>323,39</b>	11268	1,3	<b>MR284-2E71M/4B</b>	0,71	63		IE2
	5,0	422	<b>285,89</b>	11998	1,4	<b>NR284-2E71M/4B</b>		65		
	6,0	356	<b>240,47</b>	12782	1,7					
	6,7	330	<b>137,91</b>	12726	1,8	<b>MR283-3E71M/6D</b>	0,77	32	112	IE3
	8,1	274	<b>114,14</b>	12099	2,2	<b>NR283-3E71M/6D</b>		34		
	9,5	234	<b>97,62</b>	11590	2,6	<b>MR283-2E71M/6C</b>	0,78	31		IE2
						<b>NR283-2E71M/6C</b>		33		



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

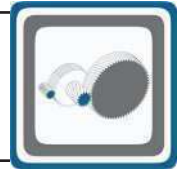


Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung $P_g$ [KW] $P_g$ [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Übersetzung $i$	Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Betriebsfaktor $f_s$	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienzklasse
0,25 0,34	10	214	137,91	11308	2,8	MR283-3E71M/4C	0,67	32	112	IE3
	13	177	114,14	10715	3,4	NR283-3E71M/4C		34		
						MR283-2E71M/4B	0,71	31		IE2
						NR283-2E71M/4B		33		
	4,0	516	358,33	6211	0,9	MR275-3E71M/4C	0,67	47	111	IE3
	4,3	480	332,52	6518	0,9	NR275-3E71M/4C		49		
	5,7	364	252,20	7338	1,2	MR275-2E71M/4B	0,71	46		IE2
						NR275-2E71M/4B		48		
	6,7	332	138,55	7529	1,4	MR273-3E71M/6D	0,77	32	110	IE3
	7,7	290	121,03	7762	1,6	NR273-3E71M/6D		34		
	8,2	272	113,52	7855	1,7	MR273-2E71M/6C	0,78	31		IE2
	9,6	232	96,52	8057	1,9	NR273-2E71M/6C		33		
	10	215	138,55	8128	2,1	MR273-3E71M/4C	0,67	32	110	IE3
	12	188	121,03	8249	2,4	NR273-3E71M/4C		34		
	13	176	113,52	8299	2,6	MR273-2E71M/4B	0,71	31		IE2
	15	150	96,52	8413	3,0	NR273-2E71M/4B		33		
	17	130	83,83	8486	3,4					
	14	163	68,03	8313	1,7	MR203-3E71M/6D	0,77	30	109	IE3
	16	143	59,43	8306	2,0	NR203-3E71M/6D		32		
	17	134	55,74	8159	2,1	MR203-2E71M/6C	0,78	29		IE2
						NR203-2E71M/6C		31		
	21	106	68,03	7635	2,6	MR203-3E71M/4C	0,67	30	109	IE3
	24	93	59,43	7342	3,0	NR203-3E71M/4C		32		
	26	87	55,74	7206	3,2	MR203-2E71M/4B	0,71	29		IE2
	30	74	47,39	6868	3,8	NR203-2E71M/4B		31		
	9,4	237	99,21	5448	0,8	MR173-3E71M/6D	0,77	19	109	IE3
	11	210	87,60	5550	1,0	NR173-3E71M/6D		21		
						MR173-2E71M/6C	0,78	18		IE2
						NR173-2E71M/6C		20		
	14	154	99,21	5213	1,3	MR173-3E71M/4C	0,67	20	108	IE3
	16	136	87,60	5070	1,5	NR173-3E71M/4C		21		
	18	127	81,82	4991	1,6	MR173-2E71M/4B	0,71	19		IE2
	21	107	69,16	4794	1,9	NR173-2E71M/4B		20		
	25	90	57,76	4582	2,2					
	29	78	49,81	4408	2,6					
	31	71	45,90	4313	2,8					
	33	67	42,87	4234	3,0					
	40	56	36,24	4043	3,5					
	18	121	50,51	3300	1,2	MR103-3E71M/6D	0,77	19	107	IE3
	21	107	44,60	3224	1,3	NR103-3E71M/6D		21		
	22	100	41,66	3180	1,4	MR103-2E71M/6C	0,78	18		IE2
						NR103-2E71M/6C		20		
	28	79	50,51	3020	1,8	MR103-3E71M/4C	0,67	18	107	IE3
	32	69	44,60	2935	2,0	NR103-3E71M/4C		19		
	34	65	41,66	2888	2,2	MR103-2E71M/4B	0,71	17		IE2
	41	55	35,21	2771	2,6	NR103-2E71M/4B		18		
	44	50	32,25	2710	2,8					
	49	46	29,40	2646	3,0					



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
0,25 0,34	57	39	24,86	2508	3,3	MR103-3E71M/4C NR103-3E71M/4C MR103-2E71M/4B NR103-2E71M/4B	0,67 0,71	18 19 17 18	107	IE3 IE2	
	21 23 29	108 96 77	45,18 40,04 32,02	1892 2009 2248	0,8 0,9 1,1	MR003-3E71M/6D NR003-3E71M/6D MR003-2E71M/6C NR003-2E71M/6C	0,77 0,78	15 16 14 15	106	IE3 IE2	
	32 36 45 51 59 68 69 75 79 85 98 105	70 62 50 44 38 33 32 30 28 26 23 21	45,18 40,04 32,02 28,38 24,13 21,26 20,66 19,17 18,20 16,89 14,67 13,61	2304 2337 2418 2410 2406 2364 2385 2370 2335 2317 2248 2226	1,2 1,3 1,7 1,9 2,2 2,5 2,5 2,7 2,9 3,1 3,6 3,8	MR003-3E71M/4C NR003-3E71M/4C MR003-2E71M/4B NR003-2E71M/4B	0,67 0,71	14 15 13 14	106	IE3 IE2	
	129 145 165 170 183 193 208 239 258 315 368 397	18 16 14 13 12 12 11 10 9 7 6 6	11,14 9,87 8,70 8,45 7,84 7,45 6,91 6,00 5,57 4,56 3,90 3,62	2172 2080 1990 1967 1915 1881 1832 1745 1699 1588 1503 1464	3,7 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0	MR002-3E71M/4C NR002-3E71M/4C MR002-2E71M/4B NR002-2E71M/4B	0,67 0,71	14 15 13 14	106	IE3 IE2	
	411 473 510 623 728 785	5 5 4 4 3 3	6,91 6,00 5,57 4,56 3,90 3,62	1439 1372 1337 1250 1184 1154	4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0	MR002-G63/2b NR002-G63/2b	0,67	13 14	106	IE1	
	0,37 0,50	0,20 0,23 0,26 0,29 0,32 0,37 0,42 0,50 0,58 0,68	15380 13437 11862 10559 9464 8312 7360 6203 5283 4535	7233,00 6313,78 5569,66 4954,95 4438,59 3892,30 3441,02 2894,28 2460,65 2108,33	56000 69831 78738 85048 89697 94366 97651 101417 104164 106252	0,8 1,0 1,1 1,2 1,4 1,6 1,8 2,1 2,5 2,9	MR876-3E71M/4D NR876-3E71M/4D MR876-2E71M/4C NR876-2E71M/4C	0,97 1,00	600 612 599 611	132	IE3 IE2
		0,75 0,84 0,94	4223 3738 3345	1924,32 1700,56 1521,55	107085 108338 109316	3,1 3,5 3,9	MR875-3E71M/4D NR875-3E71M/4D MR875-2E71M/4C NR875-2E71M/4C	0,97 1,00	597 607 596 606	132	IE3 IE2



## Geared Motors Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

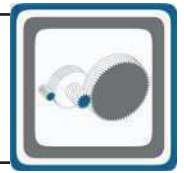


Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
0,37 0,50	0,38	8322	<b>3814,39</b>	47598	1,0	<b>MR775-3E71M/4D</b>	0,97	265	129	IE3
	0,46	6791	<b>3103,85</b>	53223	1,2	<b>NR775-3E71M/4D</b>		323		
	0,53	5862	<b>2684,10</b>	56209	1,4	<b>MR775-2E71M/4C</b>	1,00	264		IE2
	0,62	5081	<b>2324,10</b>	58419	1,6	<b>NR775-2E71M/4C</b>		322		
	0,71	4447	<b>2032,66</b>	59983	1,8					
	0,80	3923	<b>1791,91</b>	61263	2,0					
	0,90	3483	<b>1589,68</b>	62276	2,3					
	1,0	3107	<b>1417,41</b>	63098	2,6					
	1,1	2751	<b>1252,60</b>	63844	2,9					
	1,3	2462	<b>1120,74</b>	64424	3,2					
	1,5	2166	<b>984,18</b>	65025	3,7					
	1,6	2072	<b>594,92</b>	65180	3,9	<b>MR774-3E80M/6B</b>	1,03	245	128	IE3
	1,7	1855	<b>532,29</b>	66612	4,0	<b>NR774-3E80M/6B</b> <b>MR774-2E80M/6A</b> <b>NR774-2E80M/6A</b>	1,08	302 244 301		IE2
	0,76	4130	<b>1888,53</b>	27370	1,0	<b>MR675-3E71M/4D</b>	0,97	229	126	IE3
	0,88	3587	<b>1638,93</b>	30178	1,2	<b>NR675-3E71M/4D</b>		245		
1,0	3138	<b>1432,74</b>	32158	1,4	<b>MR675-2E71M/4C</b>	1,00	228		IE2	
1,1	2761	<b>1259,54</b>	33706	1,6	<b>NR675-2E71M/4C</b>		244			
1,3	2444	<b>1113,08</b>	34869	1,8						
1,4	2187	<b>995,91</b>	35696	2,0						
1,6	1924	<b>874,56</b>	36548	2,2						
1,9	1742	<b>500,39</b>	37113	2,5	<b>MR674-3E80M/6B</b>	1,03	219	125	IE3	
2,1	1542	<b>442,20</b>	37697	2,8	<b>NR674-3E80M/6B</b>		235			
2,5	1312	<b>376,69</b>	38334	3,3	<b>MR674-2E80M/6A</b>	1,08	218		IE2	
2,9	1130	<b>323,82</b>	38814	3,8	<b>NR674-2E80M/6A</b>		234			
3,3	982	<b>281,02</b>	40076	4,0						
1,1	2754	<b>1259,61</b>	21254	1,1	<b>MR575-3E71M/4D</b>	0,97	153	123	IE3	
1,3	2500	<b>1140,65</b>	22616	1,2	<b>NR575-3E71M/4D</b>		150			
1,5	2115	<b>964,05</b>	24428	1,4	<b>MR575-2E71M/4C</b> <b>NR575-2E71M/4C</b>	1,00	152 149		IE2	
1,6	1997	<b>574,90</b>	24897	1,5	<b>MR574-3E80M/6B</b>	1,03	139	122	IE3	
1,9	1690	<b>485,89</b>	26116	1,8	<b>NR574-3E80M/6B</b>		135			
2,3	1402	<b>402,12</b>	27150	2,1	<b>MR574-2E80M/6A</b> <b>NR574-2E80M/6A</b>	1,08	138 134		IE2	
2,5	1294	<b>574,90</b>	27504	2,3	<b>MR574-3E71M/4D</b>	0,97	134	122	IE3	
3,0	1095	<b>485,89</b>	28136	2,7	<b>NR574-3E71M/4D</b>		130			
3,6	909	<b>402,12</b>	28679	3,3	<b>MR574-2E71M/4C</b>	1,00	133		IE2	
4,2	778	<b>343,91</b>	29072	3,9	<b>NR574-2E71M/4C</b>		129			
4,8	683	<b>301,59</b>	29992	4,0						
4,9	659	<b>291,25</b>	30274	4,0						
1,8	1843	<b>529,93</b>	10176	0,8	<b>MR474-3E80M/6B</b>	1,03	137	119	IE3	
2,1	1541	<b>442,61</b>	15686	1,0	<b>NR474-3E80M/6B</b> <b>MR474-2E80M/6A</b> <b>NR474-2E80M/6A</b>	1,08	142 136 141		IE2	
2,1	1519	<b>674,46</b>	15971	1,0	<b>MR474-3E71M/4D</b>	0,97	132	119	IE3	
2,4	1358	<b>603,46</b>	18007	1,1	<b>NR474-3E71M/4D</b>		137			
2,7	1194	<b>529,93</b>	19777	1,3	<b>MR474-2E71M/4C</b>	1,00	131		IE2	
3,2	999	<b>442,61</b>	21584	1,6	<b>NR474-2E71M/4C</b>		136			
3,4	944	<b>418,16</b>	22042	1,6						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz-klasse
0,37 0,50	4,1	783	<b>346,07</b>	23240	2,0	MR474-3E71M/4D NR474-3E71M/4D MR474-2E71M/4C NR474-2E71M/4C	0,97 1,00	132 137 131 136	119	IE3 IE2
	4,2	776	<b>219,00</b>	23300	2,0	MR473-3E80M/6B	1,03	87	118	IE3
	4,8	688	<b>194,05</b>	23923	2,3	NR473-3E80M/6B		90		
	5,9	561	<b>157,90</b>	24750	2,8	MR473-2E80M/6A	1,08	86		IE2
	6,7	496	<b>139,54</b>	25142	3,1	NR473-2E80M/6A		89		
	7,4	444	<b>124,85</b>	25445	3,5					
	3,4	948	<b>421,85</b>	9355	0,9	MR374-3E71M/4D	0,97	60	116	IE3
	3,9	832	<b>369,93</b>	11517	1,0	NR374-3E71M/4D		65		
	4,4	736	<b>327,04</b>	12918	1,1	MR374-2E71M/4C	1,00	59		IE2
	5,2	620	<b>275,08</b>	14359	1,3	NR374-2E71M/4C		64		
5,9	558	<b>157,76</b>	15027	1,5	MR373-3E80M/6B	1,03	65	115	IE3	
6,7	491	<b>138,72</b>	14902	1,7	NR373-3E80M/6B		70			
8,3	396	<b>111,67</b>	14092	2,1	MR373-2E80M/6A NR373-2E80M/6A	1,08	64 69		IE2	
9,1	363	<b>157,76</b>	13765	2,3	MR373-3E71M/4D	0,97	54	115	IE3	
10	319	<b>138,72</b>	13294	2,6	NR373-3E71M/4D		59			
13	257	<b>111,67</b>	12515	3,2	MR373-2E71M/4C	1,00	53		IE2	
15	226	<b>97,92</b>	12056	3,6	NR373-2E71M/4C		58			
5,0	644	<b>285,89</b>	8353	0,9	MR284-3E71M/4D NR284-3E71M/4D MR284-2E71M/4C NR284-2E71M/4C	0,97 1,00	64 66 63 65	113	IE3 IE2	
6,7	488	<b>137,91</b>	11107	1,2	MR283-3E80M/6B	1,03	44	112	IE3	
8,1	405	<b>114,14</b>	11559	1,5	NR283-3E80M/6B		46			
9,5	346	<b>97,62</b>	11129	1,7	MR283-2E80M/6A NR283-2E80M/6A	1,08	43 45		IE2	
10	317	<b>137,91</b>	10885	1,9	MR283-3E71M/4D	0,97	40	112	IE3	
13	263	<b>114,14</b>	10365	2,3	NR283-3E71M/4D		43			
15	225	<b>97,62</b>	9940	2,7	MR283-2E71M/4C	1,00	39		IE2	
17	198	<b>85,60</b>	9588	3,0	NR283-2E71M/4C		42			
6,7	491	<b>138,55</b>	6429	0,9	MR273-3E80M/6B	1,03	32	110	IE3	
7,7	429	<b>121,03</b>	6901	1,0	NR273-3E80M/6B		35			
8,2	403	<b>113,52</b>	7085	1,1	MR273-2E80M/6A	1,08			IE2	
9,6	342	<b>96,52</b>	7456	1,3	NR273-2E80M/6A					
10	319	<b>138,55</b>	7603	1,4	MR273-3E71M/4D	0,97	30	110	IE3	
12	279	<b>121,03</b>	7811	1,6	NR273-3E71M/4D		33			
13	262	<b>113,52</b>	7900	1,7	MR273-2E71M/4C	1,00	29		IE2	
15	223	<b>96,52</b>	8092	2,0	NR273-2E71M/4C		32			
17	194	<b>83,83</b>	8224	2,3						
20	170	<b>73,35</b>	8328	2,7						
24	140	<b>60,66</b>	7788	3,2						



## Geared Motors Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
0,37 0,50	14	242	<b>68,03</b>	8002	1,2	<b>MR203-3E80M/6B</b>	1,03	37	109	IE3
	16	211	<b>59,43</b>	7965	1,3	<b>NR203-3E80M/6B</b>		39		
	17	198	<b>55,74</b>	7840	1,4	<b>MR203-2E80M/6A</b> <b>NR203-2E80M/6A</b>	1,08	36 38		IE2
	21	157	<b>68,03</b>	7382	1,8	<b>MR203-3E71M/4D</b>	0,97	35	109	IE3
	24	137	<b>59,43</b>	7121	2,0	<b>NR203-3E71M/4D</b>		38		
	26	129	<b>55,74</b>	6998	2,2	<b>MR203-2E71M/4C</b>	1,00	34		IE2
	30	110	<b>47,39</b>	6692	2,6	<b>NR203-2E71M/4C</b>		37		
	33	102	<b>43,94</b>	6552	2,7					
	35	95	<b>41,16</b>	6432	2,9					
	40	84	<b>36,02</b>	6190	3,4					
	14	228	<b>99,21</b>	4779	0,9	<b>MR173-3E71M/4D</b>	0,97	20	108	IE3
	16	202	<b>87,60</b>	4687	1,0	<b>NR173-3E71M/4D</b>		21		
	18	189	<b>81,82</b>	4633	1,1	<b>MR173-2E71M/4C</b>	1,00	19		IE2
	21	159	<b>69,16</b>	4491	1,3	<b>NR173-2E71M/4C</b>		20		
	25	133	<b>57,76</b>	4329	1,5					
29	115	<b>49,81</b>	4190	1,7						
31	106	<b>45,90</b>	4112	1,9						
33	99	<b>42,87</b>	4047	2,0						
40	84	<b>36,24</b>	3884	2,4						
47	70	<b>30,26</b>	3710	2,9						
55	61	<b>26,10</b>	3568	3,3						
18	179	<b>50,51</b>	2938	0,8	<b>MR103-3E80M/6B</b>	1,03	22	107	IE3	
21	159	<b>44,60</b>	2904	0,9	<b>NR103-3E80M/6B</b>		24			
22	148	<b>41,66</b>	2881	0,9	<b>MR103-2E80M/6A</b> <b>NR103-2E80M/6A</b>	1,08	21 23		IE2	
28	117	<b>50,51</b>	2785	1,2	<b>MR103-3E71M/4D</b>	0,97	19	107	IE3	
32	103	<b>44,60</b>	2727	1,4	<b>NR103-3E71M/4D</b>		20			
34	96	<b>41,66</b>	2694	1,5	<b>MR103-2E71M/4C</b>	1,00	18		IE2	
41	81	<b>35,21</b>	2607	1,7	<b>NR103-2E71M/4C</b>		19			
44	75	<b>32,25</b>	2560	1,9						
49	68	<b>29,40</b>	2509	2,1						
58	57	<b>24,86</b>	2374	2,3						
65	51	<b>21,96</b>	2308	2,4						
70	48	<b>20,51</b>	2272	2,5						
83	40	<b>17,33</b>	2181	2,7						
90	37	<b>15,95</b>	2161	3,1	<b>MR102-3E71M/4D</b>	0,97	19	107	IE3	
102	33	<b>14,08</b>	2091	3,3	<b>NR102-3E71M/4D</b>		20			
109	31	<b>13,15</b>	2053	3,4	<b>MR102-2E71M/4C</b> <b>NR102-2E71M/4C</b>	1,00	18 19		IE2	
32	104	<b>45,18</b>	1350	0,8	<b>MR003-3E71M/4D</b>	0,97	15	106	IE3	
36	92	<b>40,04</b>	1480	0,9	<b>NR003-3E71M/4D</b>		16			
45	74	<b>32,02</b>	1741	1,1	<b>MR003-2E71M/4C</b>	1,00	14		IE2	
51	66	<b>28,38</b>	1803	1,3	<b>NR003-2E71M/4C</b>		15			
59	56	<b>24,13</b>	1890	1,5						
68	49	<b>21,26</b>	1896	1,7						
69	48	<b>20,66</b>	1943	1,7						
75	44	<b>19,17</b>	1960	1,8						
79	42	<b>18,20</b>	1935	1,9						
85	39	<b>16,89</b>	1946	2,1						
98	34	<b>14,67</b>	1911	2,4						
105	32	<b>13,61</b>	1913	2,5						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
0,37 0,50	129	26	11,14	2084	2,5	MR002-3E71M/4D	0,97	15	106	IE3	
	145	23	9,87	2038	3,4	NR002-3E71M/4D		16			
	165	20	8,70	1981	3,6	MR002-2E71M/4C	1,00	14		IE2	
	170	20	8,45	1987	3,7	NR002-2E71M/4C		15			
	183	18	7,84	1950	3,9						
	193	18	7,45	1916	4,0						
	208	16	6,91	1864	4,0						
	239	14	6,00	1774	4,0						
	258	13	5,57	1726	4,0						
	315	11	4,56	1614	4,0						
	368	9	3,90	1525	4,0						
	397	9	3,62	1484	4,0						
		410	8	6,91	1458	4,0	MR002-3E71M/2B	0,86	15	106	IE3
		472	7	6,00	1388	4,0	NR002-3E71M/2B		16		
		508	7	5,57	1352	4,0	MR002-2E71M/2A	0,90	14		IE2
		621	5	4,56	1264	4,0	NR002-2E71M/2A		15		
		726	5	3,90	1197	4,0					
		782	4	3,62	1166	4,0					
	0,55 0,75	0,21	21545	6842,29	68090	0,8	MR976-3E80M/4C	1,34	1103	135	IE3
0,27		16906	5357,43	101458	1,1	NR976-3E80M/4C		1153			
0,32		14152	4474,67	115408	1,3	MR976-2E80M/4B	1,45	1102		IE2	
0,34		13380	4227,50	118840	1,3	NR976-2E80M/4B		1152			
0,40		11392	3594,81	126893	1,6						
0,51		9019	2836,64	135261	2,0						
		0,71	6576	2027,97	142495	2,7	MR975-3E80M/4C	1,34	1101	135	IE3
		0,80	5908	1820,78	144369	3,0	NR975-3E80M/4C		1151		
		0,93	5033	1552,10	146710	3,6	MR975-2E80M/4B	1,45	1100		IE2
							NR975-2E80M/4B		1150		
		0,29	15534	4954,95	54775	0,8	MR876-3E80M/4C	1,34	603	132	IE3
		0,33	13922	4438,59	66738	0,9	NR876-3E80M/4C		613		
		0,37	12229	3892,30	76803	1,1	MR876-2E80M/4B	1,45	602		IE2
		0,42	10827	3441,02	83816	1,2	NR876-2E80M/4B		612		
		0,50	9125	2894,28	91140	1,4					
		0,59	7772	2460,65	96066	1,7					
		0,69	6671	2108,33	99936	1,9					
		0,75	6212	1924,32	101388	2,1	MR875-3E80M/4C	1,34	599	132	IE3
		0,85	5499	1700,56	103540	2,4	NR875-3E80M/4C		609		
		0,95	4921	1521,55	105192	2,6	MR875-2E80M/4B	1,45	598		IE2
		1,1	4328	1336,15	106805	3,0	NR875-2E80M/4B		608		
		1,2	3924	1210,51	107862	3,3					
		1,4	3395	1049,18	109192	3,8					
		0,62	7474	2324,10	50893	1,1	MR775-3E80M/4C	1,34	340	129	IE3
		0,71	6542	2032,66	54099	1,2	NR775-3E80M/4C		415		
		0,81	5772	1791,91	56474	1,4	MR775-2E80M/4B	1,45	339		IE2
		0,91	5124	1589,68	58302	1,6	NR775-2E80M/4B		414		
		1,0	4571	1417,41	59749	1,8					
		1,2	4047	1252,60	61036	2,0					
		1,3	3622	1120,74	61934	2,2					
	1,5	3186	984,18	62905	2,5						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



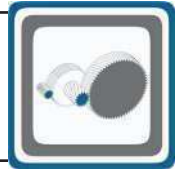
Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m.]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
0,55 0,75	1,6	3064	<b>594,92</b>	63237	2,6	<b>MR774-3E80M/6C</b>	1,47	318	128	IE3
	1,8	2742	<b>532,29</b>	63901	2,9	<b>NR774-3E80M/6C</b>		393		
	2,0	2412	<b>467,43</b>	64555	3,3	<b>MR774-2E80M/6B</b>	1,50	318		IE2
	2,2	2160	<b>418,17</b>	65036	3,7	<b>NR774-2E80M/6B</b>		393		
	2,4	1976	<b>594,92</b>	65557	4,0	<b>MR774-3E80M/4C</b>	1,34	315	128	IE3
	2,7	1768	<b>532,29</b>	67316	4,0	<b>NR774-3E80M/4C</b>		391		
						<b>MR774-2E80M/4B</b>	1,45	314		IE2
						<b>NR774-2E80M/4B</b>		390		
	1,0	4616	<b>1432,74</b>	24312	0,9	<b>MR675-3E80M/4C</b>	1,34	245	126	IE3
	1,2	4061	<b>1259,54</b>	27791	1,1	<b>NR675-3E80M/4C</b>		255		
	1,3	3595	<b>1113,08</b>	30140	1,2	<b>MR675-2E80M/4B</b>	1,45	244		IE2
	1,5	3218	<b>995,91</b>	31852	1,3	<b>NR675-2E80M/4B</b>		254		
	1,7	2831	<b>874,56</b>	33435	1,5					
	1,9	2576	<b>500,39</b>	34368	1,7	<b>MR674-3E80M/6C</b>	1,47	223	125	IE3
	2,1	2280	<b>442,20</b>	35434	1,9	<b>NR674-3E80M/6C</b>		233		
	2,5	1940	<b>376,69</b>	36540	2,2	<b>MR674-2E80M/6B</b>	1,50	223		IE2
						<b>NR674-2E80M/6B</b>		233		
	2,9	1661	<b>500,39</b>	37329	2,6	<b>MR674-3E80M/4C</b>	1,34	220	125	IE3
	3,3	1471	<b>442,20</b>	37879	2,9	<b>NR674-3E80M/4C</b>		231		
	3,8	1251	<b>376,69</b>	38481	3,4	<b>MR674-2E80M/4B</b>	1,45	219		IE2
	4,5	1077	<b>323,82</b>	38934	4,0	<b>NR674-2E80M/4B</b>		230		
	5,2	936	<b>281,02</b>	40572	4,0					
	1,6	2953	<b>574,90</b>	20079	1,0	<b>MR574-3E80M/6C</b>	1,47	153	122	IE3
	1,9	2499	<b>485,89</b>	22620	1,2	<b>NR574-3E80M/6C</b>		149		
	2,3	2073	<b>402,12</b>	24611	1,4	<b>MR574-2E80M/6B</b>	1,50	153		IE2
						<b>NR574-2E80M/6B</b>		149		
	2,5	1904	<b>574,90</b>	25317	1,6	<b>MR574-3E80M/4C</b>	1,34	151	122	IE3
	3,0	1611	<b>485,89</b>	26441	1,9	<b>NR574-3E80M/4C</b>		146		
	3,6	1337	<b>402,12</b>	27394	2,2	<b>MR574-2E80M/4B</b>	1,45	150		IE2
	4,2	1144	<b>343,91</b>	27973	2,6	<b>NR574-2E80M/4B</b>		145		
	4,8	1005	<b>301,59</b>	28399	3,0					
	5,0	969	<b>291,25</b>	28504	3,1					
	5,6	863	<b>258,87</b>	28839	3,5					
	6,5	738	<b>221,40</b>	29303	4,0					
	7,5	649	<b>194,15</b>	30390	4,0					
	2,7	1769	<b>529,93</b>	12048	0,9	<b>MR474-3E80M/4C</b>	1,34	133	119	IE3
	3,3	1480	<b>442,61</b>	16591	1,1	<b>NR474-3E80M/4C</b>		137		
	3,4	1399	<b>418,16</b>	17641	1,1	<b>MR474-2E80M/4B</b>	1,45	132		IE2
	4,2	1160	<b>346,07</b>	20191	1,3	<b>NR474-2E80M/4B</b>		136		
	4,3	1150	<b>219,00</b>	20209	1,3	<b>MR473-3E80M/6C</b>	1,47	111	118	IE3
	4,8	1019	<b>194,05</b>	21411	1,5	<b>NR473-3E80M/6C</b>		114		
	5,9	831	<b>157,90</b>	22920	1,9	<b>MR473-2E80M/6B</b>	1,50	111		IE2
						<b>NR473-2E80M/6B</b>		114		
	6,6	743	<b>219,00</b>	23568	2,1	<b>MR473-3E80M/4C</b>	1,34	111	118	IE3
	7,5	658	<b>194,05</b>	24146	2,4	<b>NR473-3E80M/4C</b>		114		
	9,2	537	<b>157,90</b>	24420	2,9	<b>MR473-2E80M/4B</b>	1,45	110		IE2
	10	475	<b>139,54</b>	23561	3,3	<b>NR473-2E80M/4B</b>		113		
	12	425	<b>124,85</b>	22805	3,6					





## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse					
0,55 0,75	5,3	912	275,08	10080	0,9	MR374-3E80M/4C	1,34	66	116	IE3					
						NR374-3E80M/4C		70		IE2					
						MR374-2E80M/4B	1,45	65							
						NR374-2E80M/4B		69							
	5,9 6,7 8,4	827 728 586	157,76 138,72 111,67	11575 13026 13358	1,0 1,1 1,4	MR373-3E80M/6C	1,47	58	115	IE3					
						NR373-3E80M/6C		61							
						MR373-2E80M/6B	1,50	58		IE2					
						NR373-2E80M/6B		61							
	9,2 10 13 15 17 20 23	9,2 10 13 15 17 20 23	534 470 379 333 294 248 211	157,76 138,72 111,67 97,92 86,57 72,81 61,91	13077 12684 12018 11616 11242 10724 10249	1,5 1,7 2,2 2,5 2,8 3,3 3,9	MR373-3E80M/4C	1,34	66	115	IE3				
							NR373-3E80M/4C		70						
MR373-2E80M/4B							1,45	65	IE2						
NR373-2E80M/4B								69							
6,8 8,2 9,6		724 600 513	137,91 114,14 97,62	6313 9261 10425	0,8 1,0 1,2	MR283-3E80M/6C	1,47	46	112	IE3					
						NR283-3E80M/6C		49							
						MR283-2E80M/6B	1,50	46		IE2					
						NR283-2E80M/6B		49							
11 13 15 17 19 23 27		11 13 15 17 19 23 27	467 387 331 291 258 217 185	137,91 114,14 97,62 85,60 75,68 63,65 54,12	10229 9817 9468 9171 8892 8502 8140	1,3 1,5 1,8 2,1 2,3 2,8 3,2	MR283-3E80M/4C	1,34	48	112	IE3				
							NR283-3E80M/4C		51						
	MR283-2E80M/4B						1,45	47	IE2						
	NR283-2E80M/4B							50							
9,7	507	96,52	6289	0,9	MR273-3E80M/6C	1,47	31	110	IE3						
					NR273-3E80M/6C		34								
					MR273-2E80M/6B	1,50	31	IE2							
					NR273-2E80M/6B		34								
10 12 13 15 17 20 24 29 34 40	10 12 13 15 17 20 24 29 34 40	470 411 385 328 285 250 207 173 145 125	138,55 121,03 113,52 96,52 83,83 73,35 60,66 50,59 42,41 36,55	6598 7030 7199 7553 7789 7970 7896 7388 6930 6568	1,0 1,1 1,2 1,4 1,6 1,8 2,2 2,6 3,1 3,6	MR273-3E80M/4C	1,34	33	110	IE3					
						NR273-3E80M/4C		36							
						MR273-2E80M/4B	1,45	32		IE2					
						NR273-2E80M/4B		35							
	14 16 17	358 313 294	68,03 59,43 55,74	7417 7446 7352	0,8 0,9 1,0	MR203-3E80M/6C	1,47	34	109	IE3					
						NR203-3E80M/6C		35							
						MR203-2E80M/6B	1,50	34		IE2					
						NR203-2E80M/6B		35							
	21 24 26 31 33 35	231 202 190 161 150 140	68,03 59,43 55,74 47,39 43,94 41,16	6986 6773 6671 6411 6290 6185	1,2 1,4 1,5 1,7 1,9 2,0	MR203-3E80M/4C	1,34	34	109	IE3					
						NR203-3E80M/4C		36							
MR203-2E80M/4B						1,45	33	IE2							
NR203-2E80M/4B							35								



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

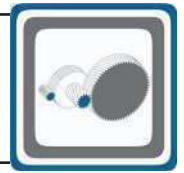


Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse	
<b>0,55</b> 0,75	40	123	<b>36,02</b>	5973	2,3	<b>MR203-3E80M/4C</b>	1,34	34	109	IE3	
	51	97	<b>28,35</b>	6418	2,9	<b>NR203-3E80M/4C</b>		36			
	59	84	<b>24,77</b>	6107	3,3	<b>MR203-2E80M/4B</b>	1,45	33		IE2	
	62	79	<b>23,23</b>	5966	3,4	<b>NR203-2E80M/4B</b>		35			
	21	235	<b>69,16</b>	4033	0,9	<b>MR173-3E80M/4C</b>	1,34	23	108	IE3	
	25	196	<b>57,76</b>	3944	1,0	<b>NR173-3E80M/4C</b>		25			
	29	169	<b>49,81</b>	3857	1,2	<b>MR173-2E80M/4B</b>	1,45	22		IE2	
	32	156	<b>45,90</b>	3804	1,3	<b>NR173-2E80M/4B</b>		24			
	34	146	<b>42,87</b>	3758	1,4						
	40	123	<b>36,24</b>	3639	1,6						
48	103	<b>30,26</b>	3503	1,9							
56	89	<b>26,10</b>	3388	2,2							
	69	72	<b>20,92</b>	3816	2,8	<b>MR172-3E80M/4C</b>	1,34	22	108	IE3	
	79	63	<b>18,28</b>	3633	3,2	<b>NR172-3E80M/4C</b>		24			
						<b>MR172-2E80M/4B</b>	1,45	21		IE2	
						<b>NR172-2E80M/4B</b>		23			
	29	172	<b>50,51</b>	2432	0,8	<b>MR103-3E80M/4C</b>	1,34	23	107	IE3	
	33	152	<b>44,60</b>	2414	0,9	<b>NR103-3E80M/4C</b>		24			
	35	142	<b>41,66</b>	2401	1,0	<b>MR103-2E80M/4B</b>	1,45	22		IE2	
	41	120	<b>35,21</b>	2358	1,2	<b>NR103-2E80M/4B</b>		23			
	45	110	<b>32,25</b>	2331	1,3						
	49	100	<b>29,40</b>	2300	1,4						
	58	85	<b>24,86</b>	2178	1,5						
	66	75	<b>21,96</b>	2134	1,6						
	71	70	<b>20,51</b>	2108	1,7						
	84	59	<b>17,33</b>	2042	1,9						
	91	55	<b>15,95</b>	2045	2,1	<b>MR102-3E80M/4C</b>	1,34	22	107	IE3	
	103	49	<b>14,08</b>	1988	2,3	<b>NR102-3E80M/4C</b>		23			
	110	46	<b>13,15</b>	1956	2,3	<b>MR102-2E80M/4B</b>	1,45	21		IE2	
	130	39	<b>11,12</b>	1877	2,6	<b>NR102-2E80M/4B</b>		22			
	142	35	<b>10,18</b>	1836	2,8						
	156	32	<b>9,29</b>	1793	2,9						
	181	28	<b>8,01</b>	1724	3,2						
	209	24	<b>6,93</b>	1641	3,7						
		45	109	<b>32,02</b>	746	0,8	<b>MR003-3E80M/4C</b>	1,34	19	106	IE3
		51	96	<b>28,38</b>	908	0,9	<b>NR003-3E80M/4C</b>		20		
60		82	<b>24,13</b>	1128	1,0	<b>MR003-2E80M/4B</b>	1,45	18		IE2	
68		72	<b>21,26</b>	1206	1,1	<b>NR003-2E80M/4B</b>		19			
70		70	<b>20,66</b>	1290	1,2						
76		65	<b>19,17</b>	1353	1,3						
80		62	<b>18,20</b>	1343	1,3						
86		58	<b>16,89</b>	1396	1,4						
99		50	<b>14,67</b>	1412	1,6						
107		46	<b>13,61</b>	1450	1,7						
	130	38	<b>11,14</b>	1789	1,7	<b>MR002-3E80M/4C</b>	1,34	17	106	IE3	
	147	34	<b>9,87</b>	1772	2,3	<b>NR002-3E80M/4C</b>		18			
	167	30	<b>8,70</b>	1738	2,5	<b>MR002-2E80M/4B</b>	1,45	16		IE2	
	172	29	<b>8,45</b>	1758	2,5	<b>NR002-2E80M/4B</b>		17			
	185	27	<b>7,84</b>	1747	2,6						
	195	26	<b>7,45</b>	1719	2,8						
	210	24	<b>6,91</b>	1706	2,9						
	242	21	<b>6,00</b>	1651	3,2						
	260	19	<b>5,57</b>	1636	3,3						
	318	16	<b>4,56</b>	1528	3,7						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
0,55 0,75	372	14	<b>3,90</b>	1494	4,0	<b>MR002-3E80M/4C</b>	1,34	17	106	IE3	
	401	13	<b>3,62</b>	1476	4,0	<b>NR002-3E80M/4C</b>		18			
						<b>MR002-2E80M/4B</b>	1,45	16		IE2	
						<b>NR002-2E80M/4B</b>		17			
	410	12	<b>6,91</b>	1482	4,0	<b>MR002-3E71M/2C</b>	1,19	15	106	IE3	
	472	11	<b>6,00</b>	1410	4,0	<b>NR002-3E71M/2C</b>		16			
	508	10	<b>5,57</b>	1373	4,0	<b>MR002-2E71M/2B</b>	1,25	14		IE2	
	621	8	<b>4,56</b>	1283	4,0	<b>NR002-2E71M/2B</b>		15			
	726	7	<b>3,90</b>	1213	4,0						
	782	6	<b>3,62</b>	1181	4,0						
	0,75 1,0	0,27	23053	<b>5357,43</b>	51426	0,8	<b>MR976-3E80M/4D</b>	1,77	1093	135	IE3
		0,32	19298	<b>4474,67</b>	86315	0,9	<b>NR976-3E80M/4D</b>		1143		
		0,34	18245	<b>4227,50</b>	93574	1,0	<b>MR976-2E80M/4C</b>	1,89	1092		IE2
		0,40	15535	<b>3594,81</b>	108770	1,2	<b>NR976-2E80M/4C</b>		1142		
0,51		12298	<b>2836,64</b>	123352	1,5						
0,71		8968	<b>2027,97</b>	135224	2,0	<b>MR975-3E80M/4D</b>	1,77	1091	135	IE3	
0,80		8057	<b>1820,78</b>	138145	2,2	<b>NR975-3E80M/4D</b>		1141			
0,93		6863	<b>1552,10</b>	141735	2,6	<b>MR975-2E80M/4C</b>	1,89	1090		IE2	
1,1		6056	<b>1368,27</b>	144020	3,0	<b>NR975-2E80M/4C</b>		1140			
1,2		5376	<b>1213,85</b>	145857	3,3						
0,42		14764	<b>3441,02</b>	60861	0,9	<b>MR876-3E80M/4D</b>	1,77	608	132	IE3	
0,50		12443	<b>2894,28</b>	75635	1,0	<b>NR876-3E80M/4D</b>		613			
0,59		10599	<b>2460,65</b>	84867	1,2	<b>MR876-2E80M/4C</b>	1,89	607		IE2	
0,69		9097	<b>2108,33</b>	91252	1,4	<b>NR876-2E80M/4C</b>		612			
0,75		8471	<b>1924,32</b>	93667	1,5	<b>MR875-3E80M/4D</b>	1,77	605	132	IE3	
0,85		7498	<b>1700,56</b>	97048	1,7	<b>NR875-3E80M/4D</b>		610			
0,95		6710	<b>1521,55</b>	99810	1,9	<b>MR875-2E80M/4C</b>	1,89	604		IE2	
1,1		5902	<b>1336,15</b>	102338	2,2	<b>NR875-2E80M/4C</b>		609			
1,2		5351	<b>1210,51</b>	103968	2,4						
1,4		4630	<b>1049,18</b>	105993	2,8						
1,6		4046	<b>915,85</b>	107547	3,2						
1,8		3573	<b>807,91</b>	108753	3,6						
0,81		7871	<b>1791,91</b>	49401	1,0	<b>MR775-3E80M/4D</b>	1,77	260	129	IE3	
0,91		6987	<b>1589,68</b>	52618	1,1	<b>NR775-3E80M/4D</b>		318			
1,0		6234	<b>1417,41</b>	55079	1,3	<b>MR775-2E80M/4C</b>	1,89	259		IE2	
1,2		5518	<b>1252,60</b>	57207	1,4	<b>NR775-2E80M/4C</b>		317			
1,3		4939	<b>1120,74</b>	58706	1,6						
1,5		4345	<b>984,18</b>	60240	1,8						
1,6		4134	<b>594,92</b>	60775	1,9	<b>MR774-3E90S/6B</b>	1,96	241	128	IE3	
1,8		3700	<b>532,29</b>	61799	2,2	<b>NR774-3E90S/6B</b>		299			
2,0	3255	<b>467,43</b>	62793	2,5	<b>MR774-2E90S/6A</b>	2,00	239		IE2		
2,3	2915	<b>418,17</b>	63516	2,7	<b>NR774-2E90S/6A</b>		297				
2,4	2694	<b>594,92</b>	63960	3,0	<b>MR774-3E80M/4D</b>	1,77	230	128	IE3		
2,7	2411	<b>532,29</b>	64524	3,3	<b>NR774-3E80M/4D</b>		283				
3,1	2121	<b>467,43</b>	65082	3,8	<b>MR774-2E80M/4C</b>	1,89	229		IE2		
3,5	1900	<b>418,17</b>	66231	4,0	<b>NR774-2E80M/4C</b>		282				



## Geared Motors Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
0,75 1,0	1,5	4388	<b>995,91</b>	25927	1,0	<b>MR675-3E80M/4D</b>	1,77	241	126	IE3
	1,7	3860	<b>874,56</b>	28823	1,1	<b>NR675-3E80M/4D</b>		252		
						<b>MR675-2E80M/4C</b>	1,89	240		IE2
						<b>NR675-2E80M/4C</b>		251		
	1,9	3476	<b>500,39</b>	30699	1,2	<b>MR674-3E90S/6B</b>	1,96	229	125	IE3
	2,1	3077	<b>442,20</b>	32446	1,4	<b>NR674-3E90S/6B</b>		239		
	2,5	2618	<b>376,69</b>	34190	1,6	<b>MR674-2E90S/6A</b>	2,00	227		IE2
						<b>NR674-2E90S/6A</b>		237		
	2,9	2265	<b>500,39</b>	35432	1,9	<b>MR674-3E80M/4D</b>	1,77	226	125	IE3
	3,3	2005	<b>442,20</b>	36291	2,1	<b>NR674-3E80M/4D</b>		236		
3,8	1706	<b>376,69</b>	37214	2,5	<b>MR674-2E80M/4C</b>	1,89	225		IE2	
4,5	1469	<b>323,82</b>	37899	2,9	<b>NR674-2E80M/4C</b>		235			
5,2	1276	<b>281,02</b>	38425	3,4						
5,9	1117	<b>245,67</b>	38842	3,8						
6,7	983	<b>215,97</b>	40060	4,0						
	2,4	2797	<b>402,12</b>	21008	1,1	<b>MR574-3E90S/6B</b>	1,96	145	122	IE3
						<b>NR574-3E90S/6B</b>		141		
						<b>MR574-2E90S/6A</b>	2,00	143		IE2
						<b>NR574-2E90S/6A</b>		139		
	2,5	2596	<b>574,90</b>	22116	1,2	<b>MR574-3E80M/4D</b>	1,77	138	122	IE3
	3,0	2197	<b>485,89</b>	24064	1,4	<b>NR574-3E80M/4D</b>		135		
	3,6	1823	<b>402,12</b>	25640	1,6	<b>MR574-2E80M/4C</b>	1,89	137		IE2
	4,2	1560	<b>343,91</b>	26587	1,9	<b>NR574-2E80M/4C</b>		134		
	4,8	1371	<b>301,59</b>	27250	2,2					
	5,0	1322	<b>291,25</b>	27413	2,3					
	5,6	1176	<b>258,87</b>	27885	2,6					
	6,5	1007	<b>221,40</b>	28404	3,0					
	7,5	884	<b>194,15</b>	28760	3,4					
	8,4	783	<b>171,64</b>	29042	3,8					
	10	660	<b>144,37</b>	30258	4,0					
	3,5	1894	<b>418,16</b>	8853	0,8	<b>MR474-3E80M/4D</b>	1,77	138	119	IE3
	4,2	1571	<b>346,07</b>	15203	1,0	<b>NR474-3E80M/4D</b>		142		
						<b>MR474-2E80M/4C</b>	1,89	137		IE2
						<b>NR474-2E80M/4C</b>		141		
	4,3	1551	<b>219,00</b>	15551	1,0	<b>MR473-3E90S/6B</b>	1,96	99	118	IE3
	4,9	1374	<b>194,05</b>	17820	1,1	<b>NR473-3E90S/6B</b>		101		
	6,0	1120	<b>157,90</b>	20498	1,4	<b>MR473-2E90S/6A</b>	2,00	97		IE2
						<b>NR473-2E90S/6A</b>		99		
	6,6	1014	<b>219,00</b>	21451	1,5	<b>MR473-3E80M/4D</b>	1,77	95	118	IE3
	7,5	899	<b>194,05</b>	22407	1,7	<b>NR473-3E80M/4D</b>		98		
	9,2	733	<b>157,90</b>	23603	2,1	<b>MR473-2E80M/4C</b>	1,89	94		IE2
	10	648	<b>139,54</b>	23025	2,4	<b>NR473-2E80M/4C</b>		97		
	12	580	<b>124,85</b>	22325	2,7					
	13	510	<b>109,64</b>	21522	3,0					
	16	427	<b>91,58</b>	20436	3,6					
	6,8	982	<b>138,72</b>	8562	0,8	<b>MR373-3E90S/6B</b>	1,96	59	115	IE3
	8,5	791	<b>111,67</b>	12140	1,0	<b>NR373-3E90S/6B</b>		61		
						<b>MR373-2E90S/6A</b>	2,00	57		IE2
						<b>NR373-2E90S/6A</b>		59		



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse
0,75 1,0	9,2	729	157,76	12354	1,1	MR373-3E80M/4D	1,77	54	115	IE3
	10	642	138,72	12049	1,3	NR373-3E80M/4D		56		
	13	517	111,67	11507	1,6	MR373-2E80M/4C	1,89	53		IE2
	15	454	97,92	11168	1,8	NR373-2E80M/4C		55		
	17	402	86,57	10846	2,0					
	20	339	72,81	10391	2,4					
	23	288	61,91	9965	2,8					
	27	247	53,04	9564	3,3					
	30	224	48,00	9307	3,7					
		9,7	692	97,62	7187	0,9	MR283-3E90S/6B	1,96	46	112
						NR283-3E90S/6B		48		
						MR283-2E90S/6A	2,00	44		IE2
						NR283-2E90S/6A		46		
	11	638	137,91	8472	0,9	MR283-3E80M/4D	1,77	44	112	IE3
	13	529	114,14	9240	1,1	NR283-3E80M/4D		49		
	15	453	97,62	8974	1,3	MR283-2E80M/4C	1,89	43		IE2
	17	397	85,60	8738	1,5	NR283-2E80M/4C		48		
	19	352	75,68	8509	1,7					
	23	296	63,65	8180	2,0					
	27	252	54,12	7866	2,4					
	31	216	46,37	7567	2,6					
	35	196	41,96	7374	2,8					
	12	561	121,03	5581	0,8	MR273-3E80M/4D	1,77	35	110	IE3
	13	526	113,52	5868	0,9	NR273-3E80M/4D		37		
	15	448	96,52	6462	1,0	MR273-2E80M/4C	1,89	34		IE2
	17	389	83,83	6842	1,2	NR273-2E80M/4C		36		
	20	341	73,35	7104	1,3					
	24	282	60,66	7338	1,6					
	29	236	50,59	7441	1,9					
	34	198	42,41	7036	2,3					
	40	171	36,55	6660	2,6					
	48	142	30,48	6232	3,2					
	21	316	68,03	6569	0,9	MR203-3E80M/4D	1,77	33	109	IE3
	24	276	59,43	6409	1,0	NR203-3E80M/4D		35		
	26	259	55,74	6329	1,1	MR203-2E80M/4C	1,89	32		IE2
	31	221	47,39	6121	1,3	NR203-2E80M/4C		34		
	33	205	43,94	6021	1,4					
	35	192	41,16	5933	1,5					
	40	168	36,02	5752	1,7					
	51	132	28,35	6540	2,1					
	59	115	24,77	6214	2,4					
	62	108	23,23	6067	2,5					
	63	109	23,01	5957	2,6	MR202-3E80M/4D	1,77	33	109	IE3
	72	95	20,10	5671	2,7	NR202-3E80M/4D		34		
	77	89	18,85	5541	2,9	MR202-2E80M/4C	1,89	32		IE2
	90	76	16,03	5227	3,2	NR202-2E80M/4C		33		
	29	231	49,81	3498	0,9	MR173-3E80M/4D	1,77	23	108	IE3
	32	213	45,90	3473	0,9	NR173-3E80M/4D		24		
	34	199	42,87	3449	1,0	MR173-2E80M/4C	1,89	22		IE2
	40	169	36,24	3377	1,2	NR173-2E80M/4C		23		
	48	141	30,26	3285	1,4					
	56	122	26,10	3200	1,6					



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse
<b>0,75</b> 1,0	69	99	<b>20,92</b>	3487	2,0	<b>MR172-3E80M/4D</b>	1,77	23	108	IE3
	79	87	<b>18,28</b>	3476	2,3	<b>NR172-3E80M/4D</b>		25		
	85	81	<b>17,14</b>	3464	2,5	<b>MR172-2E80M/4C</b>	1,89	22		IE2
	99	69	<b>14,57</b>	3394	2,8	<b>NR172-2E80M/4C</b>		24		
	115	60	<b>12,66</b>	3224	3,2					
	131	53	<b>11,08</b>	3071	3,4					
	41	164	<b>35,21</b>	2088	0,9	<b>MR103-3E80M/4D</b>	1,77	22	107	IE3
	45	150	<b>32,25</b>	2084	0,9	<b>NR103-3E80M/4D</b>		25		
	49	137	<b>29,40</b>	2074	1,0	<b>MR103-2E80M/4C</b>	1,89	21		IE2
	58	116	<b>24,86</b>	1965	1,1	<b>NR103-2E80M/4C</b>		24		
66	102	<b>21,96</b>	1946	1,2						
71	96	<b>20,51</b>	1933	1,3						
84	81	<b>17,33</b>	1894	1,4						
91	75	<b>15,95</b>	1923	1,5	<b>MR102-3E80M/4D</b>	1,77	22	107	IE3	
103	67	<b>14,08</b>	1880	1,7	<b>NR102-3E80M/4D</b>		23			
110	62	<b>13,15</b>	1855	1,7	<b>MR102-2E80M/4C</b>	1,89	21		IE2	
130	53	<b>11,12</b>	1792	1,9	<b>NR102-2E80M/4C</b>		22			
142	48	<b>10,18</b>	1758	2,1						
156	44	<b>9,29</b>	1722	2,2						
181	38	<b>8,01</b>	1663	2,4						
209	33	<b>6,93</b>	1582	2,7						
224	31	<b>6,48</b>	1556	2,8						
265	26	<b>5,47</b>	1492	3,1						
289	24	<b>5,01</b>	1459	3,4						
317	22	<b>4,57</b>	1424	3,5						
60	112	<b>24,13</b>	276	0,7	<b>MR003-3E80M/4D</b>	1,77	19	106	IE3	
68	99	<b>21,26</b>	434	0,8	<b>NR003-3E80M/4D</b>		20			
70	96	<b>20,66</b>	560	0,9	<b>MR003-2E80M/4C</b>	1,89	18		IE2	
76	89	<b>19,17</b>	676	0,9	<b>NR003-2E80M/4C</b>		19			
80	85	<b>18,20</b>	683	1,0						
86	79	<b>16,89</b>	783	1,0						
99	68	<b>14,67</b>	857	1,2						
107	63	<b>13,61</b>	934	1,3						
130	53	<b>11,14</b>	1465	1,2	<b>MR002-3E80M/4D</b>	1,77	19	106	IE3	
147	47	<b>9,87</b>	1480	1,7	<b>NR002-3E80M/4D</b>		20			
167	41	<b>8,70</b>	1472	1,8	<b>MR002-2E80M/4C</b>	1,89	18		IE2	
172	40	<b>8,45</b>	1508	1,8	<b>NR002-2E80M/4C</b>		19			
185	37	<b>7,84</b>	1515	1,9						
195	35	<b>7,45</b>	1491	2,0						
210	33	<b>6,91</b>	1495	2,1						
242	28	<b>6,00</b>	1458	2,3						
260	26	<b>5,57</b>	1457	2,4						
318	22	<b>4,56</b>	1360	2,7						
372	19	<b>3,90</b>	1350	3,0						
401	17	<b>3,62</b>	1343	3,1						
417	16	<b>6,91</b>	1421	3,3	<b>MR002-3E80M/2B</b>	1,59	19	106	IE3	
480	14	<b>6,00</b>	1371	3,6	<b>NR002-3E80M/2B</b>		20			
517	13	<b>5,57</b>	1355	3,9	<b>MR002-2E80M/2A</b>	1,67	18		IE2	
632	11	<b>4,56</b>	1266	4,0	<b>NR002-2E80M/2A</b>		19			
738	9	<b>3,90</b>	1223	4,0						
796	9	<b>3,62</b>	1190	4,0						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
1,1 1,5	0,40	22784	<b>3594,81</b>	54822	0,8	<b>MR976-3E90S/4C</b>	2,46	1097	135	IE3
	0,51	18037	<b>2836,64</b>	94915	1,0	<b>NR976-3E90S/4C</b> <b>MR976-2E90S/4B</b> <b>NR976-2E90S/4B</b>	2,60	1147 1095 1145		IE2
	0,71	13153	<b>2027,97</b>	119815	1,4	<b>MR975-3E90S/4C</b>	2,46	1095	135	IE3
	0,80	11817	<b>1820,78</b>	125260	1,5	<b>NR975-3E90S/4C</b>		1145		
	0,93	10066	<b>1552,10</b>	131719	1,8	<b>MR975-2E90S/4B</b>	2,60	1093		IE2
	1,1	8881	<b>1368,27</b>	135508	2,0	<b>NR975-2E90S/4B</b>		1143		
	1,2	7885	<b>1213,85</b>	138679	2,3					
	1,3	7035	<b>1082,31</b>	141234	2,6					
	1,6	5960	<b>914,74</b>	144282	3,0					
	1,7	5488	<b>842,80</b>	145559	3,3					
	0,75	12424	<b>1924,32</b>	75738	1,0	<b>MR875-3E90S/4C</b>	2,46	600	132	IE3
	0,85	10997	<b>1700,56</b>	83016	1,2	<b>NR875-3E90S/4C</b>		605		
	0,95	9841	<b>1521,55</b>	88196	1,3	<b>MR875-2E90S/4B</b>	2,60	598		IE2
	1,1	8657	<b>1336,15</b>	92964	1,5	<b>NR875-2E90S/4B</b>		603		
	1,2	7849	<b>1210,51</b>	95787	1,7					
	1,4	6791	<b>1049,18</b>	99548	1,9					
	1,6	5934	<b>915,85</b>	102241	2,2					
	1,8	5240	<b>807,91</b>	104289	2,5					
	2,0	4665	<b>718,74</b>	105897	2,8					
	2,3	4182	<b>643,84</b>	107191	3,1					
2,7	3502	<b>537,75</b>	108929	3,7						
	1,2	8093	<b>1252,60</b>	48526	1,0	<b>MR775-3E90S/4C</b>	2,46	338	129	IE3
	1,3	7244	<b>1120,74</b>	51722	1,1	<b>NR775-3E90S/4C</b>		408		
	1,5	6373	<b>984,18</b>	54641	1,3	<b>MR775-2E90S/4B</b> <b>NR775-2E90S/4B</b>	2,60	336 406		IE2
	1,6	6095	<b>594,92</b>	55503	1,3	<b>MR774-3E90L/6C</b>	2,75	310	128	IE3
	1,8	5455	<b>532,29</b>	57384	1,5	<b>NR774-3E90L/6C</b>		376		
	2,0	4799	<b>467,43</b>	59184	1,7	<b>MR774-2E90L/6B</b>	2,90	308		IE2
	2,2	4297	<b>418,17</b>	60431	1,9	<b>NR774-2E90L/6B</b>		374		
	2,4	3951	<b>594,92</b>	61197	2,0	<b>MR774-3E90S/4C</b>	2,46	305	128	IE3
	2,7	3536	<b>532,29</b>	62157	2,3	<b>NR774-3E90S/4C</b>		371		
	3,1	3111	<b>467,43</b>	63092	2,6	<b>MR774-2E90S/4B</b>	2,60	303		IE2
	3,5	2786	<b>418,17</b>	63773	2,9	<b>NR774-2E90S/4B</b>		369		
	4,0	2406	<b>361,62</b>	64534	3,3					
	4,6	2087	<b>313,11</b>	65147	3,8					
	5,3	1828	<b>273,85</b>	66837	4,0					
	2,1	4537	<b>442,20</b>	24922	0,9	<b>MR674-3E90L/6C</b>	2,75	234	125	IE3
	2,5	3860	<b>376,69</b>	28823	1,1	<b>NR674-3E90L/6C</b> <b>MR674-2E90L/6B</b> <b>NR674-2E90L/6B</b>	2,90	244 232 242		IE2
	2,9	3322	<b>500,39</b>	31393	1,3	<b>MR674-3E90S/4C</b>	2,46	230	125	IE3
	3,3	2941	<b>442,20</b>	33000	1,5	<b>NR674-3E90S/4C</b>		240		
	3,8	2502	<b>376,69</b>	34662	1,7	<b>MR674-2E90S/4B</b>	2,60	228		IE2
	4,5	2154	<b>323,82</b>	35806	2,0	<b>NR674-2E90S/4B</b>		238		
	5,2	1872	<b>281,02</b>	36711	2,3					
	5,9	1638	<b>245,67</b>	37414	2,6					
	6,7	1442	<b>215,97</b>	37974	3,0					



## Geared Motors Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



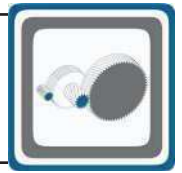
Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
1,1 1,5	3,6	2674	<b>402,12</b>	21701	1,1	<b>MR574-3E90S/4C</b>	2,46	151	122	IE3
	4,2	2288	<b>343,91</b>	23647	1,3	<b>NR574-3E90S/4C</b>		147		
	4,8	2010	<b>301,59</b>	24880	1,5	<b>MR574-2E90S/4B</b>	2,60	149		IE2
	5,0	1939	<b>291,25</b>	25139	1,5	<b>NR574-2E90S/4B</b>		145		
	5,6	1725	<b>258,87</b>	26019	1,7					
	6,5	1477	<b>221,40</b>	26885	2,0					
	7,5	1297	<b>194,15</b>	27495	2,3					
	8,4	1149	<b>171,64</b>	27971	2,6					
	10	969	<b>144,37</b>	28517	3,1					
		6,0	1654	<b>157,90</b>	13930	0,9	<b>MR473-3E90L/6C</b>	2,75	98	118
						<b>NR473-3E90L/6C</b>		100		
						<b>MR473-2E90L/6B</b>	2,90	96		IE2
						<b>NR473-2E90L/6B</b>		98		
	6,6	1489	<b>219,00</b>	16399	1,0	<b>MR473-3E90S/4C</b>	2,46	97	118	IE3
	7,5	1319	<b>194,05</b>	18456	1,2	<b>NR473-3E90S/4C</b>		99		
	9,2	1075	<b>157,90</b>	20912	1,4	<b>MR473-2E90S/4B</b>	2,60	95		IE2
	10	951	<b>139,54</b>	21983	1,6	<b>NR473-2E90S/4B</b>		97		
	12	851	<b>124,85</b>	21485	1,8					
	13	748	<b>109,64</b>	20784	2,1					
	16	626	<b>91,58</b>	19820	2,5					
	17	592	<b>86,52</b>	19519	2,6					
	10	942	<b>138,72</b>	9428	0,9	<b>MR373-3E90S/4C</b>	2,46	58	115	IE3
	13	759	<b>111,67</b>	10612	1,1	<b>NR373-3E90S/4C</b>		61		
	15	666	<b>97,92</b>	10383	1,2	<b>MR373-2E90S/4B</b>	2,60	56		IE2
	17	590	<b>86,57</b>	10152	1,4	<b>NR373-2E90S/4B</b>		59		
	20	497	<b>72,81</b>	9807	1,7					
	23	423	<b>61,91</b>	9469	1,9					
	27	363	<b>53,04</b>	9139	2,3					
	30	329	<b>48,00</b>	8923	2,5					
	40	249	<b>23,33</b>	9617	3,3	<b>MR372-3E90L/6C</b>	2,75	60	115	IE3
	46	221	<b>20,62</b>	9198	3,7	<b>NR372-3E90L/6C</b>		64		
						<b>MR372-2E90L/6B</b>	2,90	58		IE2
						<b>NR372-2E90L/6B</b>		62		
	15	664	<b>97,62</b>	7865	0,9	<b>MR283-3E90S/4C</b>	2,46	50	112	IE3
	17	583	<b>85,60</b>	7981	1,0	<b>NR283-3E90S/4C</b>		54		
	19	516	<b>75,68</b>	7840	1,2	<b>MR283-2E90S/4B</b>	2,60	48		IE2
	23	435	<b>63,65</b>	7617	1,4	<b>NR283-2E90S/4B</b>		52		
	27	370	<b>54,12</b>	7388	1,6					
	31	317	<b>46,37</b>	7157	1,8					
	35	288	<b>41,96</b>	7003	1,9					
	37	269	<b>25,23</b>	8462	2,2	<b>MR282-3E90L/6C</b>	2,75	48	112	IE3
	43	231	<b>21,66</b>	7998	2,5	<b>NR282-3E90L/6C</b>		52		
						<b>MR282-2E90L/6B</b>	2,90	46		IE2
						<b>NR282-2E90L/6B</b>		50		
	48	210	<b>30,37</b>	7724	2,7	<b>MR282-3E90S/4C</b>	2,46	50	112	IE3
	57	175	<b>25,23</b>	7220	3,0	<b>NR282-3E90S/4C</b>		53		
	67	150	<b>21,66</b>	6832	3,3	<b>MR282-2E90S/4B</b>	2,60	48		IE2
						<b>NR282-2E90S/4B</b>		51		





## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
1,1 1,5	17	571	<b>83,83</b>	3638	0,8	<b>MR273-3E90S/4C</b>	2,46	40	110	IE3
	20	500	<b>73,35</b>	4300	0,9	<b>NR273-3E90S/4C</b>		41		
	24	414	<b>60,66</b>	5020	1,1	<b>MR273-2E90S/4B</b>	2,60	38		IE2
	29	346	<b>50,59</b>	5507	1,3	<b>NR273-2E90S/4B</b>		39		
	34	290	<b>42,41</b>	5828	1,5					
	40	250	<b>36,55</b>	6004	1,8					
	48	209	<b>30,48</b>	6122	2,2					
	56	180	<b>25,89</b>	5979	2,5	<b>MR272-3E90S/4C</b>	2,46	41	110	IE3
	68	149	<b>21,43</b>	5575	3,0	<b>NR272-3E90S/4C</b>		43		
	79	127	<b>18,33</b>	5265	3,5	<b>MR272-2E90S/4B</b> <b>NR272-2E90S/4B</b>	2,60	39 41		IE2
	31	324	<b>47,39</b>	5612	0,9	<b>MR203-3E90S/4C</b>	2,46	39	109	IE3
	33	301	<b>43,94</b>	5549	0,9	<b>NR203-3E90S/4C</b>		42		
	35	281	<b>41,16</b>	5492	1,0	<b>MR203-2E90S/4B</b>	2,60	37		IE2
	40	247	<b>36,02</b>	5366	1,1	<b>NR203-2E90S/4B</b>		40		
	51	193	<b>28,35</b>	5583	1,4					
	59	169	<b>24,77</b>	5753	1,6					
	62	159	<b>23,23</b>	5811	1,7					
	63	159	<b>23,01</b>	6089	1,8	<b>MR202-3E90S/4C</b>	2,46	41	109	IE3
72	139	<b>20,10</b>	5787	1,9	<b>NR202-3E90S/4C</b>		43			
77	131	<b>18,85</b>	5650	2,0	<b>MR202-2E90S/4B</b>	2,60	39		IE2	
90	111	<b>16,03</b>	5319	2,2	<b>NR202-2E90S/4B</b>		41			
98	103	<b>14,86</b>	5173	2,3						
104	97	<b>13,92</b>	5050	2,4						
119	85	<b>12,18</b>	4810	2,7						
134	75	<b>10,81</b>	4605	2,9						
144	70	<b>10,07</b>	4490	3,0						
173	59	<b>8,40</b>	4207	3,4						
	40	247	<b>36,24</b>	2920	0,8	<b>MR173-3E90S/4C</b>	2,46	30	108	IE3
	48	207	<b>30,26</b>	2903	1,0	<b>NR173-3E90S/4C</b>		32		
	56	179	<b>26,10</b>	2870	1,1	<b>MR173-2E90S/4B</b> <b>NR173-2E90S/4B</b>	2,60	28 30		IE2
	69	145	<b>20,92</b>	2679	1,4	<b>MR172-3E90S/4C</b>	2,46	29	108	IE3
	79	127	<b>18,28</b>	2770	1,6	<b>NR172-3E90S/4C</b>		30		
	85	119	<b>17,14</b>	2803	1,7	<b>MR172-2E90S/4B</b>	2,60	27		IE2
	99	101	<b>14,57</b>	2857	1,9	<b>NR172-2E90S/4B</b>		28		
	115	88	<b>12,66</b>	2877	2,2					
	131	77	<b>11,08</b>	2877	2,3					
	152	66	<b>9,53</b>	2710	2,6					
	162	62	<b>8,94</b>	2706	2,6					
	191	53	<b>7,60</b>	2683	3,0					
	205	49	<b>7,08</b>	2667	3,1					
	220	46	<b>6,60</b>	2618	3,1					
	251	40	<b>5,78</b>	2492	3,3					
	58	170	<b>24,86</b>	1593	0,8	<b>MR103-3E90S/4C</b>	2,46	29	107	IE3
	66	150	<b>21,96</b>	1618	0,8	<b>NR103-3E90S/4C</b>		31		
	71	140	<b>20,51</b>	1626	0,9	<b>MR103-2E90S/4B</b>	2,60	27		IE2
	84	119	<b>17,33</b>	1634	0,9	<b>NR103-2E90S/4B</b>		29		
	91	111	<b>15,95</b>	1708	1,0	<b>MR102-3E90S/4C</b>	2,46	30	107	IE3
	103	98	<b>14,08</b>	1691	1,1	<b>NR102-3E90S/4C</b>		31		
	110	91	<b>13,15</b>	1678	1,1	<b>MR102-2E90S/4B</b>	2,60	28		IE2
	130	77	<b>11,12</b>	1643	1,3	<b>NR102-2E90S/4B</b>		29		



## Geared Motors Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

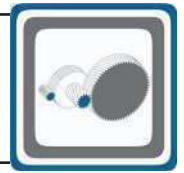


Power Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio Übersetzung i	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
1,1 1,5	142	71	<b>10,18</b>	1621	1,4	<b>MR102-3E90S/4C</b>	2,46	30	107	IE3	
	156	65	<b>9,29</b>	1597	1,5	<b>NR102-3E90S/4C</b>		31			
	181	56	<b>8,01</b>	1555	1,6	<b>MR102-2E90S/4B</b>	2,60	28		IE2	
	209	48	<b>6,93</b>	1479	1,9	<b>NR102-2E90S/4B</b>		29			
	224	45	<b>6,48</b>	1460	1,9						
	265	38	<b>5,47</b>	1410	2,1						
	289	35	<b>5,01</b>	1384	2,3						
	317	32	<b>4,57</b>	1356	2,4						
	368	28	<b>3,94</b>	1310	2,5						
		415	24	<b>6,93</b>	1271	2,9	<b>MR102-3E80M/2C</b>	2,26	25	107	IE3
		445	23	<b>6,48</b>	1250	3,1	<b>NR102-3E80M/2C</b>		26		
		526	19	<b>5,47</b>	1197	3,4	<b>MR102-2E80M/2B</b> <b>NR102-2E80M/2B</b>	2,36	24		IE2
									25		
		99	100	<b>14,67</b>	-	0,8	<b>MR003-3E90S/4C</b>	2,46	24	106	IE3
		107	93	<b>13,61</b>	33	0,9	<b>NR003-3E90S/4C</b> <b>MR003-2E90S/4B</b> <b>NR003-2E90S/4B</b>	2,60	25		IE2
									22		
									23		
		130	77	<b>11,14</b>	896	0,8	<b>MR002-3E90S/4C</b>	2,46	24	106	IE3
		147	69	<b>9,87</b>	969	1,1	<b>NR002-3E90S/4C</b>		25		
		167	60	<b>8,70</b>	1007	1,2	<b>MR002-2E90S/4B</b>	2,60	22		IE2
		172	59	<b>8,45</b>	1070	1,3	<b>NR002-2E90S/4B</b>		23		
		185	55	<b>7,84</b>	1109	1,3					
		195	52	<b>7,45</b>	1093	1,4					
		210	48	<b>6,91</b>	1125	1,4					
		242	42	<b>6,00</b>	1121	1,6					
		260	39	<b>5,57</b>	1144	1,7					
		318	32	<b>4,56</b>	1066	1,8					
		372	27	<b>3,90</b>	1098	2,0					
		401	25	<b>3,62</b>	1109	2,1					
		417	24	<b>6,91</b>	1234	2,2	<b>MR002-3E80M/2C</b>	2,26	18	106	IE3
		480	21	<b>6,00</b>	1202	2,5	<b>NR002-3E80M/2C</b>		20		
		517	20	<b>5,57</b>	1197	2,6	<b>MR002-2E80M/2B</b>	2,36	17		IE2
		632	16	<b>4,56</b>	1118	2,9	<b>NR002-2E80M/2B</b>		19		
		738	14	<b>3,90</b>	1105	3,2					
		796	13	<b>3,62</b>	1097	3,3					
	1,5 2,0	0,71	17935	<b>2027,97</b>	95566	1,0	<b>MR975-3E90L/4D</b>	3,30	1031	135	IE3
0,80		16114	<b>1820,78</b>	105780	1,1	<b>NR975-3E90L/4D</b>		1081			
0,93		13727	<b>1552,10</b>	117320	1,3	<b>MR975-2E90L/4C</b>	3,40	1030		IE2	
1,1		12111	<b>1368,27</b>	124101	1,5	<b>NR975-2E90L/4C</b>		1080			
1,2		10752	<b>1213,85</b>	129104	1,7						
1,3		9594	<b>1082,31</b>	133120	1,9						
1,6		8128	<b>914,74</b>	137923	2,2						
1,7		7484	<b>842,80</b>	139900	2,4						
1,9		6675	<b>750,24</b>	142278	2,7						
2,2		5906	<b>662,54</b>	144432	3,0						
2,5		5259	<b>588,87</b>	146168	3,4						
		0,85	14996	<b>1700,56</b>	59105	0,9	<b>MR875-3E90L/4D</b>	3,30	595	132	IE3
		0,95	13420	<b>1521,55</b>	69941	1,0	<b>NR875-3E90L/4D</b>		600		
		1,1	11805	<b>1336,15</b>	79031	1,1	<b>MR875-2E90L/4C</b>	3,40	594		IE2
		1,2	10703	<b>1210,51</b>	84391	1,2	<b>NR875-2E90L/4C</b>		599		
		1,4	9260	<b>1049,18</b>	90598	1,4					
		1,6	8092	<b>915,85</b>	95067	1,6					
		1,8	7145	<b>807,91</b>	98483	1,8					



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio Übersetzung i	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
1,5 2,0	2,1	6145	<b>446,42</b>	101594	2,1	<b>MR874-3E100L/6B</b>	3,50	587	131	IE3
	2,4	5389	<b>390,74</b>	103902	2,4	<b>NR874-3E100L/6B</b>		592		
	2,8	4775	<b>345,67</b>	105596	2,7	<b>MR874-2E100L/6A</b>	3,72	584		IE2
	3,3	4044	<b>292,15</b>	107551	3,2	<b>NR874-2E100L/6A</b>		589		
	4,0	3320	<b>239,61</b>	109333	3,9					
	1,6	8181	<b>594,92</b>	48173	1,0	<b>MR774-3E100L/6B</b>	3,50	323	128	IE3
	1,8	7322	<b>532,29</b>	51444	1,1	<b>NR774-3E100L/6B</b>		394		
	2,0	6441	<b>467,43</b>	54425	1,2	<b>MR774-2E100L/6A</b>	3,72	320		IE2
	2,3	5768	<b>418,17</b>	56392	1,4	<b>NR774-2E100L/6A</b>		391		
	2,4	5388	<b>594,92</b>	57573	1,5	<b>MR774-3E90L/4D</b>	3,30	318	128	IE3
	2,7	4822	<b>532,29</b>	59016	1,7	<b>NR774-3E90L/4D</b>		385		
	3,1	4242	<b>467,43</b>	60495	1,9	<b>MR774-2E90L/4C</b>	3,40	317		IE2
	3,5	3799	<b>418,17</b>	61555	2,1	<b>NR774-2E90L/4C</b>		384		
	4,0	3281	<b>361,62</b>	62723	2,4					
	4,6	2845	<b>313,11</b>	63650	2,8					
	5,3	2492	<b>273,85</b>	64365	3,2					
	6,0	2200	<b>241,42</b>	64933	3,6					
	6,8	1954	<b>214,17</b>	65755	4,0					
	2,9	4531	<b>500,39</b>	25002	0,9	<b>MR674-3E90L/4D</b>	3,30	237	125	IE3
	3,3	4010	<b>442,20</b>	28028	1,1	<b>NR674-3E90L/4D</b>		248		
	3,8	3412	<b>376,69</b>	30992	1,3	<b>MR674-2E90L/4C</b>	3,40	236		IE2
	4,5	2937	<b>323,82</b>	33014	1,5	<b>NR674-2E90L/4C</b>		247		
	5,2	2553	<b>281,02</b>	34480	1,7					
	5,9	2234	<b>245,67</b>	35538	1,9					
	6,7	1966	<b>215,97</b>	36416	2,2					
	4,2	3120	<b>343,91</b>	19040	1,0	<b>MR574-3E90L/4D</b>	3,30	153	122	IE3
	4,8	2741	<b>301,59</b>	21328	1,1	<b>NR574-3E90L/4D</b>		137		
	5,0	2644	<b>291,25</b>	19040	1,1	<b>MR574-2E90L/4C</b>	3,40	152		IE2
	5,6	2352	<b>258,87</b>	21328	1,3	<b>NR574-2E90L/4C</b>		136		
	5,7	2351	<b>167,32</b>	23351	1,3	<b>MR573-3E100L/6B</b>	3,50	140	121	IE3
	6,2	2158	<b>153,61</b>	24242	1,4	<b>NR573-3E100L/6B</b>		136		
	7,1	1891	<b>134,45</b>	25329	1,6	<b>MR573-2E100L/6A</b>	3,72	137		IE2
	8,0	1675	<b>118,95</b>	26174	1,8	<b>NR573-2E100L/6A</b>		133		
	9,5	1418	<b>100,53</b>	27098	2,1					
	12	1163	<b>82,45</b>	27932	2,6					
	13	1028	<b>72,81</b>	28345	2,9					
	15	915	<b>64,72</b>	28677	3,3					
	17	775	<b>54,74</b>	29069	3,9					
	20	691	<b>48,74</b>	29444	4,0					
	7,5	1800	<b>194,05</b>	11156	0,9	<b>MR473-3E90L/4D</b>	3,30	100	118	IE3
	9,2	1468	<b>157,90</b>	16686	1,1	<b>NR473-3E90L/4D</b>		102		
	10	1298	<b>139,54</b>	18683	1,2	<b>MR473-2E90L/4C</b>	3,40	99		IE2
	12	1162	<b>124,85</b>	20098	1,3	<b>NR473-2E90L/4C</b>		101		
	13	1021	<b>109,64</b>	19941	1,5					
	16	855	<b>91,58</b>	19117	1,8					
	17	808	<b>86,52</b>	18854	1,9					
	18	733	<b>157,90</b>	18431	2,1	<b>MR473-3E90S/2B</b>	2,97	98	118	IE3
	21	648	<b>139,54</b>	17860	2,4	<b>NR473-3E90S/2B</b>		100		
	23	580	<b>124,85</b>	17348	2,7	<b>MR473-2E90S/2A</b>	3,19	97		IE2
	26	510	<b>109,64</b>	16756	3,0	<b>NR473-2E90S/2A</b>		99		



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

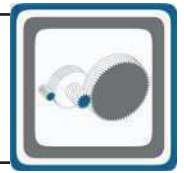


Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m.]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse
1,5 2,0	15	910	<b>97,92</b>	9486	0,9	<b>MR373-3E90L/4D</b>	3,30	61	115	IE3
	17	805	<b>86,57</b>	9359	1,0	<b>NR373-3E90L/4D</b>		64		
	20	678	<b>72,81</b>	9140	1,2	<b>MR373-2E90L/4C</b>	3,40	60		IE2
	23	577	<b>61,91</b>	8902	1,4	<b>NR373-2E90L/4C</b>		63		
	27	495	<b>53,04</b>	8653	1,7					
	30	448	<b>48,00</b>	8483	1,8					
	41	335	<b>23,33</b>	9704	2,4	<b>MR372-3E100L/6B</b>	3,50	62	115	IE3
	46	296	<b>20,62</b>	9272	2,8	<b>NR372-3E100L/6B</b>		64		
	52	265	<b>18,45</b>	8902	3,1	<b>MR372-2E100L/6A</b>	3,72	59		IE2
	59	233	<b>16,20</b>	8491	3,5	<b>NR372-2E100L/6A</b>		61		
	62	221	<b>23,33</b>	8331	3,6	<b>MR372-3E90L/4D</b>	3,30	60	115	IE3
	70	196	<b>20,62</b>	7967	3,9	<b>NR372-3E90L/4D</b>		62		
	79	175	<b>18,45</b>	7656	4,0	<b>MR372-2E90L/4C</b> <b>NR372-2E90L/4C</b>	3,40	59		IE2
	62	221	<b>23,33</b>	8331	3,6	<b>MR372-3E90L/4D</b>	3,30	60	115	IE3
	70	196	<b>20,62</b>	7967	3,9	<b>NR372-3E90L/4D</b>		62		
	79	175	<b>18,45</b>	7656	4,0	<b>MR372-2E90L/4C</b> <b>NR372-2E90L/4C</b>	3,40	59		IE2
	19	704	<b>75,68</b>	6867	0,9	<b>MR283-3E90L/4D</b>	3,30	52	112	IE3
	23	593	<b>63,65</b>	6973	1,0	<b>NR283-3E90L/4D</b>		54		
	27	505	<b>54,12</b>	6841	1,2	<b>MR283-2E90L/4C</b>	3,40	51		IE2
	31	433	<b>46,37</b>	6688	1,3	<b>NR283-2E90L/4C</b>		53		
	35	392	<b>41,96</b>	6579	1,4					
	38	362	<b>25,23</b>	8572	1,7	<b>MR282-3E100L/6B</b>	3,50	55	112	IE3
	44	310	<b>21,66</b>	8096	1,9	<b>NR282-3E100L/6B</b> <b>MR282-2E100L/6A</b> <b>NR282-2E100L/6A</b>	3,72	52		IE2
	44	310	<b>21,66</b>	8096	1,9			54		
	48	287	<b>30,37</b>	7858	1,9	<b>MR282-3E90L/4D</b>	3,30	51	112	IE3
	57	239	<b>25,23</b>	7332	2,2	<b>NR282-3E90L/4D</b>		53		
	67	205	<b>21,66</b>	6930	2,4	<b>MR282-2E90L/4C</b>	3,40	50		IE2
	76	181	<b>19,06</b>	6612	2,7	<b>NR282-2E90L/4C</b>		52		
	86	161	<b>16,91</b>	6330	2,9					
	101	136	<b>14,31</b>	5959	3,2					
24	565	<b>60,66</b>	2371	0,8	<b>MR273-3E90L/4D</b>	3,30	43	110	IE3	
29	472	<b>50,59</b>	3298	1,0	<b>NR273-3E90L/4D</b>		45			
34	396	<b>42,41</b>	3976	1,1	<b>MR273-2E90L/4C</b>	3,40	42		IE2	
40	342	<b>36,55</b>	4408	1,3	<b>NR273-2E90L/4C</b>		44			
48	285	<b>30,48</b>	4791	1,6						
56	245	<b>25,89</b>	5025	1,8	<b>MR272-3E90L/4D</b>	3,30	42	110	IE3	
68	203	<b>21,43</b>	5190	2,2	<b>NR272-3E90L/4D</b>		44			
79	174	<b>18,33</b>	5256	2,6	<b>MR272-2E90L/4C</b>	3,40	41		IE2	
90	153	<b>16,07</b>	5098	2,8	<b>NR272-2E90L/4C</b>		43			
102	135	<b>14,21</b>	4871	3,0						
121	114	<b>11,95</b>	4571	3,4						
40	337	<b>36,02</b>	4924	0,8	<b>MR203-3E90L/4D</b>	3,30	43	109	IE3	
51	264	<b>28,35</b>	3749	1,1	<b>NR203-3E90L/4D</b>		44			
59	231	<b>24,77</b>	4150	1,2	<b>MR203-2E90L/4C</b>	3,40	42		IE2	
62	217	<b>23,23</b>	4309	1,2	<b>NR203-2E90L/4C</b>		43			
63	218	<b>23,01</b>	5238	1,3	<b>MR202-3E90L/4D</b>	3,30	41	109	IE3	
72	190	<b>20,10</b>	5393	1,4	<b>NR202-3E90L/4D</b>		43			
77	179	<b>18,85</b>	5446	1,5	<b>MR202-2E90L/4C</b>	3,40	40		IE2	
90	152	<b>16,03</b>	5423	1,6	<b>NR202-2E90L/4C</b>		42			



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse	
1,5 2,0	98	141	<b>14,86</b>	5270	1,7	<b>MR202-3E90L/4D</b>	3,30	41	109	IE3	
	104	132	<b>13,92</b>	5141	1,8	<b>NR202-3E90L/4D</b>		43			
	119	116	<b>12,18</b>	4890	1,9	<b>MR202-2E90L/4C</b>	3,40	40		IE2	
	134	103	<b>10,81</b>	4676	2,1	<b>NR202-2E90L/4C</b>		42			
	144	96	<b>10,07</b>	4556	2,2						
	173	80	<b>8,40</b>	4262	2,5						
	206	67	<b>7,04</b>	3997	2,8						
	250	55	<b>5,80</b>	3772	3,2						
		69	198	<b>20,92</b>	1757	1,0	<b>MR172-3E90L/4D</b>	3,30	31	108	IE3
		79	173	<b>18,28</b>	1964	1,2	<b>NR172-3E90L/4D</b>		33		
		85	163	<b>17,14</b>	2047	1,2	<b>MR172-2E90L/4C</b>	3,40	30		IE2
		99	138	<b>14,57</b>	2214	1,4	<b>NR172-2E90L/4C</b>		32		
		115	120	<b>12,66</b>	2319	1,6					
		131	105	<b>11,08</b>	2388	1,7					
		152	91	<b>9,53</b>	2236	1,9					
		162	85	<b>8,94</b>	2262	1,9					
		191	72	<b>7,60</b>	2304	2,2					
		205	67	<b>7,08</b>	2315	2,3					
		220	63	<b>6,60</b>	2320	2,3					
		251	55	<b>5,78</b>	2319	2,4					
		303	46	<b>4,78</b>	2297	2,8					
		355	39	<b>4,09</b>	2195	3,1					
		429	32	<b>3,38</b>	2095	3,4					
		439	31	<b>6,60</b>	2062	4,0	<b>MR172-3E90S/2B</b>	2,97	30	108	IE3
	502	27	<b>5,78</b>	1964	4,0	<b>NR172-3E90S/2B</b>		32			
	607	23	<b>4,78</b>	1834	4,0	<b>MR172-2E90S/2A</b>	3,19	29		IE2	
	710	19	<b>4,09</b>	1744	4,0	<b>NR172-2E90S/2A</b>		31			
	103	134	<b>14,08</b>	1474	0,8	<b>MR102-3E90L/4D</b>	3,30	30	107	IE3	
	110	125	<b>13,15</b>	1476	0,8	<b>NR102-3E90L/4D</b>		31			
	130	106	<b>11,12</b>	1472	0,9	<b>MR102-2E90L/4C</b>	3,40	29		IE2	
	142	97	<b>10,18</b>	1465	1,0	<b>NR102-2E90L/4C</b>		30			
	156	88	<b>9,29</b>	1454	1,1						
	181	76	<b>8,01</b>	1432	1,2						
	209	66	<b>6,93</b>	1360	1,4						
	224	62	<b>6,48</b>	1349	1,4						
	265	52	<b>5,47</b>	1317	1,5						
	289	48	<b>5,01</b>	1298	1,7						
	317	44	<b>4,57</b>	1278	1,7						
	368	38	<b>3,94</b>	1242	1,9						
	418	33	<b>6,93</b>	1210	2,1	<b>MR102-3E90S/2B</b>	2,97	28	107	IE3	
	448	31	<b>6,48</b>	1192	2,3	<b>NR102-3E90S/2B</b>		30			
	530	26	<b>5,47</b>	1148	2,5	<b>MR102-2E90S/2A</b>	3,19	27		IE2	
	578	24	<b>5,01</b>	1125	2,5	<b>NR102-2E90S/2A</b>		29			
	634	22	<b>4,57</b>	1100	2,8						
	736	19	<b>3,94</b>	1060	2,9						
	147	94	<b>9,87</b>	384	0,8	<b>MR002-3E90L/4D</b>	3,30	27	106	IE3	
	167	82	<b>8,70</b>	475	0,9	<b>NR002-3E90L/4D</b>		28			
	172	80	<b>8,45</b>	569	0,9	<b>MR002-2E90L/4C</b>	3,40	26		IE2	
	185	74	<b>7,84</b>	644	1,0	<b>NR002-2E90L/4C</b>		27			
	195	71	<b>7,45</b>	637	1,0						
	210	66	<b>6,91</b>	703	1,1						
	242	57	<b>6,00</b>	735	1,2						
	260	53	<b>5,57</b>	786	1,2						
	318	43	<b>4,56</b>	730	1,3						
	372	37	<b>3,90</b>	811	1,5						
	401	34	<b>3,62</b>	842	1,5						



## Geared Motors Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

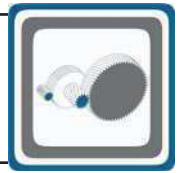


Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m.]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
1,5 2,0	420	33	<b>6,91</b>	1023	1,7	<b>MR002-3E90S/2B</b>	2,97	25	106	IE3
	483	28	<b>6,00</b>	1008	1,8	<b>NR002-3E90S/2B</b>		27		
	521	26	<b>5,57</b>	1018	1,9	<b>MR002-2E90S/2A</b>	3,19	24		IE2
	637	22	<b>4,56</b>	949	2,1	<b>NR002-2E90S/2A</b>		26		
	744	19	<b>3,90</b>	960	2,4					
2,2 3,0	0,93	20133	<b>1552,10</b>	80517	0,9	<b>MR975-3E100L/4C</b>	4,65	1117	135	IE3
	1,1	17763	<b>1368,27</b>	96442	1,0	<b>NR975-3E100L/4C</b>		1167		
	1,2	15770	<b>1213,85</b>	107571	1,1	<b>MR975-2E100L/4B</b>	4,85	1116		IE2
	1,3	14070	<b>1082,31</b>	115554	1,3	<b>NR975-2E100L/4B</b>		1166		
	1,6	11921	<b>914,74</b>	124687	1,5					
	1,7	10977	<b>842,80</b>	128448	1,6					
	1,9	9790	<b>750,24</b>	132559	1,8					
	2,2	8662	<b>662,54</b>	136320	2,1					
	2,5	7713	<b>588,87</b>	139289	2,3					
	2,7	7151	<b>546,94</b>	140965	2,5					
	2,8	6816	<b>510,11</b>	141940	2,6	<b>MR974-3E100L/4C</b>	4,65	1132	134	IE3
	3,2	6126	<b>457,99</b>	143886	2,9	<b>NR974-3E100L/4C</b>		1182		
	3,7	5221	<b>390,41</b>	146314	3,4	<b>MR974-2E100L/4B</b> <b>NR974-2E100L/4B</b>	4,85	1131		IE2
								1181		
	1,2	15697	<b>1210,51</b>	53401	0,8	<b>MR875-3E100L/4C</b>	4,65	622	132	IE3
	1,4	13582	<b>1049,18</b>	68923	1,0	<b>NR875-3E100L/4C</b>		627		
	1,6	11869	<b>915,85</b>	78704	1,1	<b>MR875-2E100L/4B</b>	4,85	621		IE2
	1,8	10480	<b>807,91</b>	85242	1,2	<b>NR875-2E100L/4B</b>		626		
	2,0	9331	<b>718,74</b>	90183	1,4					
	2,5	7821	<b>390,74</b>	95889	1,7	<b>MR874-3E112M/6B</b>	4,95	606	131	IE3
	2,8	6931	<b>345,67</b>	98966	1,9	<b>NR874-3E112M/6B</b> <b>MR874-2E112M/6A</b> <b>NR874-2E112M/6A</b>	5,32	611		IE2
								603		
								608		
	3,2	5936	<b>446,42</b>	102173	2,2	<b>MR874-3E100L/4C</b>	4,65	607	131	IE3
	3,7	5205	<b>390,74</b>	104336	2,5	<b>NR874-3E100L/4C</b>		612		
4,2	4612	<b>345,67</b>	105998	2,8	<b>MR874-2E100L/4B</b>	4,85	606		IE2	
5,0	3907	<b>292,15</b>	107872	3,3	<b>NR874-2E100L/4B</b>		611			
6,1	3208	<b>239,61</b>	109927	4,0						
2,4	7903	<b>594,92</b>	49168	1,0	<b>MR774-3E100L/4C</b>	4,65	331	128	IE3	
2,7	7073	<b>532,29</b>	52235	1,1	<b>NR774-3E100L/4C</b>		404			
3,1	6222	<b>467,43</b>	55047	1,3	<b>MR774-2E100L/4B</b>	4,85	330		IE2	
3,5	5572	<b>418,17</b>	57040	1,4	<b>NR774-2E100L/4B</b>		403			
4,0	4812	<b>361,62</b>	59086	1,7						
4,6	4173	<b>313,11</b>	60698	1,9						
5,3	3655	<b>273,85</b>	61916	2,2						
6,0	3226	<b>241,42</b>	62867	2,5						
6,8	2865	<b>214,17</b>	63629	2,8						
7,6	2557	<b>190,96</b>	64253	3,1						
4,9	4012	<b>196,61</b>	28019	1,1	<b>MR673-3E112M/6B</b>	4,95	196	124	IE3	
5,5	3573	<b>174,89</b>	30245	1,2	<b>NR673-3E112M/6B</b>		197			
6,5	3050	<b>149,11</b>	32556	1,4	<b>MR673-2E112M/6A</b>	5,32	193		IE2	
7,8	2539	<b>124,07</b>	34480	1,7	<b>NR673-2E112M/6A</b>		194			
8,7	2265	<b>110,55</b>	35446	1,9						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
2,2 3,0	5,0	3878	<b>291,25</b>	12487	0,8	<b>MR574-3E100L/4C</b>	4,65	150	122	IE3
	5,6	3450	<b>258,87</b>	16573	0,9	<b>NR574-3E100L/4C</b>		156		
	6,5	2953	<b>221,40</b>	20078	1,0	<b>MR574-2E100L/4B</b> <b>NR574-2E100L/4B</b>	4,85	149		IE2
								155		
	7,2	2748	<b>134,45</b>	21288	1,1	<b>MR573-3E112M/6B</b>	4,95	144	121	IE3
	8,1	2434	<b>118,95</b>	22947	1,2	<b>NR573-3E112M/6B</b> <b>MR573-2E112M/6A</b> <b>NR573-2E112M/6A</b>	5,32	141		IE2
								147		
	8,7	2280	<b>167,32</b>	23646	1,3	<b>MR573-3E100L/4C</b>	4,65	140	121	IE3
	9,4	2093	<b>153,61</b>	24525	1,4	<b>NR573-3E100L/4C</b>		146		
	11	1835	<b>134,45</b>	25569	1,6	<b>MR573-2E100L/4B</b>	4,85	139		IE2
	12	1625	<b>118,95</b>	26371	1,8	<b>NR573-2E100L/4B</b>		145		
	14	1376	<b>100,53</b>	24667	2,2					
	18	1129	<b>82,45</b>	28045	2,7					
	20	998	<b>72,81</b>	28440	3,0					
	22	888	<b>64,72</b>	27611	3,4					
	26	752	<b>54,74</b>	26326	4,0					
	30	671	<b>48,74</b>	25458	4,0					
	10	1905	<b>139,54</b>	8420	0,8	<b>MR473-3E100L/4C</b>	4,65	108	118	IE3
	12	1705	<b>124,85</b>	13075	0,9	<b>NR473-3E100L/4C</b>		111		
	13	1499	<b>109,64</b>	16237	1,0	<b>MR473-2E100L/4B</b>	4,85	109		IE2
	16	1254	<b>91,58</b>	17885	1,2	<b>NR473-2E100L/4B</b>		110		
	17	1185	<b>86,52</b>	17690	1,3					
	20	1002	<b>73,09</b>	17091	1,5					
	23	874	<b>63,70</b>	16584	1,8					
	26	767	<b>55,82</b>	16087	2,0					
	30	674	<b>49,05</b>	15595	2,3					
	34	588	<b>42,75</b>	15070	2,6					
	39	516	<b>37,45</b>	14566	3,0					
	47	427	<b>30,93</b>	13844	3,6					
	20	995	<b>72,81</b>	7973	0,8	<b>MR373-3E100L/4C</b>	4,65	67	115	IE3
	23	847	<b>61,91</b>	7909	1,0	<b>NR373-3E100L/4C</b>		68		
	27	727	<b>53,04</b>	7802	1,1	<b>MR373-2E100L/4B</b>	4,85	66		IE2
	30	658	<b>48,00</b>	7713	1,2	<b>NR373-2E100L/4B</b>		67		
	35	564	<b>41,16</b>	7552	1,5					
	41	484	<b>35,25</b>	7365	1,6					
	49	406	<b>29,47</b>	7127	1,8					
	57	348	<b>25,27</b>	6908	2,0					
	62	325	<b>23,33</b>	8493	2,5	<b>MR372-3E100L/4C</b>	4,65	66	115	IE3
	70	287	<b>20,62</b>	8112	2,7	<b>NR372-3E100L/4C</b>		69		
	79	257	<b>18,45</b>	7786	2,9	<b>MR372-2E100L/4B</b>	4,85	65		IE2
	90	226	<b>16,20</b>	7423	3,1	<b>NR372-2E100L/4B</b>		68		
	107	189	<b>13,53</b>	6953	3,5					
	116	174	<b>12,48</b>	6753	3,7					
	27	741	<b>54,12</b>	5713	0,8	<b>MR283-3E100L/4C</b>	4,65	60	112	IE3
	31	636	<b>46,37</b>	5867	0,9	<b>NR283-3E100L/4C</b>		62		
	35	576	<b>41,96</b>	5836	1,0	<b>MR283-2E100L/4B</b>	4,85	59		IE2
	40	493	<b>35,98</b>	5760	1,0	<b>NR283-2E100L/4B</b>		61		
	47	423	<b>30,82</b>	5657	1,1					



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



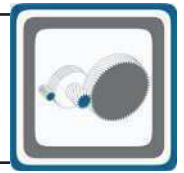
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse	
2,2 3,0	57	351	<b>25,23</b>	6888	1,5	<b>MR282-3E100L/4C</b>	4,65	57	112	IE3	
	67	301	<b>21,66</b>	7074	1,7	<b>NR282-3E100L/4C</b>		61			
	76	265	<b>19,06</b>	6759	1,8	<b>MR282-2E100L/4B</b>	4,85	56		IE2	
	86	236	<b>16,91</b>	6461	2,0	<b>NR282-2E100L/4B</b>		60			
	101	200	<b>14,31</b>	6071	2,2						
	118	171	<b>12,24</b>	5731	2,5						
	137	148	<b>10,57</b>	5430	2,8						
	151	135	<b>9,61</b>	5246	3,0						
		174	116	<b>8,33</b>	4981	3,3	<b>MR282-3E100L/4C</b>	4,65	57	112	IE3
							<b>NR282-3E100L/4C</b>		61		
						<b>MR282-2E100L/4B</b>	4,85	56		IE2	
						<b>NR282-2E100L/4B</b>		60			
	40	501	<b>36,55</b>	1614	0,9	<b>MR273-3E100L/4C</b>	4,65	50	110	IE3	
	48	419	<b>30,48</b>	2461	1,1	<b>NR273-3E100L/4C</b>		52			
	57	352	<b>25,55</b>	3087	1,2	<b>MR273-2E100L/4B</b>	4,85	49		IE2	
						<b>NR273-2E100L/4B</b>		51			
	68	299	<b>21,43</b>	3552	1,5	<b>MR272-3E100L/4C</b>	4,65	48	110	IE3	
	79	255	<b>18,33</b>	3855	1,7	<b>NR272-3E100L/4C</b>		50			
	90	224	<b>16,07</b>	4043	1,9	<b>MR272-2E100L/4B</b>	4,85	47		IE2	
	102	198	<b>14,21</b>	4173	2,1	<b>NR272-2E100L/4B</b>		49			
	121	167	<b>11,95</b>	4290	2,3						
	143	142	<b>10,16</b>	4343	2,6						
	167	122	<b>8,71</b>	4150	3,0						
	233	87	<b>6,21</b>	3709	3,8						
	274	74	<b>5,28</b>	3493	3,6						
	59	339	<b>24,77</b>	1346	0,8	<b>MR203-3E100L/4C</b>	4,65	48	109	IE3	
	62	318	<b>23,23</b>	1678	0,8	<b>NR203-3E100L/4C</b>		50			
						<b>MR203-2E100L/4B</b>	4,85	47		IE2	
						<b>NR203-2E100L/4B</b>		49			
	72	279	<b>20,10</b>	3486	0,9	<b>MR202-3E100L/4C</b>	4,65	48	109	IE3	
	77	262	<b>18,85</b>	3657	1,0	<b>NR202-3E100L/4C</b>		50			
	90	223	<b>16,03</b>	4011	1,1	<b>MR202-2E100L/4B</b>	4,85	47		IE2	
	98	207	<b>14,86</b>	4140	1,2	<b>NR202-2E100L/4B</b>		49			
	104	194	<b>13,92</b>	4236	1,2						
	119	170	<b>12,18</b>	4389	1,3						
	134	151	<b>10,81</b>	4485	1,4						
	144	141	<b>10,07</b>	4525	1,5						
	173	117	<b>8,40</b>	4358	1,7						
	206	99	<b>7,04</b>	4078	1,9						
	250	81	<b>5,80</b>	3859	2,2						
	286	71	<b>5,08</b>	3669	2,3						
	322	63	<b>4,50</b>	3507	2,4						
	345	59	<b>4,20</b>	3417	2,5						
	414	49	<b>3,50</b>	3195	2,5						
	79	254	<b>18,28</b>	554	0,8	<b>MR172-3E100L/4C</b>	4,65	38	108	IE3	
	85	239	<b>17,14</b>	724	0,8	<b>NR172-3E100L/4C</b>		40			
	99	203	<b>14,57</b>	1089	1,0	<b>MR172-2E100L/4B</b>	4,85	37		IE2	
	115	177	<b>12,66</b>	1342	1,1	<b>NR172-2E100L/4B</b>		39			
	131	155	<b>11,08</b>	1534	1,2						
	152	133	<b>9,53</b>	1406	1,3						
	162	125	<b>8,94</b>	1483	1,3						
	191	106	<b>7,60</b>	1643	1,5						
	205	99	<b>7,08</b>	1699	1,6						





## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio Übersetzung i	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
2,2 3,0	220	92	6,60	1745	1,6	MR172-3E100L/4C	4,65	38	108	IE3	
	251	81	5,78	1816	1,7	NR172-3E100L/4C		40			
	303	67	4,78	1882	1,9	MR172-2E100L/4B	4,85	37		IE2	
	355	57	4,09	1807	2,1	NR172-2E100L/4B		39			
	429	47	3,38	1833	2,3						
	439	46	6,60	1916	2,7	MR172-3E90L/2C	4,25	31	108	IE3	
	502	40	5,78	1906	3,0	NR172-3E90L/2C		33			
	607	33	4,78	1867	3,3	MR172-2E90L/2B	4,48	30		IE2	
	710	29	4,09	1777	3,5	NR172-2E90L/2B		32			
	3,0 4,0	1,2	21504	1213,85	68484	0,8	MR975-3E100L/4D	6,26	1131	135	IE3
		1,3	19187	1082,31	87173	0,9	NR975-3E100L/4D		1181		
		1,6	16256	914,74	105024	1,1	MR975-2E100L/4C	6,42	1129		IE2
		1,7	14968	842,80	111316	1,2	NR975-2E100L/4C		1179		
		1,9	13350	750,24	118765	1,3					
2,2		11812	662,54	125117	1,5						
2,5		10517	588,87	129906	1,7						
2,7		9752	546,94	132691	1,8						
2,8		9295	510,11	134243	1,9	MR974-3E100L/4D	6,26	1145	134	IE3	
3,2		8353	457,99	137305	2,2	NR974-3E100L/4D		1195			
3,7		7119	390,41	141059	2,5	MR974-2E100L/4C	6,42	1143		IE2	
4,2		6284	344,17	143447	2,9	NR974-2E100L/4C		1193			
4,7		5581	305,33	145364	3,2						
2,8		9402	345,67	90007	1,4	MR874-3E132S/6B	6,55	619	131	IE3	
						NR874-3E132S/6B		624			
						MR874-2E132S/6A	6,85	614		IE2	
						NR874-2E132S/6A		619			
3,2		8095	446,42	95060	1,6	MR874-3E100L/4D	6,26	604	131	IE3	
3,7		7098	390,74	98451	1,8	NR874-3E100L/4D		609			
4,2		6290	345,67	101078	2,1	MR874-2E100L/4C	6,42	602		IE2	
5,0		5327	292,15	103984	2,4	NR874-2E100L/4C		607			
6,1		4374	239,61	106644	3,0						
6,9		3869	211,60	107969	3,4						
7,7		3444	188,08	109043	3,8						
8,3		3193	174,68	110099	4,0						
9,8		2705	147,61	115458	4,0						
12		2308	125,70	118854	4,0						
13		1980	107,60	121258	4,0						
3,5		7598	418,17	50336	1,1	MR774-3E100L/4D	6,26	320	128	IE3	
4,0		6562	361,62	53959	1,2	NR774-3E100L/4D		391			
					MR774-2E100L/4C	6,42	318		IE2		
					NR774-2E100L/4C		389				
4,6	5781	208,82	56440	1,4	MR773-3E132S/6B	6,55	317	127	IE3		
5,4	4956	178,78	58748	1,6	NR773-3E132S/6B		383				
6,5	4124	148,73	60850	1,9	MR773-2E132S/6A	6,85	312		IE2		
7,3	3693	133,05	61793	2,2	NR773-2E132S/6A		378				
8,4	3191	115,06	63024	2,5							
9,7	2767	99,63	63850	2,9							
11	2423	87,13	64534	3,3							
13	2139	76,81	65077	3,7							
14	1899	68,15	66229	4,0							



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

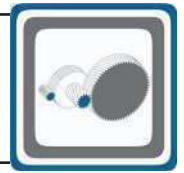


Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m.]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse	
3,0 4,0	6,5	4135	149,11	27341	1,0	MR673-3E132S/6B	6,55	226	124	IE3	
	7,8	3441	124,07	30850	1,2	NR673-3E132S/6B		228			
	8,8	3070	110,55	32471	1,4	MR673-2E132S/6A	6,85	221		IE2	
	10	2613	94,17	34257	1,6	NR673-2E132S/6A		223			
	12	2249	80,96	35537	1,9						
	14	1955	70,26	36494	2,2						
	16	1711	61,42	37234	2,5						
	18	1506	53,99	36465	2,9						
	18	1468	52,68	36219	2,9						
	21	1264	45,29	34729	3,4						
	25	1099	39,30	33361	3,9						
	28	962	34,36	32093	4,0						
		7,5	3538	194,15	15818	0,8	MR574-3E100L/4D	6,26	154	122	IE3
							NR574-3E100L/4D		148		
							MR574-2E100L/4C	6,42	152		IE2
							NR574-2E100L/4C		146		
		8,7	3111	167,32	19059	1,0	MR573-3E100L/4D	6,26	144	121	IE3
		9,4	2856	153,61	20666	1,1	NR573-3E100L/4D		138		
		11	2503	134,45	22555	1,2	MR573-2E100L/4C	6,42	142		IE2
		12	2217	118,95	23939	1,4	NR573-2E100L/4C		136		
		14	1877	100,53	25413	1,6					
		18	1540	82,45	26678	1,9					
		20	1362	72,81	27295	2,2					
		22	1212	64,72	26831	2,5					
		26	1027	54,74	25667	2,9					
		30	916	48,74	24870	3,3					
		36	751	39,98	23535	3,8					
		41	664	35,31	22718	4,0					
	46	591	31,38	21958	4,0						
	16	1711	91,58	12963	0,9	MR473-3E100L/4D	6,26	109	118	IE3	
	17	1617	86,52	14572	1,0	NR473-3E100L/4D		112			
	20	1367	73,09	15967	1,1	MR473-2E100L/4C	6,42	107		IE2	
	23	1192	63,70	15605	1,3	NR473-2E100L/4C		110			
	26	1046	55,82	15229	1,5						
	30	920	49,05	14841	1,7						
	34	803	42,75	14412	1,9						
	39	704	37,45	13990	2,2						
	44	628	22,15	13591	2,5	MR472-3E132S/6B	6,55	119	118	IE3	
	52	531	18,72	13041	2,9	NR472-3E132S/6B		122			
	56	489	17,25	12773	3,0	MR472-2E132S/6A	6,85	114		IE2	
	63	436	15,35	12394	3,3	NR472-2E132S/6A		117			
	27	991	53,04	6831	0,8	MR373-3E100L/4D	6,26	69	115	IE3	
	30	898	48,00	6834	0,9	NR373-3E100L/4D		72			
	35	769	41,16	6798	1,1	MR373-2E100L/4C	6,42	67		IE2	
	41	660	35,25	6719	1,2	NR373-2E100L/4C		70			
	49	554	29,47	6587	1,4						
	57	475	25,27	6445	1,5						
	62	443	23,33	8279	1,8	MR372-3E100L/4D	6,26	67	115	IE3	
	70	392	20,62	8271	2,0	NR372-3E100L/4D		69			
	79	351	18,45	7929	2,1	MR372-2E100L/4C	6,42	65		IE2	
	90	308	16,20	7551	2,3	NR372-2E100L/4C		67			
	107	258	13,53	7061	2,6						
	116	238	12,48	6852	2,7						
	134	206	10,80	6498	3,0						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
3,0 4,0	154	180	9,41	6179	3,3	MR372-3E100L/4D	6,26	67	115	IE3
	176	158	8,25	5890	3,6	NR372-3E100L/4D		69		
						MR372-2E100L/4C	6,42	65		IE2
						NR372-2E100L/4C		67		
	47	578	30,82	5034	0,8	MR283-3E100L/4D	6,26	61	112	IE3
						NR283-3E100L/4D		63		
						MR283-2E100L/4C	6,42	59		IE2
						NR283-2E100L/4C		61		
	57	479	25,23	4803	1,1	MR282-3E100L/4D	6,26	59	112	IE3
	67	411	21,66	5284	1,2	NR282-3E100L/4D		61		
76	362	19,06	5589	1,3	MR282-2E100L/4C	6,42	57		IE2	
86	322	16,91	5806	1,5	NR282-2E100L/4C		59			
101	272	14,31	6014	1,6						
118	233	12,24	5838	1,8						
137	202	10,57	5523	2,0						
151	184	9,61	5331	2,2						
174	159	8,33	5055	2,5						
201	138	7,21	4794	2,7						
232	119	6,25	4614	3,0						
271	102	5,35	4355	3,1						
314	88	4,62	4125	3,2						
345	80	4,20	3985	3,2						
398	70	3,64	3783	3,5						
57	480	25,55	855	0,9	MR273-3E100L/4D	6,26	51	110	IE3	
					NR273-3E100L/4D		53			
					MR273-2E100L/4C	6,42	49		IE2	
					NR273-2E100L/4C		51			
	68	407	21,43	1680	1,1	MR272-3E100L/4D	6,26	50	110	IE3
	79	348	18,33	2254	1,3	NR272-3E100L/4D		52		
	90	306	16,07	2639	1,4	MR272-2E100L/4C	6,42	48		IE2
	102	271	14,21	2932	1,5	NR272-2E100L/4C		50		
	121	228	11,95	3246	1,7					
	143	194	10,16	3455	1,9					
167	166	8,71	3591	2,2						
233	119	6,21	3454	2,8						
274	101	5,28	3496	2,6						
320	87	4,53	3357	2,7						
90	304	16,03	2273	0,8	MR202-3E100L/4D	6,26	50	109	IE3	
	98	283	14,86	2529	0,8	NR202-3E100L/4D		52		
	104	265	13,92	2726	0,9	MR202-2E100L/4C	6,42	48		IE2
	119	232	12,18	3069	1,0	NR202-2E100L/4C		50		
	134	206	10,81	3314	1,0					
	144	192	10,07	3434	1,1					
	173	160	8,40	3671	1,2					
	206	134	7,04	3819	1,4					
	250	111	5,80	3447	1,6					
	286	97	5,08	3527	1,7					
322	86	4,50	3570	1,7						
345	80	4,20	3489	1,8						
414	67	3,50	3255	1,9						
502	55	5,80	3026	2,5	MR202-3E100L/2C	5,58	48	109	IE3	
	574	48	5,08	2879	2,6	NR202-3E100L/2C		50		
	647	43	4,50	2755	2,8	MR202-2E100L/2B	5,80	46		IE2
	694	40	4,20	2684	2,9	NR202-2E100L/2B		48		



## Geared Motors Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

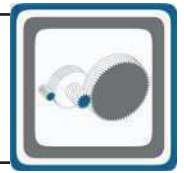


Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m.]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
3,0 4,0	115	241	<b>12,66</b>	225	0,8	<b>MR172-3E100L/4D</b>	6,26	40	108	IE3	
	131	211	<b>11,08</b>	556	0,9	<b>NR172-3E100L/4D</b>		41			
	152	182	<b>9,53</b>	458	0,9	<b>MR172-2E100L/4C</b>	6,42	38		IE2	
	162	170	<b>8,94</b>	594	1,0	<b>NR172-2E100L/4C</b>		39			
	191	145	<b>7,60</b>	887	1,1						
	205	135	<b>7,08</b>	995	1,1						
	220	126	<b>6,60</b>	1088	1,2						
	251	110	<b>5,78</b>	1242	1,2						
	303	91	<b>4,78</b>	1406	1,4						
	355	78	<b>4,09</b>	1364	1,5						
	429	65	<b>3,38</b>	1466	1,7						
		441	63	<b>6,60</b>	1589	2,0	<b>MR172-3E100L/2C</b>	5,58	40	108	IE3
		505	55	<b>5,78</b>	1619	2,2	<b>NR172-3E100L/2C</b>		41		
		610	45	<b>4,78</b>	1640	2,4	<b>MR172-2E100L/2B</b>	5,80	38		IE2
	713	39	<b>4,09</b>	1571	2,6	<b>NR172-2E100L/2B</b>		39			
4,0 5,5	1,7	19821	<b>842,80</b>	82433	0,9	<b>MR975-3E112M/4D</b>	8,05	1137	135	IE3	
	1,9	17678	<b>750,24</b>	97186	1,0	<b>NR975-3E112M/4D</b>		1187			
	2,2	15641	<b>662,54</b>	108230	1,2	<b>MR975-2E112M/4C</b>	8,20	1135		IE2	
	2,5	13927	<b>588,87</b>	116428	1,3	<b>NR975-2E112M/4C</b>		1185			
	2,7	12913	<b>546,94</b>	120825	1,4						
	2,9	12308	<b>510,11</b>	123313	1,5	<b>MR974-3E112M/4D</b>	8,05	1187	134	IE3	
	3,2	11061	<b>457,99</b>	128136	1,6	<b>NR974-3E112M/4D</b>		1237			
	3,7	9428	<b>390,41</b>	133687	1,9	<b>MR974-2E112M/4C</b>	8,20	1185		IE2	
	4,2	8321	<b>344,17</b>	137316	2,2	<b>NR974-2E112M/4C</b>		1235			
	4,8	7390	<b>305,33</b>	140184	2,4						
	5,4	6596	<b>272,24</b>	142505	2,7						
	6,8	5244	<b>216,03</b>	146207	3,4						
	2,8	12536	<b>345,67</b>	75126	1,0	<b>MR874-3E132M/6C</b>	8,52	627	131	IE3	
	3,3	10618	<b>292,15</b>	84759	1,2	<b>NR874-3E132M/6C</b>		632			
						<b>MR874-2E132M/6B</b>	8,80	622		IE2	
						<b>NR874-2E132M/6B</b>		627			
	3,7	9399	<b>390,74</b>	90037	1,4	<b>MR874-3E112M/4D</b>	8,05	623	131	IE3	
	4,2	8329	<b>345,67</b>	94199	1,6	<b>NR874-3E112M/4D</b>		628			
	5,0	7055	<b>292,15</b>	98633	1,8	<b>MR874-2E112M/4C</b>	8,20	621		IE2	
	6,1	5792	<b>239,61</b>	102551	2,2	<b>NR874-2E112M/4C</b>		626			
	7,8	4561	<b>188,08</b>	106097	2,9						
	8,4	4228	<b>174,68</b>	106993	3,1						
	8,8	4078	<b>110,17</b>	107463	3,2	<b>MR873-3E132M/6C</b>	8,52	592	130	IE3	
	9,7	3695	<b>99,81</b>	108446	3,5	<b>NR873-3E132M/6C</b>		597			
						<b>MR873-2E132M/6B</b>	8,80	587		IE2	
						<b>NR873-2E132M/6B</b>		592			
	4,6	7714	<b>208,82</b>	49983	1,0	<b>MR773-3E132M/6C</b>	8,52	329	127	IE3	
	5,4	6614	<b>178,78</b>	53856	1,2	<b>NR773-3E132M/6C</b>		397			
	6,5	5504	<b>148,73</b>	57240	1,5	<b>MR773-2E132M/6B</b>	8,80	324		IE2	
	7,3	4929	<b>133,05</b>	58820	1,6	<b>NR773-2E132M/6B</b>		392			
8,4	4259	<b>115,06</b>	60524	1,9							
9,7	3693	<b>99,63</b>	61795	2,2							
11	3234	<b>87,13</b>	62923	2,5							
13	2854	<b>76,81</b>	63672	2,8							
14	2535	<b>68,15</b>	64315	3,2							



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse
4,0 5,5	8,3	4310	174,89	26324	1,0	MR673-3E112M/4D	8,05	224	124	IE3
	9,8	3680	149,11	29726	1,2	NR673-3E112M/4D		233		
	12	3064	124,07	32500	1,4	MR673-2E112M/4C	8,20	222		IE2
	13	2733	110,55	33811	1,6	NR673-2E112M/4C		231		
	16	2283	61,42	35422	1,9	MR673-3E132M/6C	8,52	224	124	IE3
	18	2009	53,99	35379	2,1	NR673-3E132M/6C		232		
	18	1960	52,68	35160	2,2	MR673-2E132M/6B	8,80	219		IE2
	21	1687	45,29	33818	2,5	NR673-2E132M/6B		227		
	25	1466	39,30	32570	2,9					
	28	1284	34,36	31402	3,3					
	32	1130	30,20	30300	3,7					
	12	2937	118,95	20176	1,0	MR573-3E112M/4D	8,05	149	121	IE3
	15	2486	100,53	22685	1,2	NR573-3E112M/4D		143		
	18	2040	82,45	24752	1,5	MR573-2E112M/4C	8,20	147		IE2
	20	1804	72,81	25715	1,7	NR573-2E112M/4C		141		
	23	1605	64,72	25814	1,9					
27	1360	54,74	24800	2,2						
30	1213	48,74	24094	2,5						
37	995	39,98	22891	2,9						
41	880	35,31	22145	3,1						
47	783	31,38	21445	3,4						
54	681	27,00	20567	4,0	MR572-3E112M/4D	8,05	142	121	IE3	
63	581	23,02	19657	4,0	NR572-3E112M/4D		136			
					MR572-2E112M/4C	8,20	140		IE2	
					NR572-2E112M/4C		134			
20	1810	73,09	10931	0,9	MR473-3E112M/4D	8,05	122	118	IE3	
23	1580	63,70	14370	1,0	NR473-3E112M/4D		130			
26	1386	55,82	14143	1,1	MR473-2E112M/4C	8,20	120		IE2	
30	1219	49,05	13884	1,3	NR473-2E112M/4C		128			
34	1064	42,75	13575	1,5						
39	933	37,45	13253	1,7						
47	772	30,93	12756	2,0						
57	642	25,67	12247	2,4						
66	559	22,15	11834	2,6	MR472-3E112M/4D	8,05	115	118	IE3	
78	473	18,72	11358	3,1	NR472-3E112M/4D		123			
85	435	17,25	11126	3,0	MR472-2E112M/4C	8,20	113		IE2	
95	388	15,35	10797	3,2	NR472-2E112M/4C		121			
41	874	35,25	5913	0,9	MR373-3E112M/4D	8,05	76	115	IE3	
50	734	29,47	5910	1,0	NR373-3E112M/4D		78			
58	629	25,27	5863	1,1	MR373-2E112M/4C	8,20	74		IE2	
67	539	21,65	5782	1,2	NR373-2E112M/4C		76			
71	520	20,62	6457	1,5	MR372-3E112M/4D	8,05	76	115	IE3	
79	465	18,45	6779	1,6	NR372-3E112M/4D		79			
90	409	16,20	7066	1,7	MR372-2E112M/4C	8,20	74		IE2	
108	342	13,53	7172	2,0	NR372-2E112M/4C		77			
117	315	12,48	6955	2,1						
135	273	10,80	6586	2,3						
155	238	9,41	6257	2,5						
177	209	8,25	5957	2,7						
213	173	6,84	5605	3,2						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

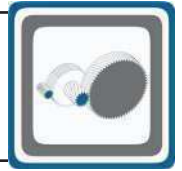


Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse	
4,0 5,5	77	480	<b>19,06</b>	3648	1,0	<b>MR282-3E112M/4D</b>	8,05	69	112	IE3	
	86	426	<b>16,91</b>	4081	1,1	<b>NR282-3E112M/4D</b>		71			
	102	361	<b>14,31</b>	4552	1,2	<b>MR282-2E112M/4C</b>	8,20	67		IE2	
	119	309	<b>12,24</b>	4872	1,4	<b>NR282-2E112M/4C</b>		69			
	138	267	<b>10,57</b>	5086	1,5						
	152	243	<b>9,61</b>	5184	1,6						
	175	211	<b>8,33</b>	5133	1,9						
	202	183	<b>7,21</b>	4861	2,0						
	234	158	<b>6,25</b>	4693	2,3						
	273	135	<b>5,35</b>	4422	2,4						
	316	117	<b>4,62</b>	4182	2,4						
	348	107	<b>4,20</b>	4037	2,4						
	401	92	<b>3,64</b>	3827	2,6						
	463	80	<b>3,15</b>	3629	2,8						
		545	68	<b>5,35</b>	3420	3,8	<b>MR282-3E112M/2C</b>	7,28	69	112	IE3
							<b>NR282-3E112M/2C</b>		70		
						<b>MR282-2E112M/2A</b>	7,50	66		IE2	
						<b>NR282-2E112M/2A</b>		67			
	77	472	<b>19,00</b>	-	0,9	<b>MR273-3E112M/4D</b>	8,05	59	110	IE3	
						<b>NR273-3E112M/4D</b>		61			
						<b>MR273-2E112M/4C</b>	8,20	57		IE2	
						<b>NR273-2E112M/4C</b>		59			
	91	405	<b>16,07</b>	914	1,0	<b>MR272-3E112M/4D</b>	8,05	59	110	IE3	
	103	359	<b>14,21</b>	1405	1,1	<b>NR272-3E112M/4D</b>		61			
	122	302	<b>11,95</b>	1960	1,3	<b>MR272-2E112M/4C</b>	8,20	57		IE2	
	144	257	<b>10,16</b>	2361	1,5	<b>NR272-2E112M/4C</b>		59			
	168	221	<b>8,71</b>	2652	1,6						
	235	157	<b>6,21</b>	2693	2,1						
	276	134	<b>5,28</b>	2848	2,0						
	323	115	<b>4,53</b>	2946	2,0						
	469	79	<b>6,21</b>	2962	3,6	<b>MR272-3E112M/2C</b>	7,28	58	110	IE3	
	552	67	<b>5,28</b>	2788	2,9	<b>NR272-3E112M/2C</b>		60			
	644	58	<b>4,53</b>	2633	3,1	<b>MR272-2E112M/2A</b>	7,50	55		IE2	
						<b>NR272-2E112M/2A</b>		57			
	135	273	<b>10,81</b>	1872	0,8	<b>MR202-3E112M/4D</b>	8,05	59	109	IE3	
	145	254	<b>10,07</b>	2088	0,8	<b>NR202-3E112M/4D</b>		61			
	174	212	<b>8,40</b>	2548	0,9	<b>MR202-2E112M/4C</b>	8,20	57		IE2	
	207	178	<b>7,04</b>	2875	1,0	<b>NR202-2E112M/4C</b>		59			
	252	146	<b>5,80</b>	2520	1,2						
	288	128	<b>5,08</b>	2714	1,2						
	324	114	<b>4,50</b>	2849	1,3						
	348	106	<b>4,20</b>	2912	1,4						
	417	89	<b>3,50</b>	3030	1,4						
	502	73	<b>5,80</b>	3088	1,8	<b>MR202-3E112M/2C</b>	7,28	56	109	IE3	
	574	64	<b>5,08</b>	2934	1,9	<b>NR202-3E112M/2C</b>		58			
	647	57	<b>4,50</b>	2803	2,1	<b>MR202-2E112M/2A</b>	7,50	53		IE2	
	694	53	<b>4,20</b>	2729	2,2	<b>NR202-2E112M/2A</b>		55			
	206	179	<b>7,08</b>	130	0,9	<b>MR172-3E112M/4D</b>	8,05	49	108	IE3	
	221	167	<b>6,60</b>	282	0,9	<b>NR172-3E112M/4D</b>		51			
	253	146	<b>5,78</b>	535	0,9	<b>MR172-2E112M/4C</b>	8,20	47		IE2	
	306	121	<b>4,78</b>	821	1,1	<b>NR172-2E112M/4C</b>		49			
	357	104	<b>4,09</b>	817	1,2						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio Übersetzung i	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
4,0 5,5	432	86	3,38	1013	1,3	MR172-3E112M/4D NR172-3E112M/4D MR172-2E112M/4C NR172-2E112M/4C	8,05 8,20	49 51 47 49	108	IE3 IE2
	441 505 610 713	84 73 61 52	6,60 5,78 4,78 4,09	1180 1262 1344 1295	1,5 1,6 1,8 1,9	MR172-3E112M/2C NR172-3E112M/2C MR172-2E112M/2A NR172-2E112M/2A	7,28 7,50	47 49 44 46	108	IE3 IE2
5,5 7,5	2,2 2,5 2,7	21507 19149 17756	662,54 588,87 546,94	68481 87436 96484	0,8 0,9 1,0	MR975-3E132S/4C NR975-3E132S/4C MR975-2E132S/4B NR975-2E132S/4B	10,65 11,05	1167 1217 1161 1211	135	IE3 IE2
	2,9 3,2 3,7 4,2 4,8 5,4 6,8 7,6 8,5	16923 15209 12963 11441 10161 9070 7210 6458 5765	510,11 457,99 390,41 344,17 305,33 272,24 216,03 193,13 172,08	101358 110131 120425 126552 131221 135142 140792 142959 144871	1,1 1,2 1,4 1,6 1,8 2,0 2,5 2,8 3,1	MR974-3E132S/4C NR974-3E132S/4C MR974-2E132S/4B NR974-2E132S/4B	10,65 11,05	1217 1267 1211 1261	134	IE3 IE2
5,5 7,5	4,2 5,0 6,1 6,9 7,8 8,4 9,9 12	11452 9700 7964 7044 6271 5814 4925 4203	345,67 292,15 239,61 211,60 188,08 174,68 147,61 125,70	80614 88651 95432 98670 101138 102544 105133 107100	1,1 1,3 1,6 1,8 2,1 2,2 2,6 3,1	MR874-3E132S/4C NR874-3E132S/4C MR874-2E132S/4B NR874-2E132S/4B	10,65 11,05	632 637 626 631	131	IE3 IE2
	6,5	7573	148,73	50526	1,1	MR773-3E132M/6D NR773-3E132M/6D MR773-2E132M/6C NR773-2E132M/6C	11,55 12,00	329 397 324 392	127	IE3 IE2
5,5 7,5	7,0 8,2 9,8 11 13 15 17 19 21	7075 6066 5049 4521 3907 3388 2967 2619 2326	208,82 178,78 148,73 133,05 115,06 99,63 87,13 76,81 68,15	52227 55529 58498 59836 61334 62514 63418 64130 64706	1,1 1,3 1,6 1,8 2,0 2,4 2,7 3,1 3,4	MR773-3E132S/4C NR773-3E132S/4C MR773-2E132S/4B NR773-2E132S/4B	10,65 11,05	337 405 331 399	127	IE3 IE2
	12 13 16 18 21 24 27 28 32 37	4213 3758 3199 2754 2394 2095 1844 1799 1549 1346	124,07 110,55 94,17 80,96 70,26 61,42 53,99 52,68 45,29 39,30	26896 29275 31883 33692 32677 31668 30693 30506 29360 28291	1,0 1,1 1,3 1,6 1,8 2,1 2,3 2,4 2,7 3,0	MR673-3E132S/4C NR673-3E132S/4C MR673-2E132S/4B NR673-2E132S/4B	10,65 11,05	248 258 242 252	124	IE3 IE2



## Geared Motors Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



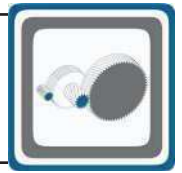
Power Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m.]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio Übersetzung i	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
5,5 7,5	42	1178	<b>34,36</b>	27288	3,2	<b>MR673-3E132S/4C</b>	10,65	248	124	IE3
	48	1037	<b>30,20</b>	26340	3,5	<b>NR673-3E132S/4C</b> <b>MR673-2E132S/4B</b> <b>NR673-2E132S/4B</b>	11,05	258 242 252		IE2
	18	2806	<b>82,45</b>	20959	1,1	<b>MR573-3E132S/4C</b>	10,65	176	121	IE3
	20	2481	<b>72,81</b>	22669	1,2	<b>NR573-3E132S/4C</b>		170		
	23	2207	<b>64,72</b>	23984	1,4	<b>MR573-2E132S/4B</b>	11,05	170		IE2
	27	1870	<b>54,74</b>	23571	1,6	<b>NR573-2E132S/4B</b>		164		
	30	1669	<b>48,74</b>	23000	1,8					
	37	1368	<b>39,98</b>	21994	2,1					
	41	1210	<b>35,31</b>	21352	2,3					
	47	1077	<b>31,38</b>	20741	2,5					
	54	937	<b>27,00</b>	19961	2,9	<b>MR572-3E132S/4C</b>	10,65	167	121	IE3
	63	800	<b>23,02</b>	19140	3,3	<b>NR572-3E132S/4C</b>		160		
	54	937	<b>27,00</b>	19961	2,9	<b>MR572-2E132S/4B</b>	11,05	161		IE2
	63	800	<b>23,02</b>	19140	3,3	<b>NR572-2E132S/4B</b>		154		
	76	666	<b>19,15</b>	18208	3,8					
	86	594	<b>17,07</b>	17634	4,0					
	26	1906	<b>55,82</b>	8412	0,8	<b>MR473-3E132S/4C</b>	10,65	143	118	IE3
	30	1676	<b>49,05</b>	12479	0,9	<b>NR473-3E132S/4C</b>		145		
	34	1463	<b>42,75</b>	12351	1,1	<b>MR473-2E132S/4B</b>	11,05	137		IE2
	39	1283	<b>37,45</b>	12181	1,2	<b>NR473-2E132S/4B</b>		139		
	47	1062	<b>30,93</b>	11870	1,5					
	57	882	<b>25,67</b>	11512	1,8					
	66	769	<b>22,15</b>	11200	1,9	<b>MR472-3E132S/4C</b>	10,65	138	118	IE3
	78	650	<b>18,72</b>	10822	2,2	<b>NR472-3E132S/4C</b>		141		
	85	599	<b>17,25</b>	10632	2,2	<b>MR472-2E132S/4B</b>	11,05	132		IE2
	95	534	<b>15,35</b>	10358	2,3	<b>NR472-2E132S/4B</b>		135		
	108	472	<b>13,56</b>	10060	2,6					
	121	420	<b>12,05</b>	9776	2,8					
	135	375	<b>10,79</b>	9455	2,9					
	153	332	<b>9,53</b>	9162	3,2					
	58	865	<b>25,27</b>	5001	0,8	<b>MR373-3E132S/4C</b>	10,65	97	115	IE3
	67	742	<b>21,65</b>	5044	0,9	<b>NR373-3E132S/4C</b>		99		
	71	707	<b>20,64</b>	4882	0,9	<b>MR373-2E132S/4B</b>	11,05	91		IE2
	78	641	<b>18,68</b>	4894	1,0	<b>NR373-2E132S/4B</b>		93		
	90	562	<b>16,20</b>	4684	1,3	<b>MR372-3E132S/4C</b>	10,65	97	115	IE3
	108	470	<b>13,53</b>	5341	1,4	<b>NR372-3E132S/4C</b>		99		
	117	433	<b>12,48</b>	5572	1,5	<b>MR372-2E132S/4B</b>	11,05	91		IE2
	135	375	<b>10,80</b>	5899	1,7	<b>NR372-2E132S/4B</b>		93		
	155	328	<b>9,41</b>	6122	1,8					
	177	287	<b>8,25</b>	6076	1,9					
	213	238	<b>6,84</b>	5720	2,3					
	245	208	<b>5,97</b>	5429	2,5					
	279	182	<b>5,23</b>	5165	2,8					
	295	173	<b>4,96</b>	5131	2,7					
	340	150	<b>4,29</b>	4857	3,0					
	390	131	<b>3,74</b>	4612	3,1					
	311	163	<b>9,41</b>	4921	2,8	<b>MR372-3E132S/2B</b>	9,90	90	115	IE3
	355	143	<b>8,25</b>	4688	3,1	<b>NR372-3E132S/2B</b>		92		
	428	119	<b>6,84</b>	4410	3,6	<b>MR372-2E132S/2A</b>	10,20	86		IE2
	491	103	<b>5,97</b>	4194	4,0	<b>NR372-2E132S/2A</b>		88		





## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio Übersetzung i	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
5,5 7,5	561	91	5,23	3998	4,0	MR372-3E132S/2B	9,90	90	115	IE3
	591	86	4,96	3956	4,0	NR372-3E132S/2B		92		
	683	74	4,29	3753	4,0	MR372-2E132S/2A	10,20	86		IE2
	784	65	3,74	3571	4,0	NR372-2E132S/2A		88		
	102	496	14,31	2350	0,9	MR282-3E132S/4C	10,65	90	112	IE3
	119	425	12,24	2987	1,0	NR282-3E132S/4C		92		
	138	367	10,57	3459	1,1	MR282-2E132S/4B	11,05	84		IE2
	152	335	9,61	3705	1,2	NR282-2E132S/4B		86		
	175	290	8,33	4003	1,3					
	202	251	7,21	4226	1,5					
	234	217	6,25	3795	1,7					
	273	186	5,35	3989	1,7					
	316	161	4,62	4111	1,7					
	348	147	4,20	4128	1,8					
	401	127	3,64	3906	1,9					
	463	110	3,15	3698	2,0					
	551	92	5,35	3466	2,8	MR282-3E132S/2B	9,90	84	112	IE3
	638	80	4,62	3281	2,9	NR282-3E132S/2B		86		
	701	72	4,20	3168	2,9	MR282-2E132S/2A	10,20	80		IE2
						NR282-2E132S/2A		82		
	122	415	11,95	-	0,9	MR272-3E132S/4C	10,65	81	110	IE3
	144	354	10,16	708	1,1	NR272-3E132S/4C		83		
	168	303	8,71	1236	1,2	MR272-2E132S/4B	11,05	75		IE2
	235	216	6,21	1548	1,5	NR272-2E132S/4B		77		
	276	184	5,28	1874	1,4					
	323	158	4,53	2112	1,5					
	396	129	3,69	2087	1,6					
	462	110	3,16	2238	1,8					
474	107	6,21	2467	2,6	MR272-3E132S/2B	9,90	75	110	IE3	
557	91	5,28	2539	2,1	NR272-3E132S/2B		79			
651	78	4,53	2576	2,3	MR272-2E132S/2A	10,20	71		IE2	
					NR272-2E132S/2A		73			
7,5 10	3,2	20669	457,99	76047	0,9	MR974-3E132M/4D	14,40	1168	134	IE3
	3,8	17616	390,41	97327	1,0	NR974-3E132M/4D		1218		
	4,3	15549	344,17	108424	1,2	MR974-2E132M/4C	15,00	1163		IE2
	4,8	13809	305,33	116736	1,3	NR974-2E132M/4C		1213		
	5,2	13010	186,95	120420	1,4	MR973-3E160M/6	15,00	1115	133	IE3
	5,8	11616	166,73	126036	1,5	NR973-3E160M/6		1165		
	6,5	10463	150,02	130315	1,7	MR973-2E160M/6	15,00	1115		IE2
	7,3	9256	132,83	134478	1,9	NR973-2E160M/6		1165		
	8,3	8108	116,17	138161	2,2					
	9,4	7176	102,69	140965	2,5					
	11	6405	91,56	142982	2,8					
	12	5757	82,20	144783	3,1					
	5,0	13182	292,15	71383	1,0	MR874-3E132M/4D	14,40	628	131	IE3
	6,1	10823	239,61	83659	1,2	NR874-3E132M/4D		633		
	6,9	9573	211,60	89182	1,4	MR874-2E132M/4C	15,00	623		IE2
	7,8	8522	188,08	93365	1,5	NR874-2E132M/4C		628		
	8,4	7901	174,68	95659	1,6					



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

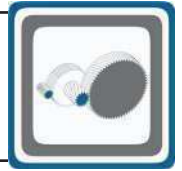


Power Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio Übersetzung i	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
7,5 10	8,8	7647	<b>110,17</b>	96658	1,7	<b>MR873-3E160M/6</b>	15,00	635	130	IE3
	9,7	6928	<b>99,81</b>	99100	1,9	<b>NR873-3E160M/6</b>		640		
	11	6004	<b>86,51</b>	102028	2,2	<b>MR873-2E160M/6</b>	15,00	635		IE2
	13	5241	<b>75,51</b>	104284	2,5	<b>NR873-2E160M/6</b>		640		
	15	4496	<b>64,77</b>	106230	2,9					
	17	3925	<b>56,54</b>	107756	3,3					
	8,2	8246	<b>178,78</b>	47910	1,0	<b>MR773-3E132M/4D</b>	14,40	357	127	IE3
	9,9	6863	<b>148,73</b>	52957	1,2	<b>NR773-3E132M/4D</b>		443		
	11	6146	<b>133,05</b>	55281	1,3	<b>MR773-2E132M/4C</b>	15,00	352		IE2
	13	5311	<b>115,06</b>	57788	1,5	<b>NR773-2E132M/4C</b>		338		
15	4606	<b>99,63</b>	59702	1,7						
17	4034	<b>87,13</b>	61034	2,0						
19	3561	<b>76,81</b>	62131	2,2						
21	3162	<b>68,15</b>	63005	2,5						
16	4349	<b>94,17</b>	26093	1,0	<b>MR673-3E132M/4D</b>	14,40	246	124	IE3	
18	3744	<b>80,96</b>	29344	1,1	<b>NR673-3E132M/4D</b>		257			
21	3254	<b>70,26</b>	30780	1,3	<b>MR673-2E132M/4C</b>	15,00	241		IE2	
24	2848	<b>61,42</b>	30006	1,5	<b>NR673-2E132M/4C</b>		252			
27	2507	<b>53,99</b>	29229	1,7						
28	2445	<b>52,68</b>	29077	1,8						
32	2106	<b>45,29</b>	28127	2,0						
37	1830	<b>39,30</b>	27218	2,2						
43	1602	<b>34,36</b>	26347	2,4						
49	1410	<b>30,20</b>	25510	2,6						
63	1094	<b>23,18</b>	23803	3,4	<b>MR672-3E132M/4D</b>	14,40	241	124	IE3	
71	980	<b>20,74</b>	23095	3,7	<b>NR672-3E132M/4D</b>		251			
					<b>MR672-2E132M/4C</b>	15,00	236		IE2	
					<b>NR672-2E132M/4C</b>		246			
23	3001	<b>64,72</b>	19779	1,0	<b>MR573-3E132M/4D</b>	14,40	180	121	IE3	
27	2542	<b>54,74</b>	21922	1,2	<b>NR573-3E132M/4D</b>		173			
30	2268	<b>48,74</b>	21529	1,3	<b>MR573-2E132M/4C</b>	15,00	175		IE2	
37	1860	<b>39,98</b>	20784	1,5	<b>NR573-2E132M/4C</b>		168			
41	1645	<b>35,31</b>	20281	1,7						
47	1464	<b>31,38</b>	19787	1,8						
54	1273	<b>27,00</b>	19138	2,2	<b>MR572-3E132M/4D</b>	14,40	173	121	IE3	
64	1087	<b>23,02</b>	18436	2,4	<b>NR572-3E132M/4D</b>		166			
76	905	<b>19,15</b>	17620	2,8	<b>MR572-2E132M/4C</b>	15,00	168		IE2	
86	807	<b>17,07</b>	17108	3,0	<b>NR572-2E132M/4C</b>		161			
101	687	<b>14,54</b>	16401	3,5						
117	591	<b>12,50</b>	15743	3,9						
39	1744	<b>37,45</b>	10751	0,9	<b>MR473-3E132M/4D</b>	14,40	150	118	IE3	
47	1443	<b>30,93</b>	10687	1,1	<b>NR473-3E132M/4D</b>		153			
57	1200	<b>25,67</b>	10528	1,3	<b>MR473-2E132M/4C</b>	15,00	145		IE2	
					<b>NR473-2E132M/4C</b>		148			
66	1045	<b>22,15</b>	10350	1,4	<b>MR472-3E132M/4D</b>	14,40	143	118	IE3	
78	884	<b>18,72</b>	10102	1,6	<b>NR472-3E132M/4D</b>		146			
85	814	<b>17,25</b>	9968	1,6	<b>MR472-2E132M/4C</b>	15,00	138		IE2	
95	726	<b>15,35</b>	9766	1,7	<b>NR472-2E132M/4C</b>		141			
108	641	<b>13,56</b>	9537	1,9						
122	571	<b>12,05</b>	9310	2,0						
136	510	<b>10,79</b>	9017	2,2						
154	451	<b>9,53</b>	8774	2,3						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz-klasse	
7,5 10	173	401	<b>8,47</b>	8540	2,6	<b>MR472-3E132M/4D</b>	14,40	143	118	IE3	
	186	372	<b>7,87</b>	8391	2,7	<b>NR472-3E132M/4D</b>		146			
	220	315	<b>6,65</b>	8051	3,1	<b>MR472-2E132M/4C</b> <b>NR472-2E132M/4C</b>	15,00	138		IE2	
								141			
	90	767	<b>16,20</b>	1533	0,9	<b>MR372-3E132M/4D</b>	14,40	104	115	IE3	
	108	641	<b>13,53</b>	2708	1,0	<b>NR372-3E132M/4D</b>		106			
	117	591	<b>12,48</b>	3143	1,1	<b>MR372-2E132M/4C</b>	15,00	99		IE2	
	136	512	<b>10,80</b>	3795	1,2	<b>NR372-2E132M/4C</b>		101			
	156	447	<b>9,41</b>	4287	1,3						
	178	392	<b>8,25</b>	4659	1,4						
	214	325	<b>6,84</b>	4633	1,7						
	246	284	<b>5,97</b>	4879	1,9						
	280	249	<b>5,23</b>	5050	2,1						
	313	222	<b>9,41</b>	5002	2,1	<b>MR372-3E132S/2C</b>	13,20	93	115	IE3	
	357	194	<b>8,25</b>	4759	2,3	<b>NR372-3E132S/2C</b>		95			
	430	161	<b>6,84</b>	4479	2,7	<b>MR372-2E132S/2B</b>	13,60	88		IE2	
	494	141	<b>5,97</b>	4254	3,0	<b>NR372-2E132S/2B</b>		90			
	563	123	<b>5,23</b>	4050	3,2						
	594	117	<b>4,96</b>	4018	3,2						
	686	101	<b>4,29</b>	3806	3,5						
	788	88	<b>3,74</b>	3617	3,7						
	139	500	<b>10,57</b>	1307	0,8	<b>MR282-3E132M/4D</b>	14,40	96	112	IE3	
	152	455	<b>9,61</b>	1746	0,9	<b>NR282-3E132M/4D</b>		98			
	176	394	<b>8,33</b>	2305	1,0	<b>MR282-2E132M/4C</b>	15,00	91		IE2	
	203	341	<b>7,21</b>	2755	1,1	<b>NR282-2E132M/4C</b>		93			
	234	296	<b>6,25</b>	2308	1,2						
274	253	<b>5,35</b>	2715	1,3							
317	219	<b>4,62</b>	3012	1,3							
349	199	<b>4,20</b>	3163	1,3							
403	172	<b>3,64</b>	3342	1,4							
465	150	<b>3,15</b>	3469	1,5							
551	126	<b>5,35</b>	3542	2,1	<b>MR282-3E132S/2C</b>	13,20	95	112	IE3		
638	109	<b>4,62</b>	3347	2,1	<b>NR282-3E132S/2C</b>		97				
701	99	<b>4,20</b>	3229	2,1	<b>MR282-2E132S/2B</b> <b>NR282-2E132S/2B</b>	13,60	90		IE2		
							92				
144	481	<b>10,16</b>	-	0,8	<b>MR272-3E132M/4D</b>	14,40	87	110	IE3		
168	412	<b>8,71</b>	-	0,9	<b>NR272-3E132M/4D</b>		89				
236	294	<b>6,21</b>	-	1,1	<b>MR272-2E132M/4C</b>	15,00	82		IE2		
277	250	<b>5,28</b>	586	1,1	<b>NR272-2E132M/4C</b>		84				
324	215	<b>4,53</b>	1008	1,1							
397	175	<b>3,69</b>	1097	1,2							
464	150	<b>3,16</b>	1389	1,3							
474	146	<b>6,21</b>	1710	1,9	<b>MR272-3E132S/2C</b>	13,20	86	110	IE3		
557	125	<b>5,28</b>	1896	1,6	<b>NR272-3E132S/2C</b>		88				
651	107	<b>4,53</b>	2025	1,7	<b>MR272-2E132S/2B</b> <b>NR272-2E132S/2B</b>	13,60	81		IE2		
							83				
11 15	5,2	19092	<b>186,95</b>	88052	0,9	<b>MR973-3E160L/6</b>	21,50	1151	133	IE3	
	5,8	17047	<b>166,73</b>	100656	1,1	<b>NR973-3E160L/6</b>		1201			
	7,3	13584	<b>132,83</b>	117951	1,3	<b>MR973-2E160L/6</b> <b>NR973-2E160L/6</b>	22,00	1151		IE2	
							1201				



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

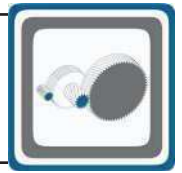


Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung P <sub>g</sub> [KW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse	
11 15	7,9	12639	<b>186,95</b>	121960	1,4	<b>MR973-3E160M/4C</b>	21,00	1124	133	IE3	
	8,8	11286	<b>166,73</b>	127289	1,6	<b>NR973-3E160M/4C</b>		1174			
	9,8	10167	<b>150,02</b>	131366	1,8	<b>MR973-2E160M/4B</b>	21,00	1134			
	11	8994	<b>132,83</b>	135325	2,0	<b>NR973-2E160M/4B</b>		1184			
	13	7879	<b>116,17</b>	138864	2,3						
	14	6974	<b>102,69</b>	141553	2,6						
	16	6225	<b>91,56</b>	143669	2,9						
	18	5596	<b>82,20</b>	145376	3,2						
		8,8	11215	<b>110,17</b>	81975	1,2	<b>MR873-3E160L/6</b>	21,50			670
		9,7	10160	<b>99,81</b>	86825	1,3	<b>NR873-3E160L/6</b>				675
	11	8806	<b>86,51</b>	92391	1,5	<b>MR873-2E160L/6</b>	22,00	670			
	13	7687	<b>75,51</b>	96366	1,7	<b>NR873-2E160L/6</b>		675			
	15	6594	<b>64,77</b>	100069	2,0						
	13	7400	<b>110,17</b>	97507	1,8	<b>MR873-3E160M/4C</b>	21,00	661	130	IE3	
	15	6705	<b>99,81</b>	99712	1,9	<b>NR873-3E160M/4C</b>		666			
	17	5811	<b>86,51</b>	102735	2,2	<b>MR873-2E160M/4B</b>	21,00	671	130	IE2	
	19	5072	<b>75,51</b>	104765	2,6	<b>NR873-2E160M/4B</b>		676			
	23	4351	<b>64,77</b>	106745	3,0						
	26	3798	<b>56,54</b>	108184	3,4						
	28	3551	<b>52,86</b>	108779	3,7						
	11	8986	<b>133,05</b>	44711	0,9	<b>MR773-3E160M/4C</b>	21,00	429	127	IE3	
	13	7765	<b>115,06</b>	49800	1,0	<b>NR773-3E160M/4C</b>		521			
	15	6734	<b>99,63</b>	53467	1,2	<b>MR773-2E160M/4B</b>	21,00	439	127	IE2	
	17	5898	<b>87,13</b>	56099	1,4	<b>NR773-2E160M/4B</b>		531			
	19	5206	<b>76,81</b>	58078	1,5						
	22	4623	<b>68,15</b>	59610	1,7						
	24	4127	<b>60,76</b>	60845	1,9						
	25	3976	<b>58,59</b>	61203	2,0						
	29	3449	<b>50,75</b>	62406	2,3						
	33	3005	<b>44,17</b>	63359	2,7						
	37	2683	<b>39,33</b>	64020	3,0						
	42	2383	<b>34,89</b>	64611	3,4						
	47	2127	<b>31,11</b>	65098	3,8						
	49	2050	<b>30,00</b>	65243	3,9						
	24	4164	<b>61,42</b>	27133	1,0	<b>MR673-3E160M/4C</b>	21,00	298	124	IE3	
	27	3665	<b>53,99</b>	26699	1,2	<b>NR673-3E160M/4C</b>		311			
	28	3575	<b>52,68</b>	26608	1,2	<b>MR673-2E160M/4B</b>	21,00	308	124	IE2	
	32	3078	<b>45,29</b>	26002	1,4	<b>NR673-2E160M/4B</b>		321			
	37	2676	<b>39,30</b>	25370	1,5						
	43	2342	<b>34,36</b>	24729	1,6						
	49	2062	<b>30,20</b>	24085	1,8						
	55	1823	<b>26,66</b>	23442	1,9						
	63	1600	<b>23,18</b>	22704	2,3	<b>MR672-3E160M/4C</b>	21,00	296	124	IE3	
	71	1433	<b>20,74</b>	22110	2,5	<b>NR672-3E160M/4C</b>		306			
	82	1238	<b>17,93</b>	21331	2,8	<b>MR672-2E160M/4B</b>	21,00	306	124	IE2	
	95	1073	<b>15,53</b>	20560	3,1	<b>NR672-2E160M/4B</b>		316			
	108	940	<b>13,58</b>	19847	3,5						
	123	829	<b>11,97</b>	19184	3,8						
	37	2720	<b>39,98</b>	18691	1,1	<b>MR573-3E160M/4C</b>	21,00	229	121	IE3	
	42	2405	<b>35,31</b>	18431	1,1	<b>NR573-3E160M/4C</b>		221			
	47	2141	<b>31,38</b>	18140	1,2	<b>MR573-2E160M/4B</b>	21,00	239	121	IE2	
	55	1814	<b>26,54</b>	17668	1,4	<b>NR573-2E160M/4B</b>		231			



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio Übersetzung i	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienzklasse
11 15	64	1589	<b>23,02</b>	17224	1,7	<b>MR572-3E160M/4C</b>	21,00	226	121	IE3
	77	1323	<b>19,15</b>	16608	1,9	<b>NR572-3E160M/4C</b>		218		
	86	1180	<b>17,07</b>	16205	2,1	<b>MR572-2E160M/4B</b>	21,00	236		IE2
	101	1004	<b>14,54</b>	15630	2,4	<b>NR572-2E160M/4B</b>		228		
	118	865	<b>12,50</b>	15078	2,7					
	136	751	<b>10,85</b>	14558	3,0					
	155	658	<b>9,48</b>	14065	3,3					
	176	579	<b>8,34</b>	13596	3,7					
	198	514	<b>7,41</b>	13081	4,0					
	68	1484	<b>21,74</b>	8663	1,0	<b>MR473-3E160M/4C</b>	21,00	198	118	IE3
	81	1233	<b>18,04</b>	8662	1,3	<b>NR473-3E160M/4C</b>		200		
						<b>MR473-2E160M/4B</b>	21,00	208		IE2
						<b>NR473-2E160M/4B</b>		210		
	85	1190	<b>17,25</b>	8819	1,1	<b>MR472-3E160M/4C</b>	21,00	196	118	IE3
	96	1061	<b>15,35</b>	8741	1,2	<b>NR472-3E160M/4C</b>		198		
	108	938	<b>13,56</b>	8631	1,3	<b>MR472-2E160M/4B</b>	21,00	206		IE2
	122	834	<b>12,05</b>	8504	1,4	<b>NR472-2E160M/4B</b>		208		
	136	746	<b>10,79</b>	8261	1,5					
	154	660	<b>9,53</b>	8105	1,6					
174	587	<b>8,47</b>	7944	1,7						
187	544	<b>7,87</b>	7838	1,9						
221	460	<b>6,65</b>	7582	2,1						
260	393	<b>5,66</b>	7327	2,4						
301	340	<b>4,89</b>	6966	2,4						
324	315	<b>4,54</b>	6853	2,3						
383	266	<b>3,83</b>	6589	2,4						
450	238	<b>3,27</b>	6404	2,5						
15 20	7,3	18431	<b>132,83</b>	92255	1,0	<b>MR973-3E180L/6</b>	29,00	1227	133	IE3
						<b>NR973-3E180L/6</b>		1277		
						<b>MR973-2E180L/6</b>	29,00	1207		IE2
						<b>NR973-2E180L/6</b>		1257		
	7,9	17238	<b>186,95</b>	99559	1,0	<b>MR973-3E160L/4D</b>	29,00	1160	133	IE3
	8,8	15393	<b>166,73</b>	109734	1,2	<b>NR973-3E160L/4D</b>		1210		
	9,8	13866	<b>150,02</b>	116899	1,3	<b>MR973-2E160L/4C</b>	29,30	1157		IE2
	11	12267	<b>132,83</b>	123637	1,5	<b>NR973-2E160L/4C</b>		1207		
	13	10746	<b>116,17</b>	129424	1,7					
	14	9512	<b>102,69</b>	133728	1,9					
	16	8491	<b>91,56</b>	136978	2,1					
	18	7632	<b>82,20</b>	139612	2,4					
	21	6508	<b>70,07</b>	142944	2,8					
	24	5745	<b>61,77</b>	145030	3,1					
	27	5103	<b>54,80</b>	146712	3,5					
	8,9	15215	<b>110,17</b>	57310	0,9	<b>MR873-3E180L/6</b>	29,00	695	130	IE3
	9,8	13784	<b>99,81</b>	67627	0,9	<b>NR873-3E180L/6</b>		700		
	11	11947	<b>86,51</b>	78415	1,1	<b>MR873-2E180L/6</b>	29,00	675		IE2
	13	10429	<b>75,51</b>	85637	1,2	<b>NR873-2E180L/6</b>		680		
13	10091	<b>110,17</b>	87265	1,3	<b>MR873-3E160L/4D</b>	29,00	635	130	IE3	
15	9143	<b>99,81</b>	91189	1,4	<b>NR873-3E160L/4D</b>		640			
17	7924	<b>86,51</b>	95767	1,6	<b>MR873-2E160L/4C</b>	29,30	632		IE2	
19	6917	<b>75,51</b>	99209	1,9	<b>NR873-2E160L/4C</b>		637			
23	5933	<b>64,77</b>	102335	2,2						
26	5179	<b>56,54</b>	104512	2,5						
28	4842	<b>52,86</b>	105493	2,7						
32	4224	<b>46,12</b>	107118	3,1						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

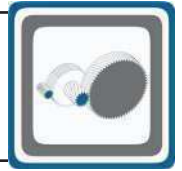


Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung P <sub>g</sub> [KW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse
15 20	36	3714	<b>40,55</b>	108429	3,5	<b>MR873-3E160L/4D</b> <b>NR873-3E160L/4D</b> <b>MR873-2E160L/4C</b> <b>NR873-2E160L/4C</b>	29,00 29,30	635 640 632 637	130	IE3 IE2
	15	9184	<b>99,63</b>	43792	0,9	<b>MR773-3E160L/4D</b>	29,00	426	127	IE3
	17	8044	<b>87,13</b>	48824	1,0	<b>NR773-3E160L/4D</b>		510		
	19	7100	<b>76,81</b>	52306	1,1	<b>MR773-2E160L/4C</b>	29,30	423		IE2
	22	6306	<b>68,15</b>	54916	1,3	<b>NR773-2E160L/4C</b>		507		
	24	5629	<b>60,76</b>	56964	1,4					
	25	5423	<b>58,59</b>	57526	1,5					
	29	4704	<b>50,75</b>	59383	1,7					
	33	4099	<b>44,17</b>	60911	2,0					
	37	3659	<b>39,33</b>	61963	2,2					
42	3251	<b>34,89</b>	62863	2,5						
47	2902	<b>31,11</b>	63595	2,8						
49	2796	<b>30,00</b>	63811	2,9						
57	2425	<b>25,99</b>	64545	3,3						
65	2114	<b>22,62</b>	65137	3,8						
69	2015	<b>21,40</b>	65319	4,0	<b>MR772-3E160L/4D</b> <b>NR772-3E160L/4D</b> <b>MR772-2E160L/4C</b> <b>NR772-2E160L/4C</b>	29,00 29,30	396 480 393 477	127	IE3 IE2	
	32	4199	<b>45,29</b>	23597	1,0	<b>MR673-3E160L/4D</b>	29,00	325	124	IE3
	37	3649	<b>39,30</b>	23284	1,1	<b>NR673-3E160L/4D</b>		337		
	43	3195	<b>34,36</b>	22905	1,2	<b>MR673-2E160L/4C</b>	29,30	322		IE2
49	2812	<b>30,20</b>	22481	1,3	<b>NR673-2E160L/4C</b>		334			
55	2486	<b>26,66</b>	22027	1,4						
63	2182	<b>23,18</b>	21474	1,7	<b>MR672-3E160L/4D</b>	29,00	320	124	IE3	
	71	1954	<b>20,74</b>	21009	1,8	<b>NR672-3E160L/4D</b>		332		
	82	1688	<b>17,93</b>	20379	2,1	<b>MR672-2E160L/4C</b>	29,30	317		IE2
	95	1464	<b>15,53</b>	19736	2,3	<b>NR672-2E160L/4C</b>		329		
	108	1282	<b>13,58</b>	19126	2,5					
	123	1131	<b>11,97</b>	18548	2,8					
	138	1005	<b>10,62</b>	17998	3,1					
	155	896	<b>9,47</b>	17473	3,4					
	161	864	<b>9,13</b>	17307	3,5					
	186	749	<b>7,91</b>	16656	3,9					
47	2920	<b>31,38</b>	16274	0,9	<b>MR573-3E160L/4D</b>	29,00	271	121	IE3	
	55	2474	<b>26,54</b>	16090	1,0	<b>NR573-3E160L/4D</b> <b>MR573-2E160L/4C</b> <b>NR573-2E160L/4C</b> <b>NR573-2E160L/4C</b>	29,30	262 268 259		IE2
	64	2168	<b>23,02</b>	15855	1,2	<b>MR572-3E160L/4D</b>	29,00	265	121	IE3
77	1804	<b>19,15</b>	15470	1,4	<b>NR572-3E160L/4D</b>		257			
86	1610	<b>17,07</b>	15190	1,5	<b>MR572-2E160L/4C</b>	29,30	262		IE2	
101	1370	<b>14,54</b>	14765	1,7	<b>NR572-2E160L/4C</b>		254			
118	1179	<b>12,50</b>	14335	2,0						
136	1025	<b>10,85</b>	13913	2,2						
155	897	<b>9,48</b>	13501	2,5						
176	789	<b>8,34</b>	13101	2,7						
198	702	<b>7,41</b>	12607	3,1						
228	610	<b>6,43</b>	12178	3,4						
261	534	<b>5,63</b>	11771	3,7						
297	469	<b>4,95</b>	11383	4,0						
337	415	<b>4,37</b>	11010	4,0						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio Übersetzung i	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
15 20	81	1681	18,04	7230	0,9	MR473-3E160L/4D NR473-3E160L/4D MR473-2E160L/4C NR473-2E160L/4C	29,00 29,30	222 225 219 222	118		
	85	1624	17,25	7511	0,8	MR472-3E160L/4D	29,00	220	118		
	96	1447	15,35	7577	0,9	NR472-3E160L/4D		223			
	108	1279	13,56	7603	0,9	MR472-2E160L/4C	29,30	217			
	122	1138	12,05	7590	1,0	NR472-2E160L/4C		220			
	136	1018	10,79	7404	1,1						
	154	900	9,53	7349	1,2						
	174	801	8,47	7272	1,3						
	187	742	7,87	7213	1,4						
	221	628	6,65	7055	1,6						
	260	536	5,66	6877	1,7						
	301	463	4,89	6535	1,7						
	324	430	4,54	6452	1,7						
	383	364	3,83	6250	1,8						
	450	310	3,27	6047	1,9						
18,5 25	8,8	18921	166,73	89083	1,0	MR973-3E180M/4C	34,50	1187	133	IE3	
	9,8	17045	150,02	100675	1,1	NR973-3E180M/4C		1237			
	11	15079	132,83	111022	1,2	MR973-2E180M/4B	34,50	1187		IE2	
	13	13209	116,17	119563	1,4	NR973-2E180M/4B		1237			
	14	11692	102,69	125735	1,5						
	16	10437	91,56	130404	1,7						
	18	9382	82,20	134057	1,9						
	21	8000	70,07	138616	2,3						
	24	7062	61,77	141298	2,5						
	27	6272	54,80	143539	2,9						
	30	5599	48,86	145367	3,2						
	35	4852	42,30	147309	3,7						
		13	12862	75,51	73297	1,0	MR873-3G200L/6a	36,50	725	130	IE3
		15	11033	64,77	82825	1,2	NR873-3G200L/6a MR873-2G200L/6a NR873-2G200L/6a	36,50	730 725 730		IE2
		17	9740	86,51	88619	1,3	MR873-3E180M/4C	34,50	687	130	IE3
		20	8502	75,51	93547	1,5	NR873-3E180M/4C		692		
		23	7293	64,77	97873	1,8	MR873-2E180M/4B	34,50	687		IE2
		26	6366	56,54	100811	2,0	NR873-2E180M/4B		692		
		28	5951	52,86	102270	2,2					
		32	5192	46,12	104425	2,5					
		36	4565	40,55	106169	2,8					
		19	8727	76,81	45867	0,9	MR773-3E180M/4C	34,50	450	127	IE3
		22	7751	68,15	49852	1,0	NR773-3E180M/4C		542		
		24	6919	60,76	52845	1,2	MR773-2E180M/4B	34,50	450		IE2
		25	6666	58,59	53691	1,2	NR773-2E180M/4B		542		
		29	5782	50,75	56440	1,4					
		33	5039	44,17	58529	1,6					
		38	4498	39,33	59872	1,8					
		42	3996	34,89	61193	2,0					
		47	3567	31,11	62143	2,2					
		49	3437	30,00	62433	2,3					
		57	2981	25,99	63409	2,7					
		65	2598	22,62	64190	3,1					



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



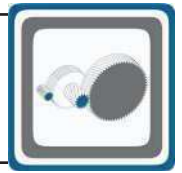
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse
<b>18,5</b> 25	69	2477	<b>21,40</b>	64428	3,2	<b>MR772-3E180M/4C</b>	34,50	445	127	IE3
	79	2160	<b>18,63</b>	65037	3,7	<b>NR772-3E180M/4C</b> <b>MR772-2E180M/4B</b> <b>NR772-2E180M/4B</b>	34,50	537 445 537		IE2
	38	4486	<b>39,30</b>	21455	0,9	<b>MR673-3E180M/4C</b>	34,50	341	124	IE3
	43	3927	<b>34,36</b>	21304	1,0	<b>NR673-3E180M/4C</b>		355		
	49	3457	<b>30,20</b>	21071	1,1	<b>MR673-2E180M/4B</b>	34,50	341		IE2
	55	3056	<b>26,66</b>	20779	1,2	<b>NR673-2E180M/4B</b>		355		
	64	2682	<b>23,18</b>	20387	1,4	<b>MR672-3E180M/4C</b>	34,50	338	124	IE3
	71	2402	<b>20,74</b>	20035	1,5	<b>NR672-3E180M/4C</b>		349		
	82	2075	<b>17,93</b>	19534	1,7	<b>MR672-2E180M/4B</b>	34,50	338		IE2
	95	1799	<b>15,53</b>	19001	1,9	<b>NR672-2E180M/4B</b>		349		
	109	1576	<b>13,58</b>	18482	2,1					
	123	1391	<b>11,97</b>	17978	2,3					
	139	1235	<b>10,62</b>	17491	2,5					
	156	1102	<b>9,47</b>	17019	2,7					
	162	1062	<b>9,13</b>	16868	2,8					
	186	921	<b>7,91</b>	16274	3,2					
	214	802	<b>6,88</b>	15701	3,6					
257	668	<b>5,73</b>	14781	4,0						
	77	2218	<b>19,15</b>	14469	1,1	<b>MR572-3E180M/4C</b>	34,50	289	121	IE3
	86	1979	<b>17,07</b>	14297	1,2	<b>NR572-3E180M/4C</b>		277		
	101	1684	<b>14,54</b>	14002	1,4	<b>MR572-2E180M/4B</b>	34,50	289		IE2
	118	1450	<b>12,50</b>	13677	1,6	<b>NR572-2E180M/4B</b>		277		
	136	1260	<b>10,85</b>	13341	1,8					
	156	1103	<b>9,48</b>	12999	2,0					
	177	970	<b>8,34</b>	12658	2,2					
	199	862	<b>7,41</b>	12183	2,5					
	229	749	<b>6,43</b>	11809	2,8					
	262	656	<b>5,63</b>	11447	3,0					
	298	577	<b>4,95</b>	11096	3,3					
	338	510	<b>4,37</b>	10756	3,6					
		109	1573	<b>13,56</b>	6706	0,8	<b>MR472-3E180M/4C</b>	34,50	269	118
122		1399	<b>12,05</b>	6792	0,8	<b>NR472-3E180M/4C</b>		272		
137		1251	<b>10,79</b>	6656	0,9	<b>MR472-2E180M/4B</b>	34,50	269		IE2
155		1106	<b>9,53</b>	6687	0,9	<b>NR472-2E180M/4B</b>		272		
174		984	<b>8,47</b>	6683	1,0					
188		912	<b>7,87</b>	6666	1,1					
222		772	<b>6,65</b>	6591	1,3					
261		658	<b>5,66</b>	6481	1,4					
302		570	<b>4,89</b>	6155	1,4					
325		528	<b>4,54</b>	6098	1,3					
385		447	<b>3,83</b>	5951	1,5					
452		381	<b>3,27</b>	5791	1,5					
<b>22</b> 30		11	17933	<b>132,83</b>	95428	1,0	<b>MR973-3E180L/4D</b>	42,50	1212	133
	13	15709	<b>116,17</b>	107874	1,1	<b>NR973-3E180L/4D</b>		1262		
	14	13905	<b>102,69</b>	116512	1,3	<b>MR973-2E180L/4C</b>	42,50	1212		IE2
	16	12413	<b>91,56</b>	122880	1,5	<b>NR973-2E180L/4C</b>		1262		
	18	11157	<b>82,20</b>	127771	1,6					
	21	9514	<b>70,07</b>	133612	1,9					
	24	8398	<b>61,77</b>	137204	2,1					
	27	7460	<b>54,80</b>	140128	2,4					
	30	6659	<b>48,86</b>	142455	2,7					
	35	5771	<b>42,30</b>	144908	3,1					
40	5094	<b>37,29</b>	146689	3,5						





## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio Übersetzung i	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse
22 30	13	15296	75,51	56641	0,8	MR873-3G200L/6b	43,00	740	130	IE3
	15	13120	64,77	71797	1,0	NR873-3G200L/6b MR873-2G200L/6b NR873-2G200L/6b	43,00	745 740 745		IE2
	17	11583	86,51	80155	1,1	MR873-3E180L/4D	42,50	687	130	IE3
	20	10111	75,51	87034	1,3	NR873-3E180L/4D		692		
	23	8673	64,77	92898	1,5	MR873-2E180L/4C	42,50	687		IE2
	26	7571	56,54	96919	1,7	NR873-2E180L/4C		692		
	28	7077	52,86	98601	1,8					
	32	6175	46,12	101504	2,1					
	36	5429	40,55	103743	2,4					
	24	8228	60,76	47975	1,0	MR773-3E180L/4D	42,50	489	127	IE3
	25	7928	58,59	49172	1,0	NR773-3E180L/4D		587		
	29	6877	50,75	52987	1,2	MR773-2E180L/4C	42,50	489		IE2
	33	5993	44,17	55813	1,3	NR773-2E180L/4C		587		
	38	5350	39,33	57678	1,5					
	42	4752	34,89	59285	1,7					
	47	4242	31,11	60614	1,9					
	49	4087	30,00	61022	2,0					
	57	3546	25,99	62191	2,3					
	65	3090	22,62	63181	2,6					
	69	2946	21,40	63482	2,7	MR772-3E180L/4D	42,50	457	127	IE3
	79	2569	18,63	64248	3,1	NR772-3E180L/4D		557		
	90	2262	16,39	65386	3,4	MR772-2E180L/4C	42,50	457		IE2
	101	2009	14,54	66349	3,7	NR772-2E180L/4C		557		
	49	4111	30,20	19673	0,9	MR673-3E180L/4D	42,50	370	124	IE3
	55	3634	26,66	19544	1,0	NR673-3E180L/4D MR673-2E180L/4C NR673-2E180L/4C	42,50	384 370 384		IE2
	64	3190	23,18	19314	1,2	MR672-3E180L/4D	42,50	345	124	IE3
	71	2857	20,74	19075	1,3	NR672-3E180L/4D		349		
	82	2468	17,93	18704	1,4	MR672-2E180L/4C	42,50	345		IE2
	95	2140	15,53	18283	1,6	NR672-2E180L/4C		349		
	109	1874	13,58	17853	1,7					
	123	1654	11,97	17424	1,9					
	139	1469	10,62	16999	2,1					
	156	1311	9,47	16580	2,3					
	162	1263	9,13	16446	2,4					
	186	1095	7,91	15908	2,7					
	214	954	6,88	15383	3,0					
	257	795	5,73	14484	4,0					
	290	706	5,08	14055	4,0					
	325	630	4,53	13645	4,0					
	338	607	4,37	13516	4,0					
	390	526	3,79	13008	4,0					
	77	2638	19,15	13476	1,0	MR572-3E180L/4D	42,50	311	121	IE3
	86	2353	17,07	13412	1,0	NR572-3E180L/4D		298		
	101	2003	14,54	13249	1,2	MR572-2E180L/4C	42,50	311		IE2
	118	1724	12,50	13029	1,3	NR572-2E180L/4C		298		
	136	1498	10,85	12778	1,5					
	156	1311	9,48	12508	1,7					
	177	1154	8,34	12226	1,9					
	199	1026	7,41	11769	2,1					
	229	891	6,43	11450	2,3					



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

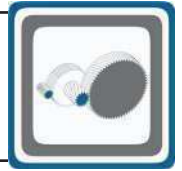


Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m.]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse	
22 30	262	780	5,63	11133	2,5	MR572-3E180L/4D	42,50	311	121	IE3	
	298	686	4,95	10820	2,8	NR572-3E180L/4D		298			
	338	607	4,37	10513	3,0	MR572-2E180L/4C	42,50	311		IE2	
						NR572-2E180L/4C		298			
	155	1316	9,53	6027	0,8	MR472-3E180L/4D	42,50	269	118	IE3	
	174	1170	8,47	6096	0,9	NR472-3E180L/4D		271			
	188	1085	7,87	6121	0,9	MR472-2E180L/4C	42,50	269		IE2	
	222	918	6,65	6131	1,1	NR472-2E180L/4C		271			
	261	783	5,66	6089	1,2						
	302	678	4,89	5778	1,2						
	325	628	4,54	5749	1,1						
	385	532	3,83	5655	1,2						
	452	453	3,27	5539	1,3						
	30 40	14	18963	102,69	88796	0,9	MR973-3G200L/4	55,00	1271	133	IE3
		16	16928	91,56	101334	1,1	NR973-3G200L/4		1321		
18		15216	82,20	110352	1,2	MR973-2G200L/4	55,00	1258		IE2	
21		12975	70,07	120559	1,4	NR973-2G200L/4		1308			
24		11453	61,77	126654	1,6						
27		10173	54,80	131340	1,8						
30		9081	48,86	135053	2,0						
35		7870	42,30	138982	2,3						
40		6948	37,29	141629	2,6						
45		6172	33,08	143817	2,9						
50		5509	29,49	145605	3,3						
20		13787	75,51	67641	0,9	MR873-3G200L/4	55,00	777	130	IE3	
23		11826	64,77	78916	1,1	NR873-3G200L/4		782			
26		10323	56,54	86098	1,3	MR873-2G200L/4	55,00	764		IE2	
28		9651	52,86	88992	1,3	NR873-2G200L/4		769			
32		8420	46,12	93855	1,5						
36		7403	40,55	97498	1,8						
43		6305	34,53	101037	2,1						
49		5543	30,36	103477	2,3						
54		5002	27,39	104965	2,6						
62		4359	23,87	106724	3,0						
73		3702	20,28	107951	3,5						
83		3255	17,83	105255	4,0						
92		2937	16,09	103054	4,0						
105		2559	14,02	100062	4,0						
38		7296	39,33	51530	1,1	MR773-3G200L/4	55,00	528	127	IE3	
42		6481	34,89	54292	1,2	NR773-3G200L/4		631			
47		5785	31,11	56432	1,4	MR773-2G200L/4	55,00	515		IE2	
49		5574	30,00	57045	1,4	NR773-2G200L/4		618			
57		4836	25,99	58976	1,7						
65		4214	22,62	60692	1,9						
69		4018	21,40	61103	2,0	MR772-3G200L/4	55,00	496	127	IE3	
79		3503	18,63	62280	2,3	NR772-3G200L/4		601			
90	3085	16,39	63789	2,5	MR772-2G200L/4	55,00	483		IE2		
101	2739	14,54	65036	2,7	NR772-2G200L/4		588				
114	2449	12,98	66035	2,9							
127	2200	11,65	66899	3,1							
134	2076	11,00	67301	3,3							
153	1817	9,62	68157	3,6							



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
<b>30</b> 40	82	3366	<b>17,93</b>	16806	1,0	<b>MR672-3G200L/4</b>	55,00	417	124	IE3	
	95	2919	<b>15,53</b>	16639	1,1	<b>NR672-3G200L/4</b>		411			
	109	2556	<b>13,58</b>	16416	1,3	<b>MR672-2G200L/4</b>	55,00	404		IE2	
	123	2256	<b>11,97</b>	16157	1,4	<b>NR672-2G200L/4</b>		398			
	139	2003	<b>10,62</b>	15875	1,5						
	156	1788	<b>9,47</b>	15578	1,7						
	162	1722	<b>9,13</b>	15479	1,7						
	186	1493	<b>7,91</b>	15071	2,0						
	214	1301	<b>6,88</b>	14654	2,2						
	257	1084	<b>5,73</b>	13804	2,9						
	290	963	<b>5,08</b>	13452	3,0						
	325	859	<b>4,53</b>	13107	3,1						
	338	828	<b>4,37</b>	12997	3,2						
	390	718	<b>3,79</b>	12559	3,3						
	448	625	<b>3,29</b>	12133	3,4						
		101	2731	<b>14,54</b>	11526	0,9	<b>MR572-3G200L/4</b>	55,00	335	121	IE3
		118	2352	<b>12,50</b>	11548	1,0	<b>NR572-3G200L/4</b>		322		
		136	2043	<b>10,85</b>	11493	1,1	<b>MR572-2G200L/4</b>	55,00	322		IE2
		156	1788	<b>9,48</b>	11384	1,2	<b>NR572-2G200L/4</b>		309		
		177	1574	<b>8,34</b>	11238	1,4					
	199	1399	<b>7,41</b>	10823	1,6						
	229	1216	<b>6,43</b>	10629	1,7						
	262	1064	<b>5,63</b>	10415	1,9						
	298	936	<b>4,95</b>	10190	2,0						
	338	827	<b>4,37</b>	9956	2,2						
<b>37</b> 50	18	18767	<b>82,20</b>	90116	1,0	<b>MR973-3G225S/4</b>	67,00	1295	133	IE3	
	21	16003	<b>70,07</b>	106356	1,1	<b>NR973-3G225S/4</b>		1345			
	24	14127	<b>61,77</b>	115513	1,3	<b>MR973-2G225S/4</b>	67,00	1279		IE2	
	27	12548	<b>54,80</b>	122331	1,4	<b>NR973-2G225S/4</b>		1329			
	30	11201	<b>48,86</b>	127606	1,6						
	35	9707	<b>42,30</b>	132957	1,9						
	40	8569	<b>37,29</b>	136744	2,1						
	45	7612	<b>33,08</b>	139875	2,4						
	50	6795	<b>29,49</b>	142067	2,6						
	57	5993	<b>26,03</b>	144306	3,0						
	64	5291	<b>22,95</b>	146178	3,4						
		32	10385	<b>46,12</b>	85826	1,3	<b>MR873-3G225S/4</b>	67,00	855	130	IE3
		36	9131	<b>40,55</b>	91113	1,4	<b>NR873-3G225S/4</b>		860		
		43	7776	<b>34,53</b>	96200	1,7	<b>MR873-2G225S/4</b>	67,00	839		IE2
		49	6837	<b>30,36</b>	99396	1,9	<b>NR873-2G225S/4</b>		844		
		54	6169	<b>27,39</b>	101500	2,1					
		62	5376	<b>23,87</b>	104015	2,4					
		73	4566	<b>20,28</b>	104029	2,8					
		83	4014	<b>17,83</b>	101807	3,2					
		92	3622	<b>16,09</b>	99942	3,6					
	105	3157	<b>14,02</b>	97350	4,0						
	111	2995	<b>13,30</b>	102064	4,0						
	42	7993	<b>34,89</b>	48915	1,0	<b>MR773-3G225S/4</b>	67,00	619	127	IE3	
	47	7136	<b>31,11</b>	52098	1,1	<b>NR773-3G225S/4</b>		730			
	49	6875	<b>30,00</b>	52994	1,2	<b>MR773-2G225S/4</b>	67,00	603		IE2	
	57	5964	<b>25,99</b>	55899	1,3	<b>NR773-2G225S/4</b>		714			
	65	5198	<b>22,62</b>	58099	1,5						
	76	4486	<b>19,52</b>	60422	1,7						
	85	4004	<b>17,40</b>	62238	1,9						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren

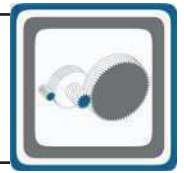


Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class	
Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Übersetzung i	Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienz- klasse	
37 50	101	3379	<b>14,54</b>	63785	2,2	<b>MR772-3G225S/4</b>	67,00	610	127	IE3	
	114	3020	<b>12,98</b>	65037	2,4	<b>NR772-3G225S/4</b>		720			
	127	2714	<b>11,65</b>	66028	2,5	<b>MR772-2G225S/4</b>	67,00	594		IE2	
	134	2560	<b>11,00</b>	66517	2,6	<b>NR772-2G225S/4</b>		704			
	153	2241	<b>9,62</b>	67520	2,9						
	174	1972	<b>8,46</b>	66564	3,1						
	203	1695	<b>7,26</b>	63620	2,8						
	226	1523	<b>6,52</b>	61453	2,9						
		123	2782	<b>11,97</b>	15049	1,1	<b>MR672-3G225S/4</b>	67,00	495	124	IE3
		139	2471	<b>10,62</b>	14892	1,3	<b>NR672-3G225S/4</b>		511		
		156	2205	<b>9,47</b>	14701	1,4	<b>MR672-2G225S/4</b>	67,00	479		IE2
		162	2124	<b>9,13</b>	14634	1,4	<b>NR672-2G225S/4</b>		495		
		186	1842	<b>7,91</b>	14339	1,6					
		214	1605	<b>6,88</b>	14017	1,8					
		257	1337	<b>5,73</b>	13209	2,4					
		290	1187	<b>5,08</b>	12924	2,5					
		325	1060	<b>4,53</b>	12637	2,5					
		338	1021	<b>4,37</b>	12543	2,6					
		390	885	<b>3,79</b>	12166	2,7					
		448	771	<b>3,29</b>	11791	2,8					
45 60	24	17182	<b>61,77</b>	99890	1,0	<b>MR973-3G225M/4</b>	80,00	1264	133	IE3	
	27	15262	<b>54,80</b>	110125	1,2	<b>NR973-3G225M/4</b>		1314			
	30	13623	<b>48,86</b>	117766	1,3	<b>MR973-2G225M/4</b>	80,00	1264		IE2	
	35	11806	<b>42,30</b>	125294	1,5	<b>NR973-2G225M/4</b>		1314			
	40	10423	<b>37,29</b>	130457	1,7						
	45	9258	<b>33,08</b>	134468	1,9						
	50	8265	<b>29,49</b>	137659	2,2						
	57	7290	<b>26,03</b>	140631	2,5						
	64	6436	<b>22,95</b>	143083	2,8						
	72	5717	<b>20,36</b>	144221	3,1						
	81	5104	<b>18,15</b>	140115	3,5						
		32	12630	<b>46,12</b>	74597	1,0	<b>MR873-3G225M/4</b>	80,00	875	130	IE3
		36	11105	<b>40,55</b>	82498	1,2	<b>NR873-3G225M/4</b>		879		
		43	9457	<b>34,53</b>	89792	1,4	<b>MR873-2G225M/4</b>	80,00	875		IE2
		49	8315	<b>30,36</b>	94247	1,6	<b>NR873-2G225M/4</b>		879		
		54	7503	<b>27,39</b>	97155	1,7					
		62	6538	<b>23,87</b>	100203	2,0					
		73	5553	<b>20,28</b>	99546	2,3					
		83	4882	<b>17,83</b>	97866	2,7					
		92	4405	<b>16,09</b>	96386	3,0					
		105	3839	<b>14,02</b>	94251	3,4					
		111	3642	<b>13,30</b>	100362	3,6					
		127	3174	<b>11,59</b>	97147	4,0					
		146	2822	<b>10,09</b>	95212	4,0	<b>MR872-3G225M/4</b>	80,00	871	130	IE3
		166	2481	<b>8,87</b>	92101	4,0	<b>NR872-3G225M/4</b>		875		
		195	2113	<b>7,55</b>	83381	4,0	<b>MR872-2G225M/4</b>	80,00	871		IE2
		222	1858	<b>6,64</b>	81001	4,0	<b>NR872-2G225M/4</b>		875		
		246	1676	<b>5,99</b>	79097	4,0					
		282	1461	<b>5,22</b>	76555	4,0					
		298	1386	<b>4,95</b>	78185	4,0					
		342	1208	<b>4,32</b>	75338	4,0					
		57	7254	<b>25,99</b>	51679	1,1	<b>MR773-3G225M/4</b>	80,00	631	127	IE3
		65	6322	<b>22,62</b>	54798	1,3	<b>NR773-3G225M/4</b>		741		
		76	5456	<b>19,52</b>	57912	1,4	<b>MR773-2G225M/4</b>	80,00	631		IE2
		85	4871	<b>17,40</b>	60147	1,5	<b>NR773-2G225M/4</b>		741		



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
<b>45</b> 60	101	4110	<b>14,54</b>	62270	1,8	<b>MR772-3G225M/4</b>	80,00	621	127	IE3	
	114	3673	<b>12,98</b>	63756	1,9	<b>NR772-3G225M/4</b>		731			
	127	3301	<b>11,65</b>	64959	2,1	<b>MR772-2G225M/4</b>	80,00	621		IE2	
	134	3114	<b>11,00</b>	65547	2,2	<b>NR772-2G225M/4</b>		731			
	153	2725	<b>9,62</b>	66742	2,4						
	174	2398	<b>8,46</b>	66950	2,6						
	203	2062	<b>7,26</b>	64002	2,3						
	226	1853	<b>6,52</b>	61796	2,4						
	240	1748	<b>6,15</b>	60656	2,5						
		123	3384	<b>11,97</b>	13782	0,9	<b>MR672-3G225M/4</b>	80,00	511	124	IE3
		139	3005	<b>10,62</b>	13768	1,0	<b>NR672-3G225M/4</b>		526		
		156	2682	<b>9,47</b>	13699	1,1	<b>MR672-2G225M/4</b>	80,00	511		IE2
		162	2584	<b>9,13</b>	13668	1,2	<b>NR672-2G225M/4</b>		526		
		186	2241	<b>7,91</b>	13502	1,3					
		214	1952	<b>6,88</b>	13289	1,5					
		257	1626	<b>5,73</b>	12529	1,9					
		290	1444	<b>5,08</b>	12321	2,0					
		325	1289	<b>4,53</b>	12099	2,1					
		338	1242	<b>4,37</b>	12025	2,2					
		390	1077	<b>3,79</b>	11717	2,2					
	448	938	<b>3,29</b>	11400	2,3						
<b>55</b> 75	27	18591	<b>54,80</b>	91281	1,0	<b>MR973-3G250M/4</b>	96,00	1470	133	IE3	
	30	16595	<b>48,86</b>	103185	1,1	<b>NR973-3G250M/4</b>		1520			
	35	14382	<b>42,30</b>	114338	1,3	<b>MR973-2G250M/4</b>	96,00	1470		IE2	
	40	12696	<b>37,29</b>	121719	1,4	<b>NR973-2G250M/4</b>		1520			
	45	11278	<b>33,08</b>	127317	1,6						
	50	10068	<b>29,49</b>	131709	1,8						
	57	8880	<b>26,03</b>	135710	2,0						
	64	7840	<b>22,95</b>	138999	2,3						
	73	6964	<b>20,36</b>	141581	2,6						
	82	6217	<b>18,15</b>	137811	2,9						
		91	5604	<b>16,23</b>	135067	3,2	<b>MR972-3G250M/4</b>	96,00	1430	133	IE3
		103	4978	<b>14,40</b>	131013	3,6	<b>NR972-3G250M/4</b>		1480		
							<b>MR972-2G250M/4</b>	96,00	1430		IE2
							<b>NR972-2G250M/4</b>		1480		
		43	11520	<b>34,53</b>	80469	1,1	<b>MR873-3G250M/4</b>	96,00	935	130	IE3
		49	10128	<b>30,36</b>	86955	1,3	<b>NR873-3G250M/4</b>		940		
		54	9139	<b>27,39</b>	91078	1,4	<b>MR873-2G250M/4</b>	96,00	935		IE2
		62	7964	<b>23,87</b>	94730	1,6	<b>NR873-2G250M/4</b>		940		
		73	6764	<b>20,28</b>	93920	1,9					
		83	5947	<b>17,83</b>	92909	2,2					
	92	5366	<b>16,09</b>	91905	2,4						
	106	4676	<b>14,02</b>	90336	2,8						
	111	4436	<b>13,30</b>	98164	2,9						
	128	3866	<b>11,59</b>	95221	3,3						
	147	3437	<b>10,09</b>	93806	3,3	<b>MR872-3G250M/4</b>	96,00	930	130	IE3	
	167	3022	<b>8,87</b>	90856	3,7	<b>NR872-3G250M/4</b>		935			
	196	2574	<b>7,55</b>	81238	4,0	<b>MR872-2G250M/4</b>	96,00	930		IE2	
	223	2263	<b>6,64</b>	79109	4,0	<b>NR872-2G250M/4</b>		935			
	247	2042	<b>5,99</b>	77384	4,0						
	283	1779	<b>5,22</b>	75055	4,0						
	299	1688	<b>4,95</b>	77325	4,0						
	343	1471	<b>4,32</b>	74581	4,0						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Ratio Übersetzung $i$	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Service Factors Betriebsfaktor $f_s$	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
55 75	65	7701	<b>22,62</b>	50040	1,0	<b>MR773-3G250M/4</b>	96,00	652	127	IE3	
	76	6646	<b>19,52</b>	54372	1,2	<b>NR773-3G250M/4</b>		780			
	85	5933	<b>17,40</b>	57388	1,3	<b>MR773-2G250M/4</b> <b>NR773-2G250M/4</b>	96,00	652		IE2	
								780			
	102	5006	<b>14,54</b>	60112	1,5	<b>MR772-3G250M/4</b>	96,00	622	127	IE3	
	114	4475	<b>12,98</b>	61998	1,6	<b>NR772-3G250M/4</b>		750			
	127	4021	<b>11,65</b>	63534	1,7	<b>MR772-2G250M/4</b>	96,00	622		IE2	
	134	3794	<b>11,00</b>	64258	1,8	<b>NR772-2G250M/4</b>		750			
	154	3320	<b>9,62</b>	65717	1,9						
	175	2922	<b>8,46</b>	66864	2,1						
	204	2512	<b>7,26</b>	64406	1,9						
	227	2257	<b>6,52</b>	62155	2,0						
	240	2129	<b>6,15</b>	60992	2,0						
	75 97	40	17256	<b>37,29</b>	99467	1,0	<b>MR973-3G280S/4</b>	133,0	1637	133	IE3
		45	15328	<b>33,08</b>	109791	1,2	<b>NR973-3G280S/4</b>		1687		
50		13684	<b>29,49</b>	117497	1,3	<b>MR973-2G280S/4</b>	133,0	1637		IE2	
57		12069	<b>26,03</b>	124256	1,5	<b>NR973-2G280S/4</b>		1687			
65		10655	<b>22,95</b>	129617	1,7						
73		9466	<b>20,36</b>	133773	1,9						
82		8450	<b>18,15</b>	133347	2,1						
92		7616	<b>16,23</b>	131419	2,4	<b>MR972-3G280S/4</b>	133,0	1597	133	IE3	
103		6766	<b>14,40</b>	127765	2,7	<b>NR972-3G280S/4</b>		1637			
115		6050	<b>12,86</b>	124330	3,0	<b>MR972-2G280S/4</b>	133,0	1597		IE2	
129		5439	<b>11,56</b>	121086	3,3	<b>NR972-2G280S/4</b>		1637			
149		4704	<b>9,99</b>	115903	2,6						
168		4178	<b>8,86</b>	112471	2,7						
188		3736	<b>7,92</b>	109274	2,9						
209		3358	<b>7,11</b>	106276	3,0						
54		12420	<b>27,39</b>	75762	1,0	<b>MR873-3G280S/4</b>	133,0	1017	130	IE3	
62		10824	<b>23,87</b>	81614	1,2	<b>NR873-3G280S/4</b>		1022			
73		9193	<b>20,28</b>	82767	1,4	<b>MR873-2G280S/4</b>	133,0	1017		IE2	
83		8082	<b>17,83</b>	83092	1,6	<b>NR873-2G280S/4</b>		1022			
92		7293	<b>16,09</b>	83039	1,8						
106		6355	<b>14,02</b>	82599	2,0						
112		6029	<b>13,30</b>	93867	2,2						
128		5254	<b>11,59</b>	91468	2,4						
147		4671	<b>10,09</b>	91091	2,5	<b>MR872-3G280S/4</b>	133,0	1012	130	IE3	
167		4107	<b>8,87</b>	88460	2,7	<b>NR872-3G280S/4</b>		1017			
197		3498	<b>7,55</b>	77035	3,0	<b>MR872-2G280S/4</b>	133,0	1012		IE2	
224		3075	<b>6,64</b>	75407	3,3	<b>NR872-2G280S/4</b>		1017			
248		2775	<b>5,99</b>	74037	3,6						
284		2418	<b>5,22</b>	72130	3,9						
300		2294	<b>4,95</b>	75684	3,9						
344	1999	<b>4,32</b>	73144	4,0							
90 117	50	16421	<b>29,49</b>	104131	1,1	<b>MR973-3G280M/4</b>	158,0	1643	133	IE3	
	57	14484	<b>26,03</b>	113862	1,2	<b>NR973-3G280M/4</b>		1693			
	65	12787	<b>22,95</b>	121338	1,4	<b>MR973-2G280M/4</b>	158,0	1643		IE2	
	73	11359	<b>20,36</b>	127007	1,6	<b>NR973-2G280M/4</b>		1693			
	82	10141	<b>18,15</b>	130083	1,8						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



Power Leistung P <sub>g</sub> [kW] P <sub>g</sub> [HP]	Output Speeds Abtriebswelle Drehzahlen n <sub>2</sub> [r.p.m]	Output Torque Abtriebswelle Drehmomente M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio Übersetzung i	Per.O. Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) F <sub>qam</sub> [N]	Service Factors Betriebsfaktor f <sub>s</sub>	Type Typ	Rated Current Nennstrom [A]	Weight Gewicht ~ [kg]	Dim. Page Maße Seite	Motor Eff. Class Motor Effizienz- klasse	
<b>90</b> 117	92	9140	<b>16,23</b>	128770	2,0	<b>MR972-3G280M/4</b>	158,0	1603	133	IE3	
	103	8119	<b>14,40</b>	125414	2,2	<b>NR972-3G280M/4</b>		1653			
	115	7260	<b>12,86</b>	122231	2,5	<b>MR972-2G280M/4</b>	158,0	1603		IE2	
	129	6527	<b>11,56</b>	119200	2,8	<b>NR972-2G280M/4</b>		1653			
	149	5645	<b>9,99</b>	114107	2,2						
	168	5014	<b>8,86</b>	110878	2,3						
	188	4483	<b>7,92</b>	107851	2,4						
	209	4031	<b>7,11</b>	104997	2,5						
	73	11031	<b>20,28</b>	74419	1,2	<b>MR873-3G280M/4</b>	158,0	1043	130	IE3	
	83	9699	<b>17,83</b>	75752	1,3	<b>NR873-3G280M/4</b>		1048			
	92	8751	<b>16,09</b>	76416	1,5	<b>MR873-2G280M/4</b>	158,0	1043		IE2	
	106	7626	<b>14,02</b>	76828	1,7	<b>NR873-2G280M/4</b>		1048			
	112	7235	<b>13,30</b>	90699	1,8						
	128	6305	<b>11,59</b>	88706	2,0						
	147	5605	<b>10,09</b>	89112	2,1	<b>MR872-3G280M/4</b>	158,0	1038	130	IE3	
	167	4928	<b>8,87</b>	86721	2,3	<b>NR872-3G280M/4</b>		1043			
	197	4197	<b>7,55</b>	73925	2,5	<b>MR872-2G280M/4</b>	158,0	1038		IE2	
	224	3690	<b>6,64</b>	72672	2,8	<b>NR872-2G280M/4</b>		1043			
	248	3330	<b>5,99</b>	71570	3,0						
	284	2902	<b>5,22</b>	69980	3,3						
	300	2753	<b>4,95</b>	74505	3,3						
	344	2399	<b>4,32</b>	72116	3,6						
	<b>110</b> 150	65	15608	<b>22,95</b>	108281	1,2	<b>MR973-3G315S/4</b>	194,0	1899	133	IE3
		73	13865	<b>20,36</b>	116605	1,3	<b>NR973-3G315S/4</b>		1949		
		82	12378	<b>18,15</b>	122950	1,5	<b>MR973-2G315S/4</b>	195,0	1822		IE2
							<b>NR973-2G315S/4</b>		1872		
		92	11157	<b>16,23</b>	125205	1,6	<b>MR972-3G315S/4</b>	194,0	1859	133	IE3
		103	9910	<b>14,40</b>	122246	1,8	<b>NR972-3G315S/4</b>		1909		
116		8862	<b>12,86</b>	119396	2,0	<b>MR972-2G315S/4</b>	195,0	1782		IE2	
129		7967	<b>11,56</b>	116650	2,3	<b>NR972-2G315S/4</b>		1832			
149		6890	<b>9,99</b>	111679	1,8						
168		6120	<b>8,86</b>	108720	1,9						
188		5473	<b>7,92</b>	105919	2,0						
209		4920	<b>7,11</b>	103259	2,0						
<b>132</b> 180		73	16639	<b>20,36</b>	102822	1,1	<b>MR973-3G315M/4a</b>	230,0	1943	133	IE3
		82	14854	<b>18,15</b>	112011	1,2	<b>NR973-3G315M/4a</b>		1993		
							<b>MR973-2G315M/4a</b>	235,0			IE2
						<b>NR973-2G315M/4a</b>					
	92	13388	<b>16,23</b>	118708	1,3	<b>MR972-3G315M/4a</b>	230,0	1903	133	IE3	
	103	11893	<b>14,40</b>	118803	1,5	<b>NR972-3G315M/4a</b>		1953			
	116	10634	<b>12,86</b>	116321	1,7	<b>MR972-2G315M/4a</b>	235,0	1882		IE2	
	129	9561	<b>11,56</b>	113887	1,9	<b>NR972-2G315M/4a</b>		1932			
	149	8269	<b>9,99</b>	109049	1,5						
	168	7345	<b>8,86</b>	106386	1,6						
	188	6567	<b>7,92</b>	103834	1,6						
	209	5904	<b>7,11</b>	101386	1,7						
	<b>160</b> 218	103	14406	<b>14,40</b>	114086	1,2	<b>MR972-3G315M/4b</b>	275,0	1954	133	IE3
		116	12882	<b>12,86</b>	112393	1,4	<b>NR972-3G315M/4b</b>		2004		
		129	11582	<b>11,56</b>	110358	1,6	<b>MR972-2G315M/4b</b>	280,0	1906		IE2
149		10016	<b>9,99</b>	105688	1,2	<b>NR972-2G315M/4b</b>		1956			
168		8897	<b>8,86</b>	103402	1,3						
188		7956	<b>7,92</b>	101167	1,3						



## Geared Motors Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebemotoren



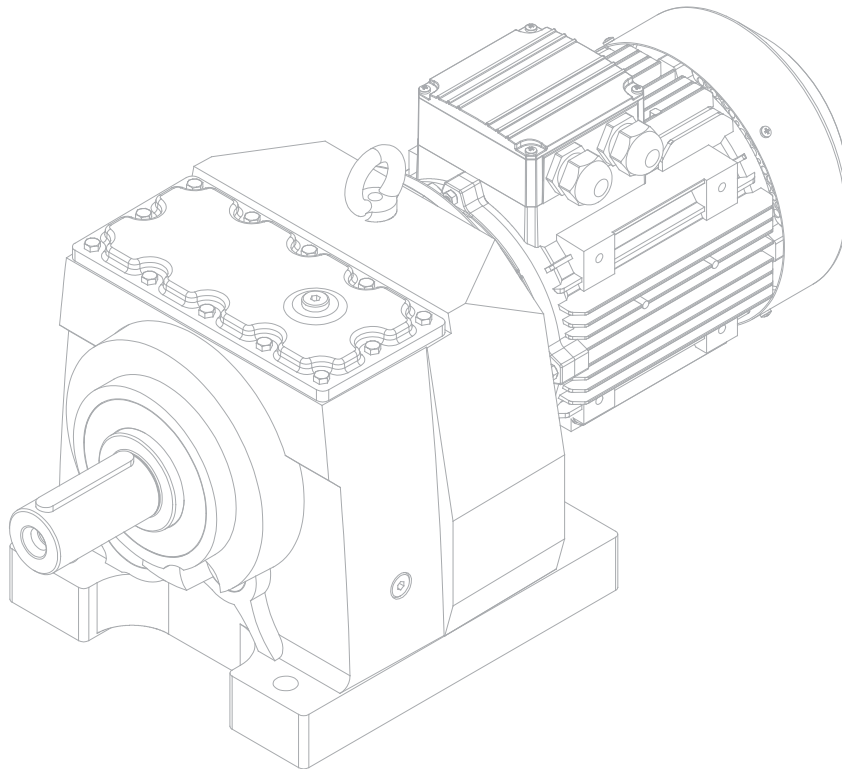
Power	Output Speeds	Output Torque	Ratio	Per.O. Loads (Output)	Service Factors	Type	Rated Current	Weight	Dim. Page	Motor Eff. Class
Leistung $P_g$ [kW] $P_g$ [HP]	Abtriebswelle Drehzahlen $n_2$ [r.p.m]	Abtriebswelle Drehmomente $M_2$ [Nm]	Übersetzung $i$	Zul. Querkräfte (Abtrieb) $F_{qam}$ [N]	Betriebsfaktor $f_s$	Typ	Nennstrom [A]	Gewicht ~ [kg]	Maße Seite	Motor Effizienzklasse
160 218	209	7152	7,11	98988	1,4	MR972-3G315M/4b	275,0	1954	133	IE3
						NR972-3G315M/4b		2004		
						MR972-2G315M/4b	280,0	1906		IE2
						NR972-2G315M/4b		1956		







# *Dimension Pages*



# Abmessungsseiten

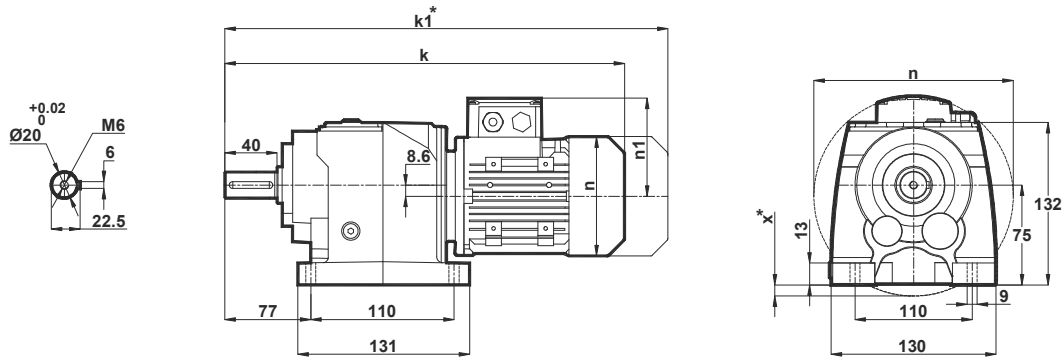


# Dimension Pages Abmessungsseiten

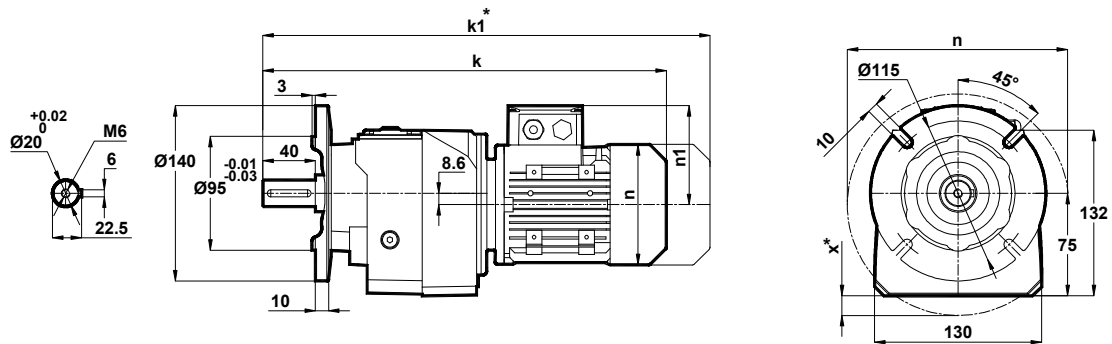


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR002 MR003

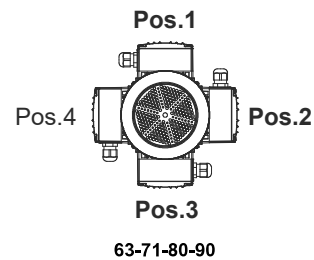


## NR002 NR003

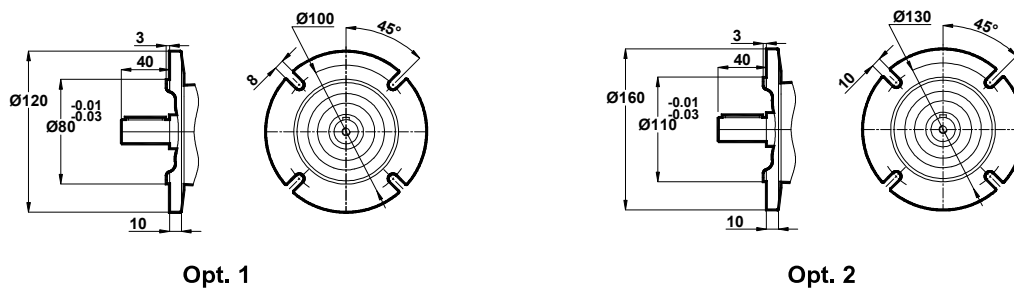


Motor Size / Motorbaugröße					
	63	71	80	90S	90L
k	368.5	397	431	470	470
k1	429.5	488	524	573.5	573.5
n	121	137	155	176	176
n1	97	112	121	132	132
x	-	3	12	22	22

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

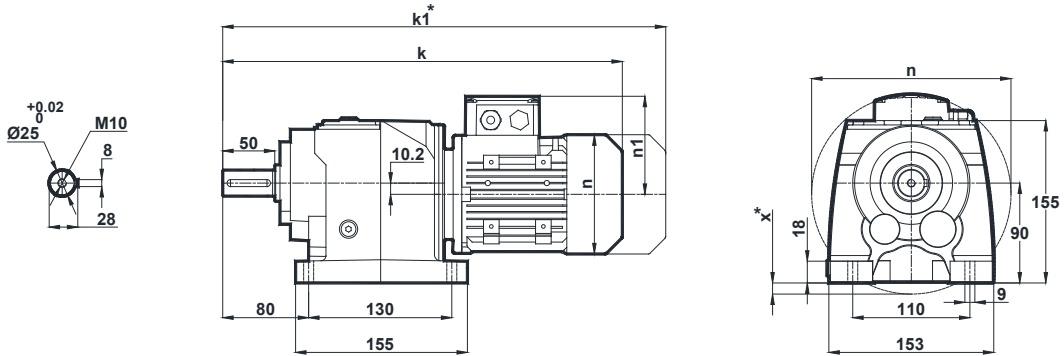


# Dimension Pages Abmessungsseiten

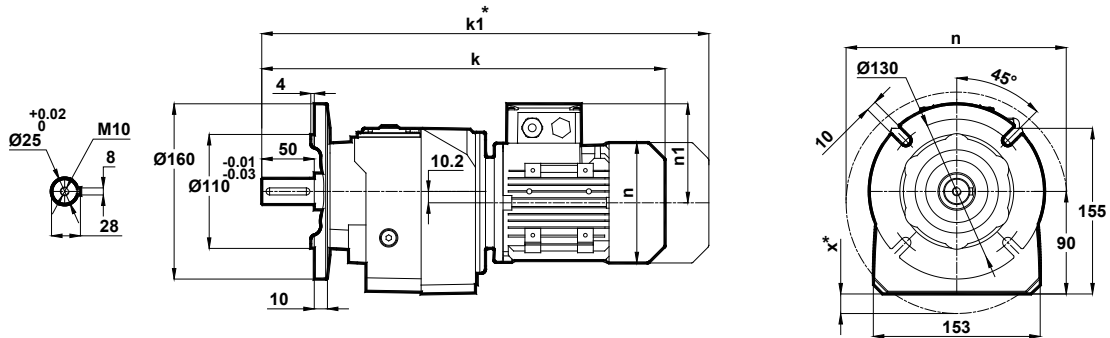


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR102 MR103

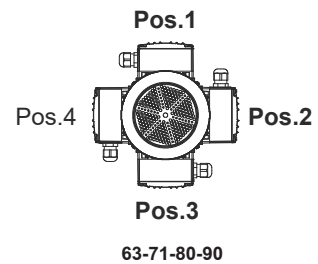


## NR102 NR103

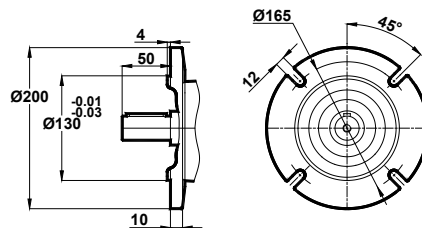


Motor Size / Motorbaugröße					
	63	71	80	90S	90L
k	398	424	458	497	497
k1	459	515	551	600.5	600.5
n	121	137	155	176	176
n1	97	112	121	132	132
x	-	-	-	9	9

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

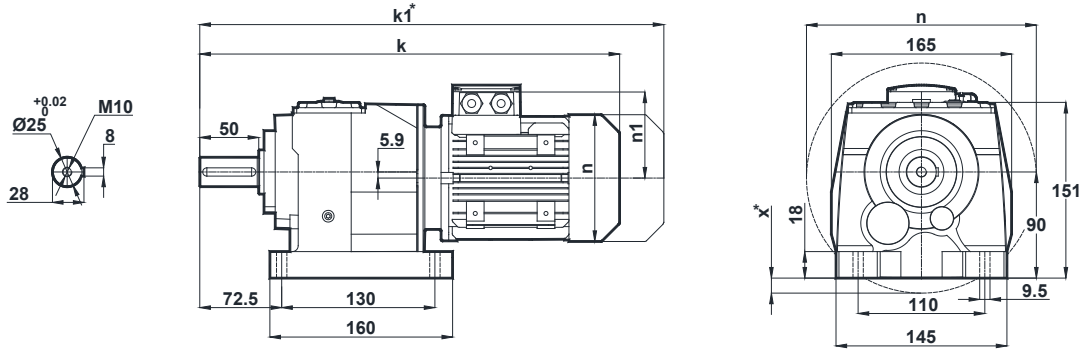


# Dimension Pages Abmessungsseiten

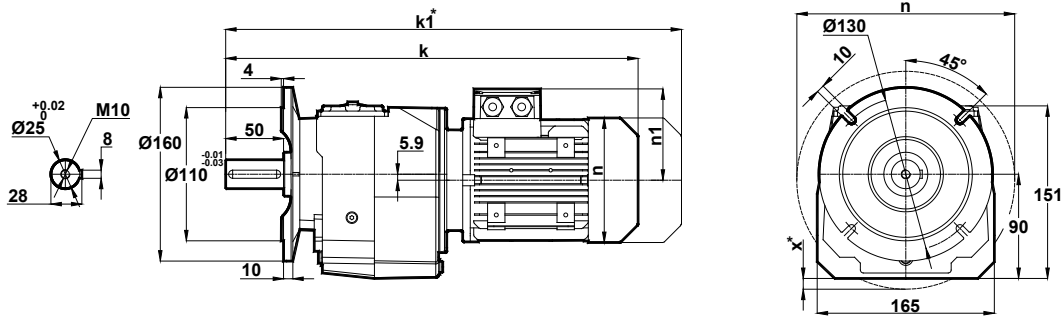


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR172 MR173

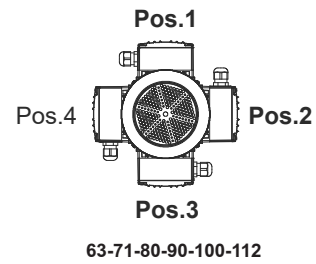


## NR172 NR173

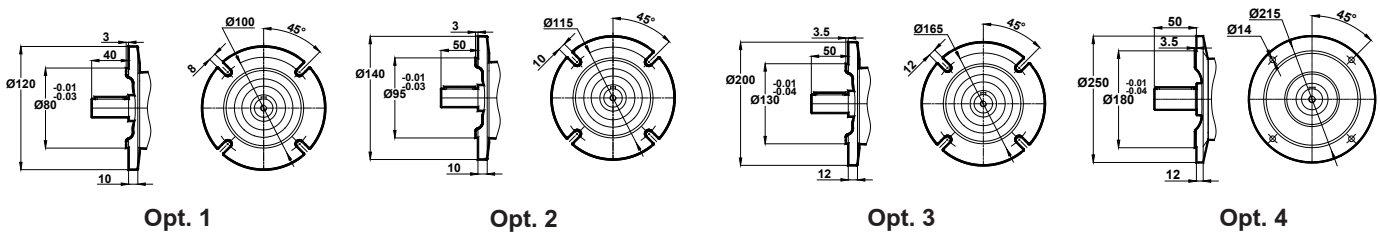


Motor Size / Motorbaugröße							
	63	71	80	90S	90L	100L	112M
k	395.5	424	458	497	497	545	569
k1	456.5	515	551	600.5	600.5	653.5	673.5
n	121	137	155	176	176	193	215
n1	97	112	121	132	132	147	158
x	-	-	-	4	4	13	24

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

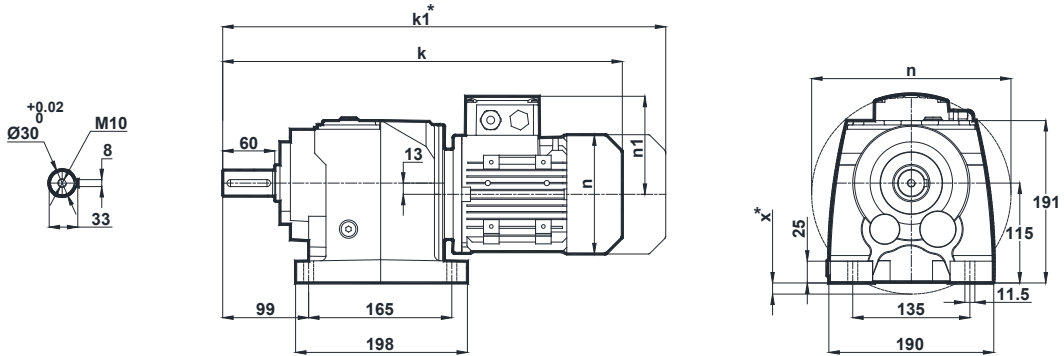


# Dimension Pages Abmessungsseiten

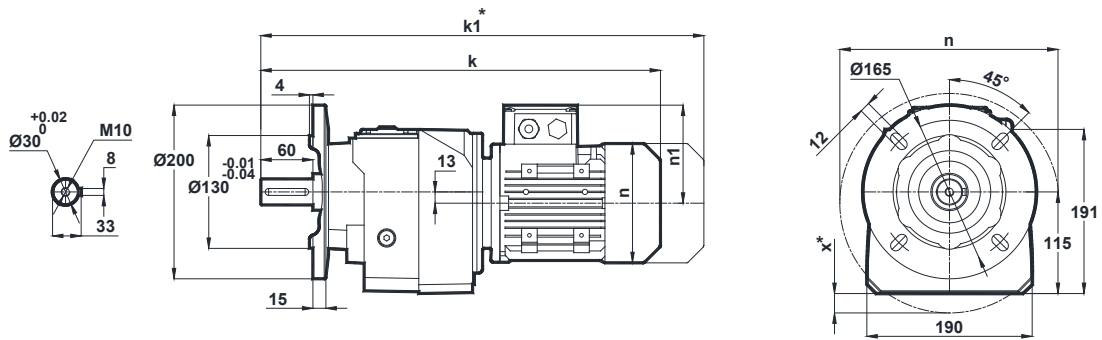


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR202 MR203

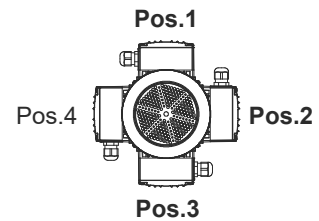


## NR202 NR203



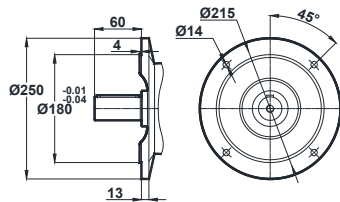
Motor Size / Motorbaugröße							
	63	71	80	90S	90L	100L	112M
k	443	470	504	543	543	591	615
k1	504	561	597	646.5	646.5	699.5	719.5
n	121	137	155	176	176	193	215
n1	97	112	121	132	132	147	158
x	-	-	-	-	-	-	6

Terminal Box / Klemmkasten

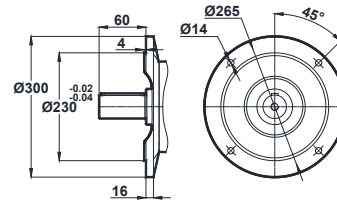


63-71-80-90-100-112

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

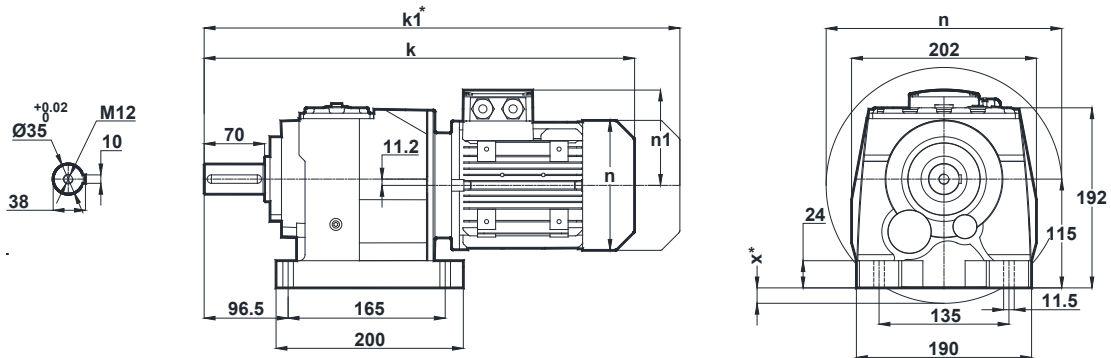


# Dimension Pages Abmessungsseiten

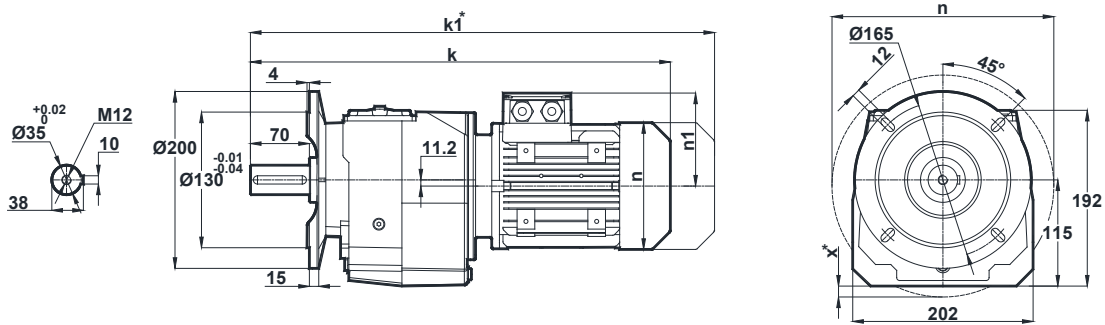


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

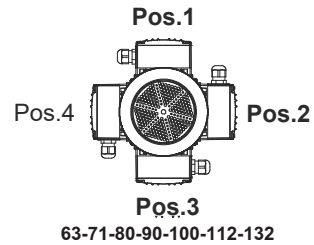
## MR272 MR273



## NR272 NR273

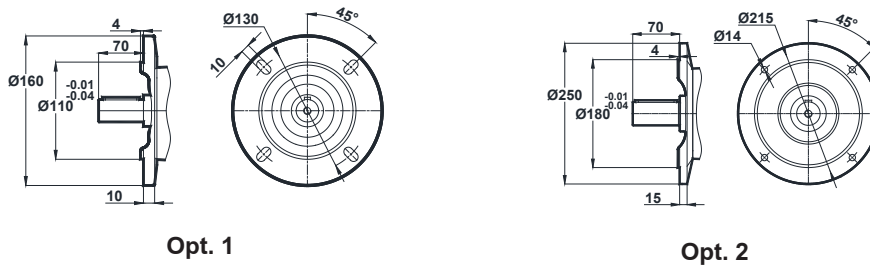


Terminal Box / Klemmkasten



Motor Size / Motorbaugröße									
	63	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	444	471	505	544	544	592	616	699	699
k1	505	562	598	647.5	647.5	700.5	720.5	829	829
n	121	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	97	112	121	132	132	147	158	179	179
x	-	-	-	-	-	-	4	25	25

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

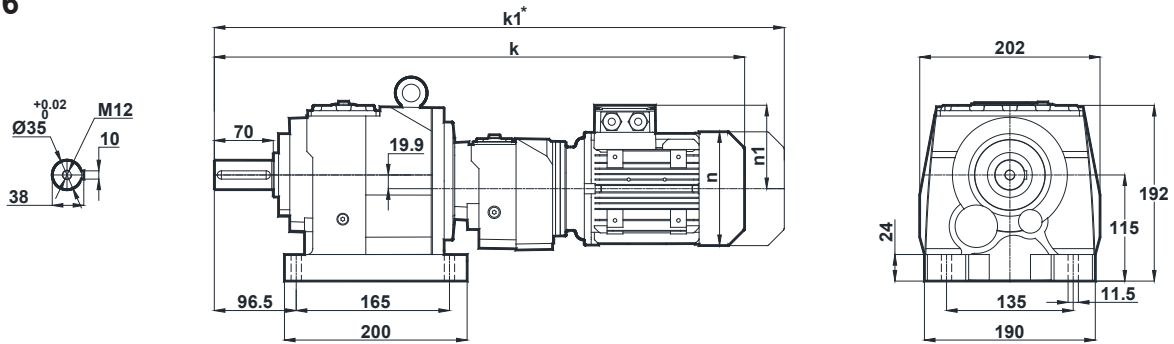


# Dimension Pages Abmessungsseiten

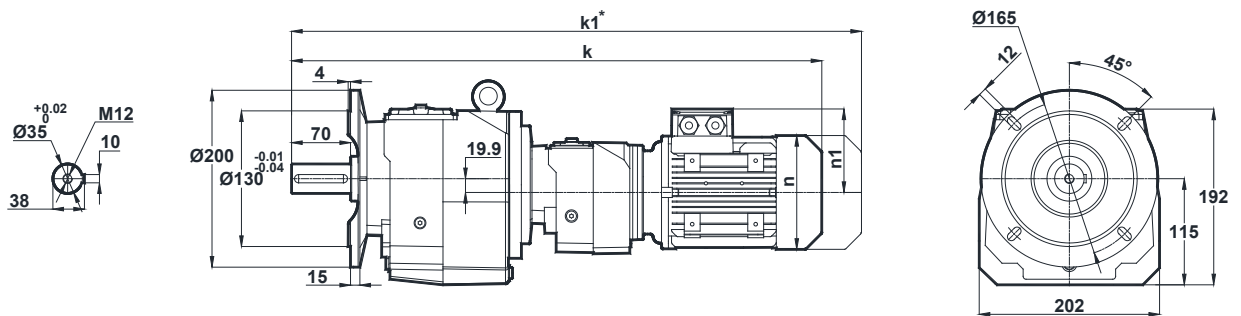


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR275 MR276

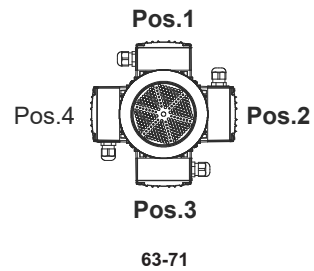


## NR275 NR276

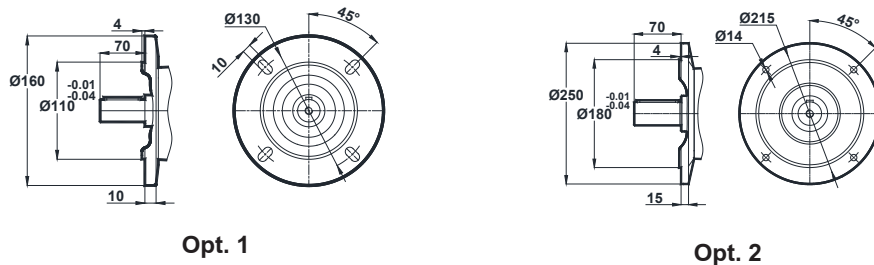


Motor Size / Motorbaugröße		
	63	71
k	593.5	622
k1	654.5	713
n	121	137
n1	97	112

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsmotoren.



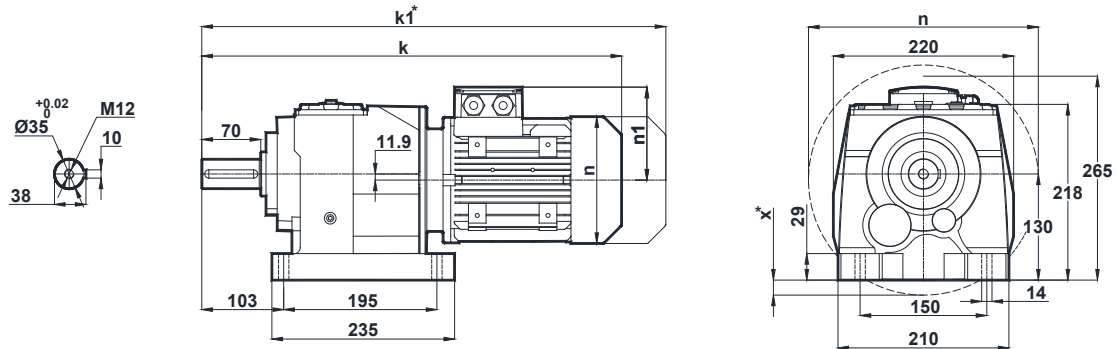


# Dimension Pages Abmessungsseiten

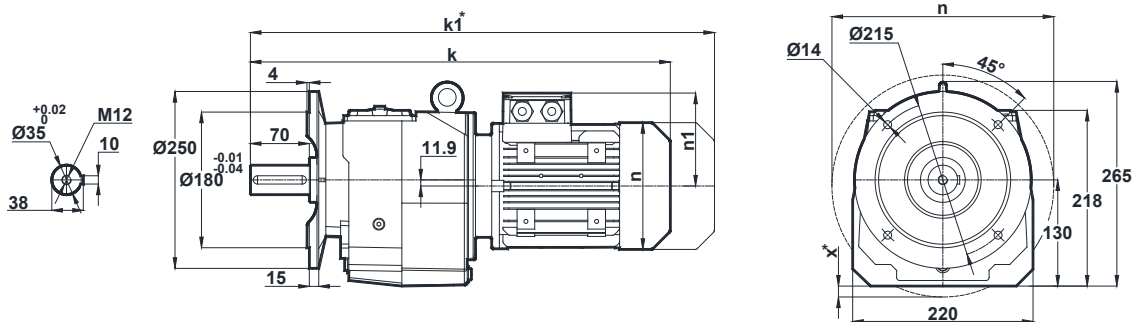


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR282 MR283

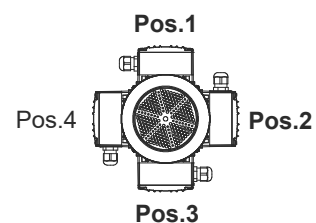


## NR282 NR283



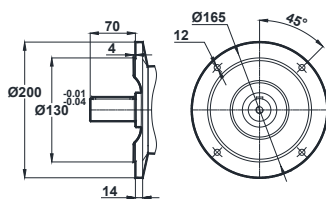
Motor Size / Motorbaugröße								
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
<b>k</b>	488.5	522.5	561.5	561.5	609.5	633.5	720	720
<b>k1</b>	579.5	615.5	665	665	718	738	850	850
<b>n</b>	137	155	176	176	193	215	257	257
<b>n1</b>	112	121	132	132	147	158	179	179
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	11	11

Terminal Box / Klemmkasten

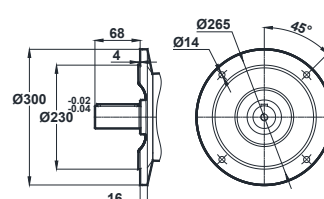


71-80-90-100-112-132

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

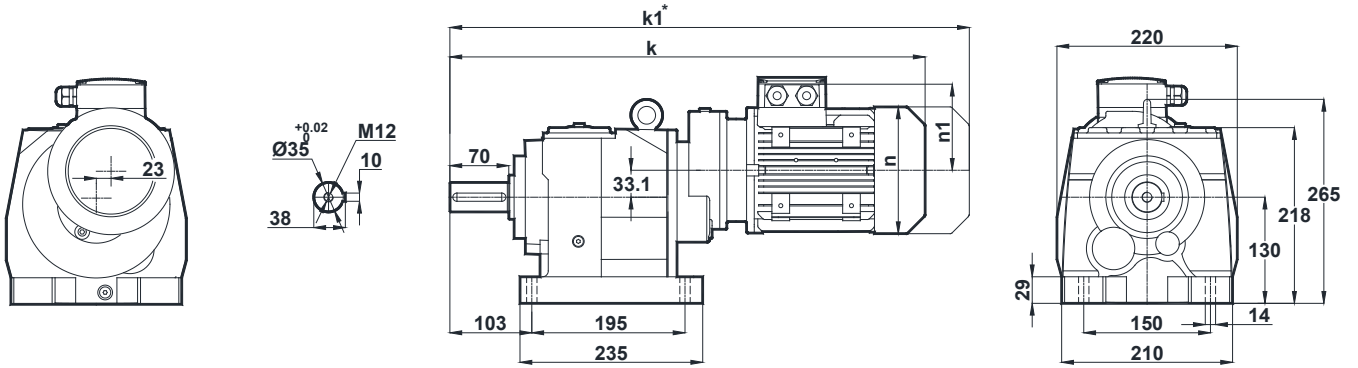


# Dimension Pages Abmessungsseiten

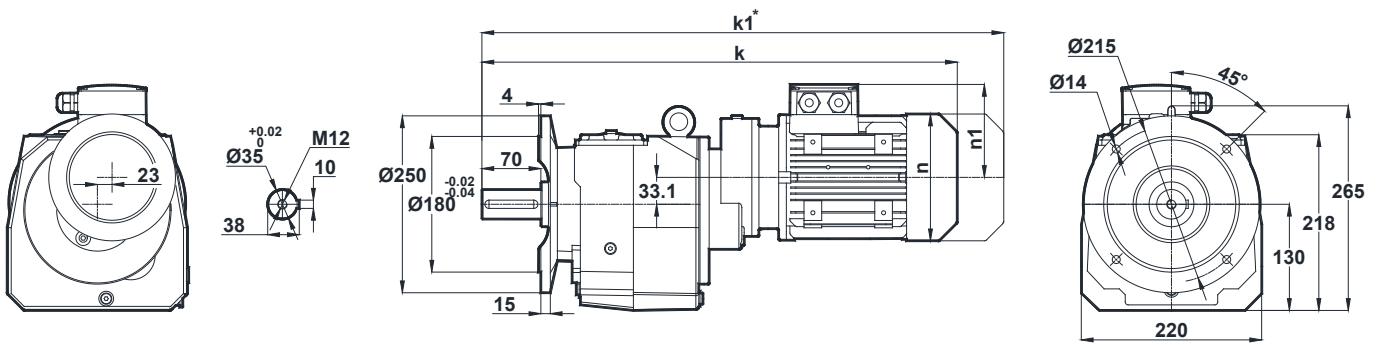


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR284

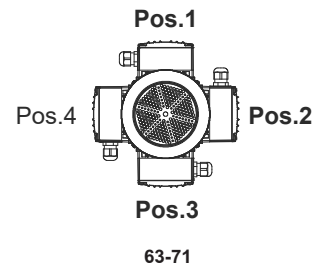


## NR284

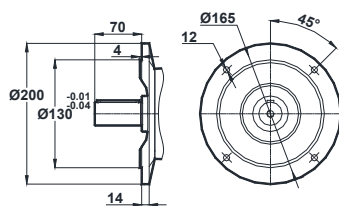


Terminal Box / Klemmkasten

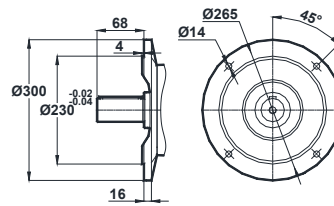
Motor Size / Motorbaugröße		
	63	71
k	540.5	567.5
k1	601.5	658.5
n	121	137
n1	97	112



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

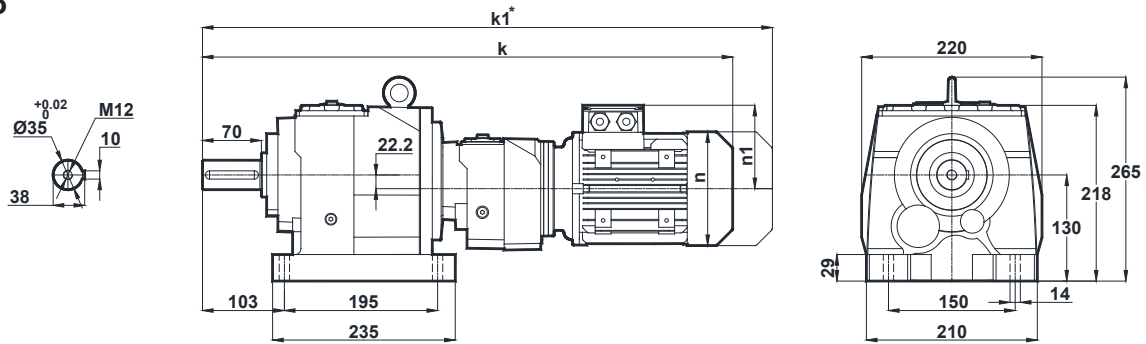


# Dimension Pages Abmessungsseiten

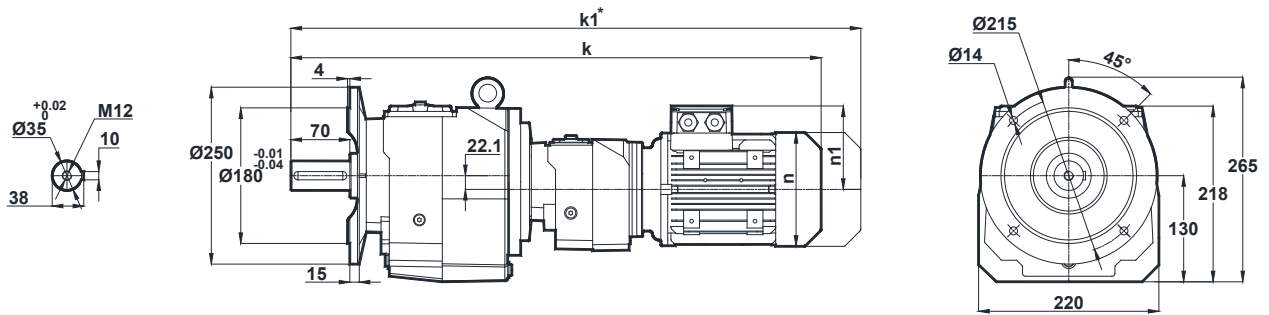


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR285 MR286

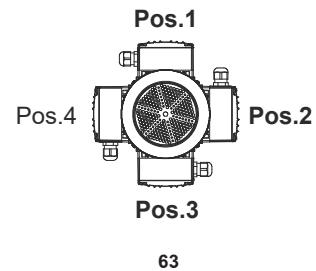


## NR285 NR286

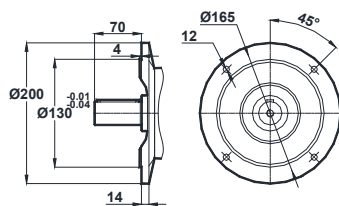


Terminal Box / Klemmkasten

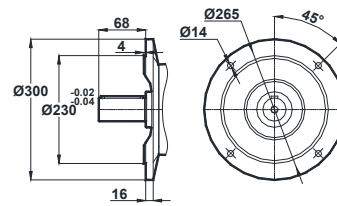
Motor Size / Motorbaugröße	
	63
k	645
k1	706
n	121
n1	97



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

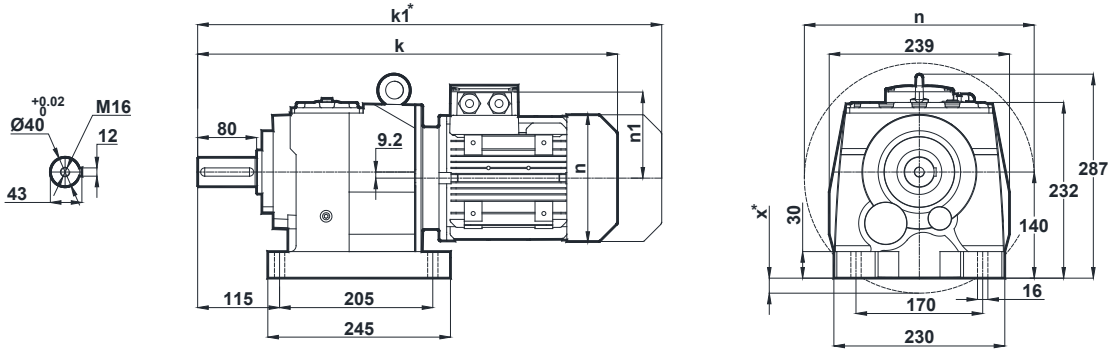


# Dimension Pages Abmessungsseiten

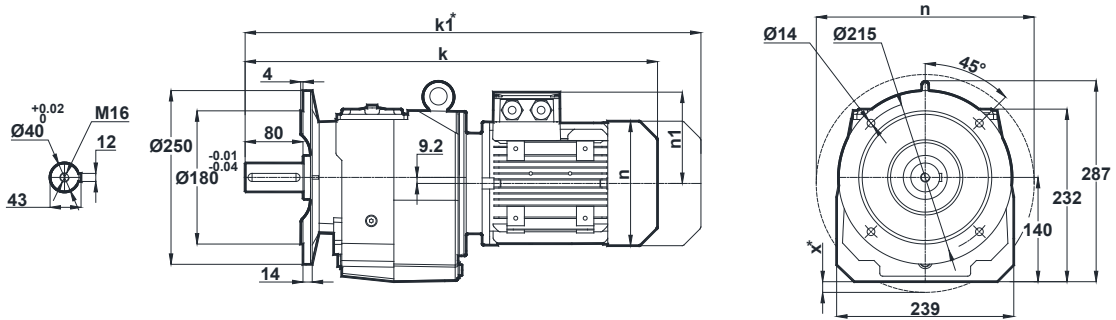


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR372 MR373

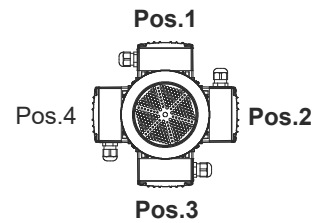


## NR372 NR373



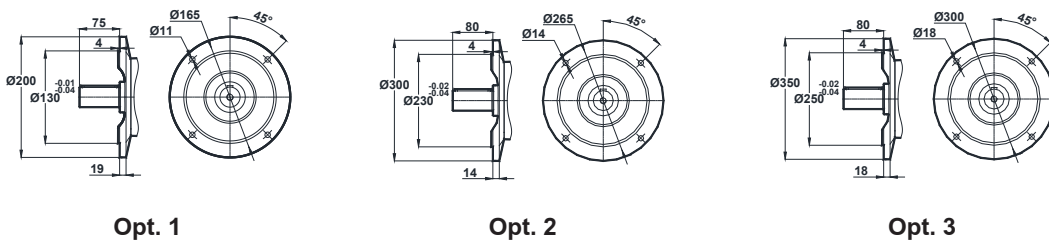
Motor Size / Motorbaugröße								
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
<b>k</b>	509.5	543.5	582.5	582.5	630.5	645.5	741	741
<b>k1</b>	600.5	636.5	686	686	739	759	871	871
<b>n</b>	137	155	176	176	193	215	257	257
<b>n1</b>	112	121	132	132	147	158	179	179
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



71-80-90-100-112-132

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

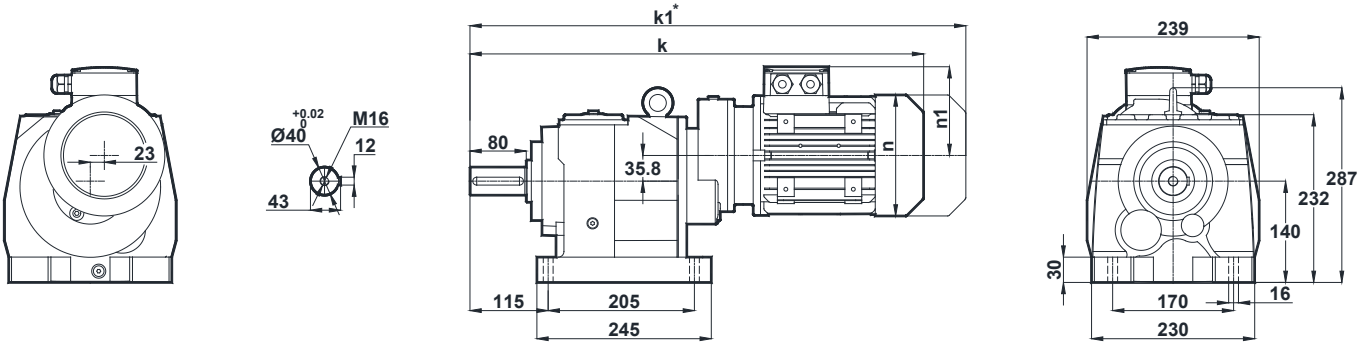


# Dimension Pages Abmessungsseiten

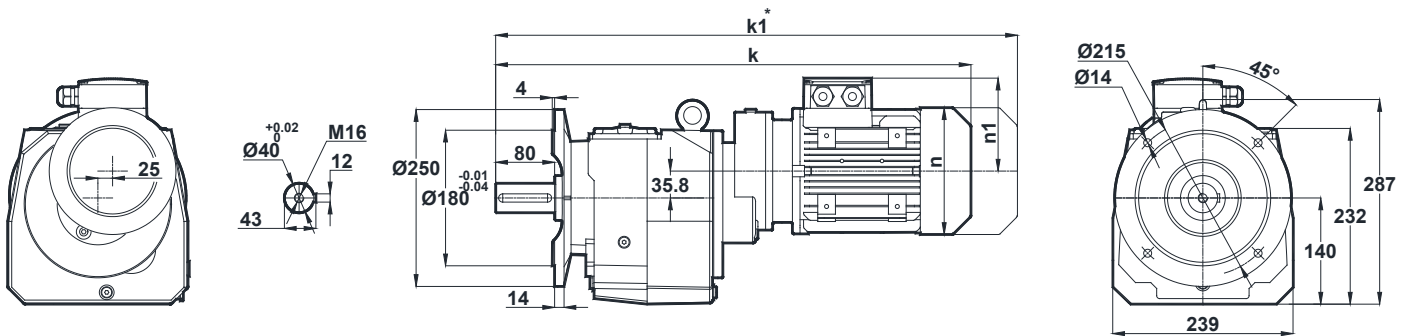


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

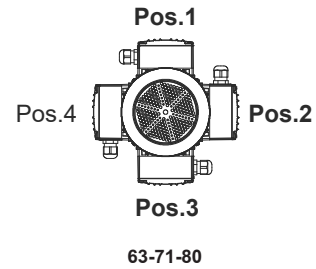
## MR374



## NR374

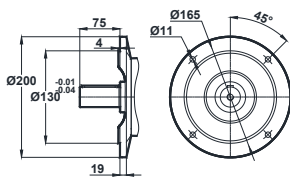


Terminal Box / Klemmkasten

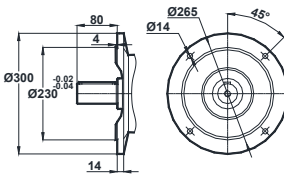


Motor Size / Motorbaugröße			
	63	71	80
k	561.5	588.5	622.5
k1	622.5	679.5	715.5
n	121	137	155
n1	97	112	121

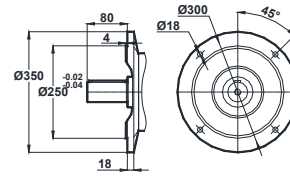
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

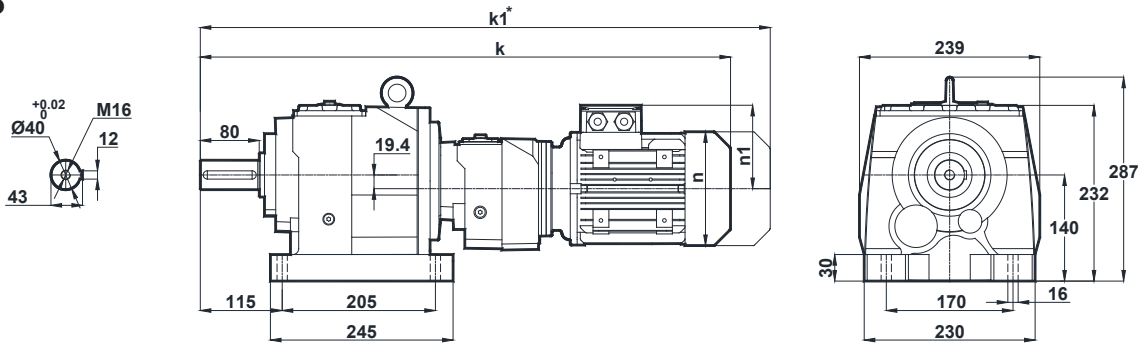


# Dimension Pages Abmessungsseiten

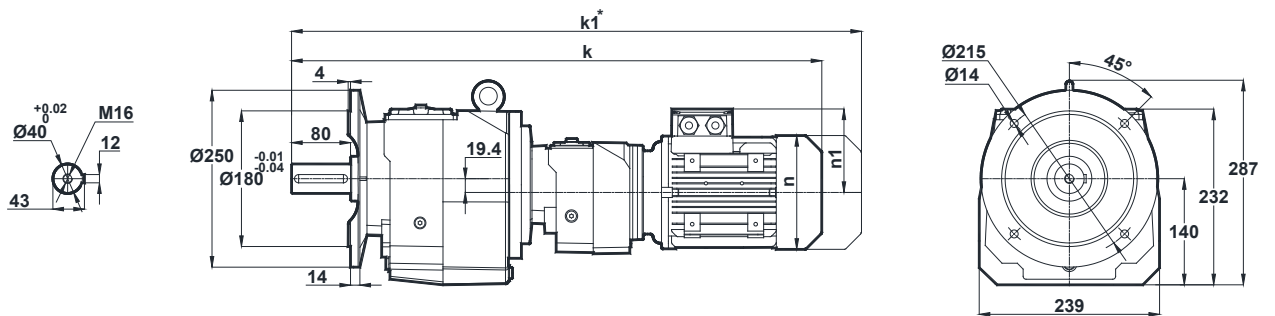


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR375 MR376

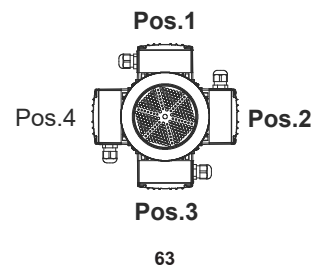


## NR375 NR376

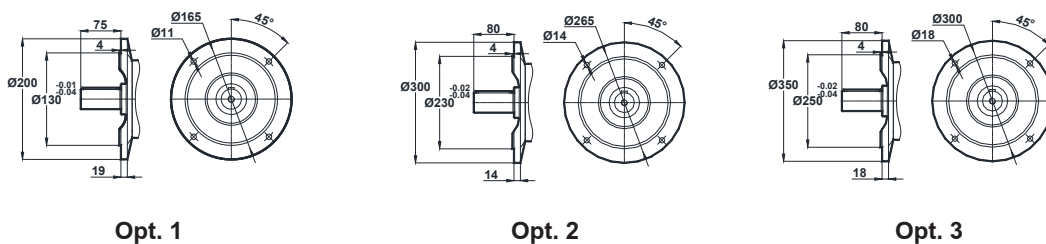


Motor Size / Motorbaugröße	
	63
k	666
k1	727
n	121
n1	97

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

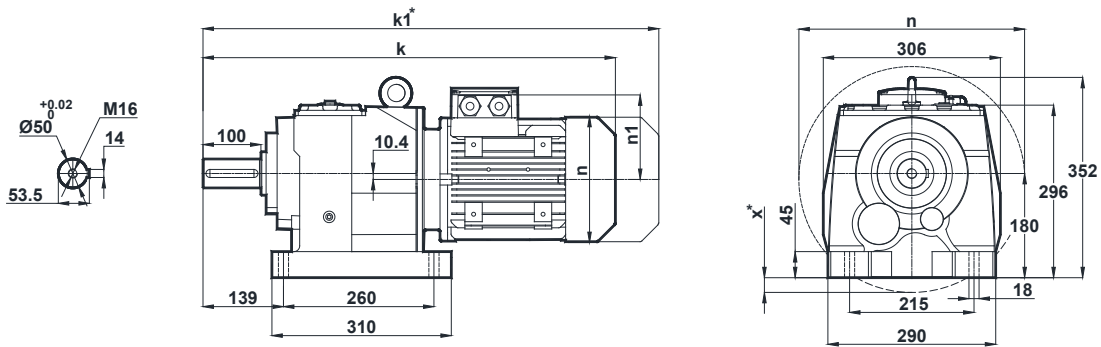


# Dimension Pages Abmessungsseiten

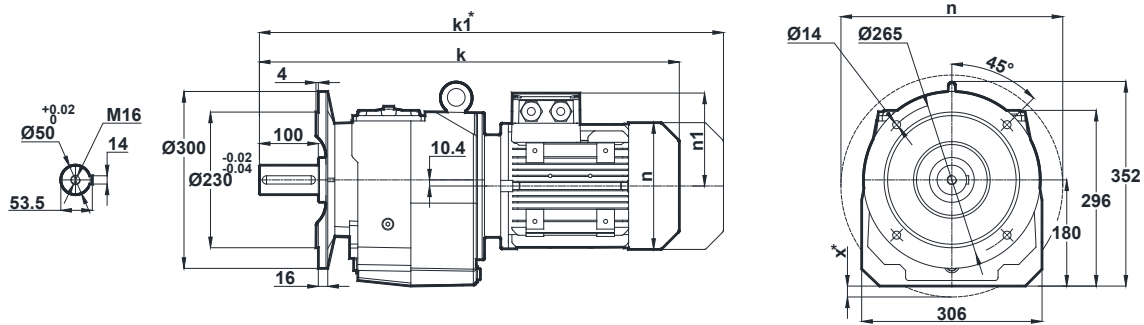


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR472 MR473

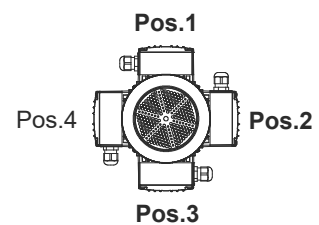


## NR472 NR473



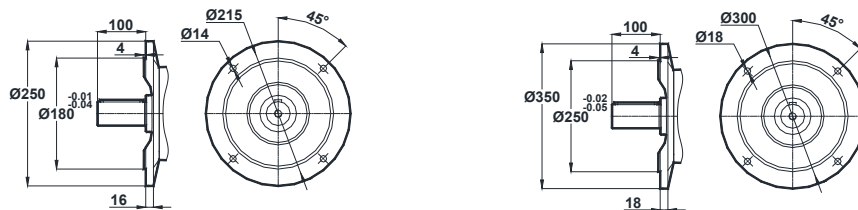
Motor Size / Motorbaugröße											
	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L
<b>k</b>	610.5	649.5	649.5	694.5	718.5	803.5	803.5	899.5	899.5	971.5	971.5
<b>k1</b>	703.5	753	753	803	823	933.5	933.5	1047.5	1047.5	1130	1130
<b>n</b>	155	176	176	193	215	257	257	315	315	347	347
<b>n1</b>	121	132	132	147	158	179	179	219	219	234	234
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3

Terminal Box / Klemmkasten



80-90-100-112-132-160-180

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

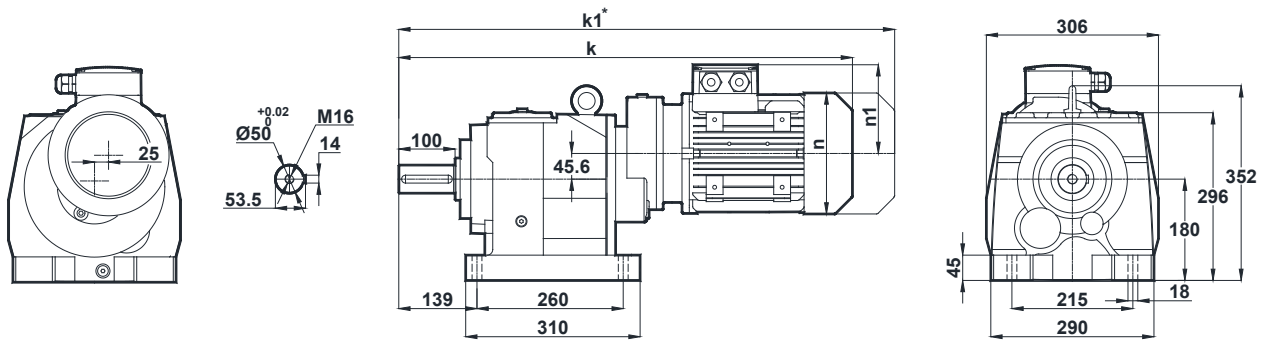


# Dimension Pages Abmessungsseiten

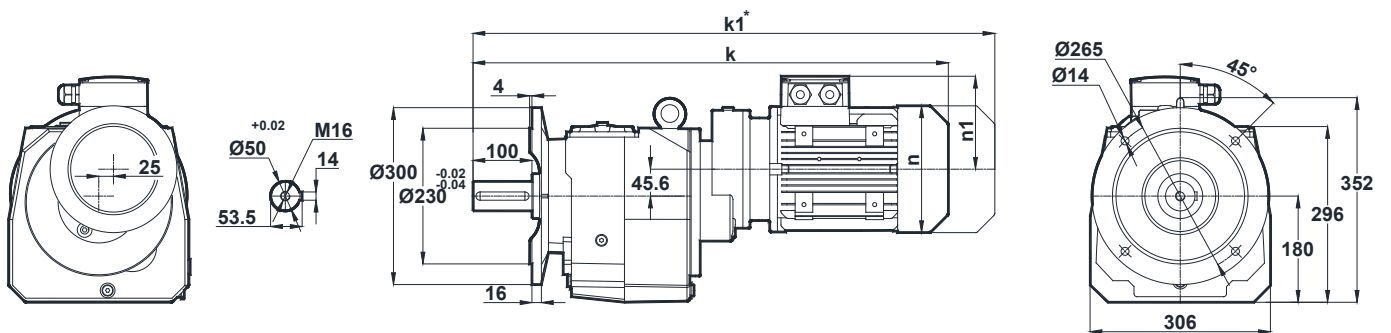


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR474

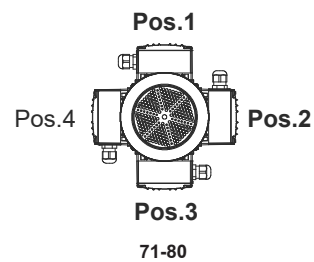


## NR474

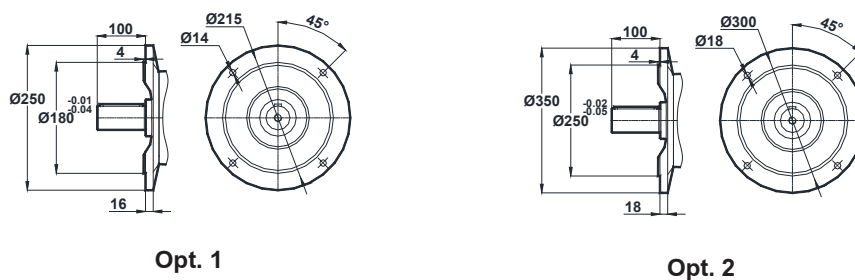


Motor Size / Motorbaugröße		
	71	80
k	670	704
k1	761	797
n	137	155
n1	112	121

Terminal Box / Klemmkasten



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



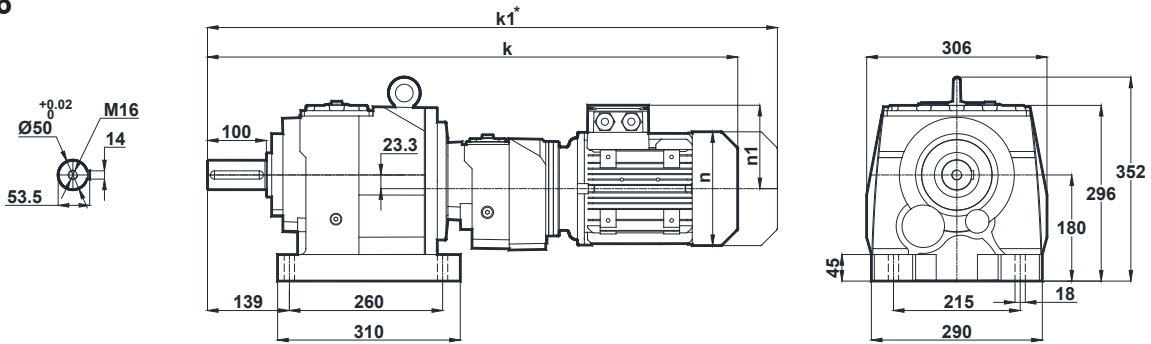


# Dimension Pages Abmessungsseiten

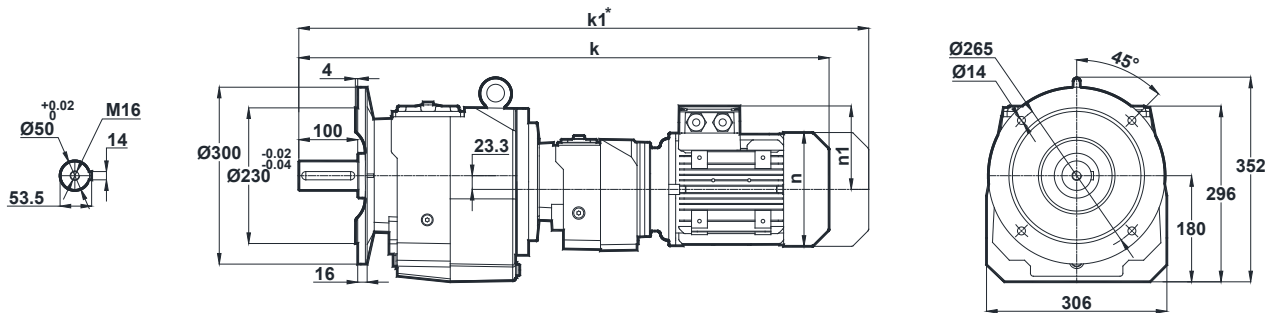


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR475 MR476

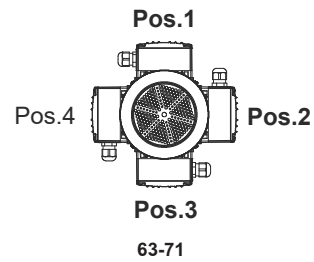


## NR475 NR476

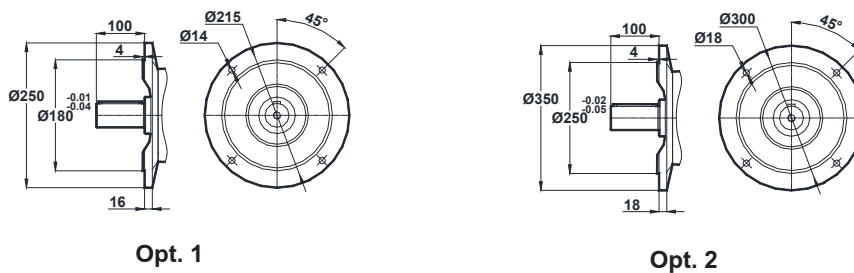


Motor Size / Motorbaugröße		
	63	71
<b>k</b>	773	800
<b>k1</b>	834	891
<b>n</b>	121	137
<b>n1</b>	97	112

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

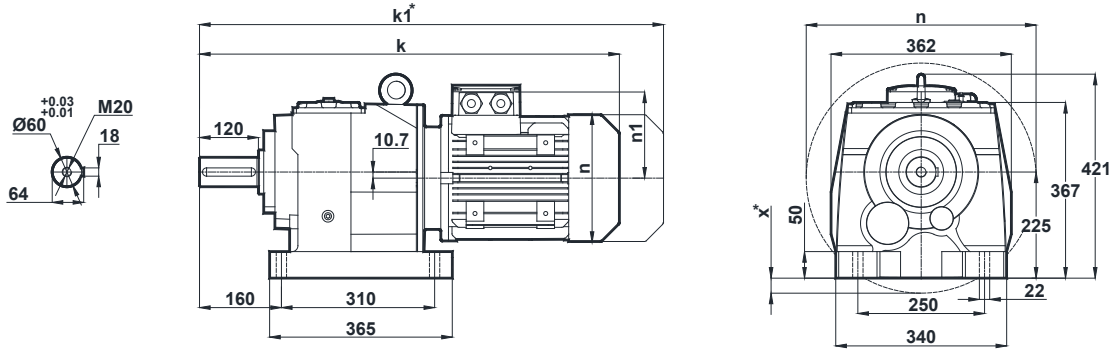


# Dimension Pages Abmessungsseiten

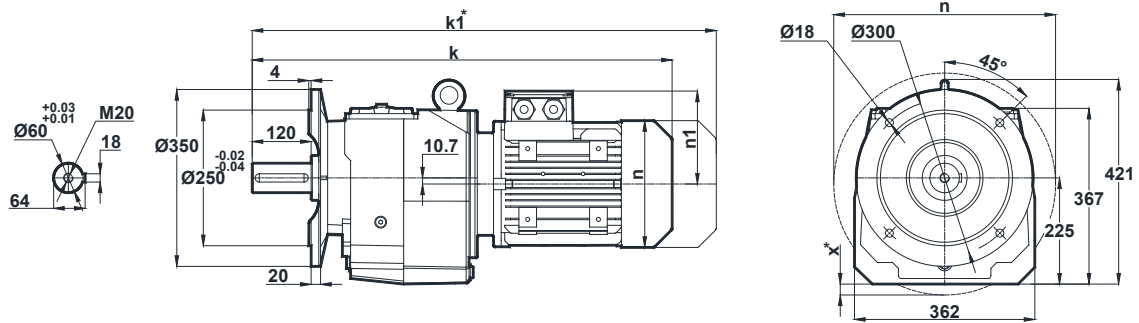


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR572 MR573

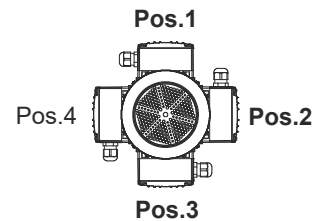


## NR572 NR573



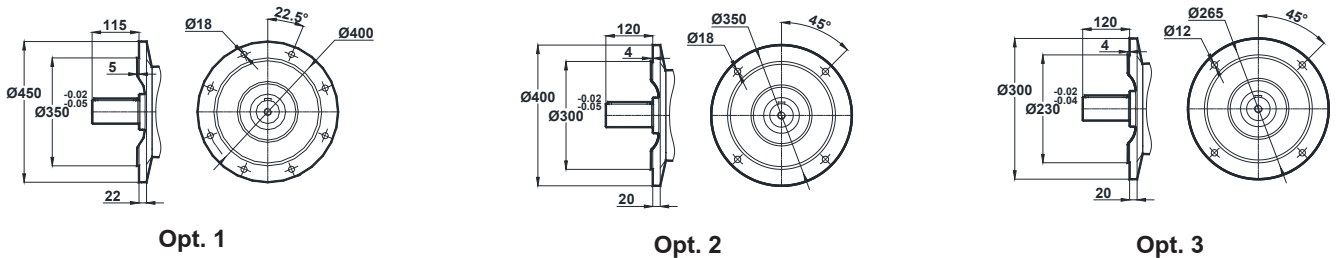
Motor Size / Motorbaugröße									
	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L
<b>k</b>	753	777	863.5	863.5	959.5	959.5	1031.5	1031.5	1077.5
<b>k1</b>	861.5	881.5	993.5	993.5	1107.5	1107.5	1190	1190	1204
<b>n</b>	193	215	257	257	315	315	347	347	390
<b>n1</b>	147	158	179	179	219	219	234	234	275
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



100-112-132-160-180-200

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
 x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

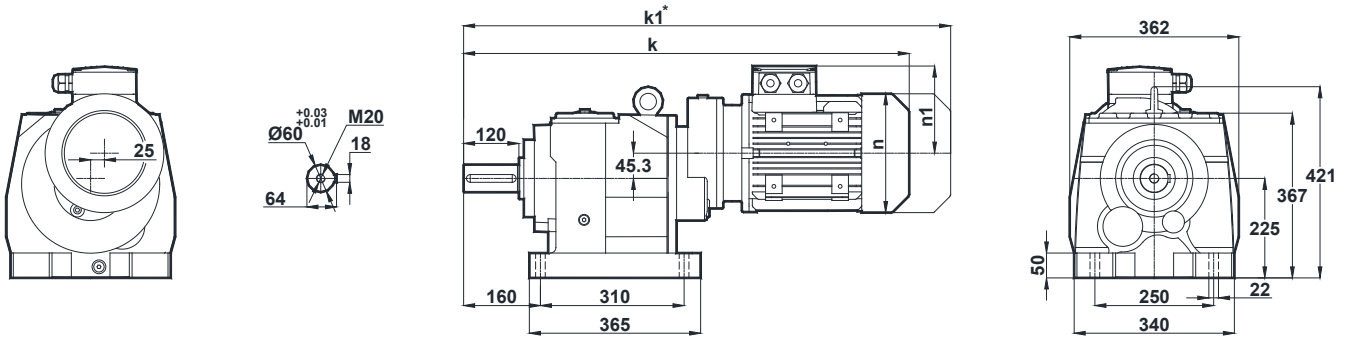


# Dimension Pages Abmessungsseiten

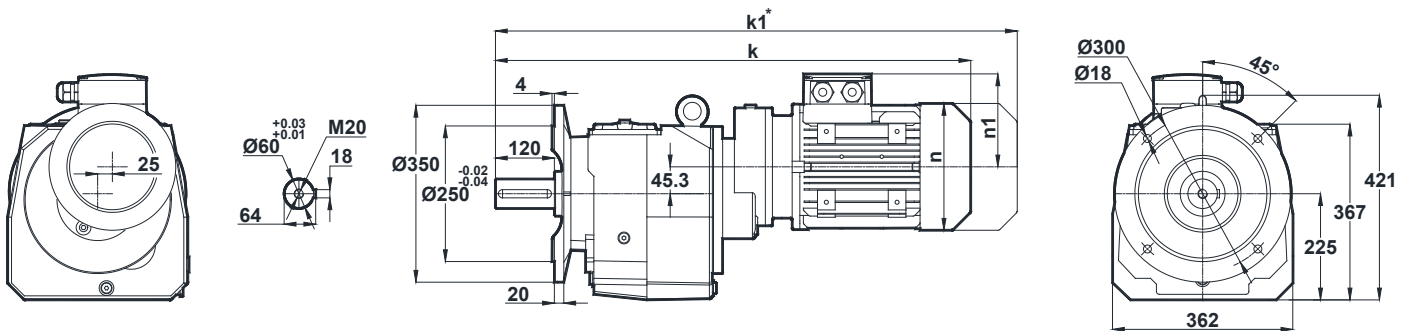


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

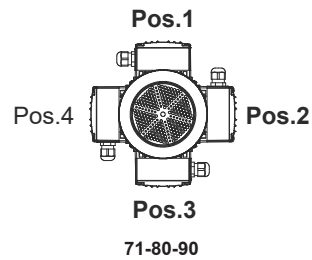
## MR574



## NR574

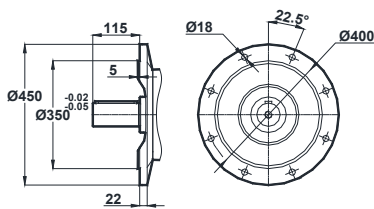


Terminal Box / Klemmkasten

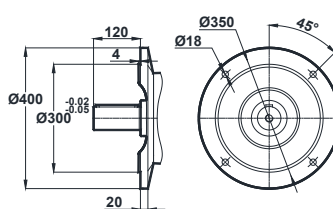


Motor Size / Motorbaugröße					
	71	80	90S	90L	100L
<b>k</b>	733	767	806	806	854
<b>k1</b>	824	860	909.5	909.5	962.5
<b>n</b>	137	155	176	176	193
<b>n1</b>	112	121	132	132	147

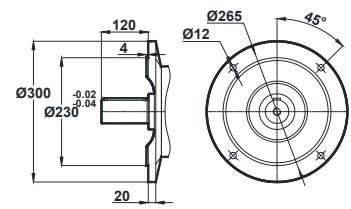
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

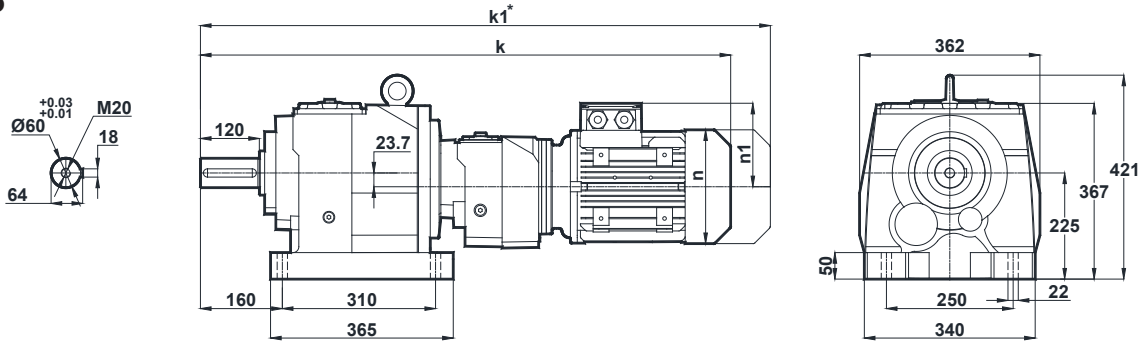


# Dimension Pages Abmessungsseiten

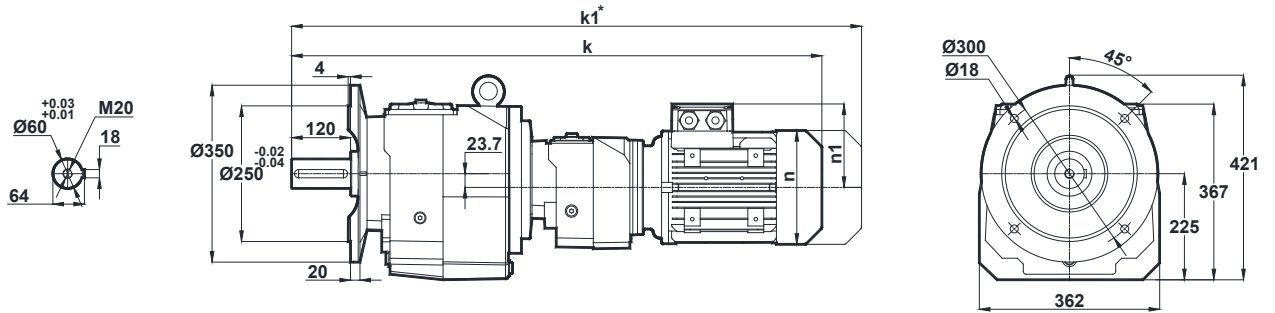


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR575 MR576

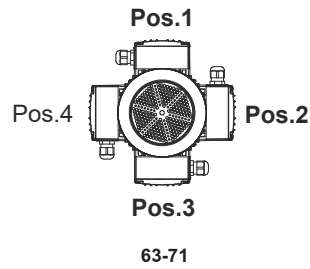


## NR575 NR576

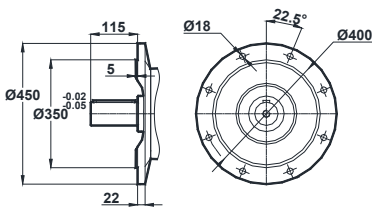


Terminal Box / Klemmkasten

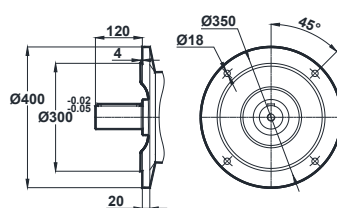
Motor Size / Motorbaugröße		
	63	71
<b>k</b>	838	865
<b>k<sub>1</sub></b>	899	956
<b>n</b>	121	137
<b>n<sub>1</sub></b>	97	112



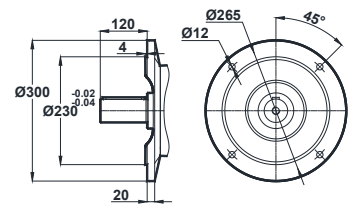
Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

\* Dimension "k<sub>1</sub>" is for motors with brake. Maße "k<sub>1</sub>" ist für Bremsenmotoren.

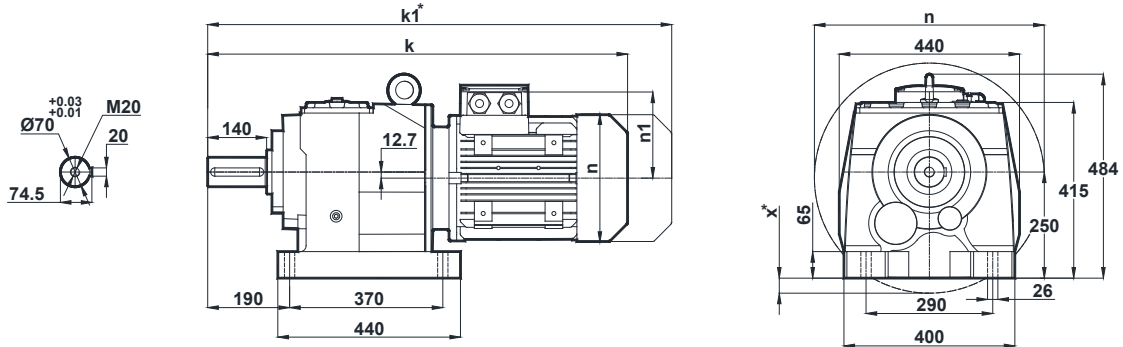


# Dimension Pages Abmessungsseiten

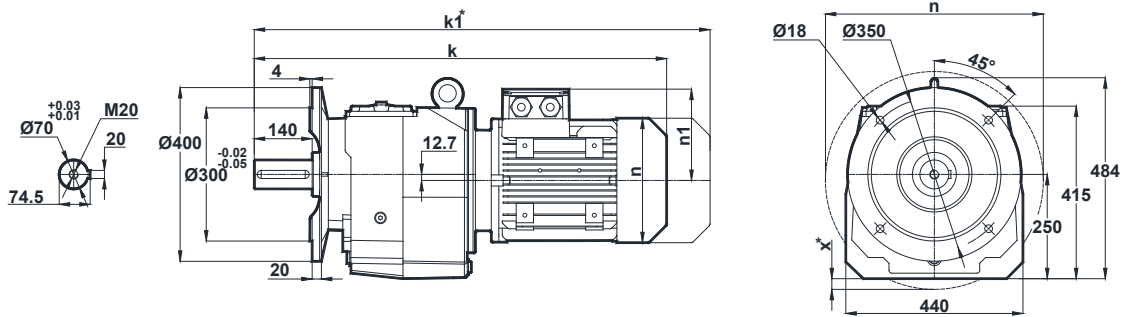


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

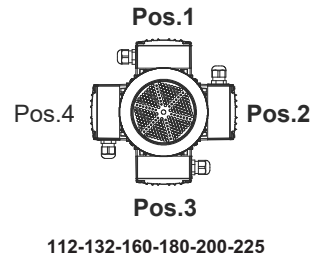
## MR672 MR673



## NR672 NR673

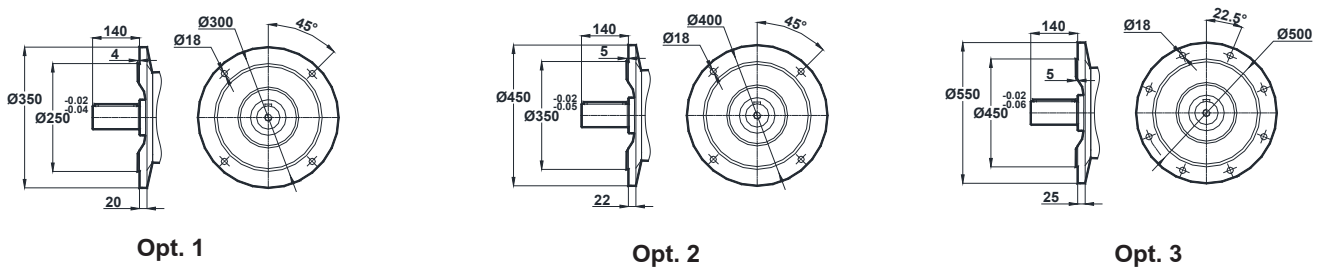


Terminal Box / Klemmkasten



Motor Size / Motorbaugröße										
	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M
<b>k</b>	833	919.5	919.5	1015.5	1015.5	1087.5	1087.5	1133.5	1160	1185
<b>k1</b>	937.5	1049.5	1049.5	1163.5	1163.5	1246	1246	1320	1325	1350
<b>n</b>	215	257	257	315	315	347	347	390	434	434
<b>n1</b>	158	179	179	219	219	234	234	275	285	285
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

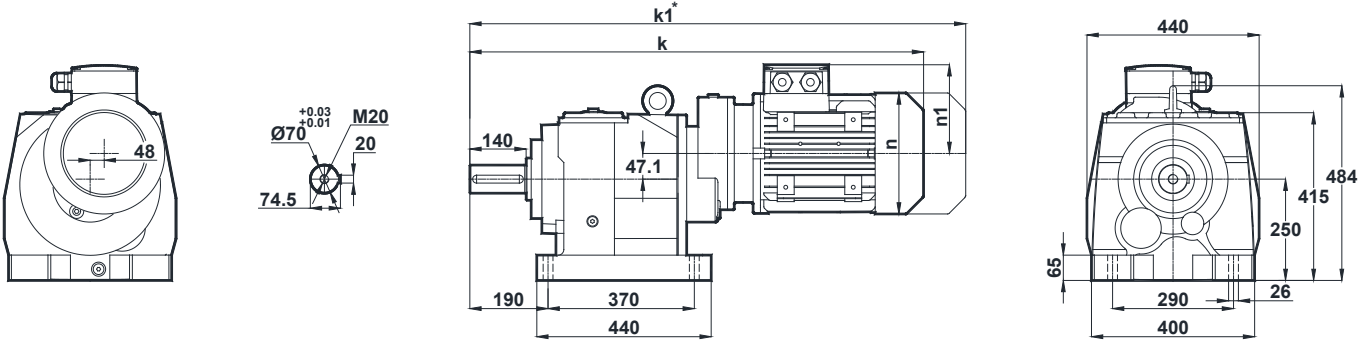


# Dimension Pages Abmessungsseiten

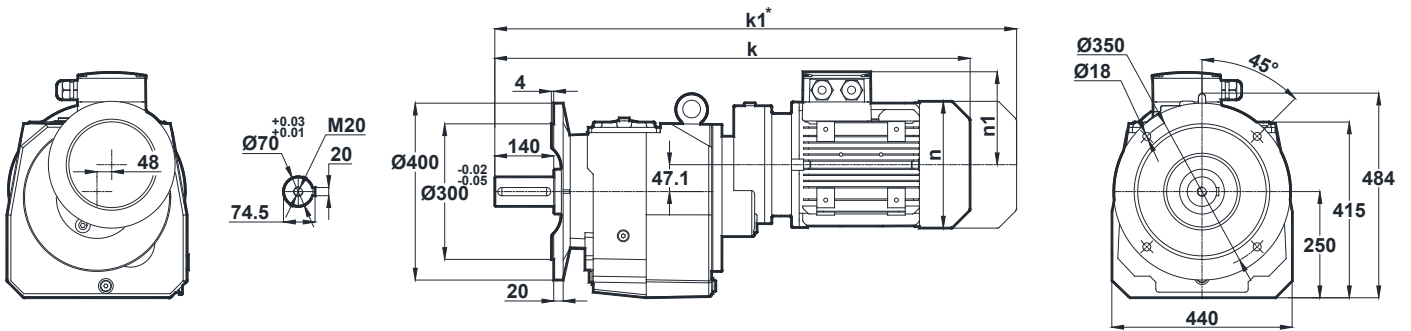


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

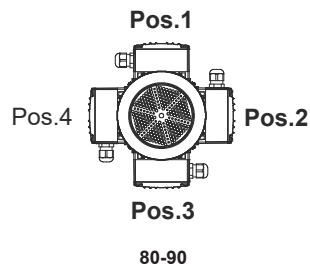
## MR674



## NR674

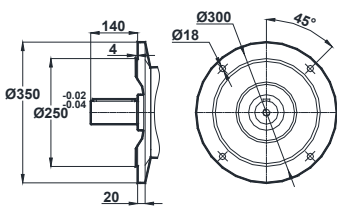


Terminal Box / Klemmkasten

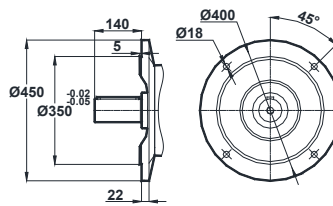


Motor Size / Motorbaugröße			
	80	90S	90L
k	841.5	880.5	880.5
k1	934.5	984	984
n	155	176	176
n1	121	132	132

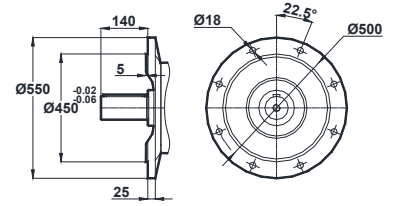
Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

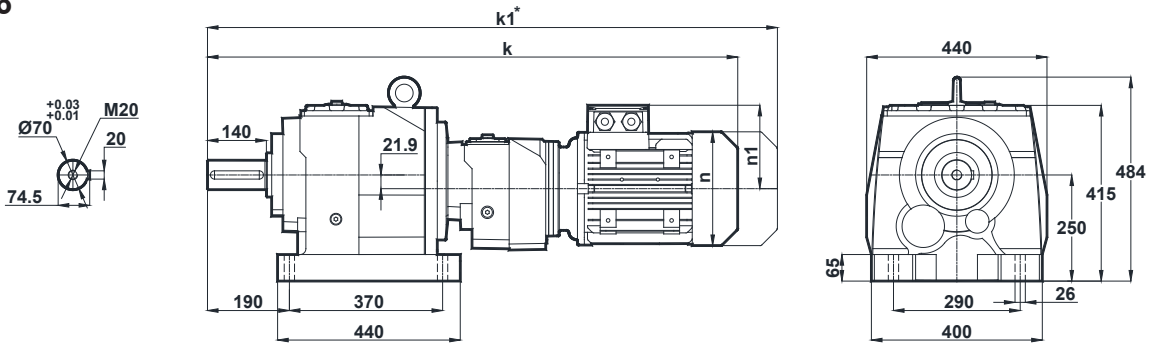


# Dimension Pages Abmessungsseiten

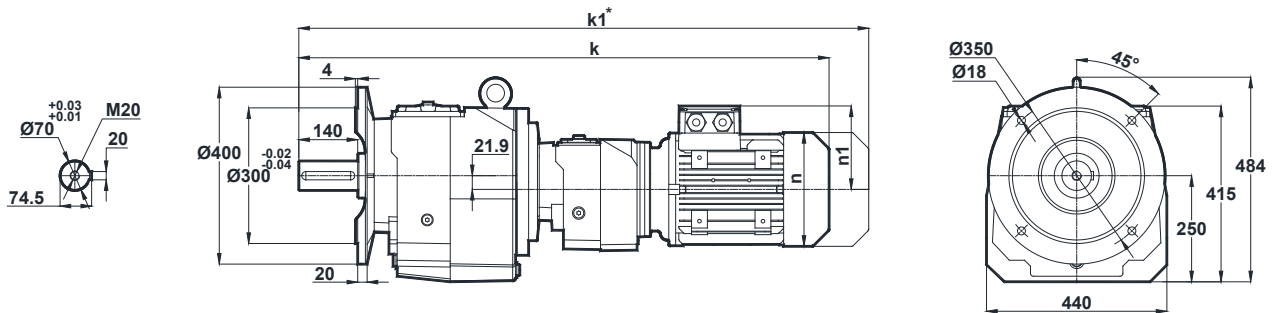


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR675 MR676

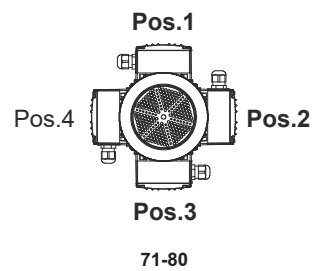


## NR675 NR676

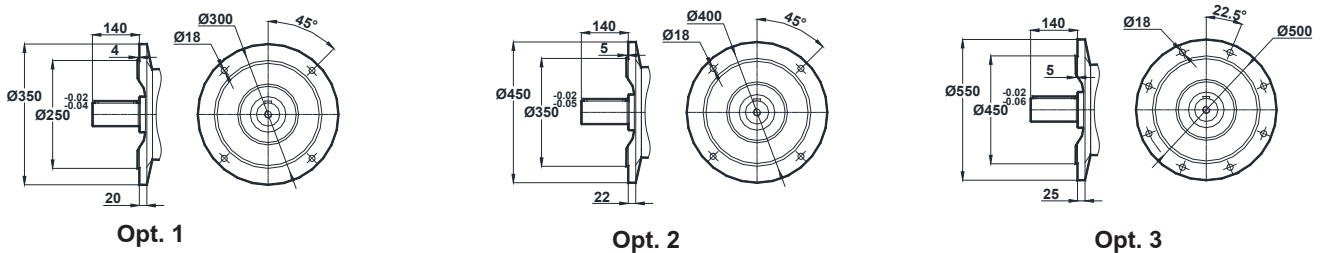


Motor Size / Motorbaugröße		
	71	80
<b>k</b>	953.5	987.5
<b>k1</b>	1044.5	1080.5
<b>n</b>	137	155
<b>n1</b>	112	121

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

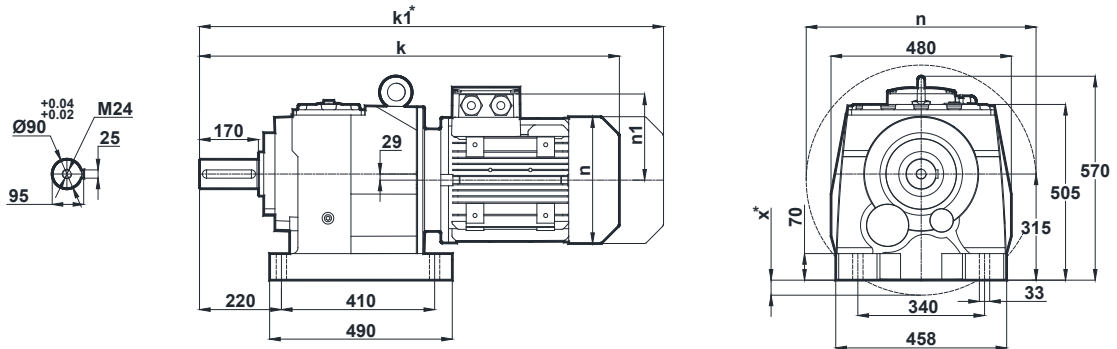


# Dimension Pages Abmessungsseiten

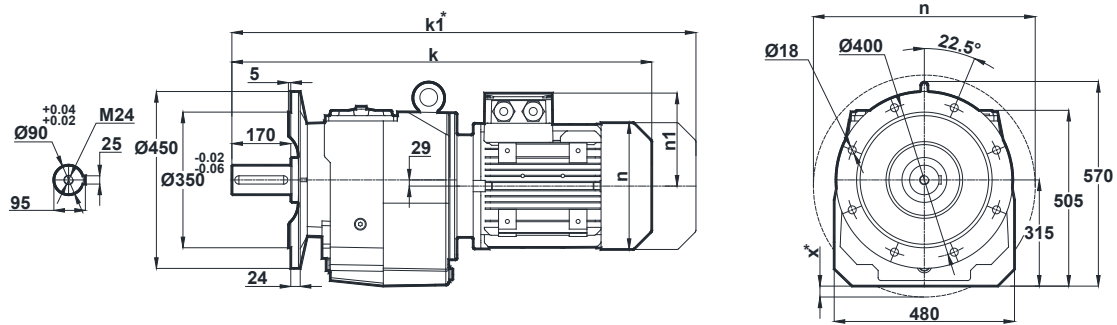


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

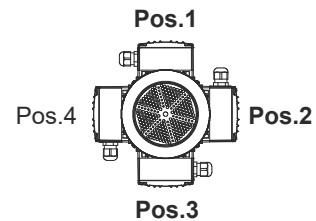
## MR772 MR773



## NR772 NR773



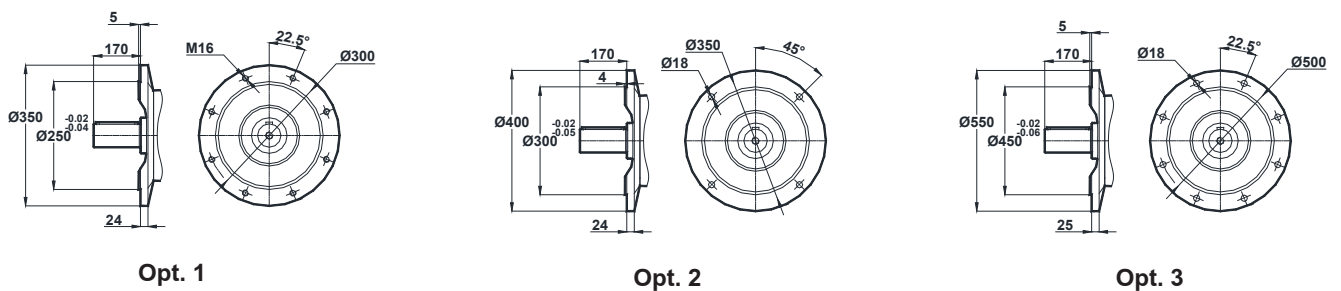
Terminal Box / Klemmkasten



132-160-180-200-225-250

Motor Size / Motorbaugröße										
	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M
k	1000.5	1000.5	1096.5	1096.5	1168.5	1168.5	1214.5	1241.5	1266.5	1358.5
k1	1130.5	1130.5	1244.5	1244.5	1327	1327	1401	1406.5	1431.5	1529
n	257	257	315	315	347	347	390	434	434	480
n1	179	179	219	219	234	234	275	285	285	322
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



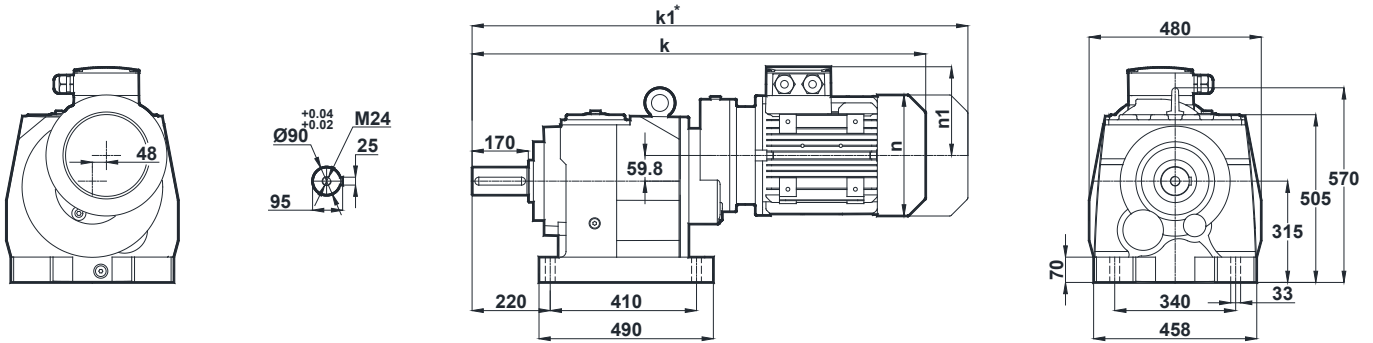


# Dimension Pages Abmessungsseiten

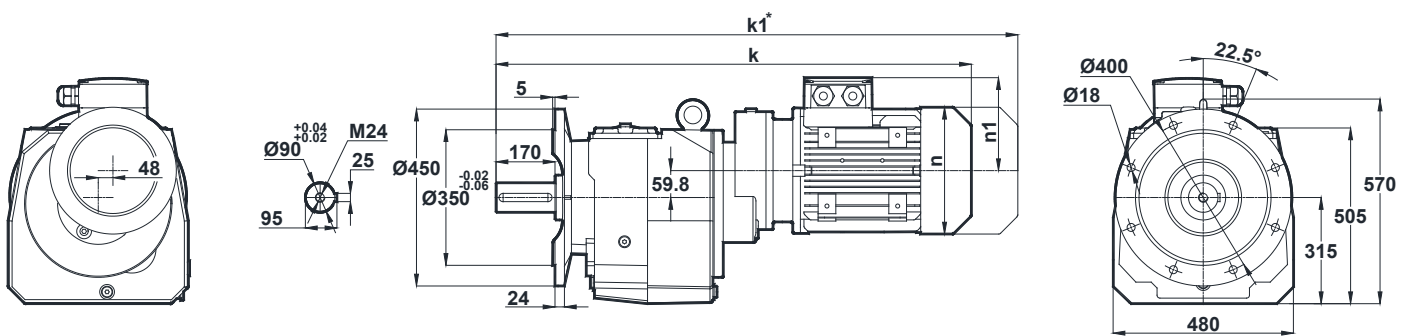


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR774

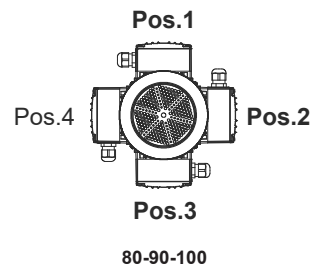


## NR774

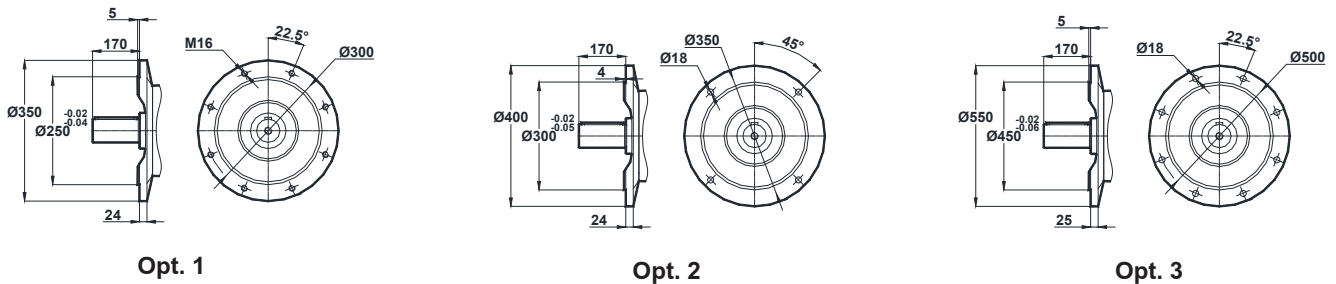


Terminal Box / Klemmkasten

Motor Size / Motorbaugröße				
	80	90S	90L	100L
k	926.5	965.5	965.5	1010.5
k1	1019.5	1069	1069	1119
n	155	176	176	193
n1	121	132	132	147



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

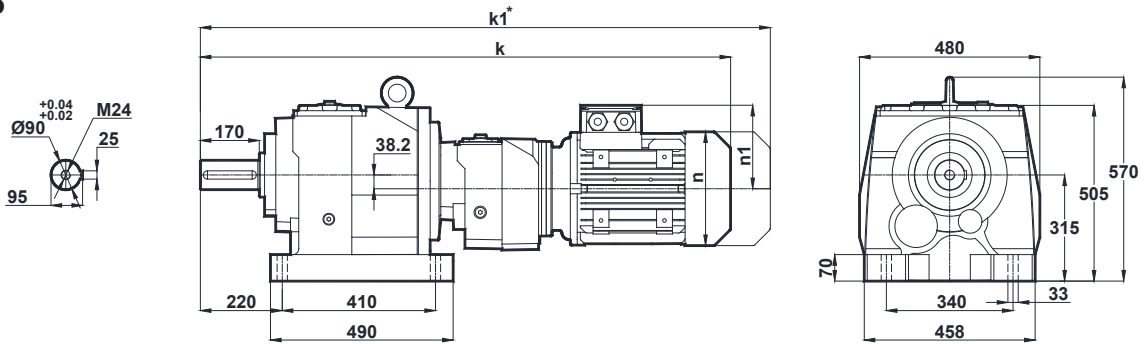


# Dimension Pages Abmessungsseiten

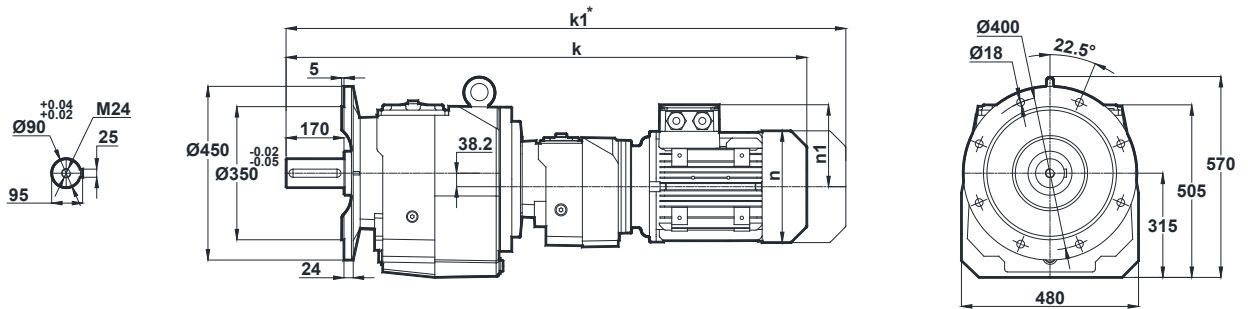


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR775 MR776

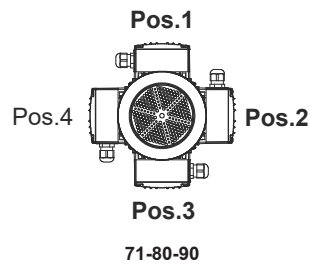


## NR775 NR776

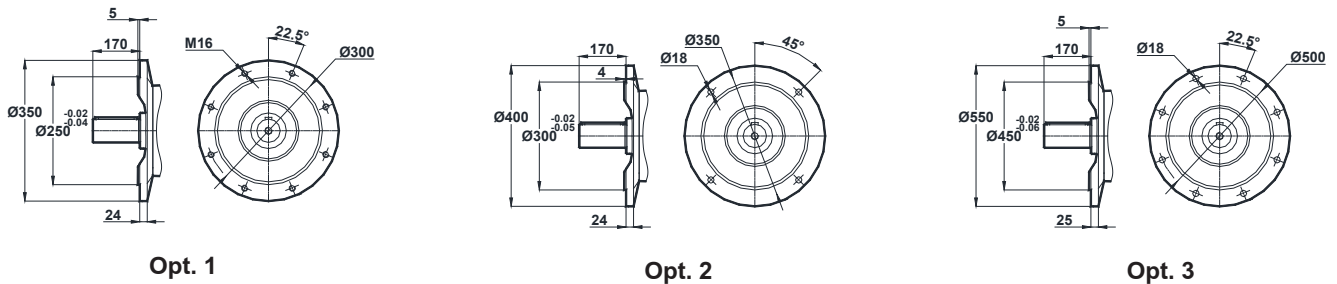


Motor Size / Motorbaugröße				
	71	80	90S	90L
<b>k</b>	1041.5	1075.5	1114.5	1114.5
<b>k1</b>	1132.5	1168.5	1218	1218
<b>n</b>	137	155	176	176
<b>n1</b>	112	121	132	132

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

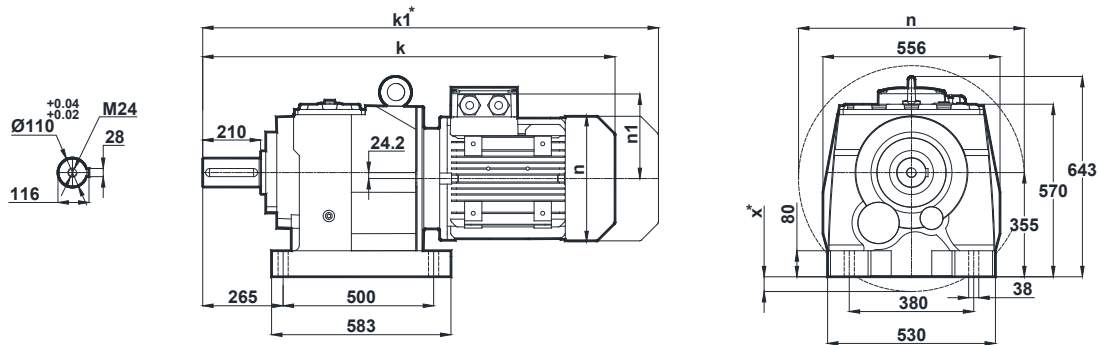


# Dimension Pages Abmessungsseiten

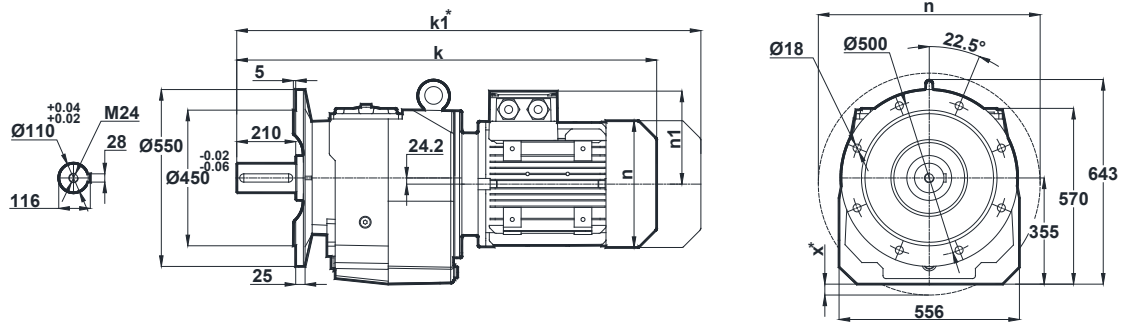


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR872 MR873

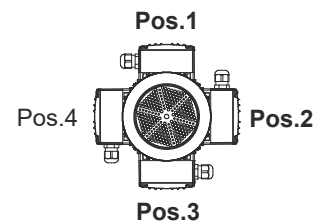


## NR872 NR873



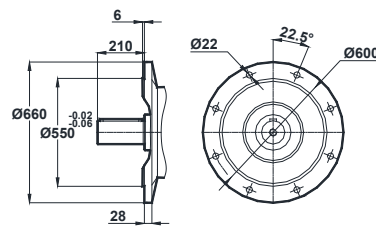
Motor Size / Motorbaugröße											
	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M
<b>k</b>	1109.5	1205.5	1205.5	1277.5	1277.5	1323.5	1353	1378	1468.5	1530.5	1530.5
<b>k1</b>	1239.5	1353.5	1353.5	1436	1436	1510	1518	1543	1639	1703.5	1709.5
<b>n</b>	257	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544
<b>n1</b>	179	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



132-160-180-200-225-250-280

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsmotoren.

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

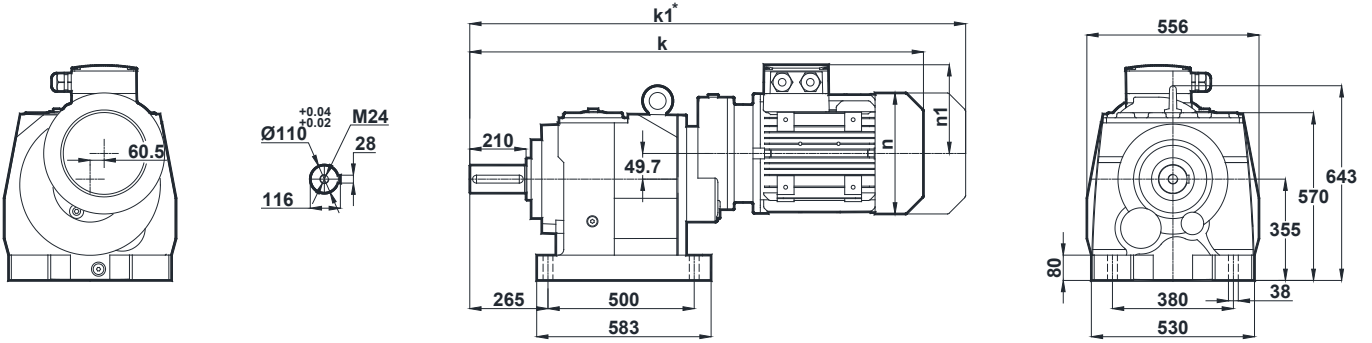


# Dimension Pages Abmessungsseiten

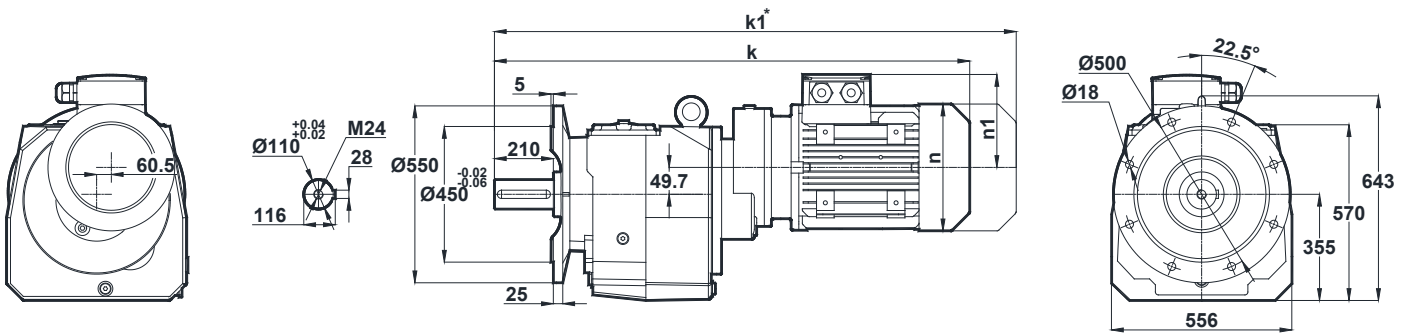


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR874

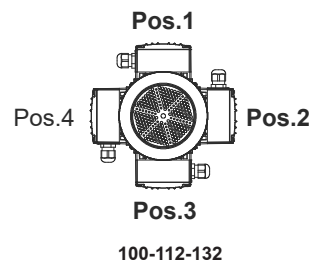


## NR874

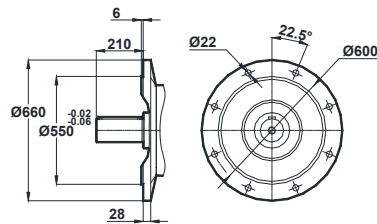


Motor Size / Motorbaugröße				
	100L	112M	132S	132M
k	1141	1165	1251.5	1251.5
k1	1249.5	1269.5	1381.5	1381.5
n	193	215	257	257
n1	147	158	179	179

Terminal Box / Klemmkasten



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

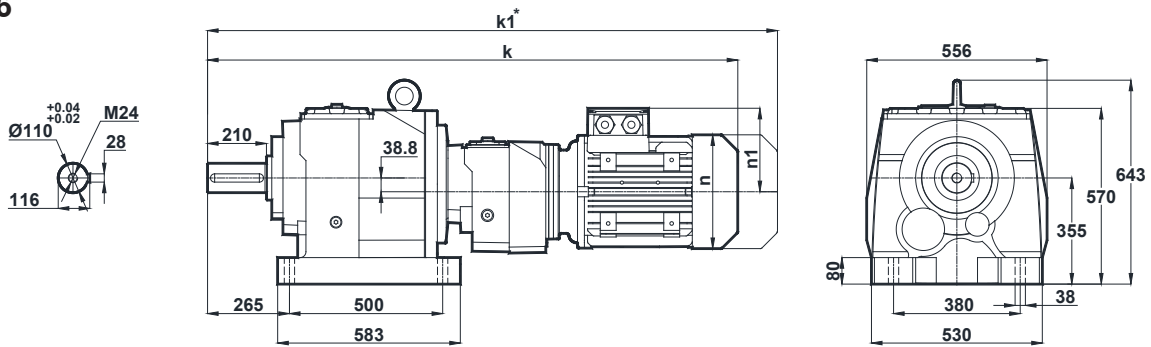


# Dimension Pages Abmessungsseiten

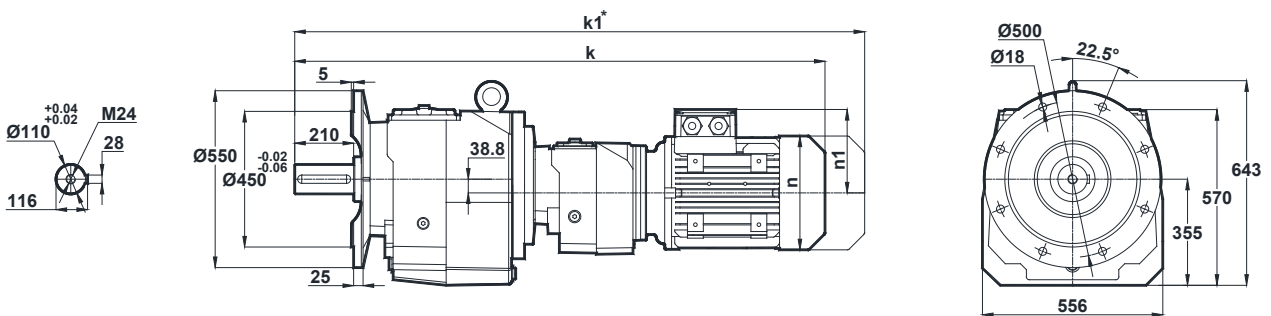


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR875 MR876

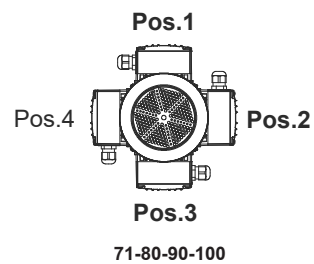


## NR875 NR876

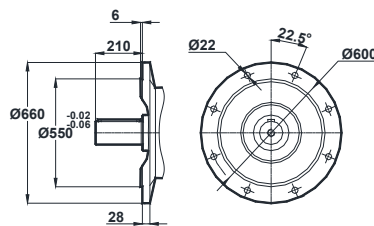


Terminal Box / Klemmkasten

Motor Size / Motorbaugröße					
	71	80	90S	90L	100L
<b>k</b>	1158.5	1192.5	1231.5	1231.5	1279.5
<b>k1</b>	1249.5	1285.5	1335	1335	1388
<b>n</b>	137	155	176	176	193
<b>n1</b>	112	121	132	132	147



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

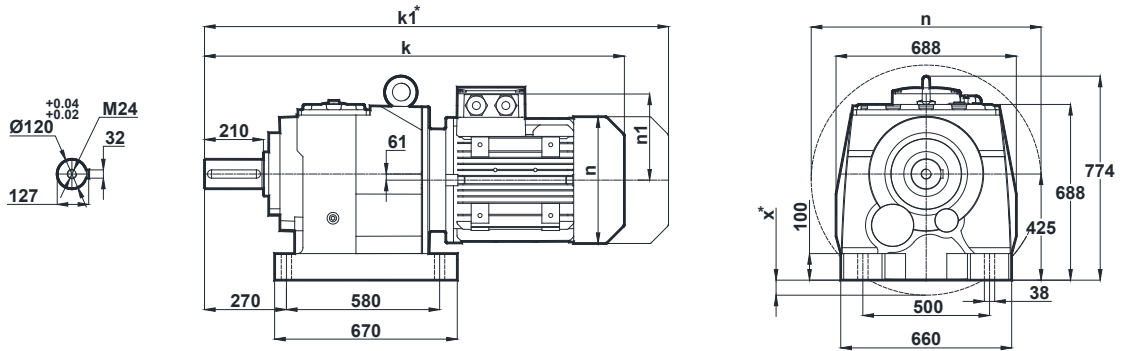


# Dimension Pages Abmessungsseiten

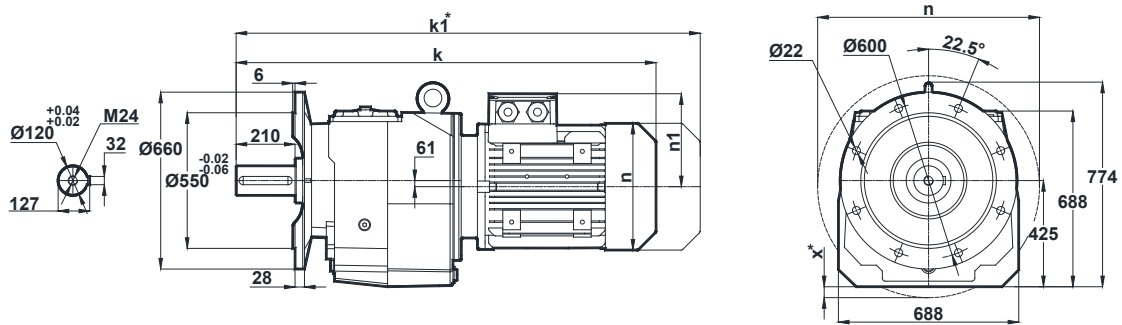


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR972 MR973

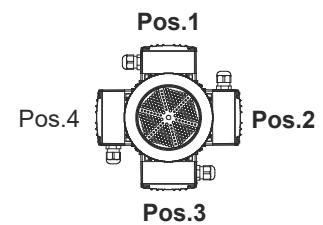


## NR972 NR973



Motor Size / Motorbaugröße												
	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M	315S	315M
k	1271	1271	1343	1343	1389	1402.5	1430.5	1521	1583	1583	1701.5	1753.5
k1	1419	1419	1501.5	1501.5	1575.5	1567.5	1595.5	1691.5	1756	1762	-	-
n	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544	614	614
n1	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350	510	510
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



160-180-200-225-250-280-315

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

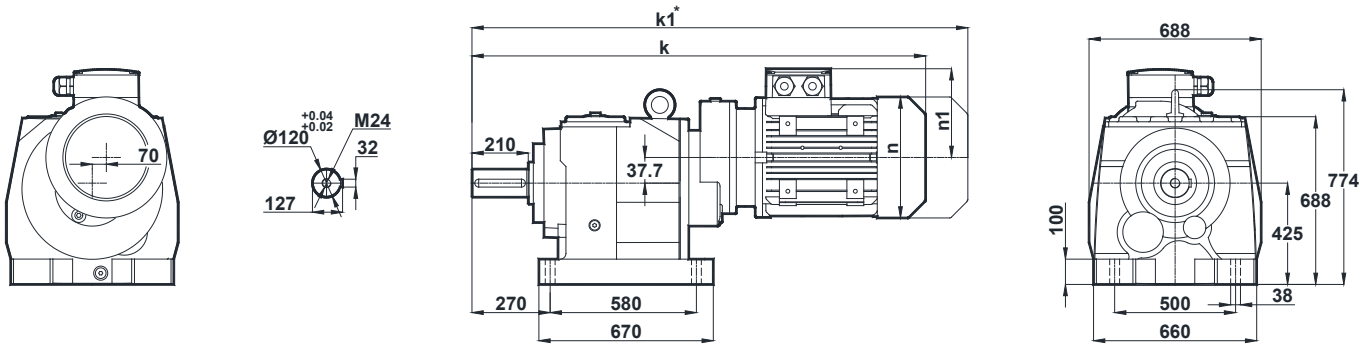


# Dimension Pages Abmessungsseiten

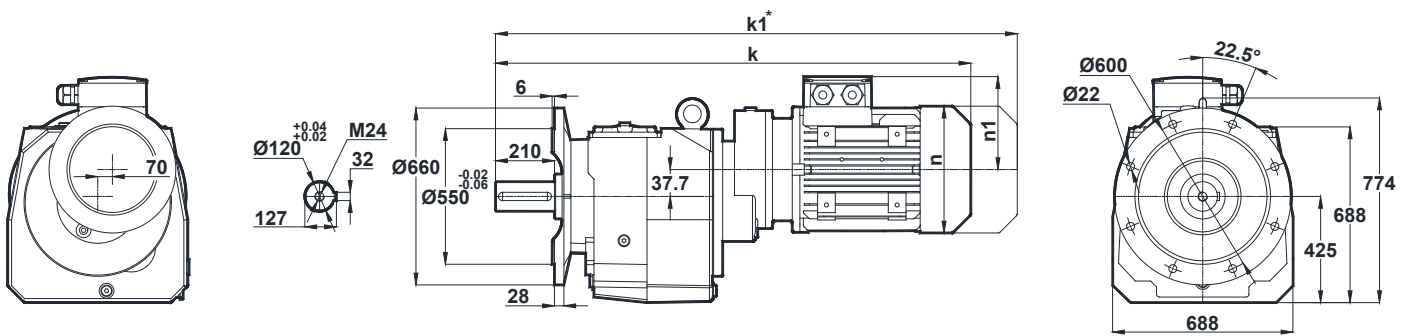


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

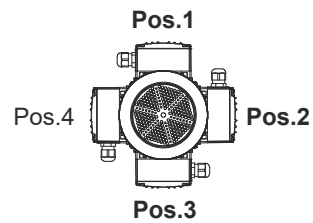
## MR974



## NR974



Terminal Box / Klemmkasten



100-112-132

Motor Size / Motorbaugröße				
	100L	112M	132S	132M
k	1240.5	1264.5	1351	1351
k1	1349	1369	1481	1481
n	193	215	257	257
n1	147	158	179	179

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

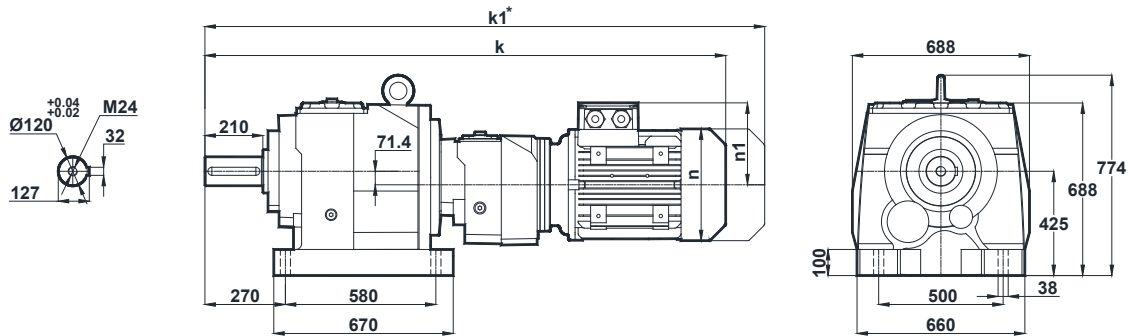


# Dimension Pages Abmessungsseiten

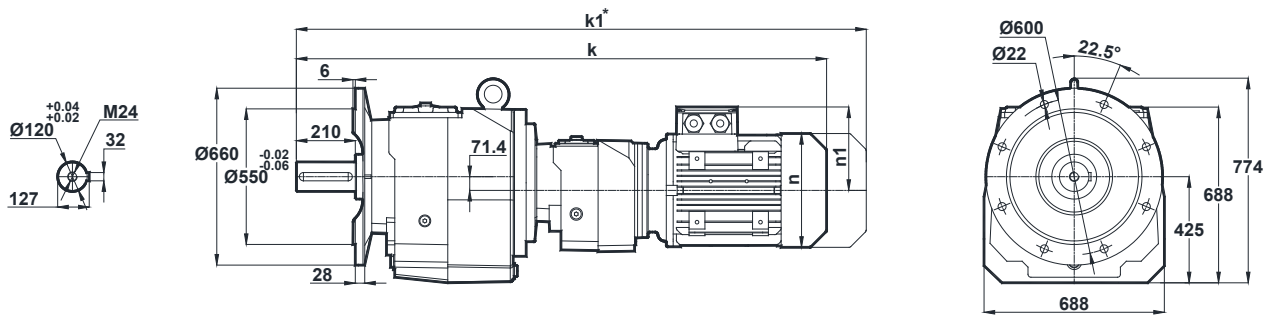


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MR975 MR976

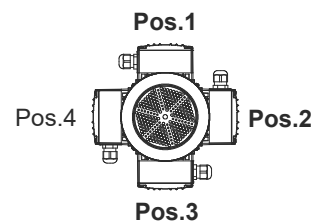


## NR975 NR976



Motor Size / Motorbaugröße						
	80	90S	90L	100L	112M	132S
<b>k</b>	1319	1358	1358	1403	1427	1512
<b>k1</b>	1412	1461.5	1461.5	1511.5	1531.5	1642
<b>n</b>	155	176	176	193	215	257
<b>n1</b>	121	132	132	147	158	179

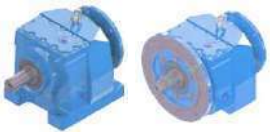
Terminal Box / Klemmkasten



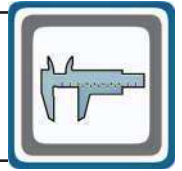
80-90-100-112-132

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



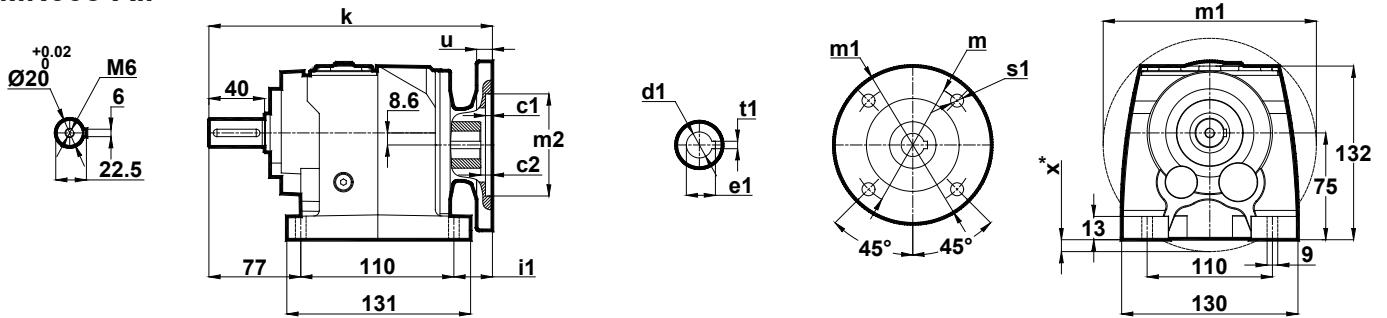


# Dimension Pages Abmessungsseiten

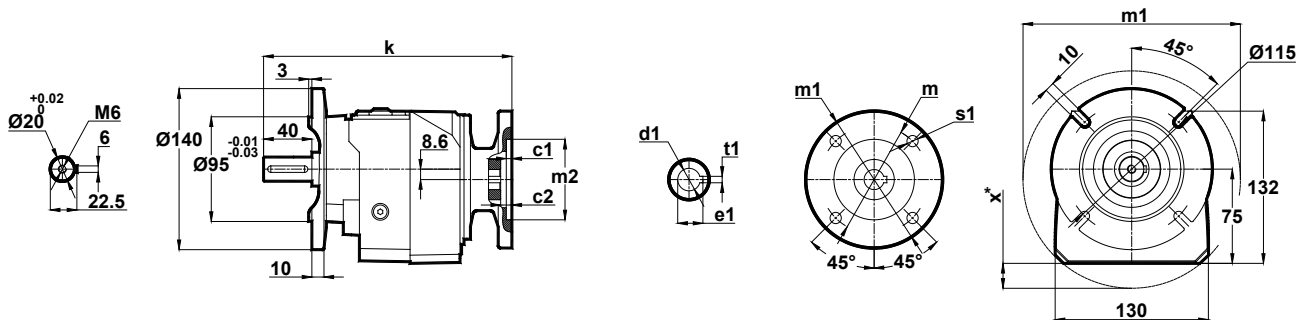


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN002-A.. MN003-A..

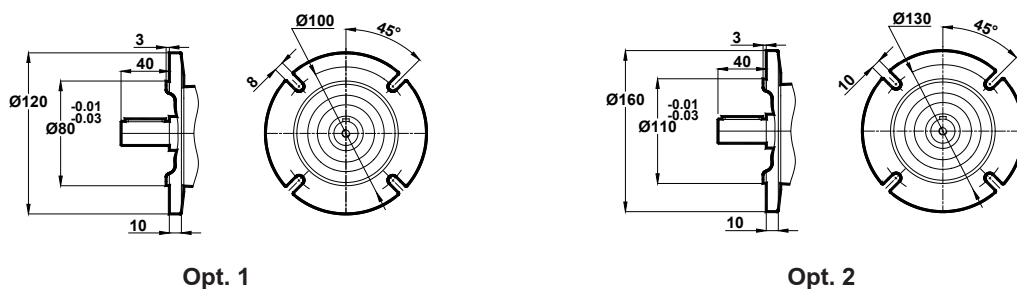


## NN002-A.. NN003-A..

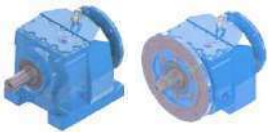


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	28	10	214	11	4	12.8	4
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	29.5	12	215.5	14	5	16.3	14
80/B5	4	5	12	165	200	130	44.5	12	230.5	19	6	21.8	34
90/B5	4	5	12	165	200	130	44.5	12	230.5	24	8	27.3	34

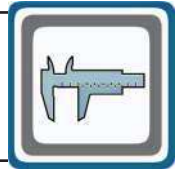
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

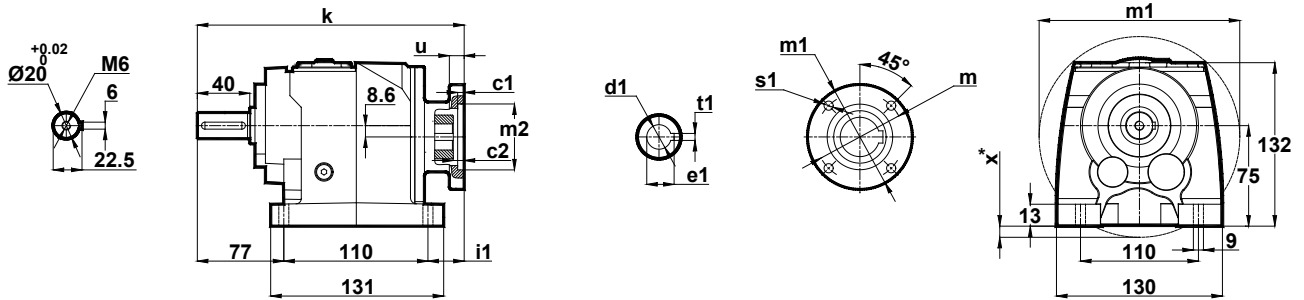


# Dimension Pages Abmessungsseiten

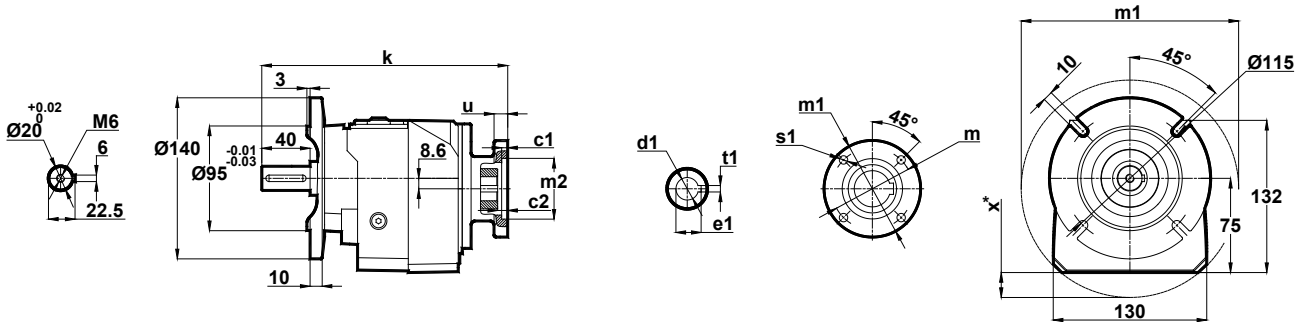


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN002-B.. MN003-B..

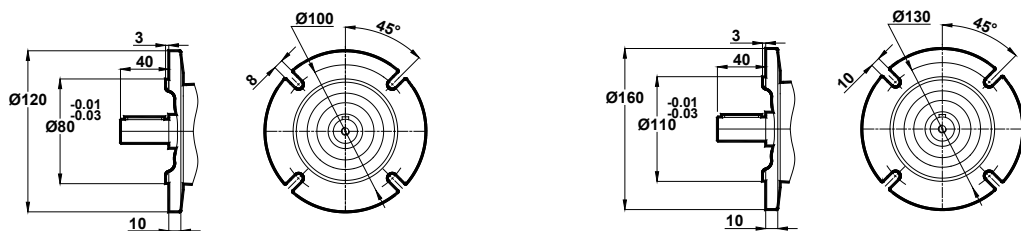


## NN002-B.. NN003-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	28	10	214	11	4	12.8	-
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	29.5	10	215.5	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	44.5	12	230.5	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	44.5	12	230.5	24	8	27.3	4

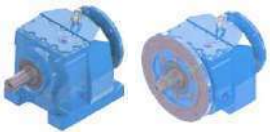
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

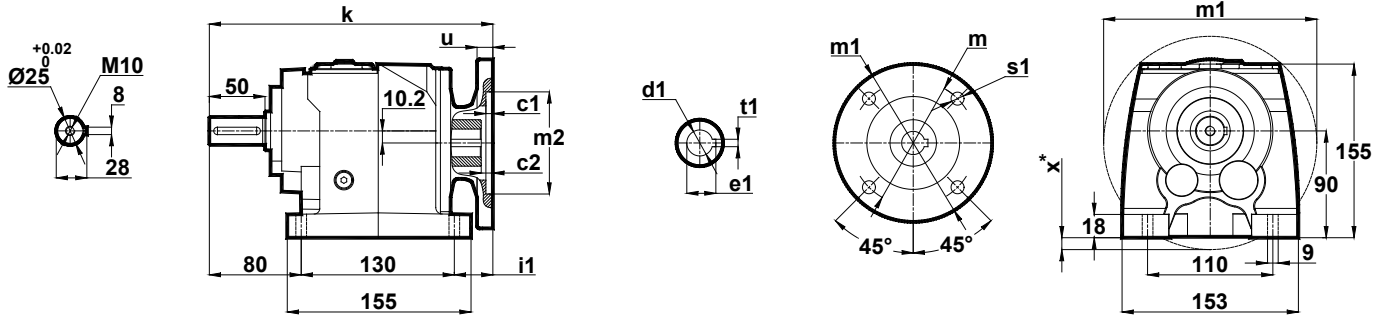


# Dimension Pages Abmessungsseiten

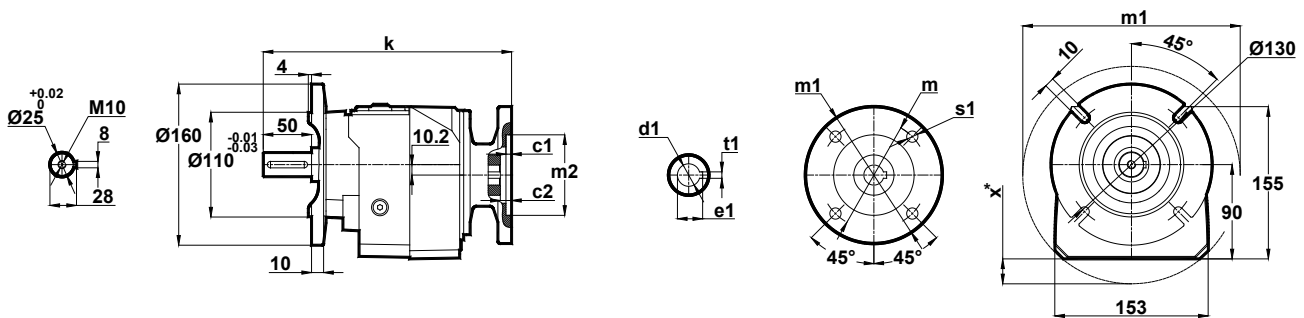


Tappped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN102-A.. MN103-A..

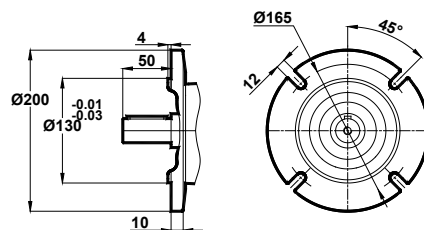


## NN102-A.. NN103-A..



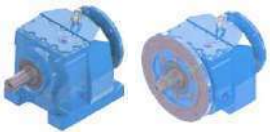
IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	28.5	12	241	11	4	12.8	-
71/B5	4	4.5	12	130	160	110	28.5	12	242.5	14	5	16.3	0.5
80/B5	4	5	12	165	200	130	43.5	12	257.5	19	6	21.8	20
90/B5	4	5	12	165	200	130	43.5	12	257.5	24	8	27.3	20

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

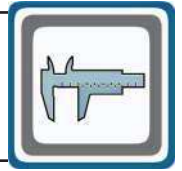


#### Opt. 1

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

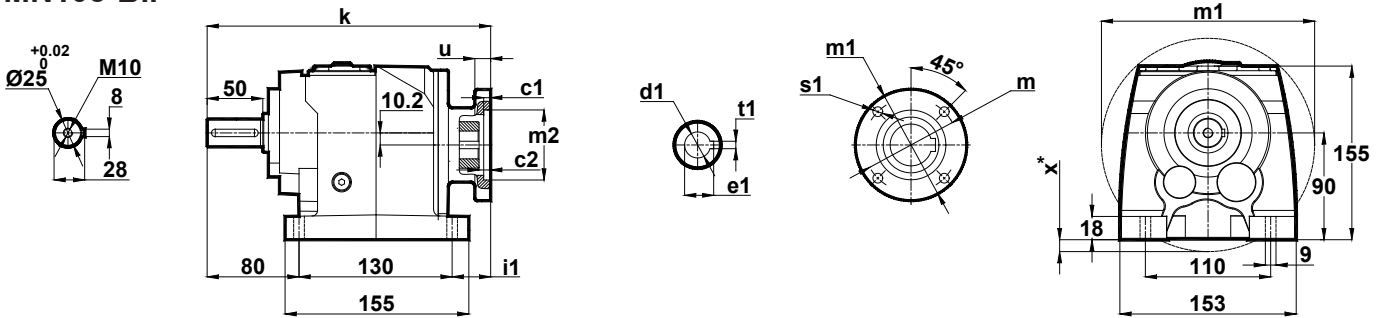


# Dimension Pages Abmessungsseiten

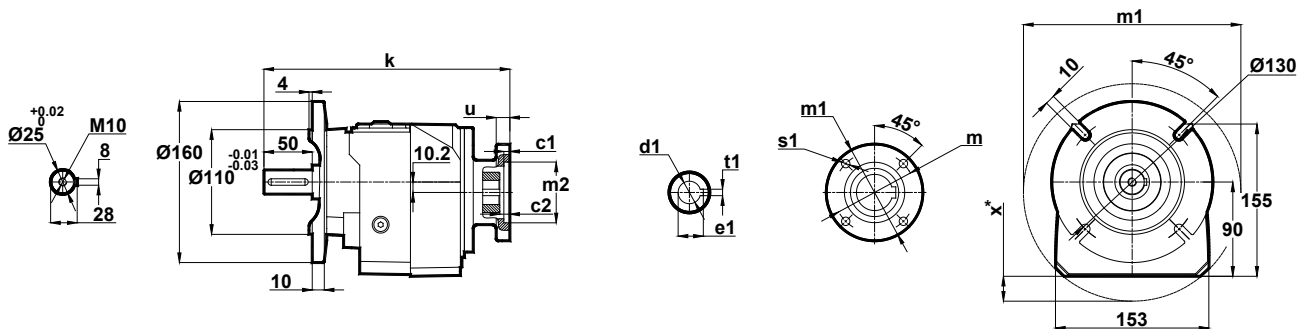


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN102-B.. MN103-B..

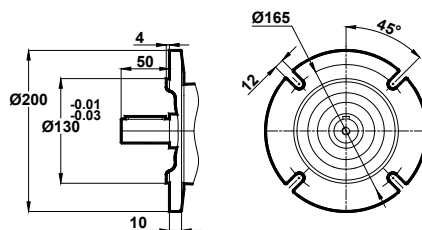


## NN102-B.. NN103-B..



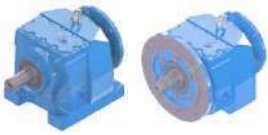
IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	28.5	10	241	11	4	12.8	-
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	28.5	10	242.5	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	43.5	12	257.5	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	43.5	12	257.5	24	8	27.3	-

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

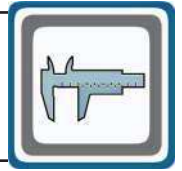


Opt. 1

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

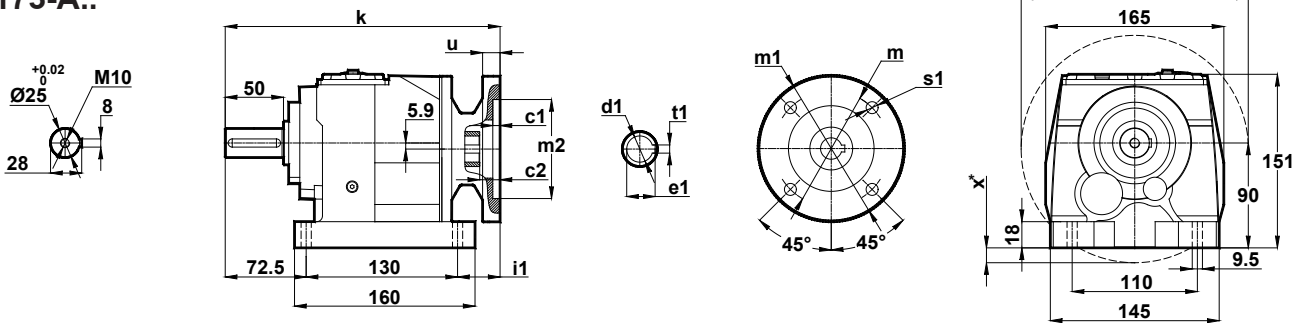


# Dimension Pages Abmessungsseiten

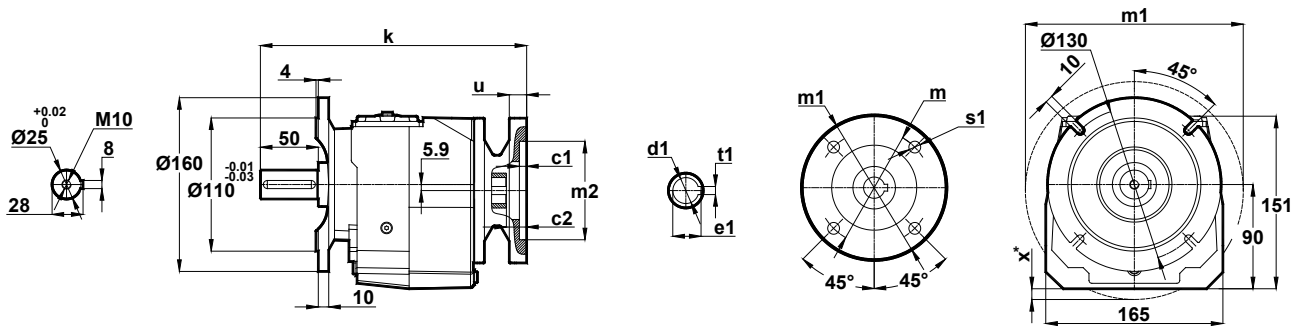


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN172-A.. MN173-A..

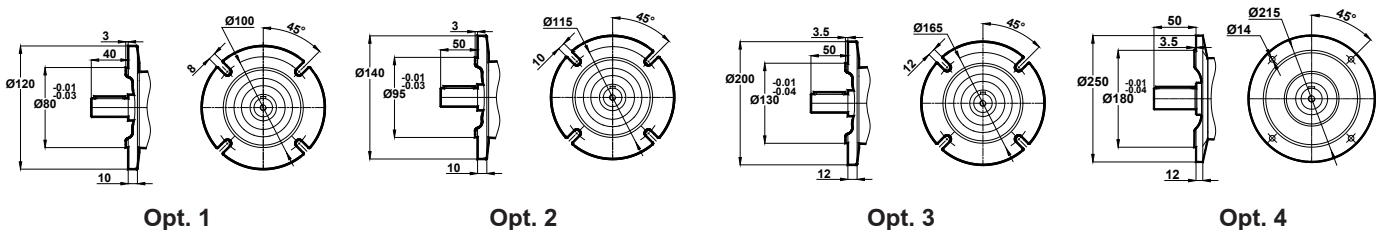


## NN172-A.. NN173-A..

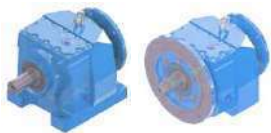


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	38.5	10	241	11	4	12.8	-
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	40	12	242.5	14	5	16.3	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	55	12	257.5	19	6	21.8	16
90/B5	4	5	12	165	200	130	55	12	257.5	24	8	27.3	16
100/B5	4.5	5	15	215	250	180	66	12	268.5	28	8	31.3	41
112/B5	4.5	5	15	215	250	180	66	12	268.5	28	8	31.3	41

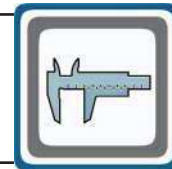
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

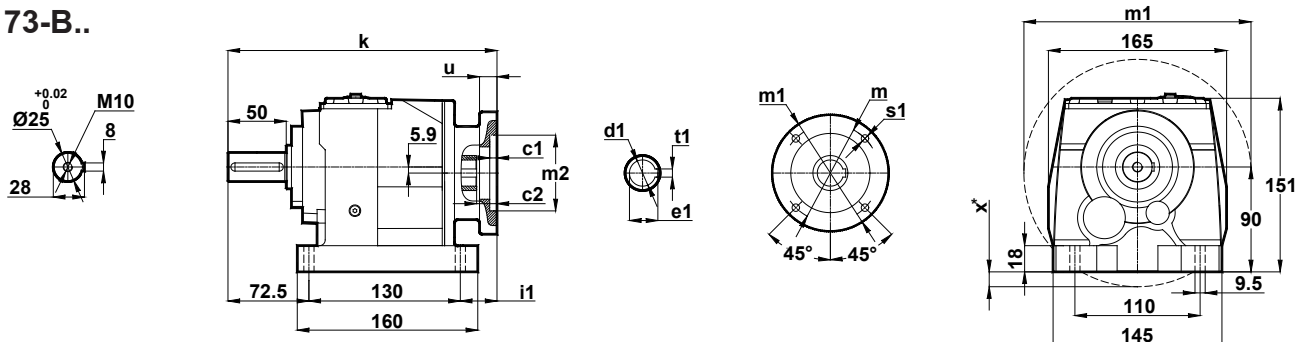


# Dimension Pages Abmessungsseiten

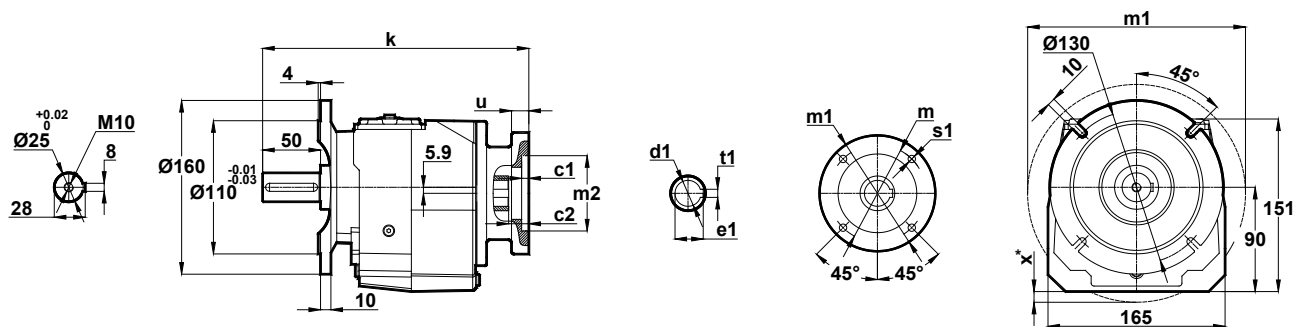


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN172-B..**  
**MN173-B..**

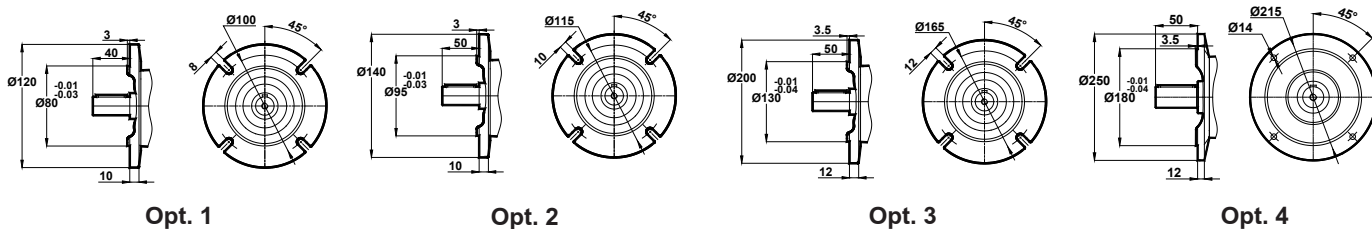


**NN172-B..**  
**NN173-B..**

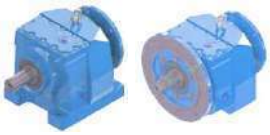


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	28.5	10	241	11	4	12.8	-
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	40	10	242.5	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	55	12	257.5	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	55	12	257.5	24	8	27.3	-
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	66	12	268.5	28	8	31.3	-
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	66	12	268.5	28	8	31.3	-

## Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

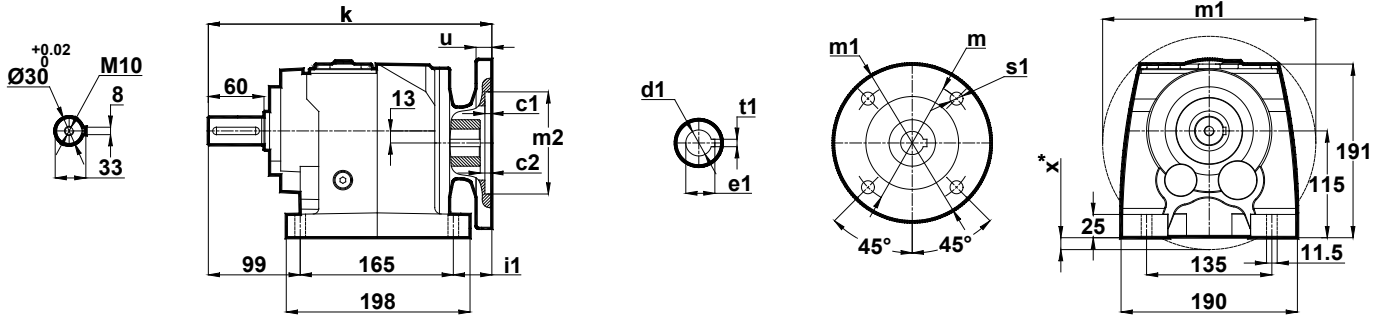


# Dimension Pages Abmessungsseiten

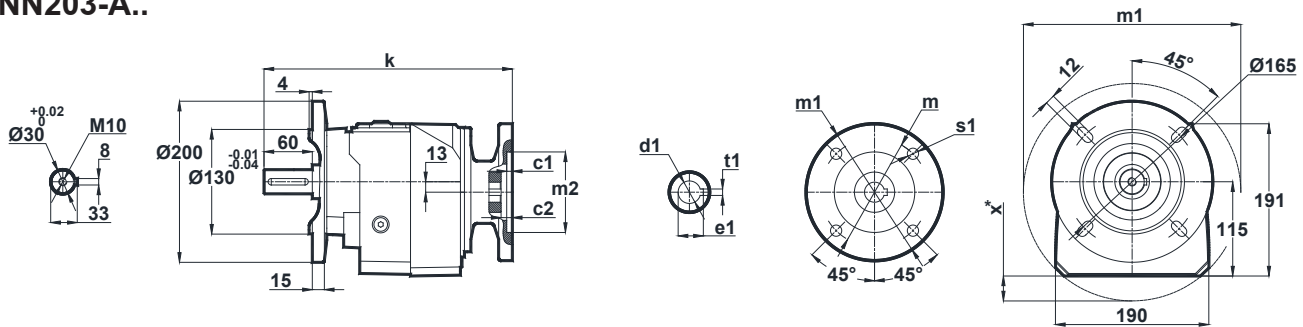


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN202-A.. MN203-A..

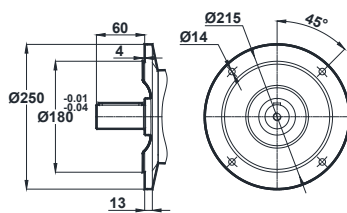


## NN202-A.. NN203-A..

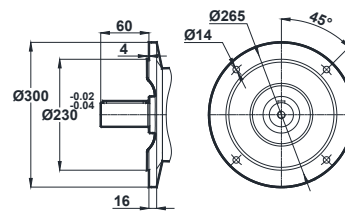


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	4	5	9	115	140	95	58.5	12	322.5	11	4	12.8	-
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	29.5	12	293.5	14	5	16.3	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	58.5	12	322.5	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	58.5	12	322.5	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	51.5	12	315.5	28	8	31.3	23
112/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	51.5	12	315.5	28	8	31.3	23

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

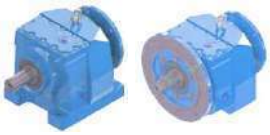


Opt. 1

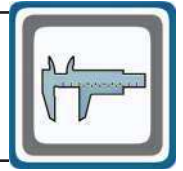


Opt. 2

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

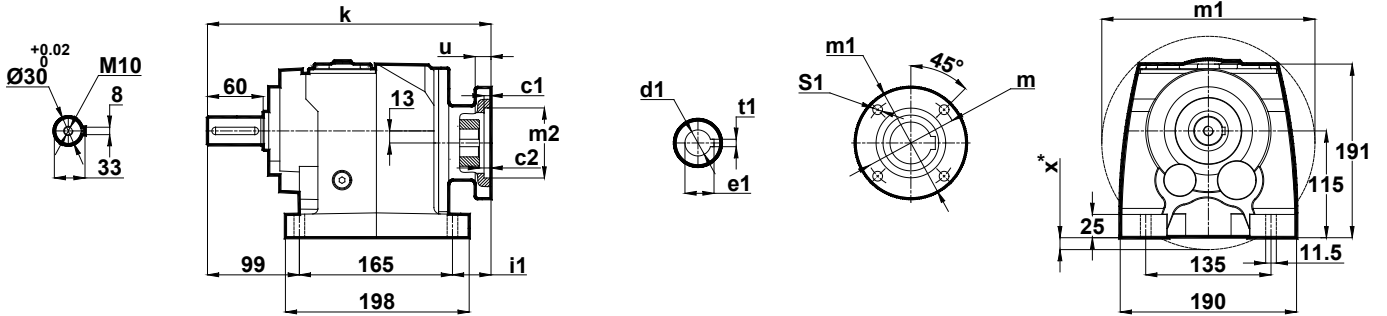


# Dimension Pages Abmessungsseiten

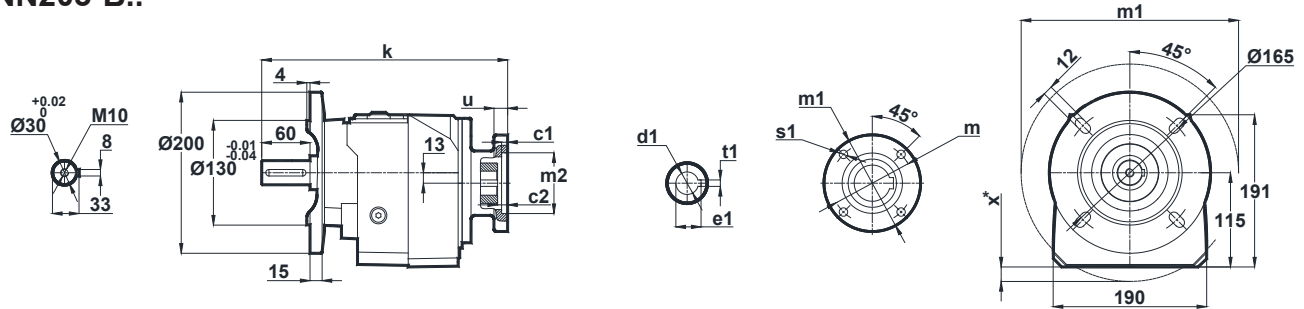


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN202-B.. MN203-B..

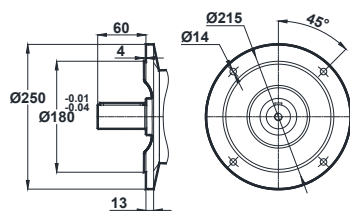


## NN202-B.. NN203-B..

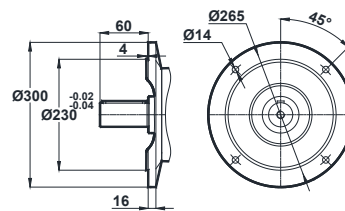


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	29.5	10	293.5	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	58.5	12	322.5	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	58.5	12	322.5	24	8	27.3	-
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	51.5	12	315.5	28	8	31.3	-
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	51.5	12	315.5	28	8	31.3	-

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



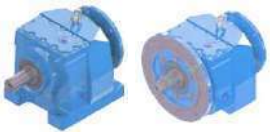
Opt. 1



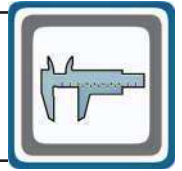
Opt. 2

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



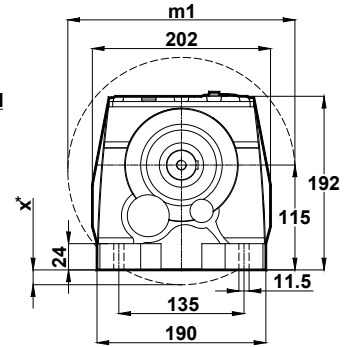
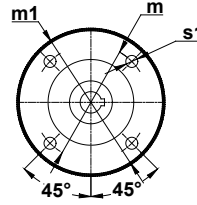
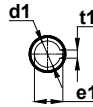
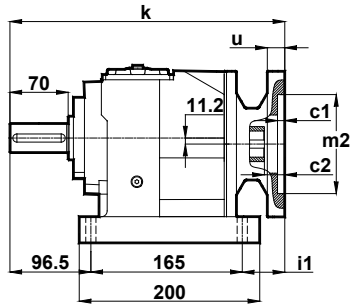
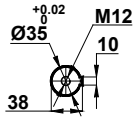


# Dimension Pages Abmessungsseiten

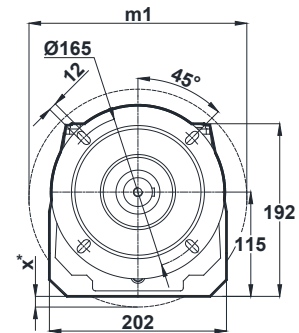
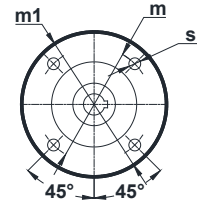
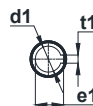
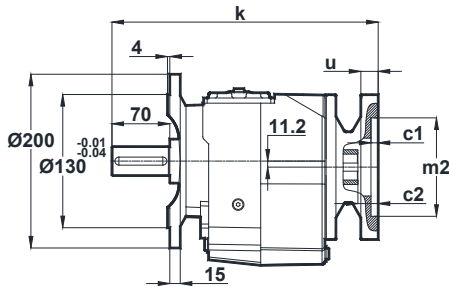
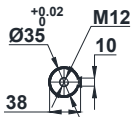


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN272-A.. MN273-A..

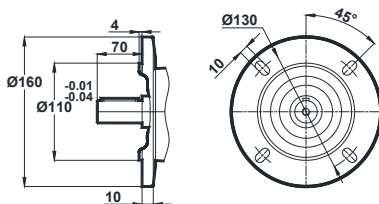


## NN272-A.. NN273-A..

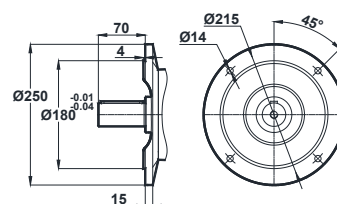


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	4	5	9	115	140	95	62	12	323.5	11	4	12.8	-
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	33	12	294.5	14	5	16.3	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	62	12	323.5	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	62	12	323.5	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	55	12	316.5	28	8	31.3	22
112/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	55	12	316.5	28	8	31.3	22
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	92	15	363.5	38	10	41.3	47

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

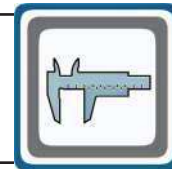


Opt. 2

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

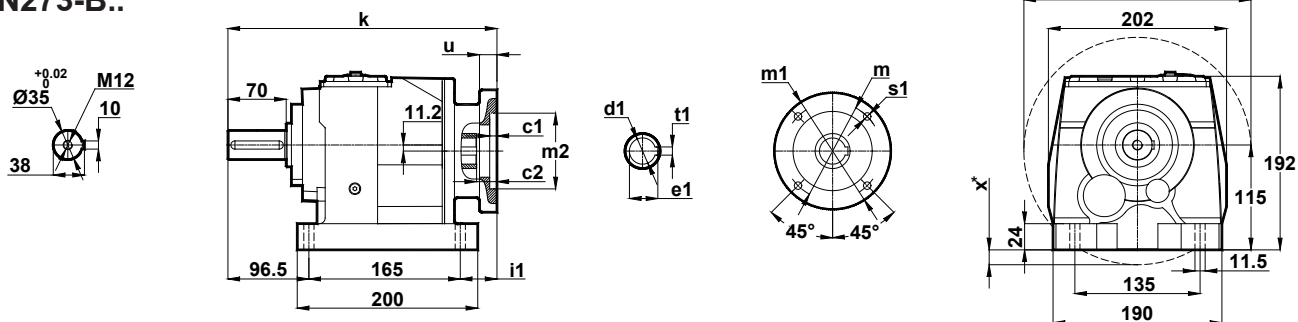


# Dimension Pages Abmessungsseiten

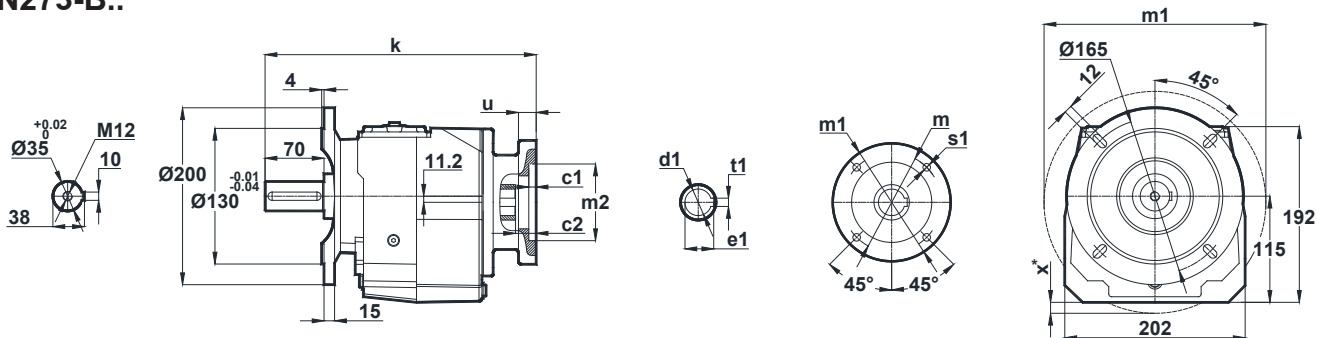


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN272-B.. MN273-B..

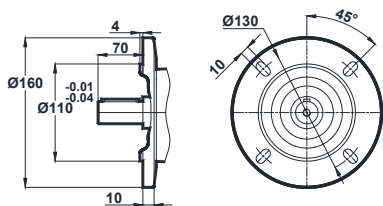


## NN272-B.. NN273-B..

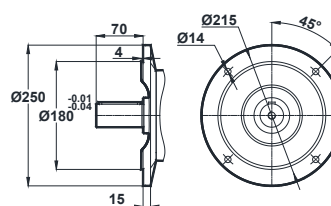


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	33	10	294.5	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	62	12	323.5	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	62	12	323.5	24	8	27.3	-
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	55	12	316.5	28	8	31.3	-
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	55	12	316.5	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	92	15	363.5	35	10	41.3	-

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

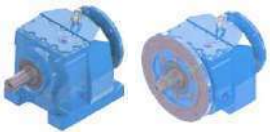


Opt. 1



Opt. 2

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

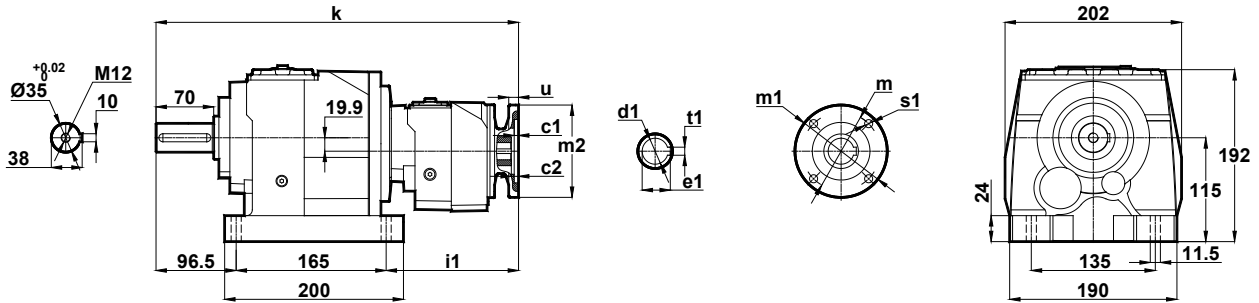


# Dimension Pages Abmessungsseiten

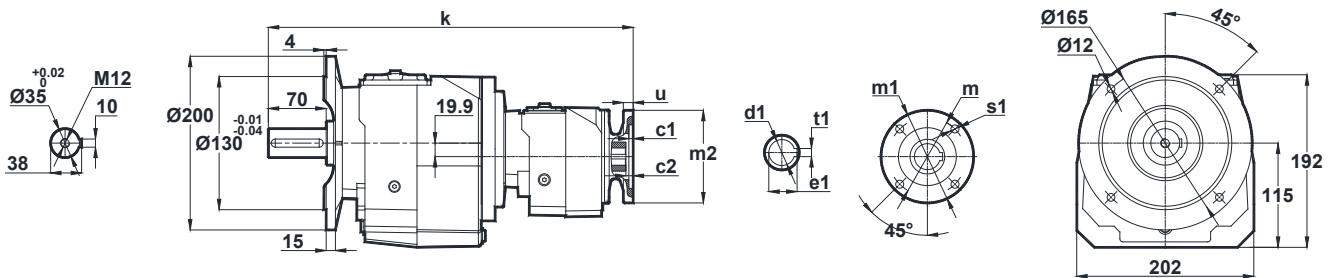


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN275-A.. MN276-A..

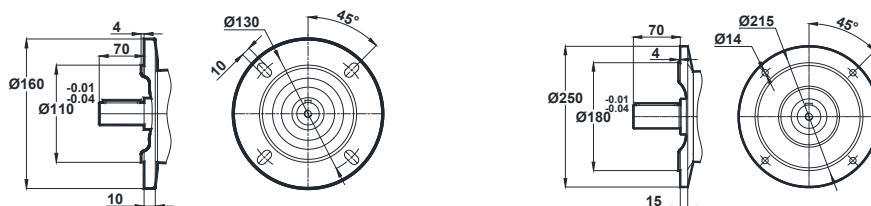


## NN275-A.. NN276-A..



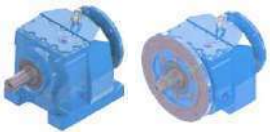
IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	177.5	10	439	11	4	12.8
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	179	12	440.5	14	5	16.3

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

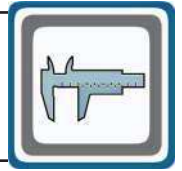


Opt. 1

Opt. 2

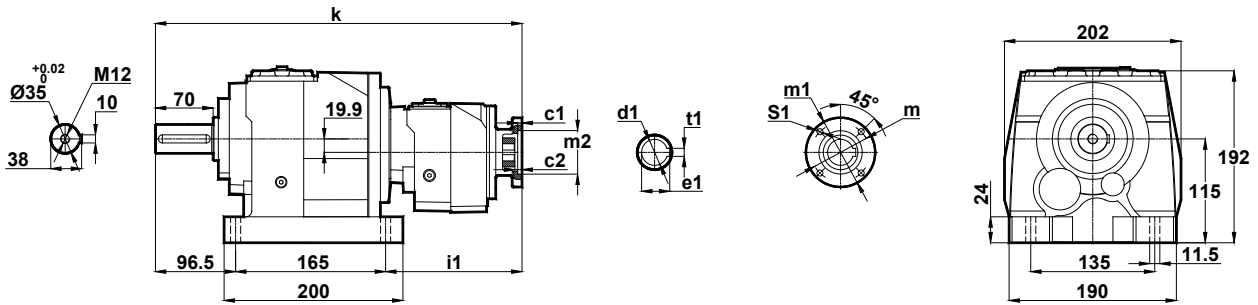


# Dimension Pages Abmessungsseiten

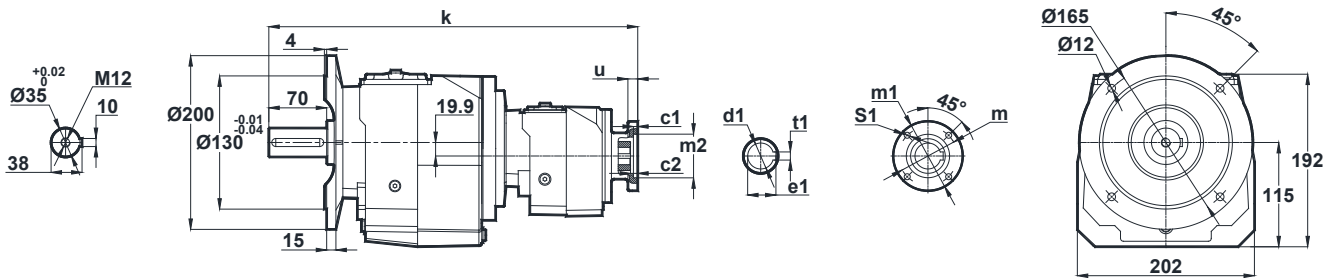


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN275-B..**  
**MN276-B..**

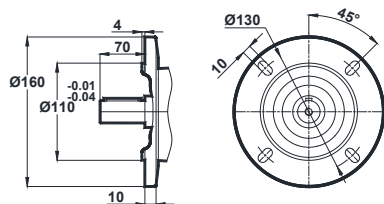


**NN275-B..**  
**NN276-B..**

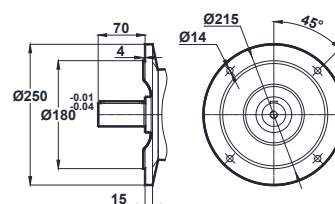


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	177.5	10	439	11	4	12.8
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	179	10	440.5	14	5	16.3

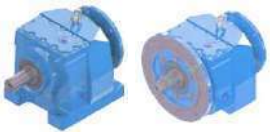
## Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



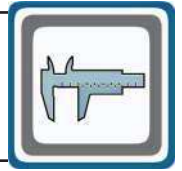
Opt. 1



Opt. 2

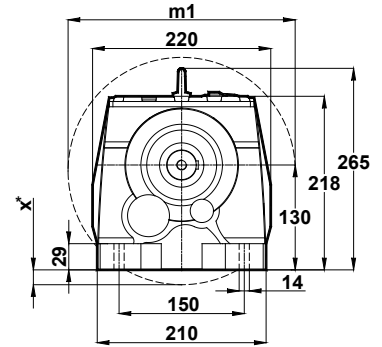
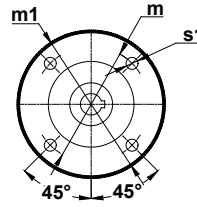
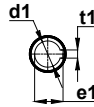
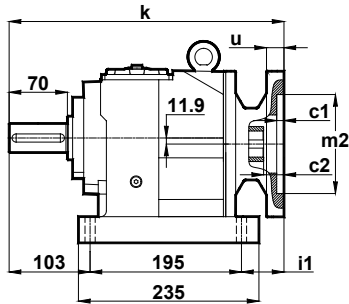
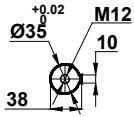


# Dimension Pages Abmessungsseiten

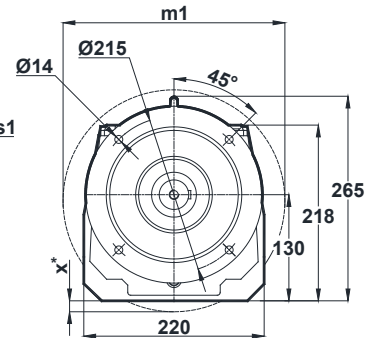
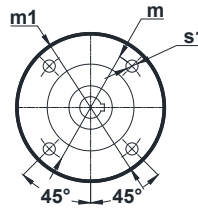
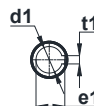
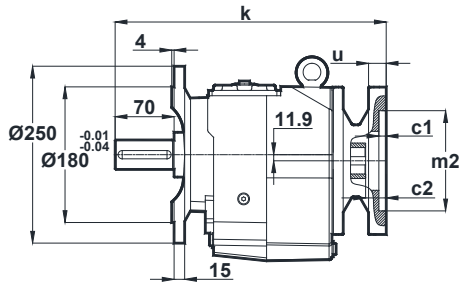
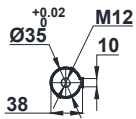


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN282-A.. MN283-A..

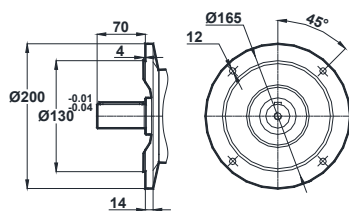


## NN282-A.. NN283-A..

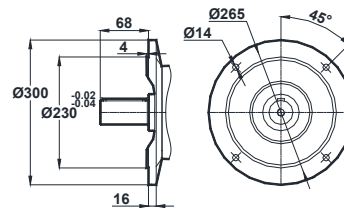


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B5	4	9	11	130	160	110	45	12	343	14	5	16.3	-
80/B5	4	9	12	165	200	130	45	12	343	19	6	21.8	-
90/B5	4	9	12	165	200	130	45	12	343	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	52	15	360	28	8	31.3	7
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	52	15	360	28	8	31.3	7
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	82	15	380	38	10	41.3	32

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

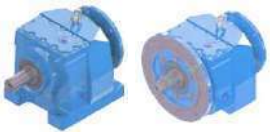


Opt. 1



Opt. 2

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

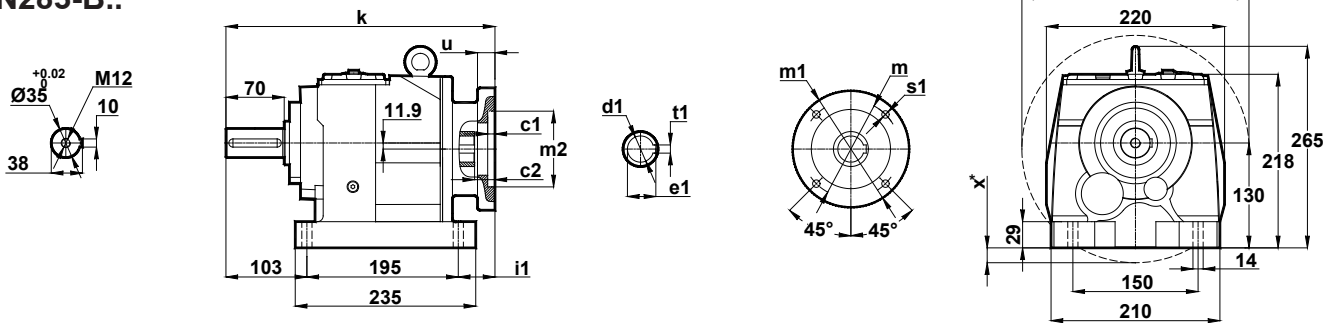


# Dimension Pages Abmessungsseiten

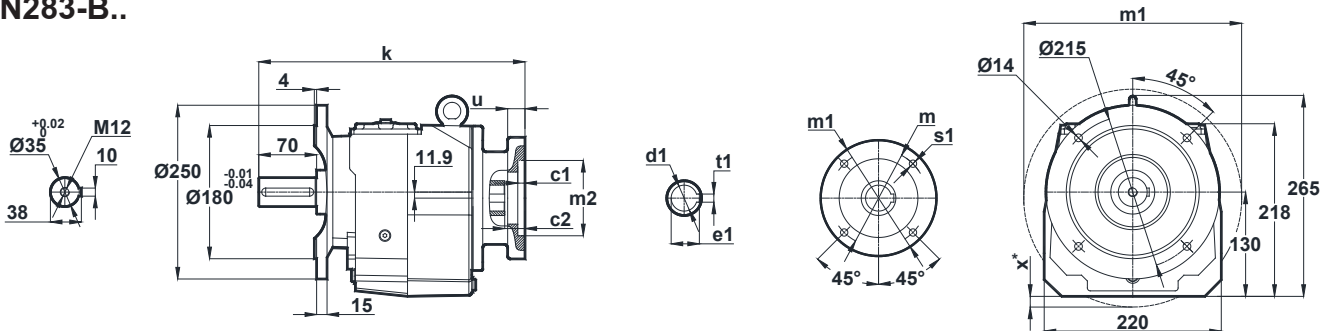


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN282-B.. MN283-B..

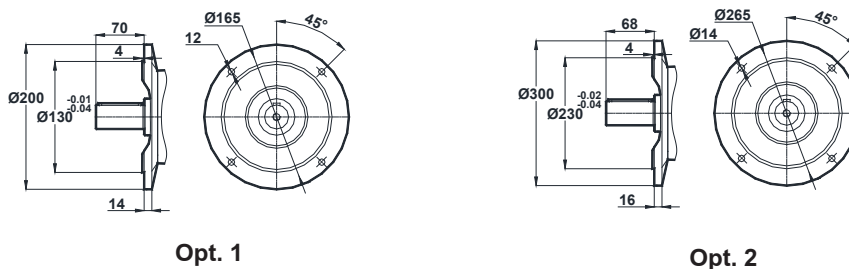


## NN282-B.. NN283-B..

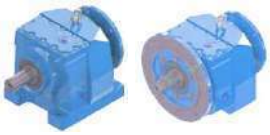


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
80/B14	4	9	7	100	120	80	45	12	343	19	6	21.8	-
90/B14	4	9	9	115	140	95	45	12	343	24	8	26.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	52	15	360	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	52	15	360	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	7	11	165	200	130	82	15	380	38	10	41.3	-

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

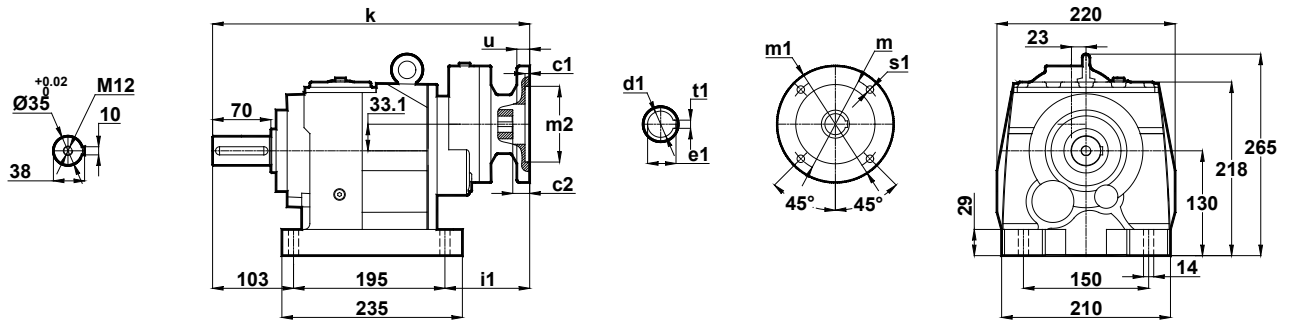


# Dimension Pages Abmessungsseiten

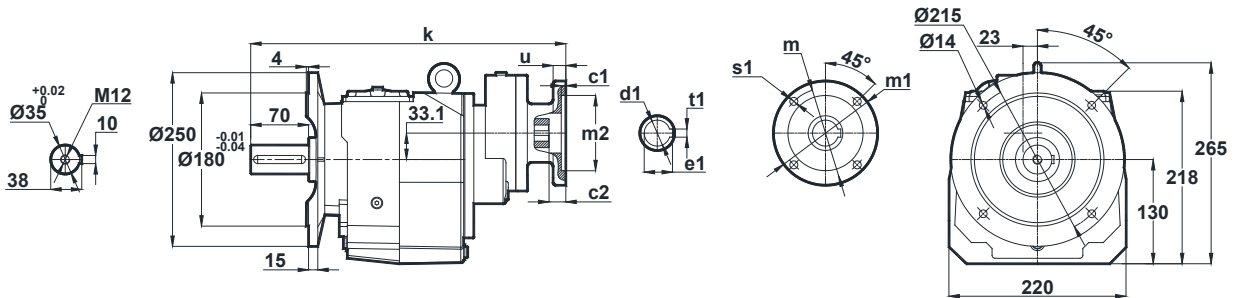


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN284-A.. MN284-B..

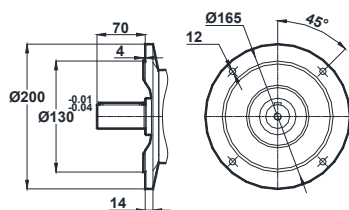


## NN284-A.. NN284-B..

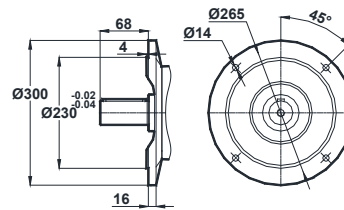


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	122	10	420	11	4	12.8
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	93	12	391	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	93	10	391	14	5	16.3

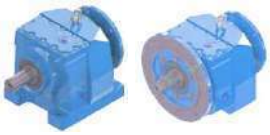
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

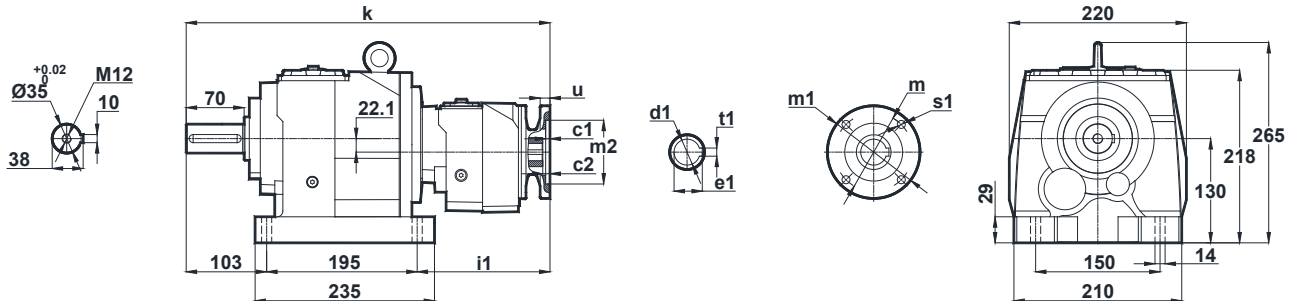


# Dimension Pages Abmessungsseiten

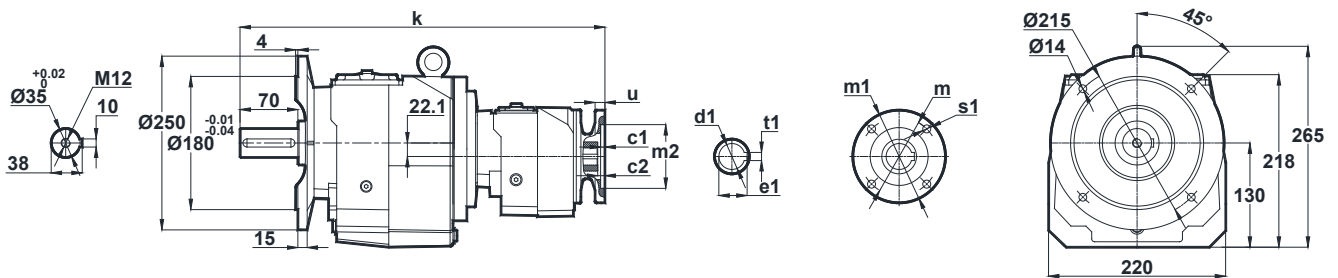


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN285-A.. / B..  
MN286-A.. / B..**

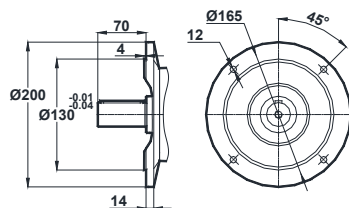


**NN285-A.. / B..  
NN286-A.. / B..**

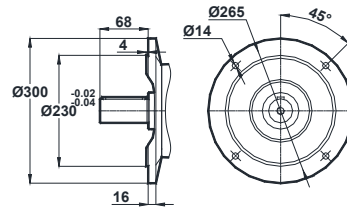


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	188	12	488	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	188	10	488	11	4	12.8

## Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

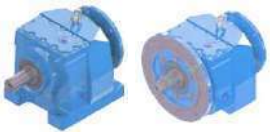


Opt. 1

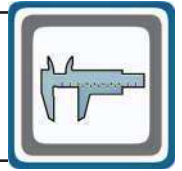


Opt. 2



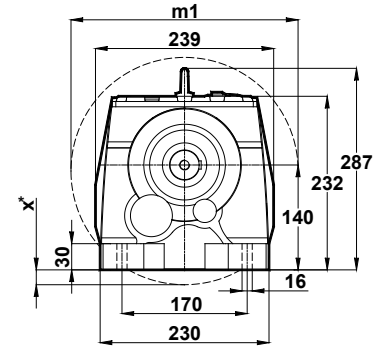
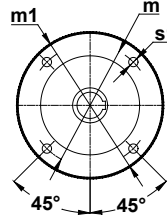
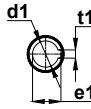
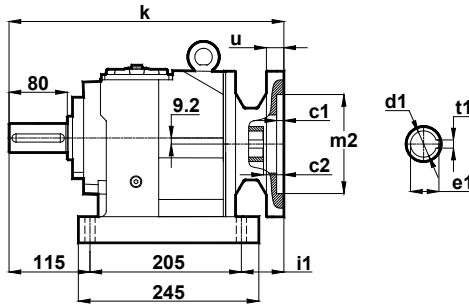
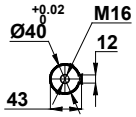


# Dimension Pages Abmessungsseiten

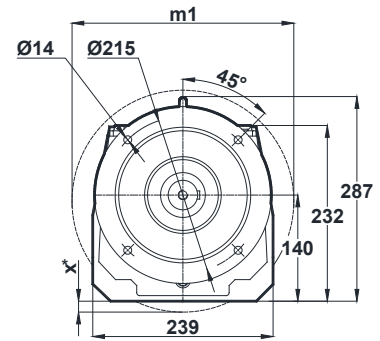
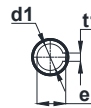
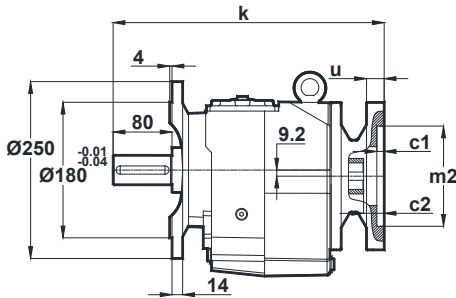
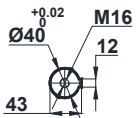


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN372-A.. MN373-A..

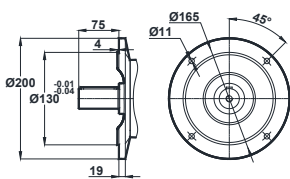


## NN372-A.. NN373-A..

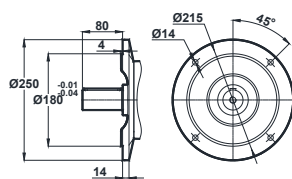


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B5	4	9	11	130	160	110	43.5	12	364	14	5	16.3	-
80/B5	4	9	12	165	200	130	43.5	12	364	19	6	21.8	-
90/B5	4	9	12	165	200	130	43.5	12	364	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	60.5	15	381	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	60.5	15	381	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	80.5	15	401	38	10	41.3	20

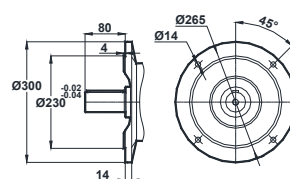
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



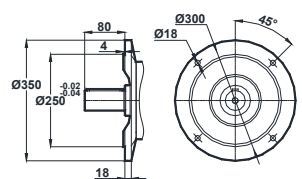
Opt. 1



Opt. 2

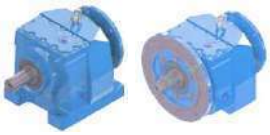


Opt. 3

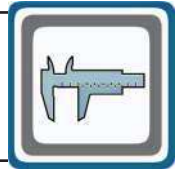


Opt. 4

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

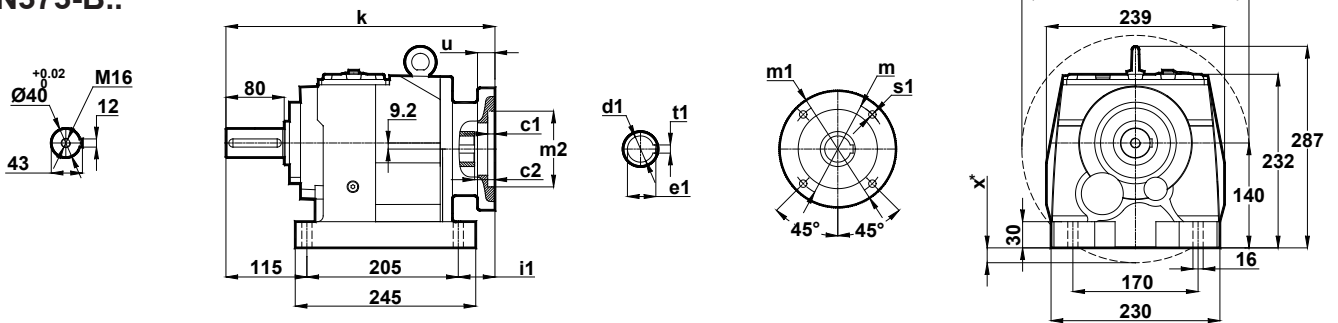


# Dimension Pages Abmessungsseiten

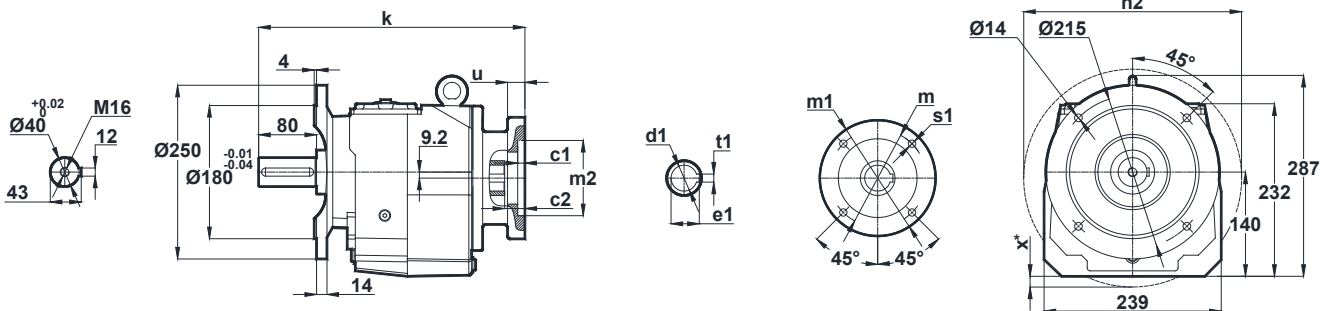


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN372-B.. MN373-B..

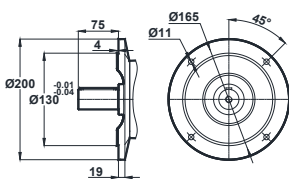


## NN372-B.. NN373-B..

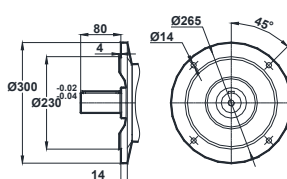


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
80/B14	4	9	7	100	120	80	43.5	12	364	19	6	21.8	-
90/B14	4	9	9	115	140	95	43.5	12	364	24	8	27.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	60.5	15	381	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	60.5	15	381	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	80.5	15	401	38	10	41.3	-

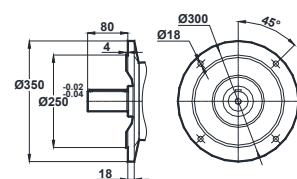
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

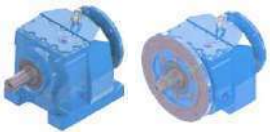


Opt. 2



Opt. 3

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

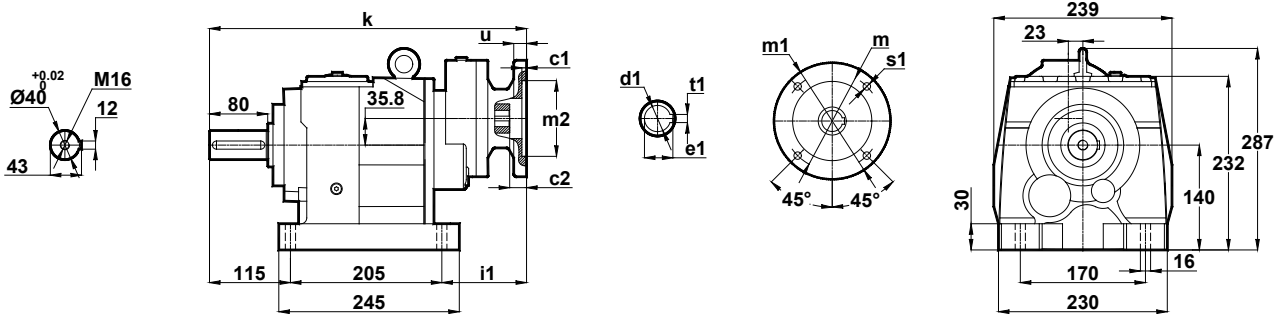


# Dimension Pages Abmessungsseiten

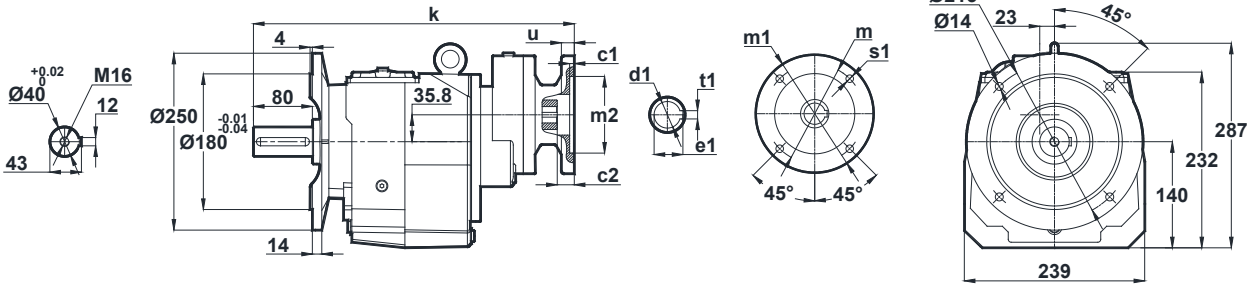


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN374-A.. MN374-B..

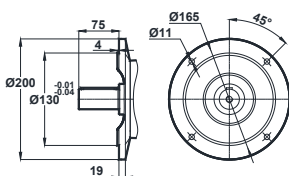


## NN374-A.. NN374-B..

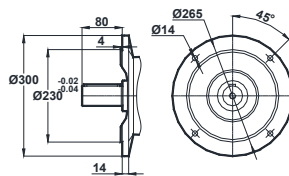


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	9	115	140	95	120.5	12	441	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	91.5	12	412	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	120.5	12	441	19	6	21.8
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	91.5	10	412	14	5	16.3
80/B14	4	5	7	100	120	80	120.5	12	441	19	6	21.8

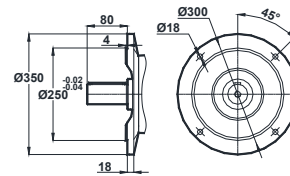
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



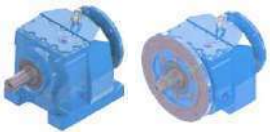
Opt. 1



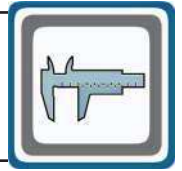
Opt. 2



Opt. 3

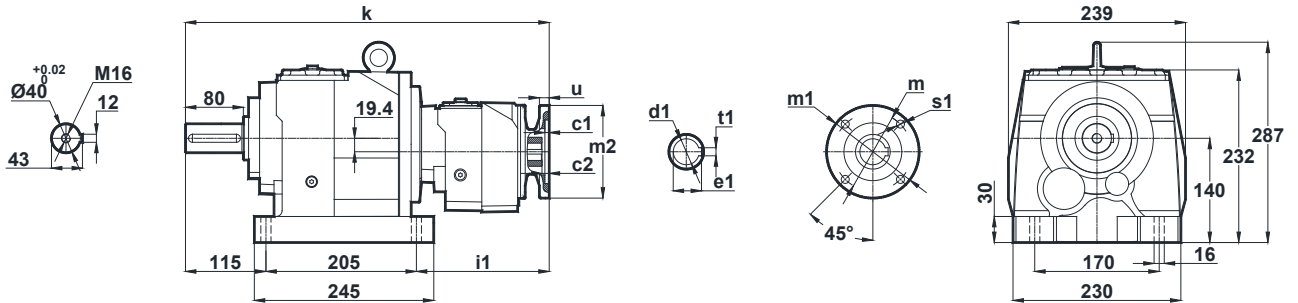


# Dimension Pages Abmessungsseiten

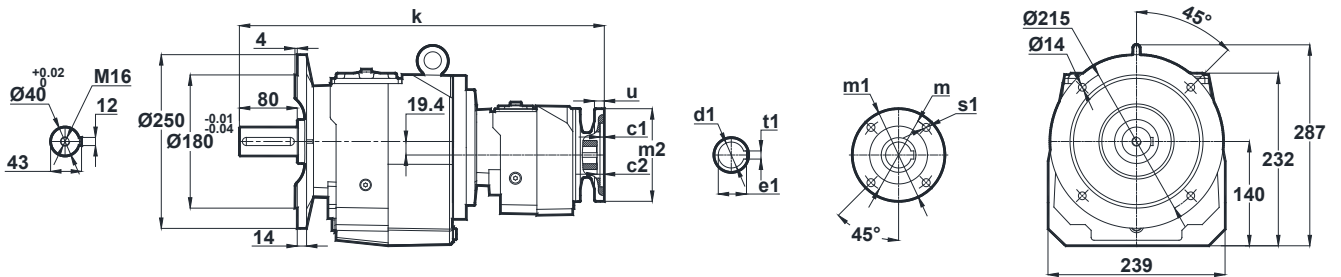


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN375-A.. / B.. MN376-A.. / B..

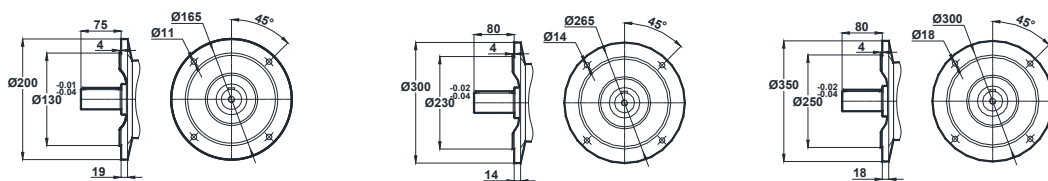


## NN375-A.. / B.. NN376-A.. / B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	186.5	10	509	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	186.5	10	509	11	4	12.8

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

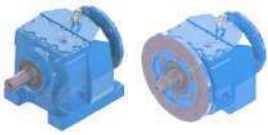


Opt. 1

Opt. 2

Opt. 3



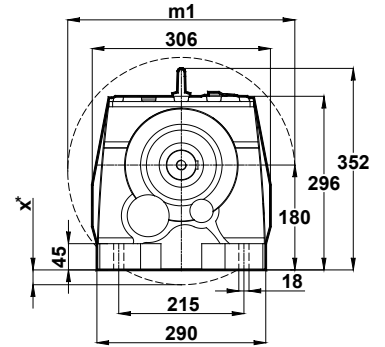
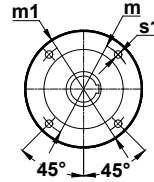
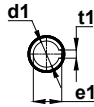
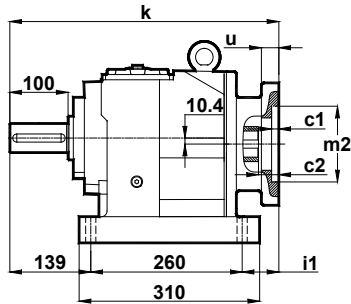
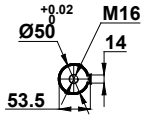


# Dimension Pages Abmessungsseiten

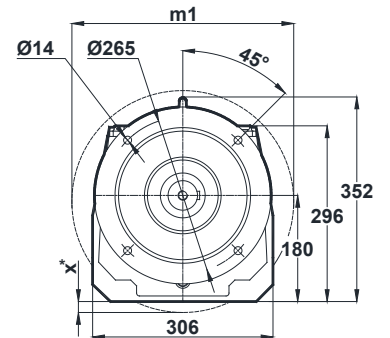
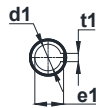
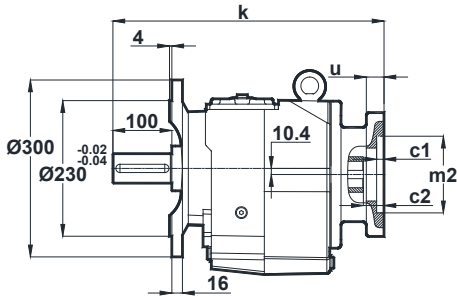
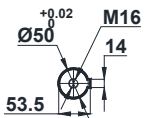


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN472-B.. MN473-B..

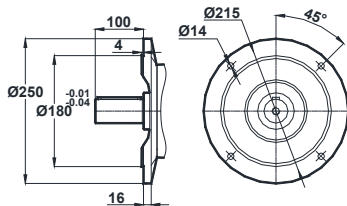


## NN472-B.. NN473-B..

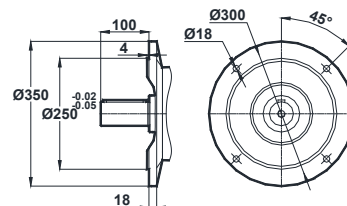


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
90/B14	4	5	9	115	140	95	27.5	12	426.5	24	8	27.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	46	15	445	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	46	15	445	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	64.5	15	463.5	38	10	41.3	-

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

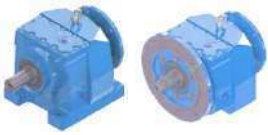


Opt. 1



Opt. 2

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

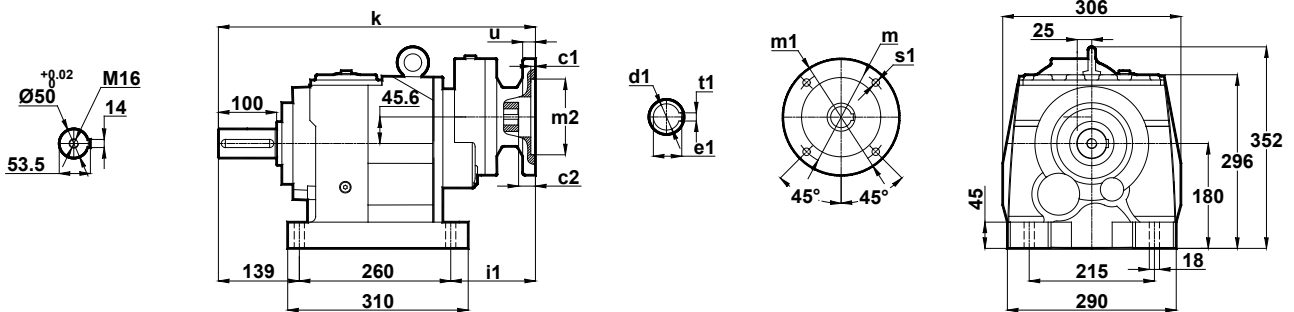


# Dimension Pages Abmessungsseiten

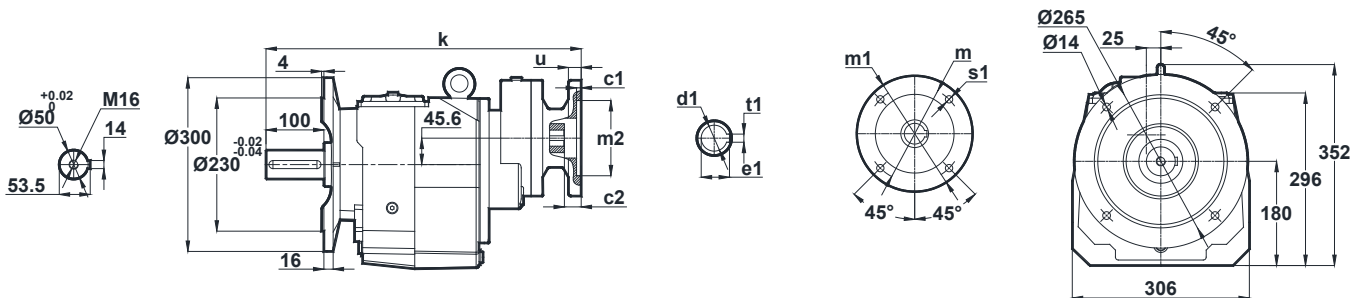


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN474-A.. MN474-B..

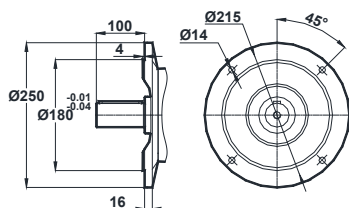


## NN474-A.. NN474-B..

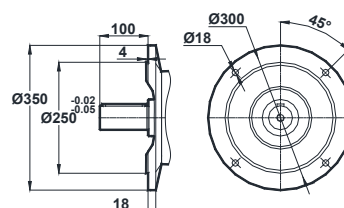


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	125.5	12	524.5	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	125.5	12	524.5	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	125.5	12	524.5	19	6	21.8

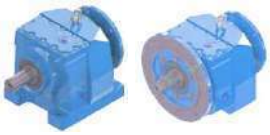
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

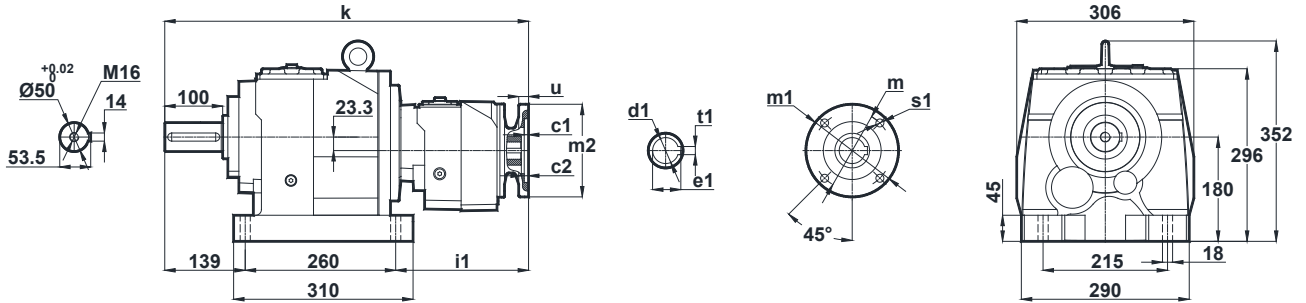


# Dimension Pages Abmessungsseiten

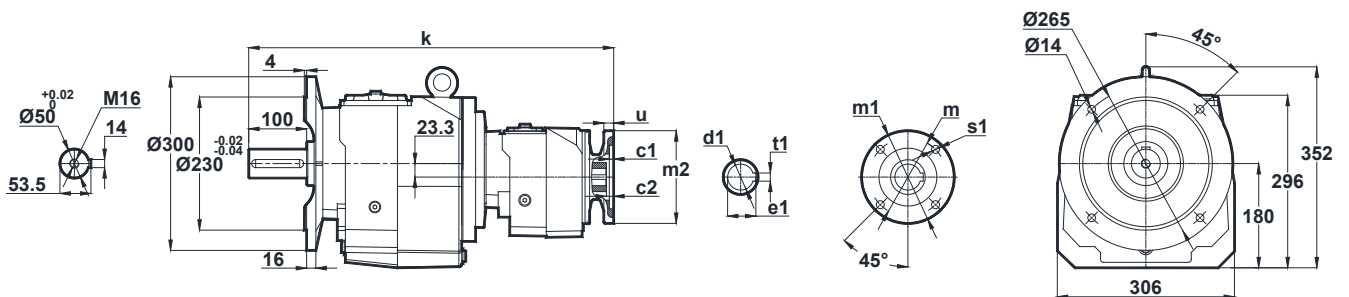


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN475-A.. / B..**  
**MN476-A.. / B..**

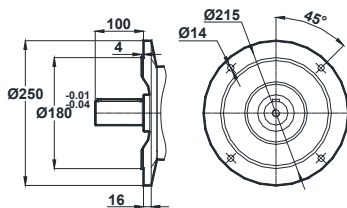


**NN475-A.. / B..**  
**NN476-A.. / B..**

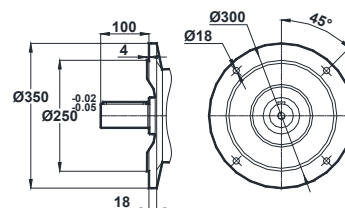


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	9	115	140	95	253.5	12	652.5	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	224.5	12	623.5	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	224.5	10	623.5	14	5	16.3

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

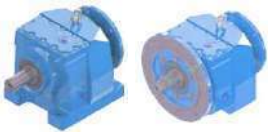


Opt. 1

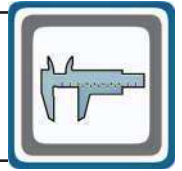


Opt. 2



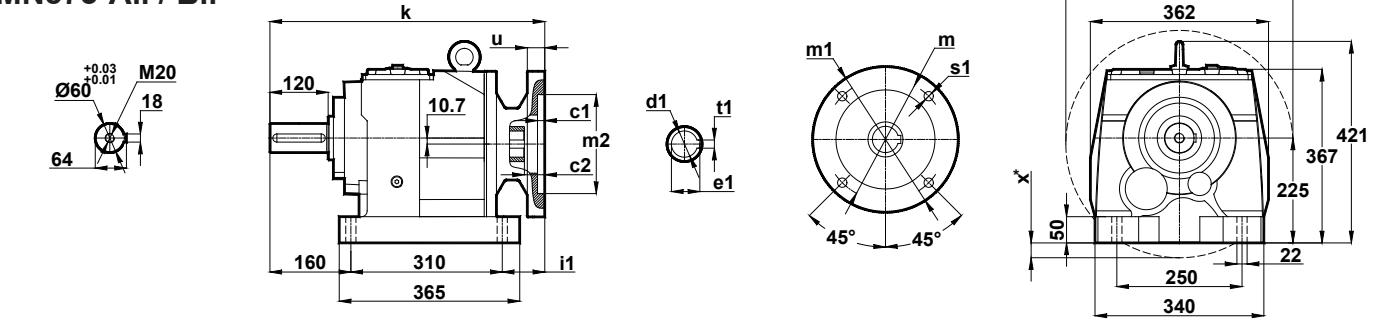


# Dimension Pages Abmessungsseiten

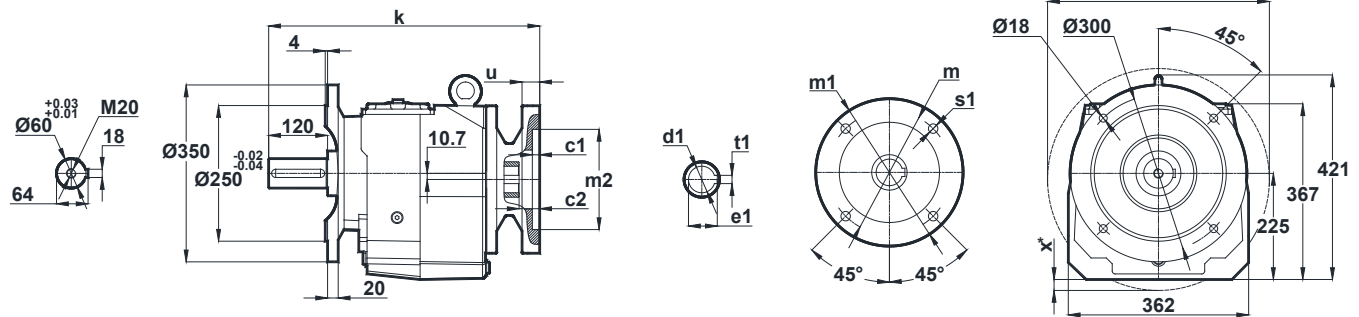


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN572-A.. / B.. MN573-A.. / B..

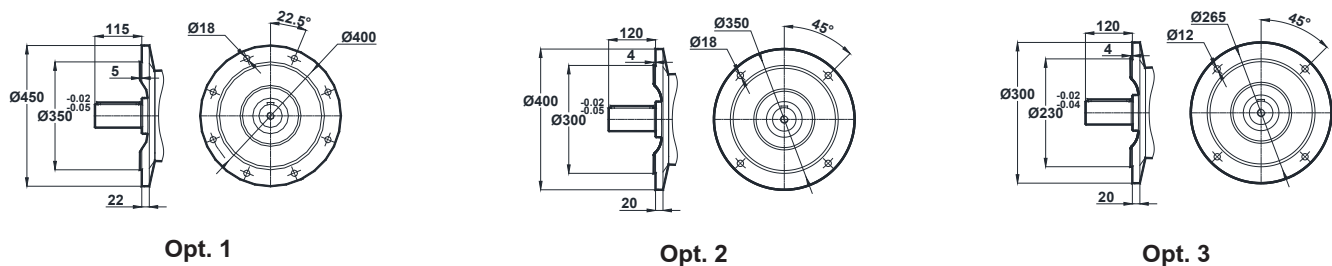


## NN572-A.. / B.. NN573-A.. / B..

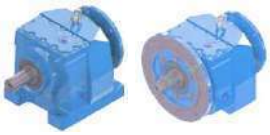


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	33.5	15	507.5	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	33.5	15	507.5	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	54.5	15	528.5	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	130	18	604	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	130	18	604	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	150	22	624	55	16	59.3	-
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	54.5	15	528.5	38	10	41.3	-

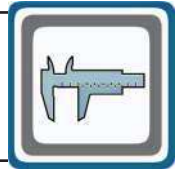
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

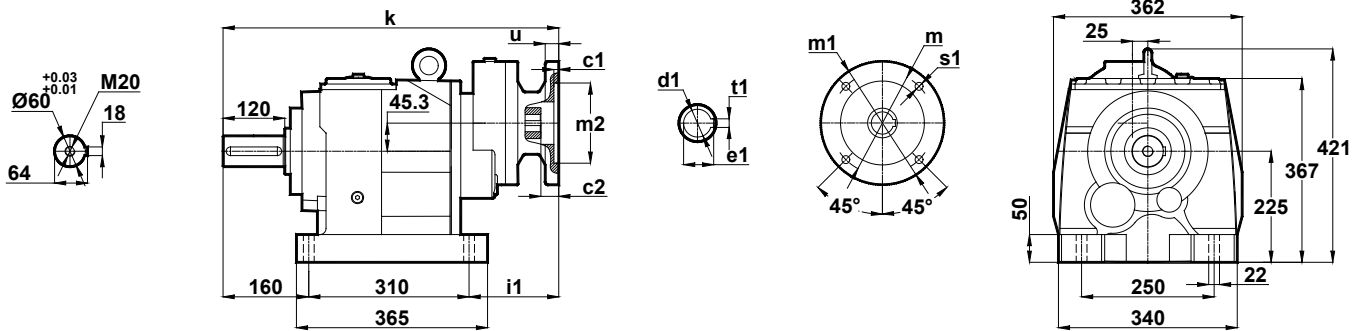


# Dimension Pages Abmessungsseiten

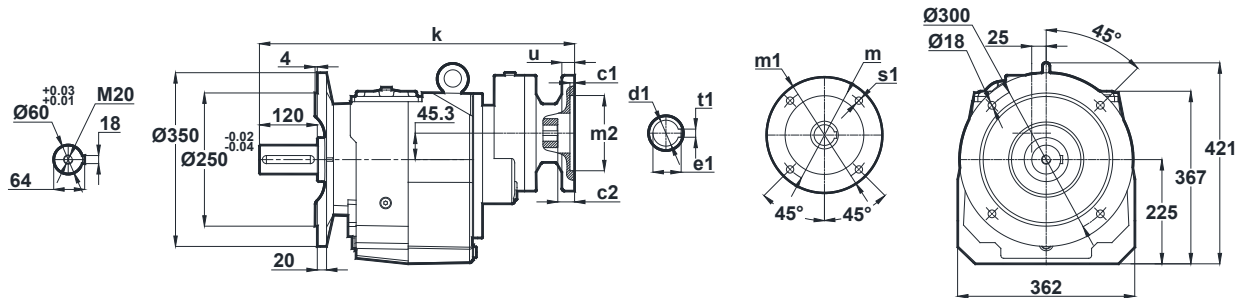


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN574-A.. MN574-B..

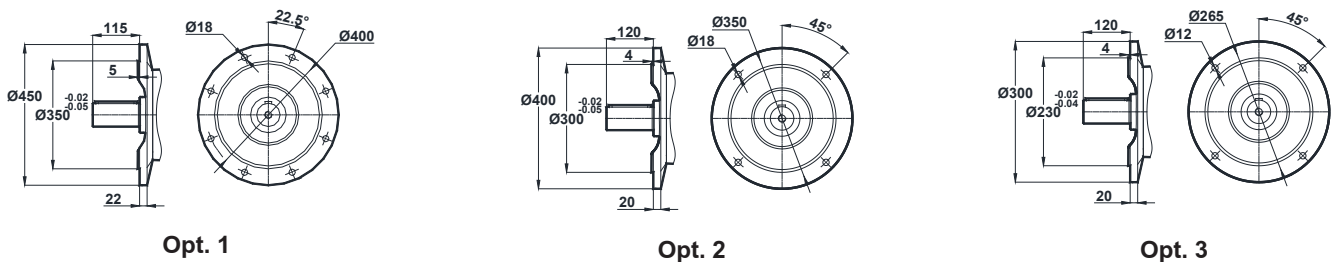


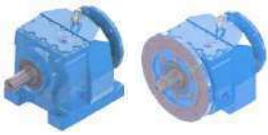
## NN574-A.. NN574-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	116.5	12	587.5	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	116.5	12	587.5	14	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	116.5	12	587.5	19	8	27.3
80/B14	4	9	7	100	120	80	116.5	12	587.5	19	6	21.8
90/B14	4	9	9	115	140	95	116.5	12	587.5	24	8	26.3

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



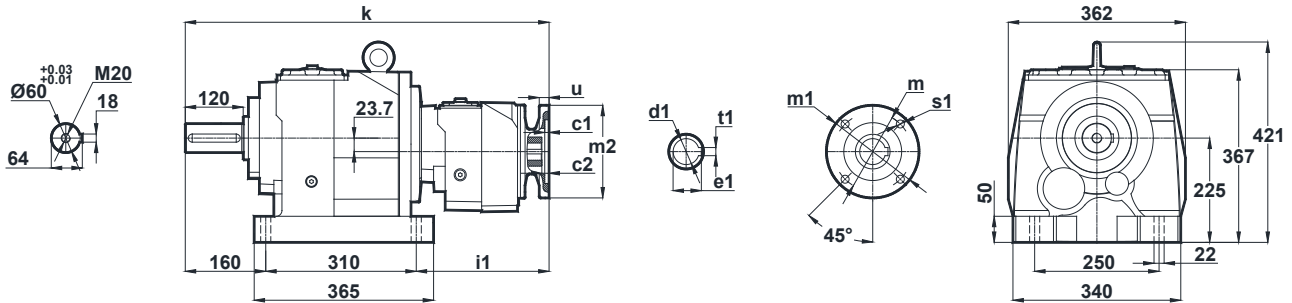


# Dimension Pages Abmessungsseiten

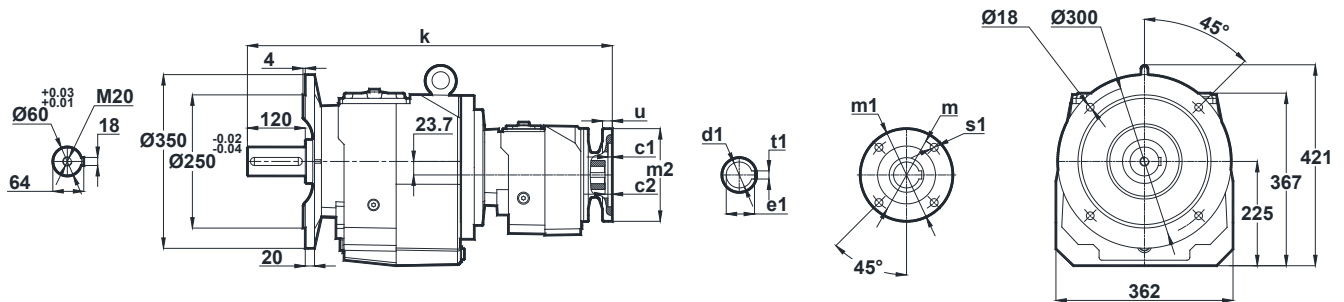


Threaded center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN575-A.. / B..  
MN576-A.. / B..**

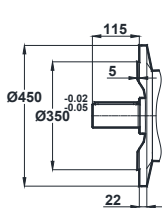


**NN575-A.. / B..  
NN576-A.. / B..**

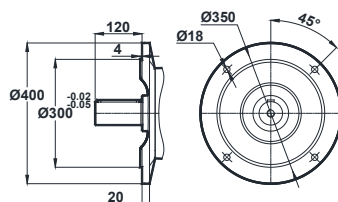


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	9	115	140	95	246.5	12	717.5	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	217.5	12	688.5	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	217.5	10	688.5	14	5	16.3

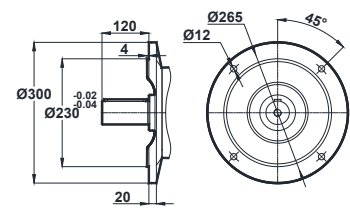
## Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



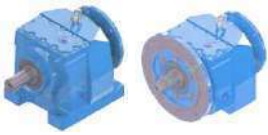
Opt. 1



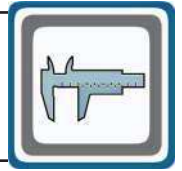
Opt. 2



Opt. 3

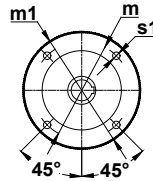
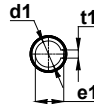
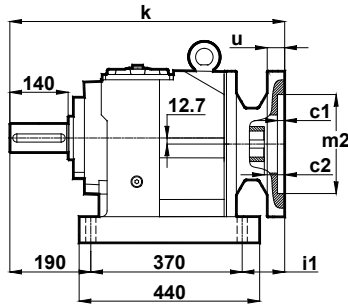
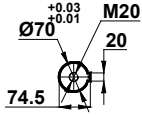


# Dimension Pages Abmessungsseiten

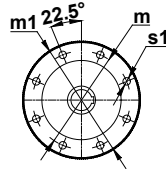


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

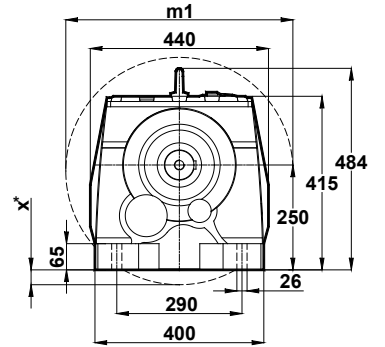
## MN672-A.. / B.. MN673-A.. / B..



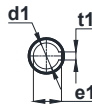
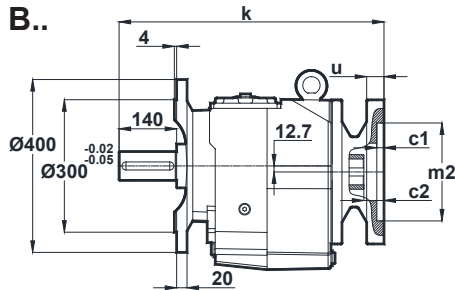
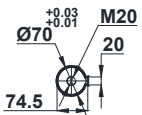
112 - 200 Tip / Type / Typ



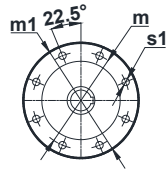
225 Tip / Type / Typ



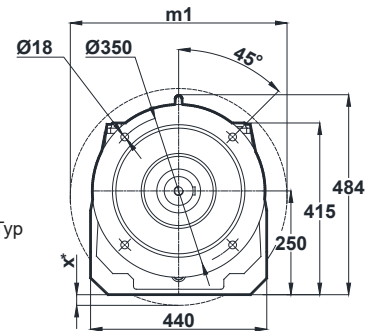
## NN672-A.. / B.. NN673-A.. / B..



112 - 200 Tip / Type / Typ

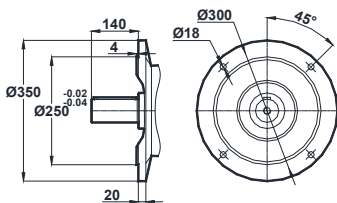


225 Tip / Type / Typ

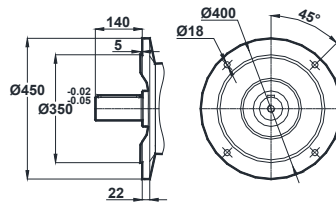


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
112/B5	4.5	14.5	15	215	250	180	7.5	15	567.5	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	22.5	15	582.5	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	97.5	20	657.5	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	97.5	20	657.5	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	118	22	678	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	171	24	731	60	18	64.4	-
132/B14	4.5	9	15	165	200	130	22.5	15	582.5	38	10	41.3	-

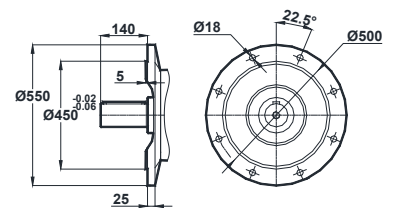
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



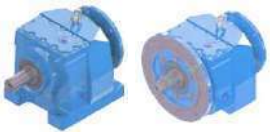
Opt. 2



Opt. 3

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



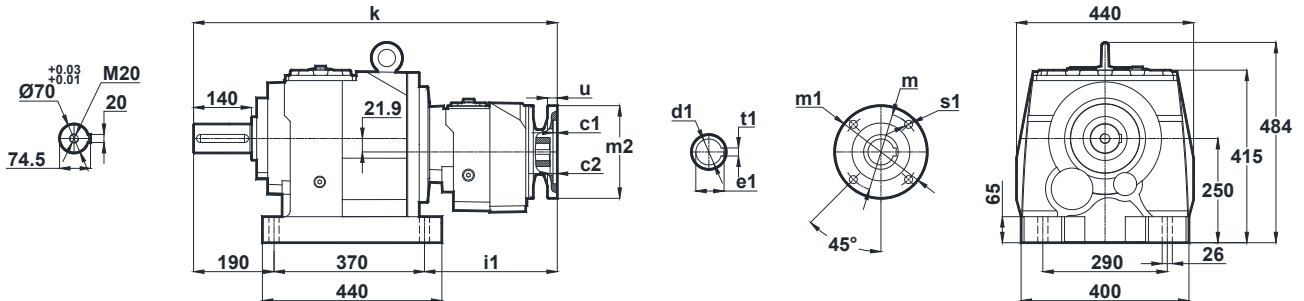


# Dimension Pages Abmessungsseiten

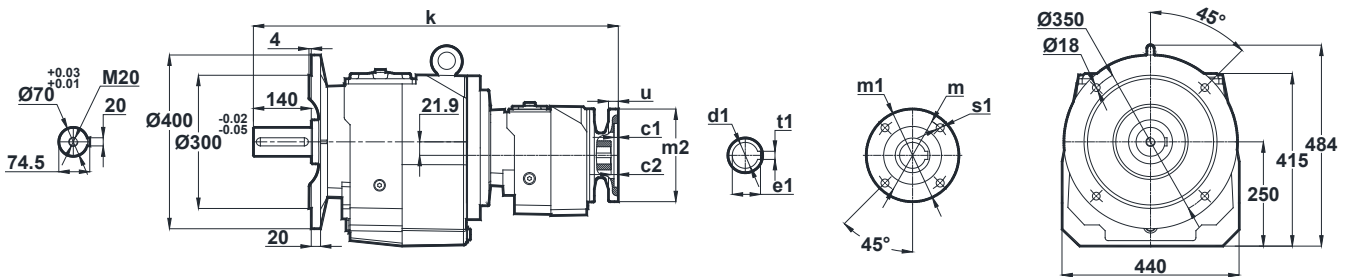


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN675-A.. / B..  
MN676-A.. / B..**

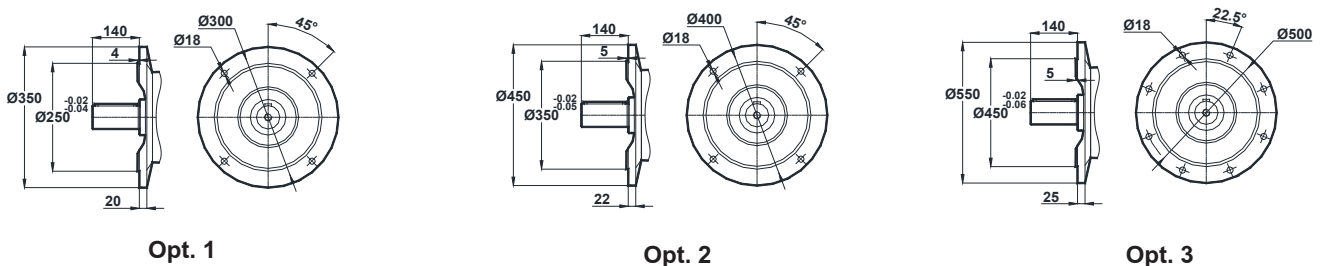


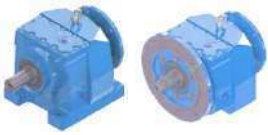
**NN675-A.. / B..  
NN676-A.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	248	12	808	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	248	12	808	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	248	12	808	19	6	21.8

## Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



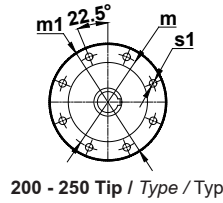
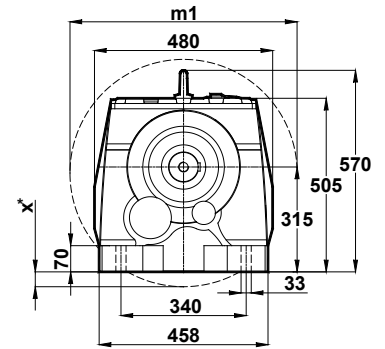
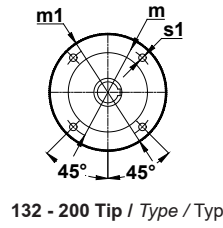
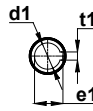
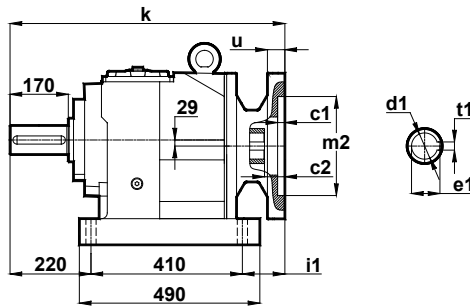
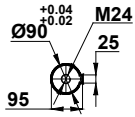


# Dimension Pages Abmessungsseiten

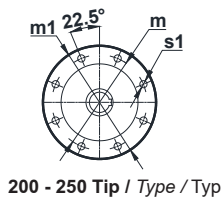
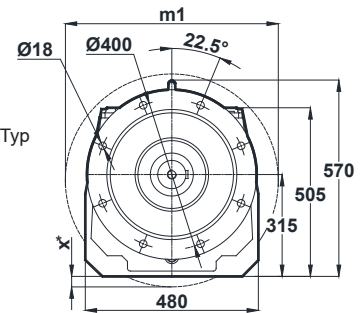
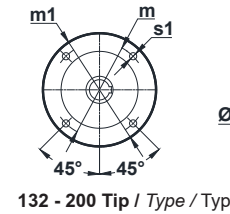
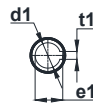
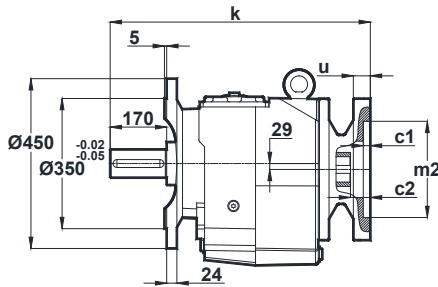
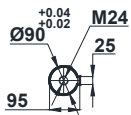


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN772-A.. MN773-A..

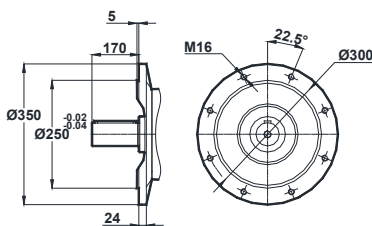


## NN772-A.. NN773-A..

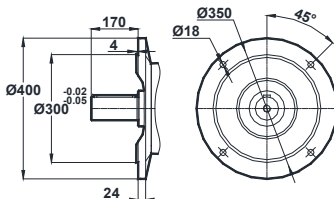


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
132/B5	4.5	15	15	265	300	230	37.5	15	667.5	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	107	20	737	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	107	20	737	43	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	129	20	759	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	182	24	812	60	18	64.4	-
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	182	24	812	65	18	69.4	-

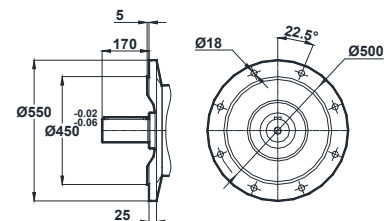
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

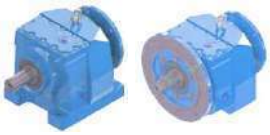


Opt. 2



Opt. 3

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

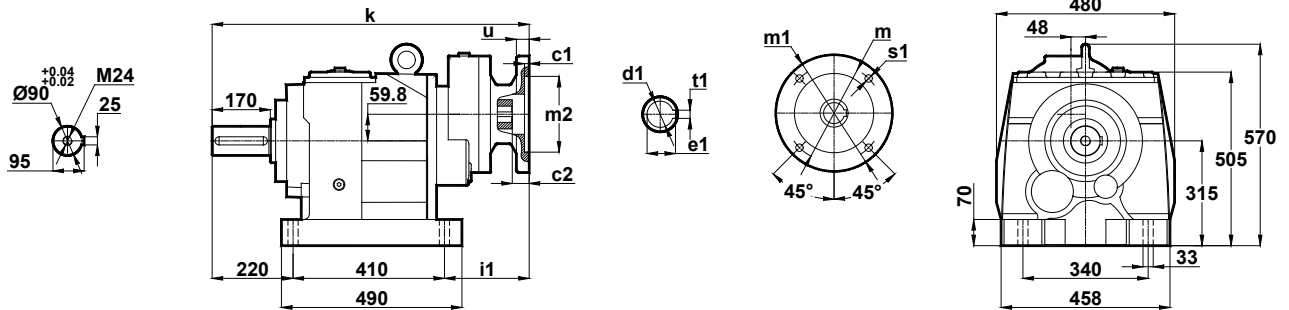


# Dimension Pages Abmessungsseiten

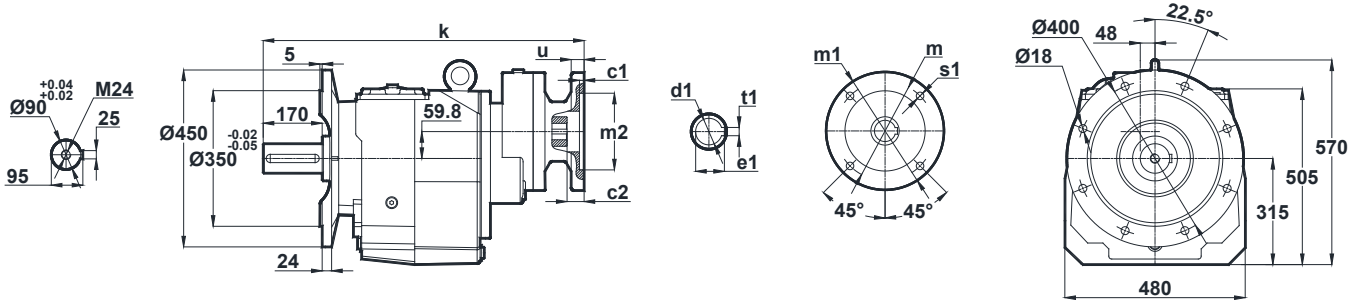


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN774-A.. MN774-B..

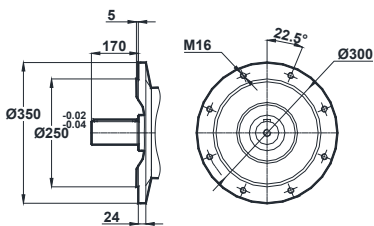


## NN774-A.. NN774-B..

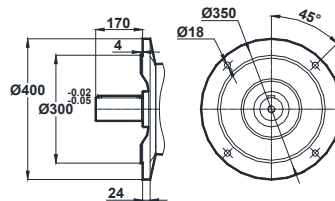


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	112.5	12	742.5	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	112.5	12	742.5	24	8	27.3
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	131	15	761	28	8	31.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	112.5	12	742.5	24	8	27.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	131	15	761	28	8	31.3

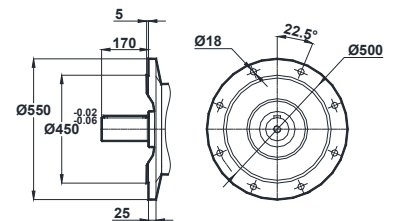
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

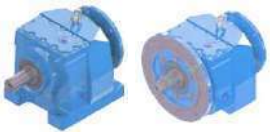


Opt. 2

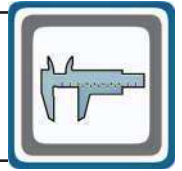


Opt. 3



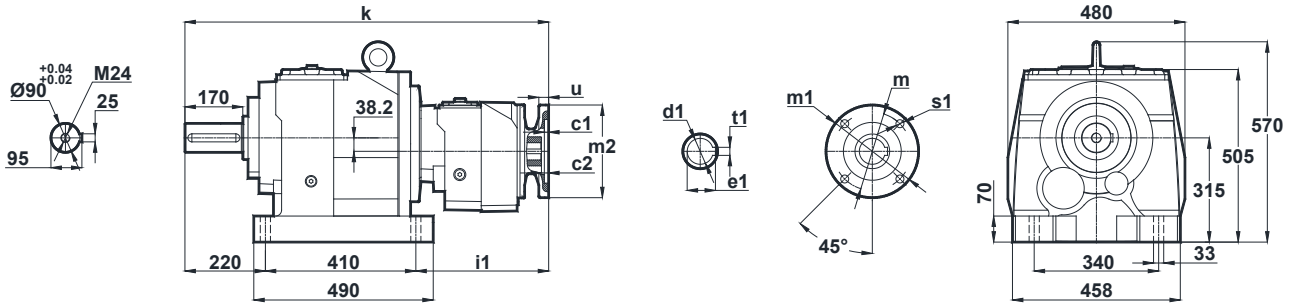


# Dimension Pages Abmessungsseiten

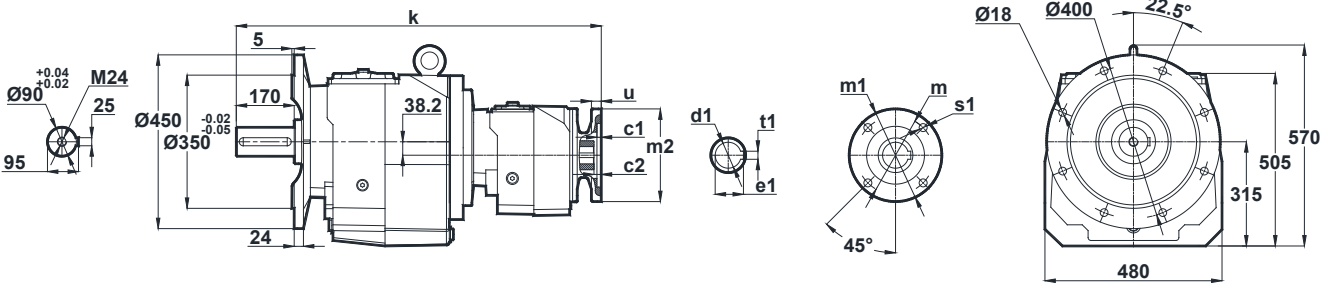


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN775-A.. / B.. MN776-A.. / B..

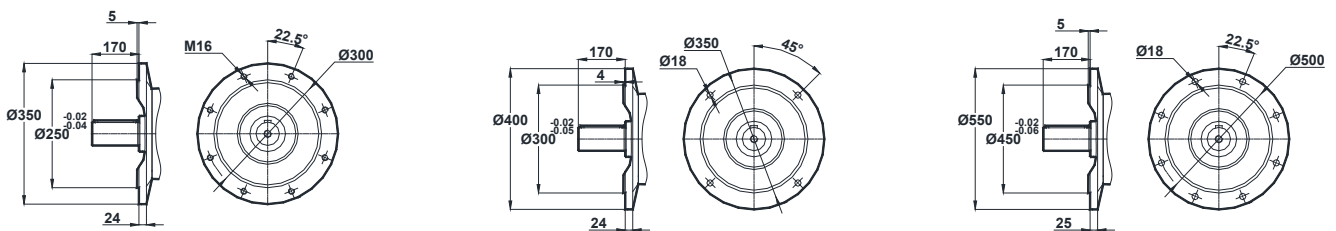


## NN775-A.. / B.. NN776-A.. / B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	266	12	896	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	266	12	869	19	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	266	12	896	24	8	27.3
80/B14	4	9	7	100	120	80	266	12	896	19	6	21.8
90/B14	4	9	9	115	140	95	266	12	896	24	8	26.3

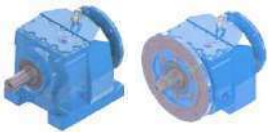
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



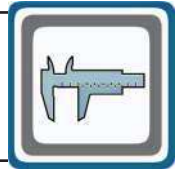
Opt. 1

Opt. 2

Opt. 3

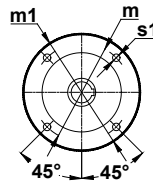
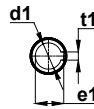
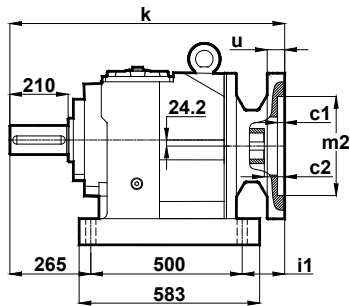
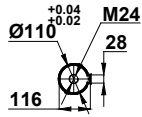


# Dimension Pages Abmessungsseiten

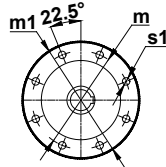


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

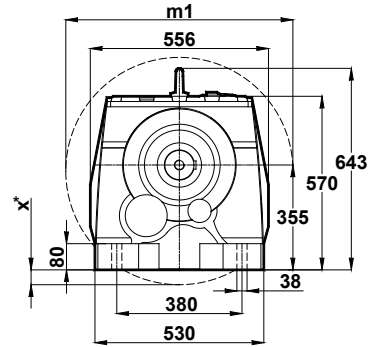
## MN872-A.. MN873-A..



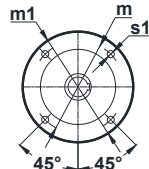
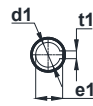
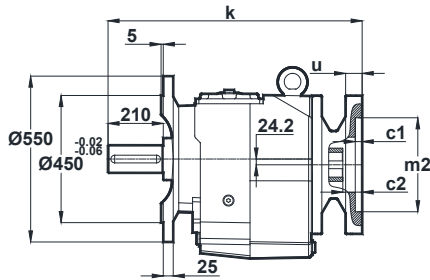
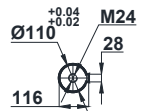
160 - 200 Tip / Type / Typ



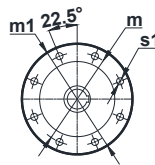
225 - 280 Tip / Type / Typ



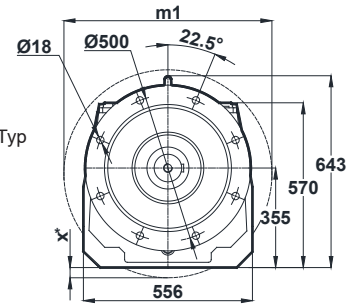
## NN872-A.. NN873-A..



160 - 200 Tip / Type / Typ

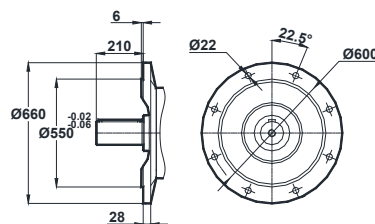


225 - 280 Tip / Type / Typ



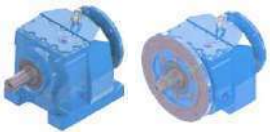
IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	158	20	923	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	158	20	923	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	158	22	923	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	158	24	923	60	18	64.4	-
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	158	24	923	65	18	69.4	-
280/B5	5.5	10	19	500	550	450	158	24	923	75	20	79.9	-

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

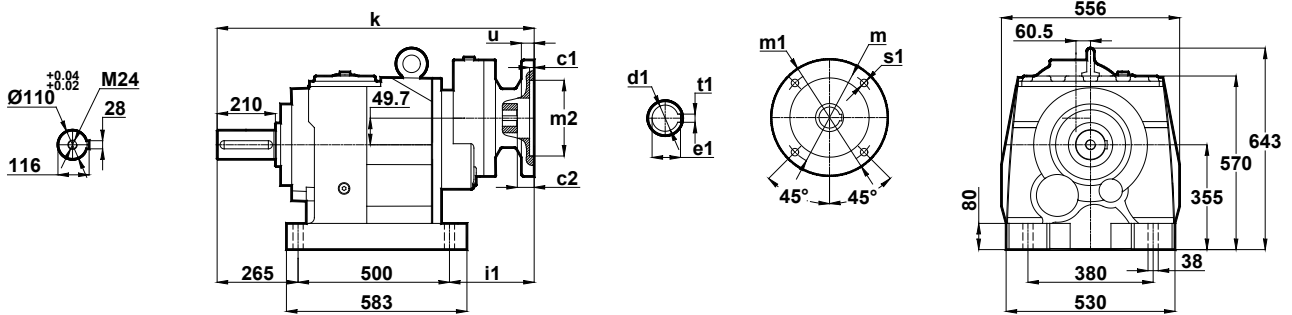


# Dimension Pages Abmessungsseiten

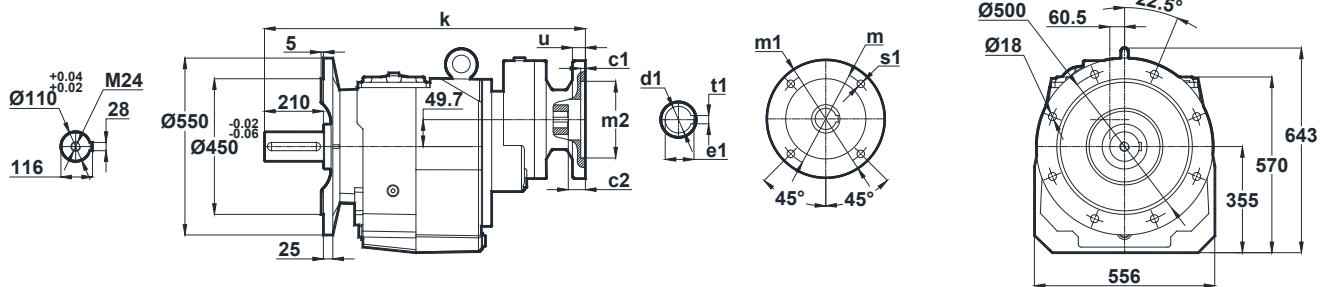


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN874-A.. MN874-B..

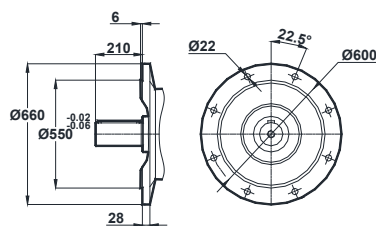


## NN874-A.. NN874-B..

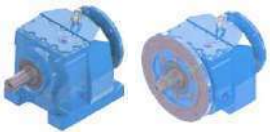


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	130.5	15	895.5	28	8	31.3
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	130.5	15	895.5	28	8	31.3
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	151.5	15	916.5	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	151.5	15	916.5	38	10	41.3

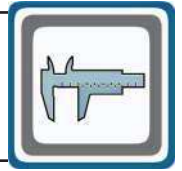
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

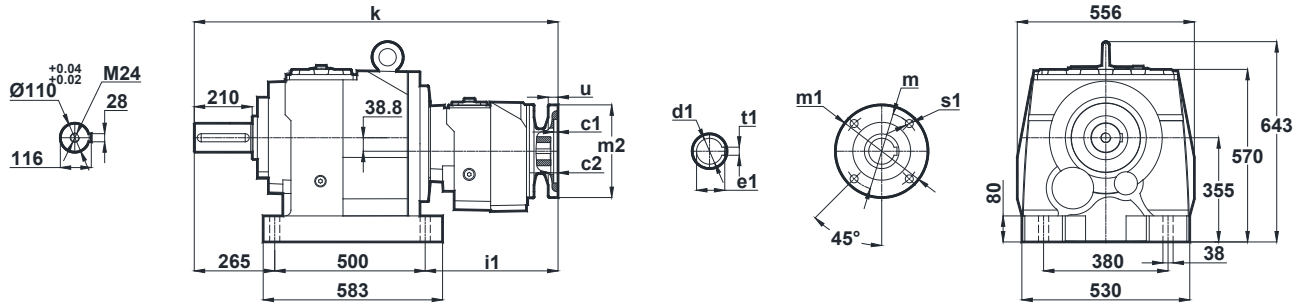


# Dimension Pages Abmessungsseiten

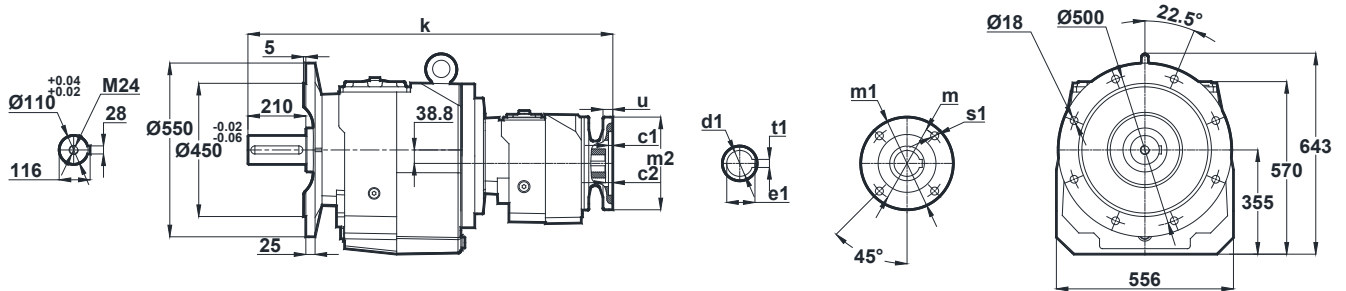


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MN875-A.. / B.. MN876-A.. / B..

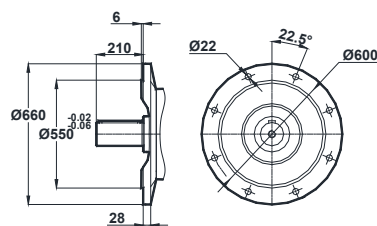


## NN875-A.. / B.. NN876-A.. / B..

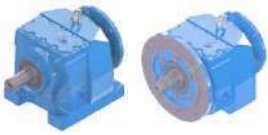


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	248	12	1013	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	248	12	1013	19	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	248	12	1013	24	8	27.3
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	265	15	1030	28	8	31.3
80/B14	4	9	7	100	120	80	248	12	1013	19	8	21.8
90/B14	4	9	9	115	140	95	248	12	1013	24	8	26.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	265	15	1030	28	8	31.3

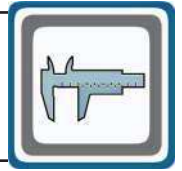
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

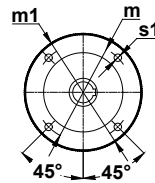
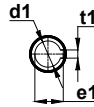
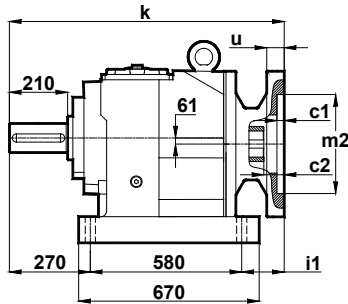
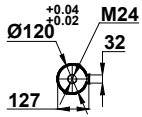


# Dimension Pages Abmessungsseiten

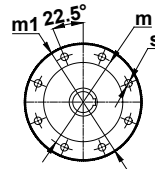


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

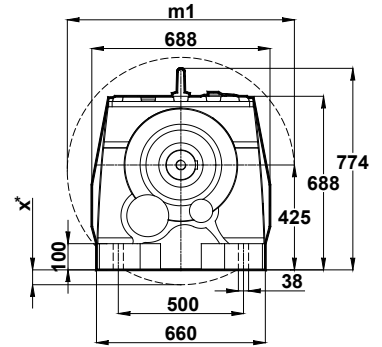
## MN972-A.. MN973-A..



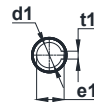
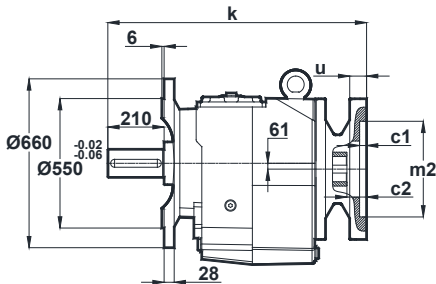
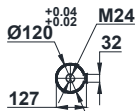
160 - 200 Tip / Type / Typ



225 - 315 Tip / Type / Typ



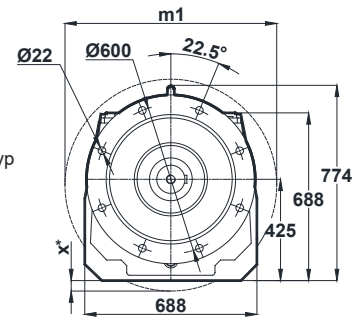
## NN972-A.. NN973-A..



160 - 200 Tip / Type / Typ

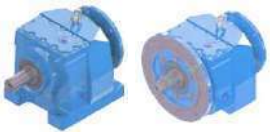


225 - 315 Tip / Type / Typ



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	60.5	20	910.5	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	60.5	20	910.5	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	84.5	22	934.5	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	126.5	24	976.5	60	18	64.4	-
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	178.5	24	998.5	65	18	69.4	-
280/B5	5.5	10	19	500	550	450	178.5	24	998.5	75	20	79.9	-
315/B5	6.5	15	24	660	600	550	228.5	24	1078.5	85	22	90.4	-

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

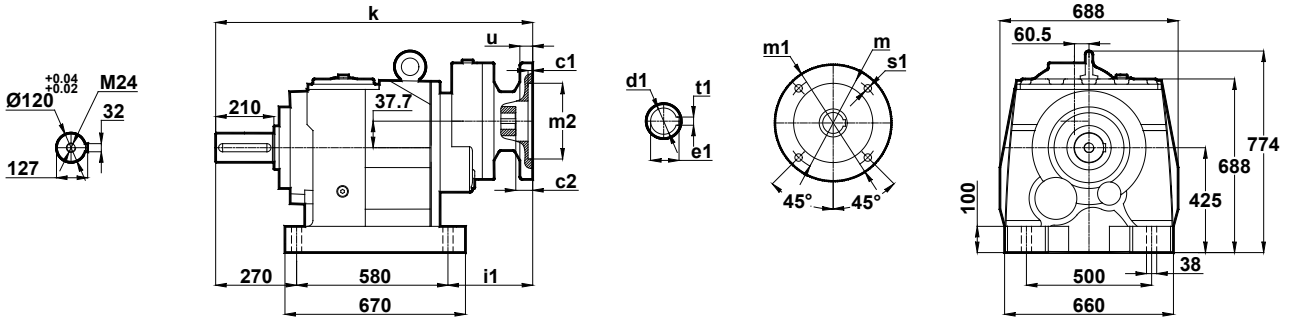


# Dimension Pages Abmessungsseiten

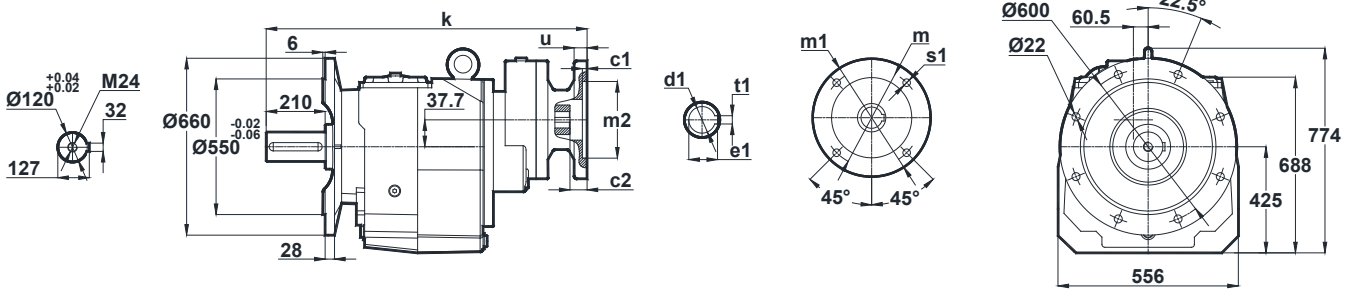


Tappped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

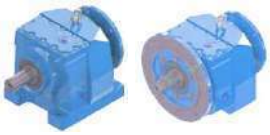
## MN974-A.. MN974-B..



## NN974-A.. NN974-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
100/B5	4.5	14.5	15	215	250	180	149	15	999	28	8	31.3
112/B5	4.5	14.5	15	215	250	180	149	15	999	28	8	31.3
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	164	15	1014	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	15	165	200	130	164	15	1014	38	10	41.3

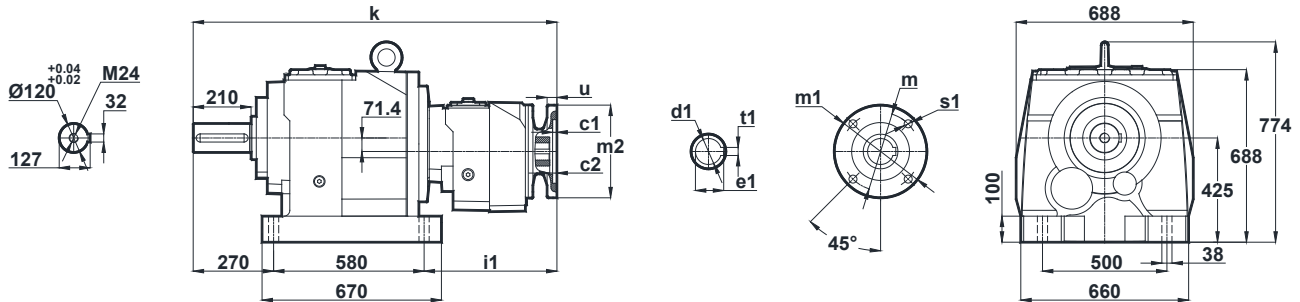


# Dimension Pages Abmessungsseiten

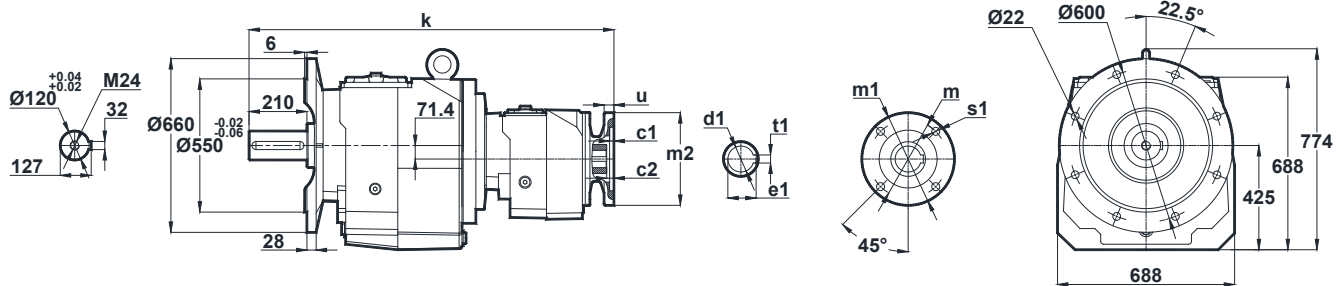


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MN975-A.. / B..  
MN976-A.. / B..**



**NN975-A.. / B..  
NN976-A.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	285	12	1135	19	6	12.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	285	12	1135	24	8	27.3
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	303.5	15	1153.5	28	8	31.3
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	303.5	15	1153.5	28	8	31.3
132/B5	4.5	6	15	265	300	230	322	15	1172	38	10	41.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	285	12	1135	24	8	27.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	303.5	15	1153.5	28	8	31.3
112/B14	4	9	9	130	160	110	303.5	15	1153.5	28	8	31.3
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	322	15	1172	38	10	41.3





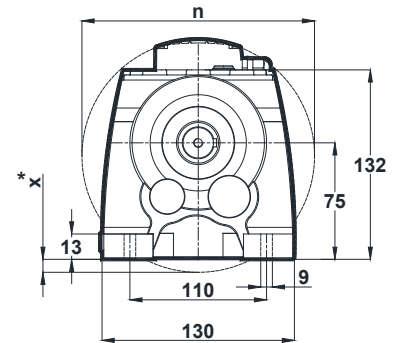
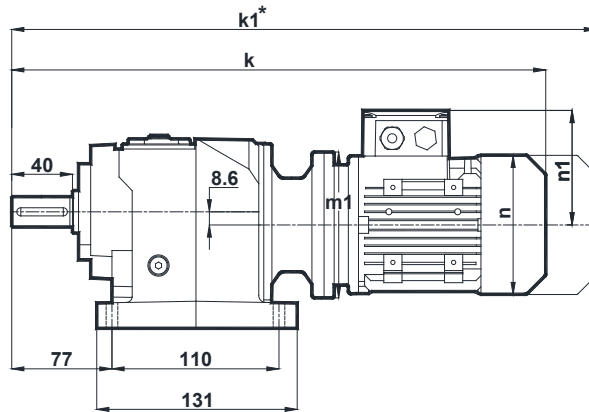
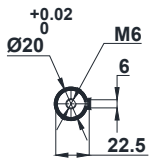


# Dimension Pages Abmessungsseiten

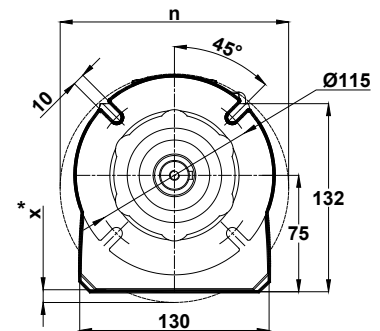
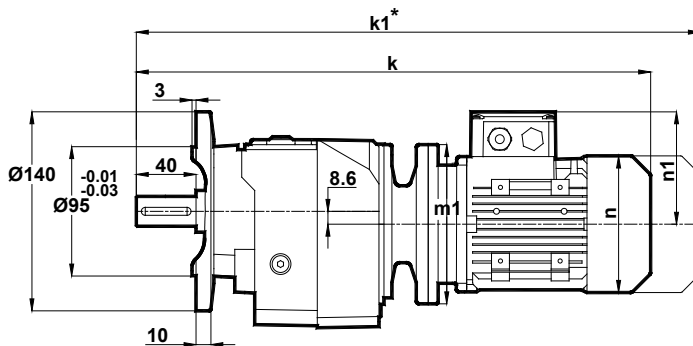
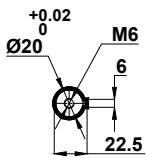


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV002 MV003

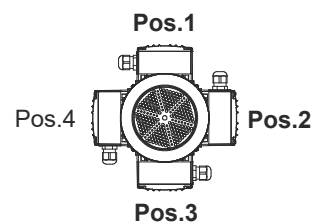


## NV002 NV003



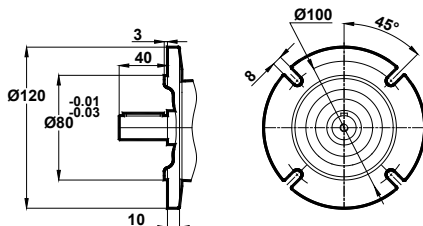
Motor Size / Motorbaugröße					
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	407	426.5	464.5	505.5	505.5
k1	468	517.5	557.5	609	609
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	140	160	200	200	200
m1 (B14)	90	105	120	140	140
x (B5)	4	14	34	34	34

Terminal Box / Klemmkasten

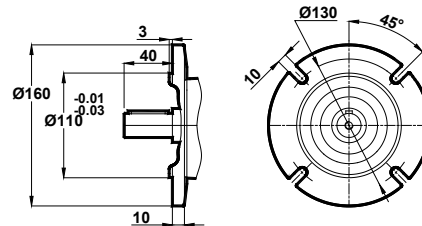


63-71-80-90

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.st

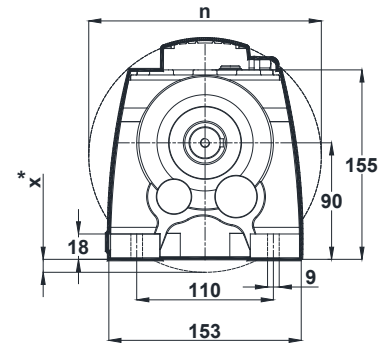
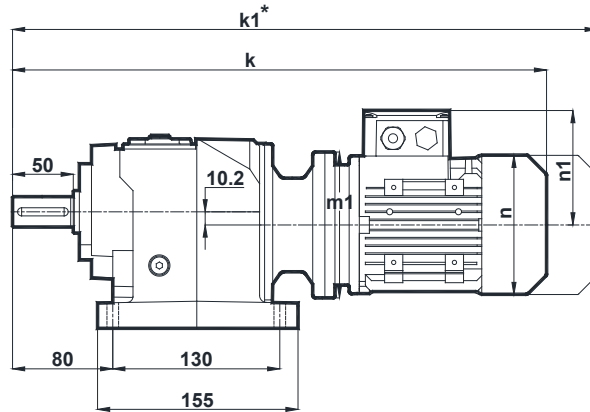
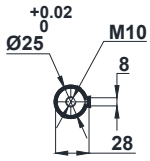


# Dimension Pages Abmessungsseiten

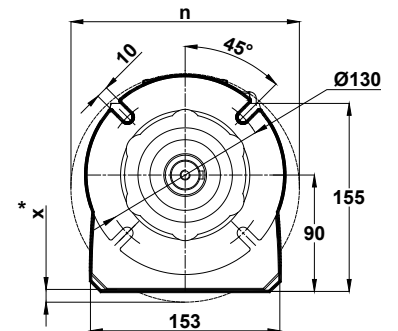
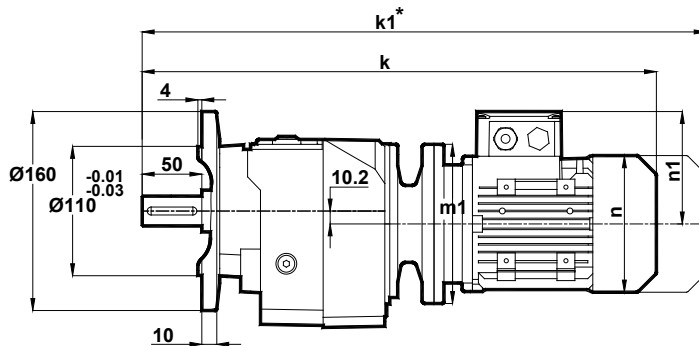
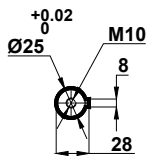


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV102 MV103

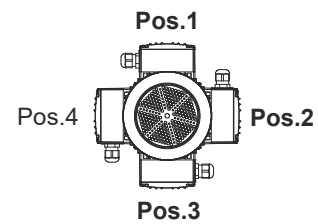


## NV102 NV103



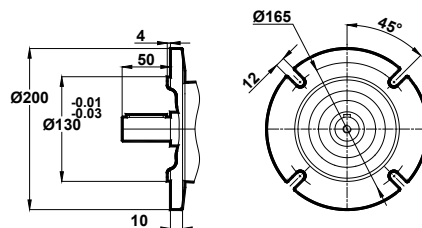
Motor Size / Motorbaugröße					
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	431	450.5	488.5	529.5	529.5
k1	492	541.5	581.5	633	633
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	140	160	200	200	200
m1 (B14)	90	105	120	140	140
x (B5)	-	1	21	21	21

Terminal Box / Klemmkasten



63-71-80-90

Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

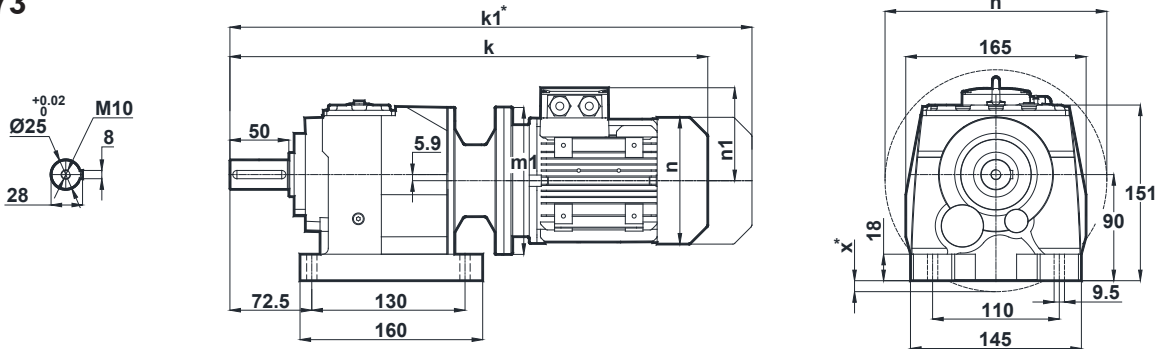


# Dimension Pages Abmessungsseiten

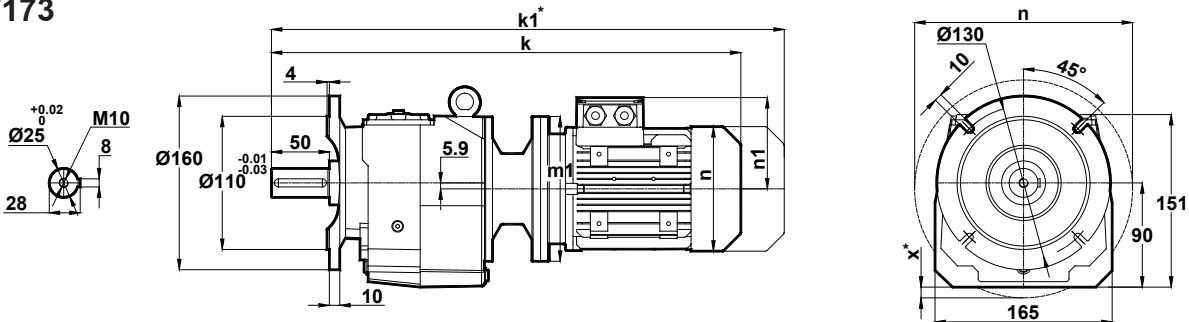


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV172 MV173

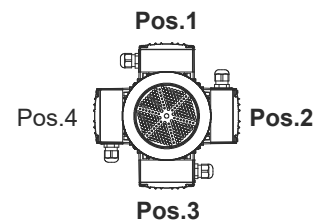


## NV172 NV173



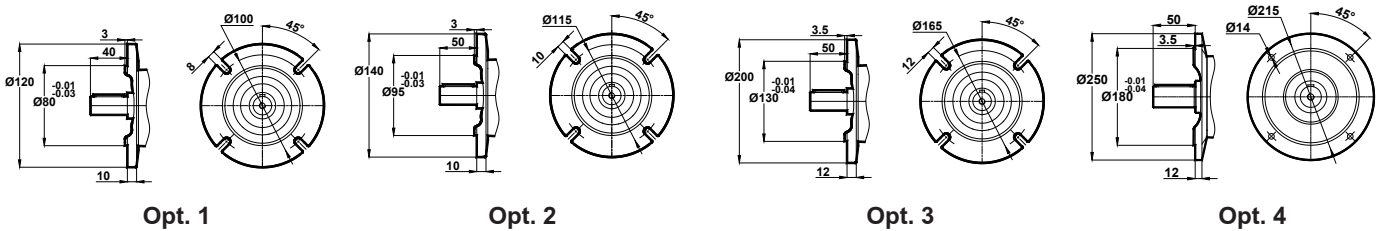
Motor Size / Motorbaugröße							
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14
k	434	453.5	491.5	532.5	532.5	579	599.5
k1	495	544.5	584.5	636	636	687.5	704
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250	250
m1 (B14)	-	105	120	140	140	160	160
x (B5)	-	-	16	16	16	41	41

Terminal Box / Klemmkasten



63-71-80-90-100-112

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.st

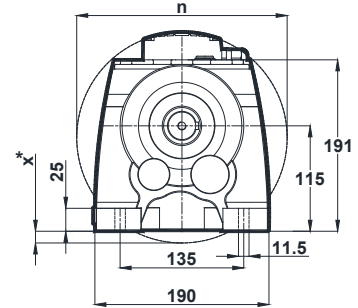
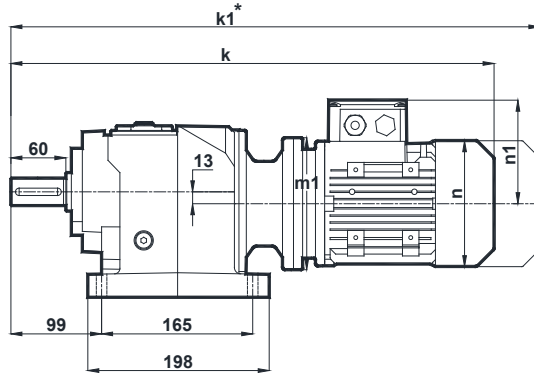
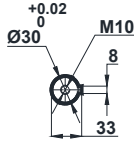


# Dimension Pages Abmessungsseiten

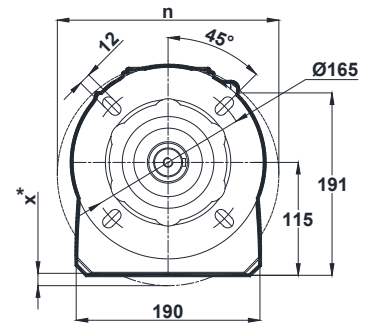
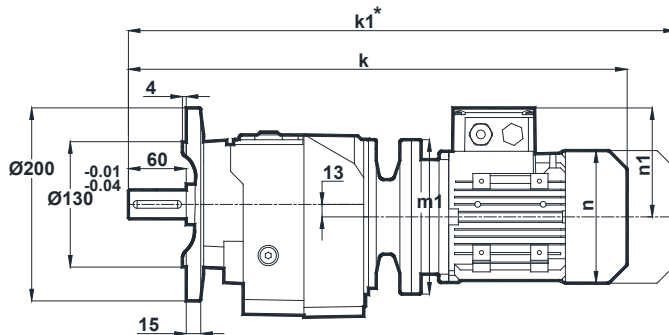
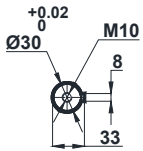


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV202 MV203

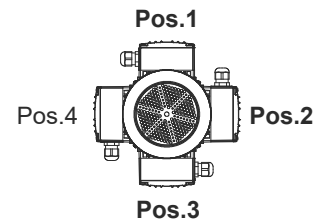


## NV202 NV203



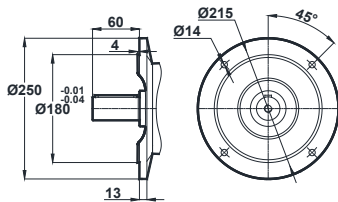
Motor Size / Motorbaugröße							
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14
k	515.5	504.5	556.5	597.5	597.5	626	646.5
k1	576.5	595.5	649.5	701	701	734.5	751
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250	250
m1 (B14)	-	105	120	140	140	160	160
x (B5)	-	-	-	-	-	23	23

Terminal Box / Klemmkasten

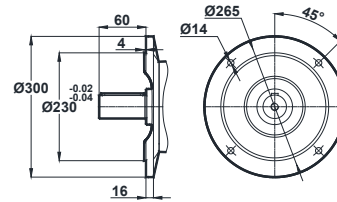


63-71-80-90-100-112

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

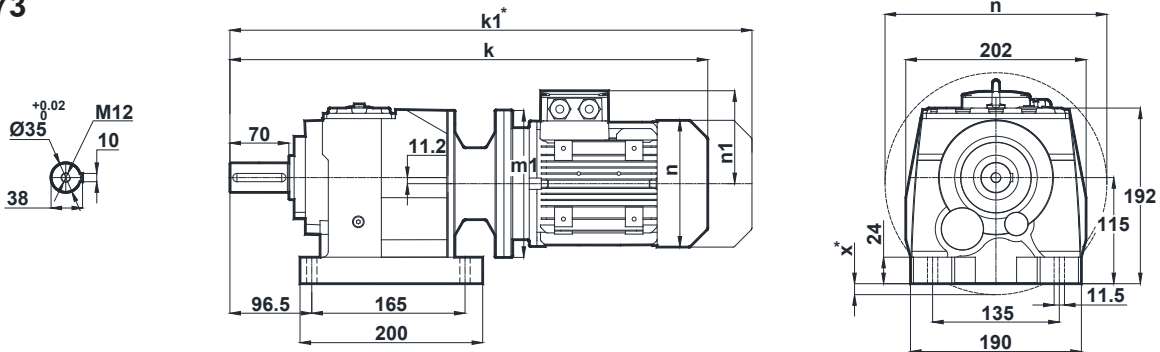


# Dimension Pages Abmessungsseiten

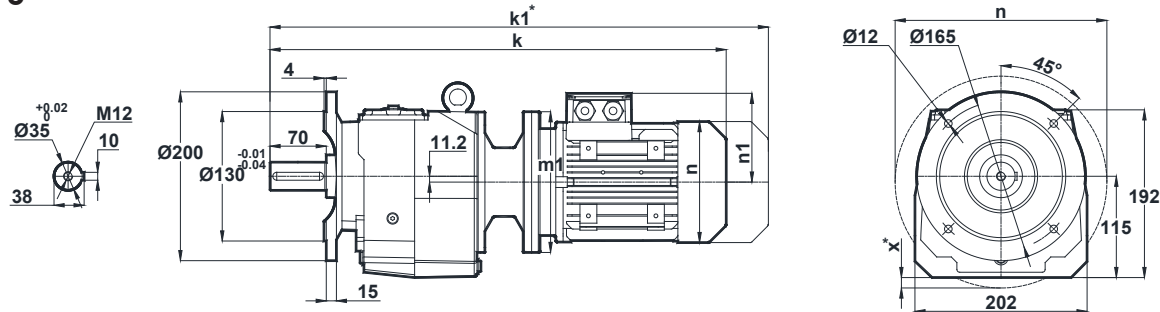


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

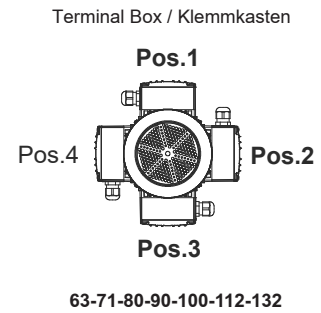
## MV272 MV273



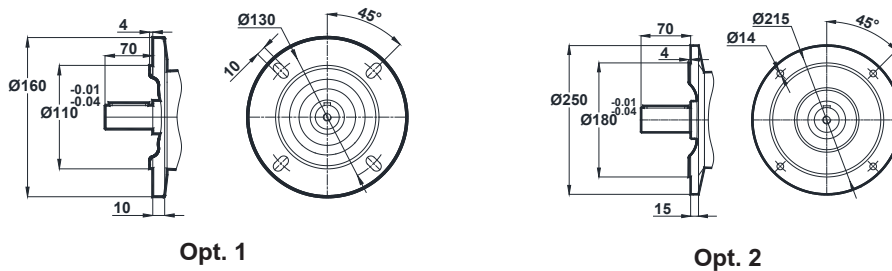
## NV272 NV273



Motor Size / Motorbaugröße									
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
<b>k</b>	516.5	505.5	557.5	598.5	598.5	627	647.5	778.5	778.5
<b>k1</b>	577.5	596.5	650.5	702	702	735.5	752	908.5	908.5
<b>n / n1</b>	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
<b>m1 (B5)</b>	140	160	200	200	200	250	250	300	300
<b>m1 (B14)</b>	-	105	120	140	140	160	160	200	200
<b>x (B5)</b>	-	-	-	-	-	22	22	47	47



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.st

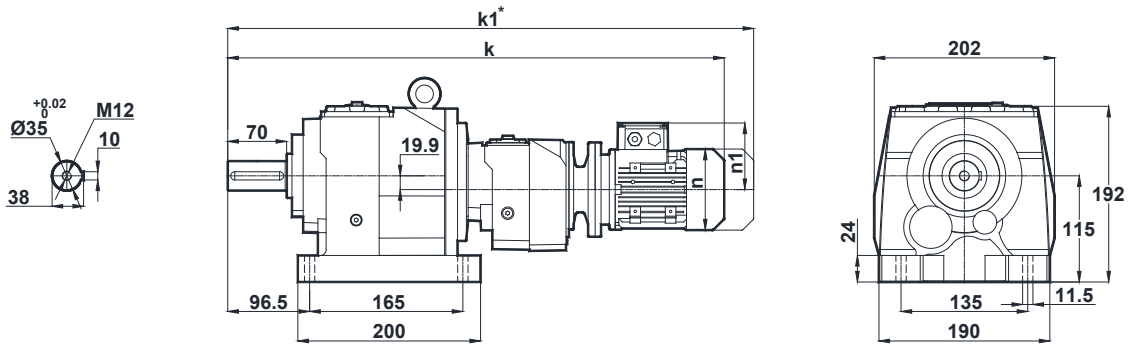


# Dimension Pages Abmessungsseiten

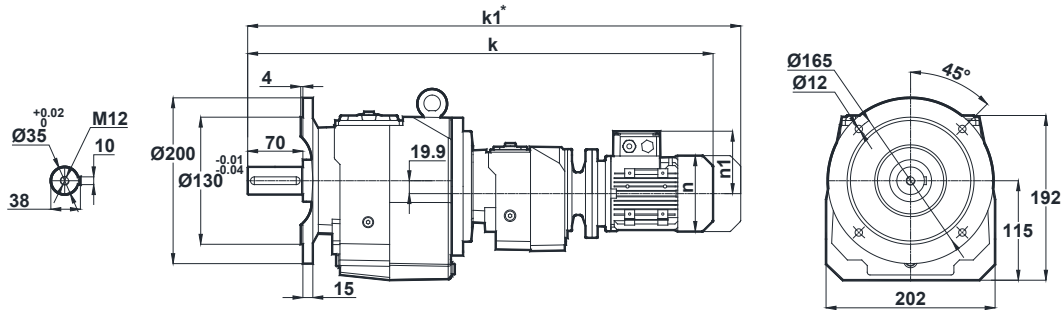


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV275 MV276

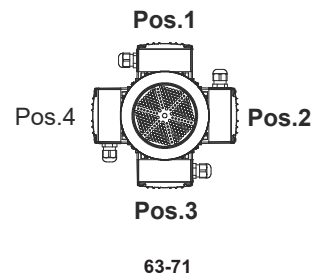


## NV275 NV276

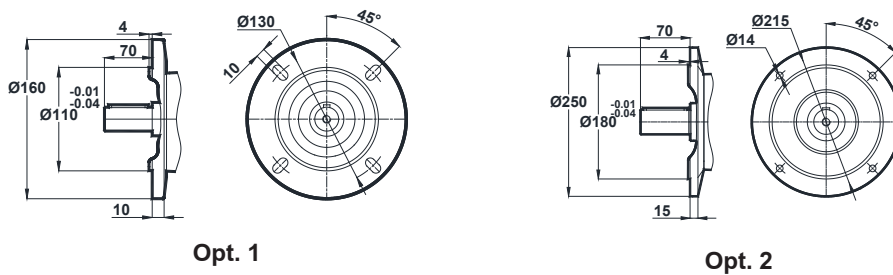


Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	632	651.5
k1	693	742.5
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105

Terminal Box / Klemmkasten



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsmotoren.

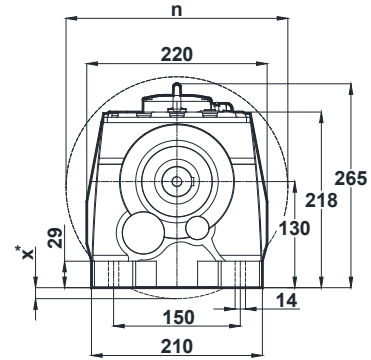
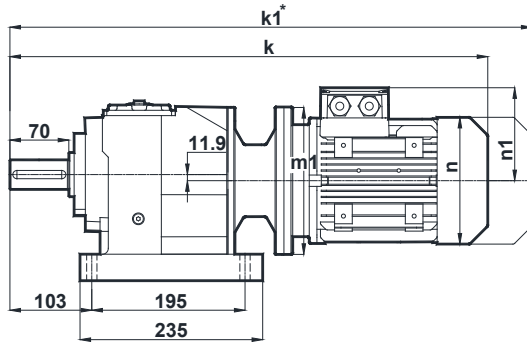
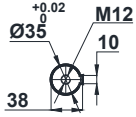


# Dimension Pages Abmessungsseiten

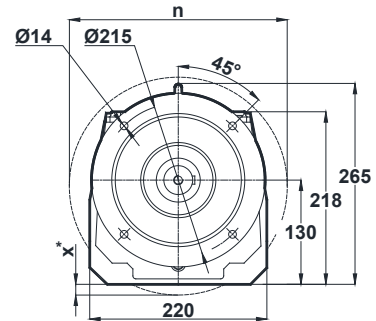
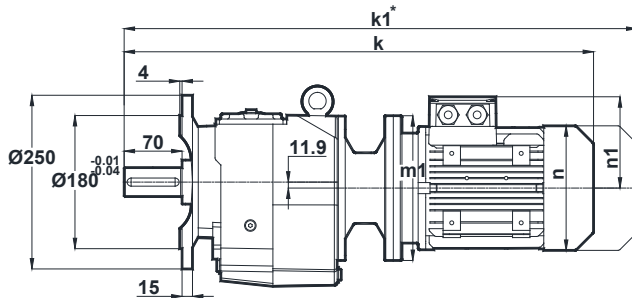
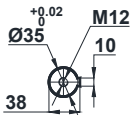


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV282 MV283

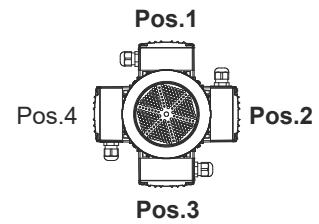


## NV282 NV283



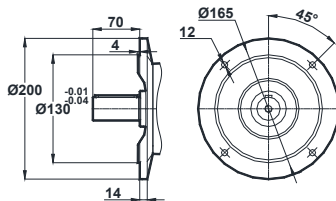
Motor Size / Motorbaugröße								
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	554	577	618	618	670.5	691	795	795
k1	645	670	721.5	721.5	779	795.5	925	925
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	7	7	32	32

Terminal Box / Klemmkasten

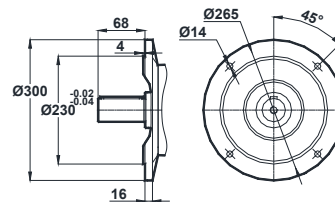


71-80-90-100-112-132

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.st

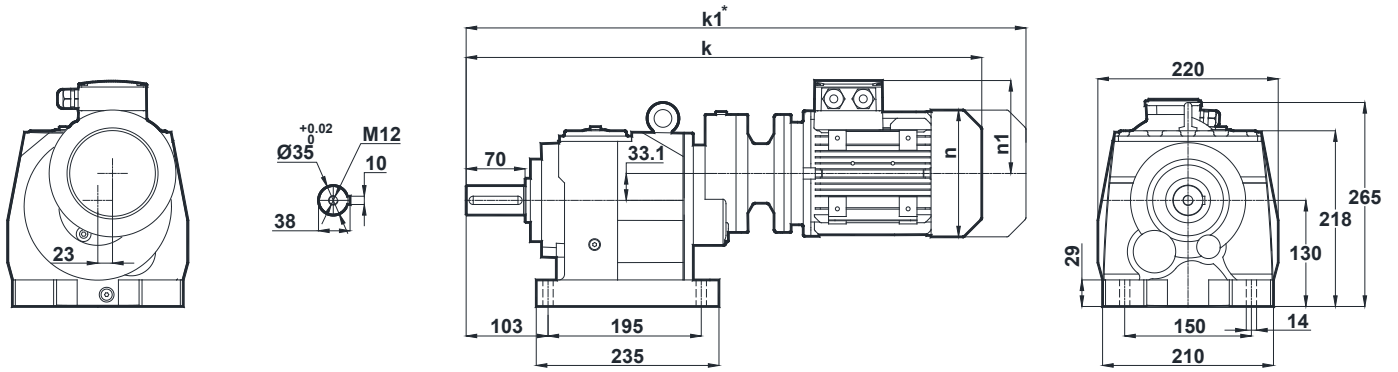


# Dimension Pages Abmessungsseiten

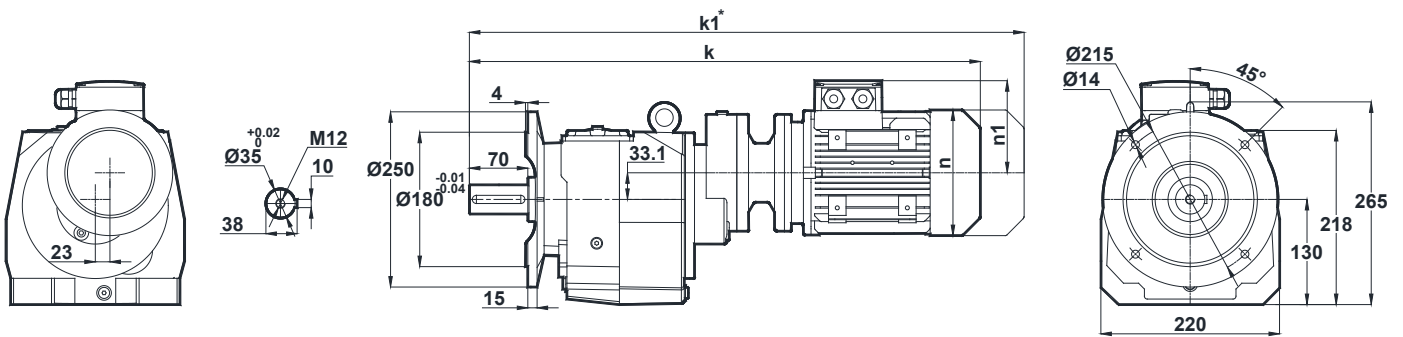


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV284

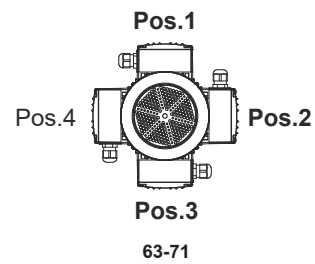


## NV284

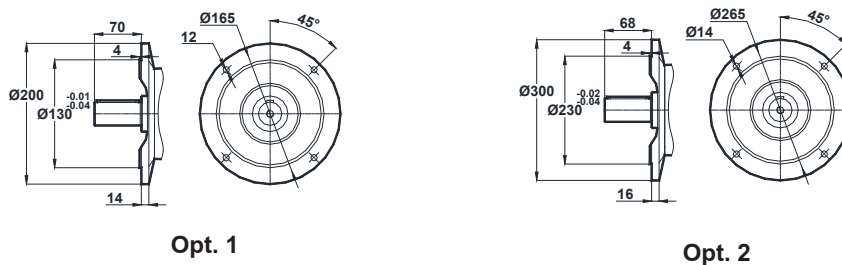


Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	613	602
k1	674	693
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



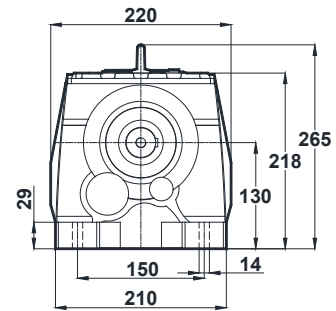
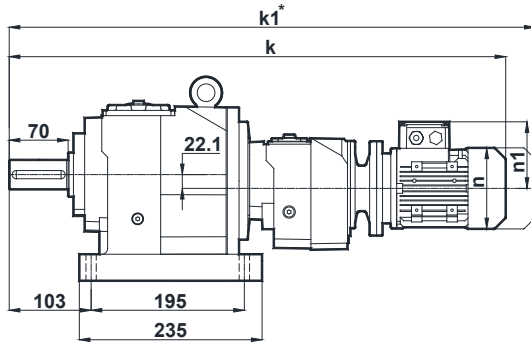
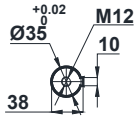


# Dimension Pages Abmessungsseiten

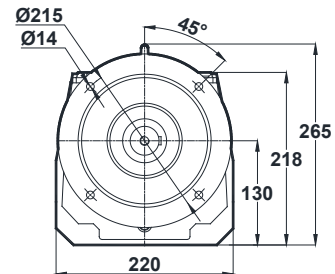
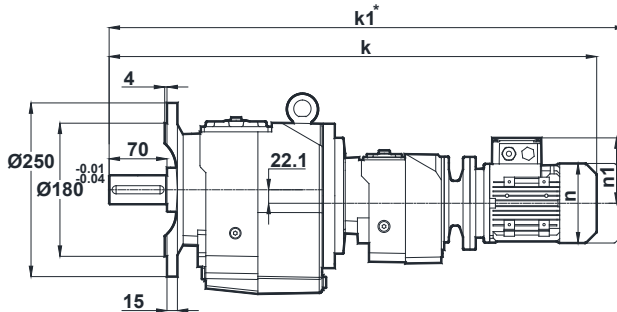
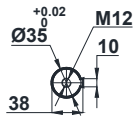


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV285 MV286

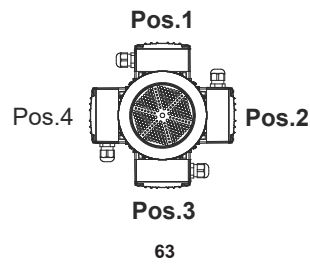


## NV285 NV286

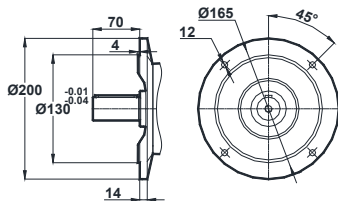


Motor Size / Motorbaugröße	
IEC	63/B5 63/B14
k	681
k1	742
n / n1	121 / 97
m1 (B5)	140
m1 (B14)	90

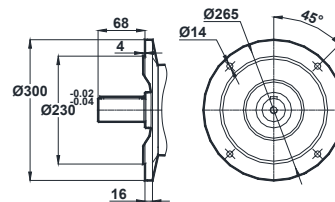
Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

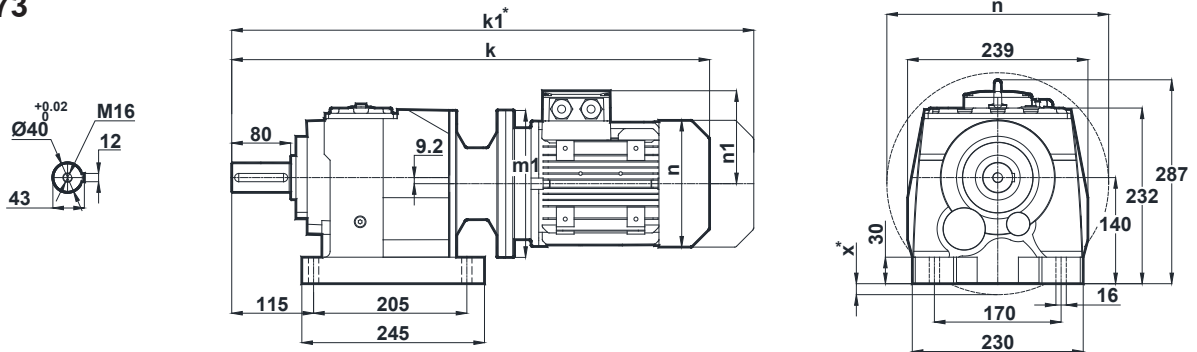


# Dimension Pages Abmessungsseiten

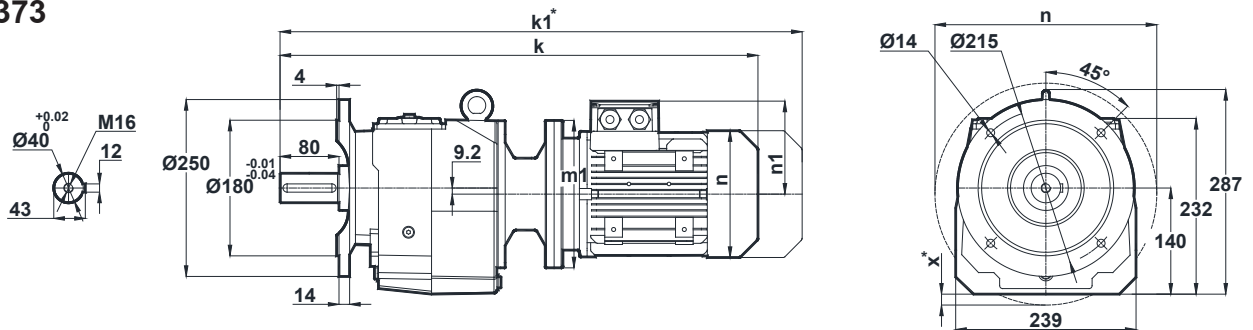


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV372 MV373

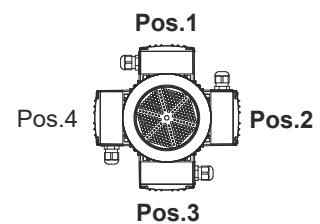


## NV372 NV373



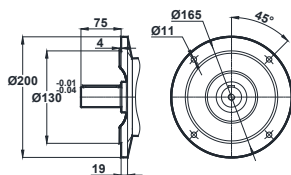
Motor Size / Motorbaugröße								
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	575	598	639	639	691.5	712	816	816
k1	666	691	742.5	742.5	800	816.5	946	946
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	-	-	20	20

Terminal Box / Klemmkasten

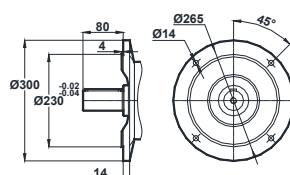


71-80-90-100-112-132

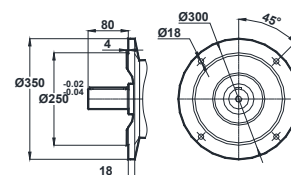
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

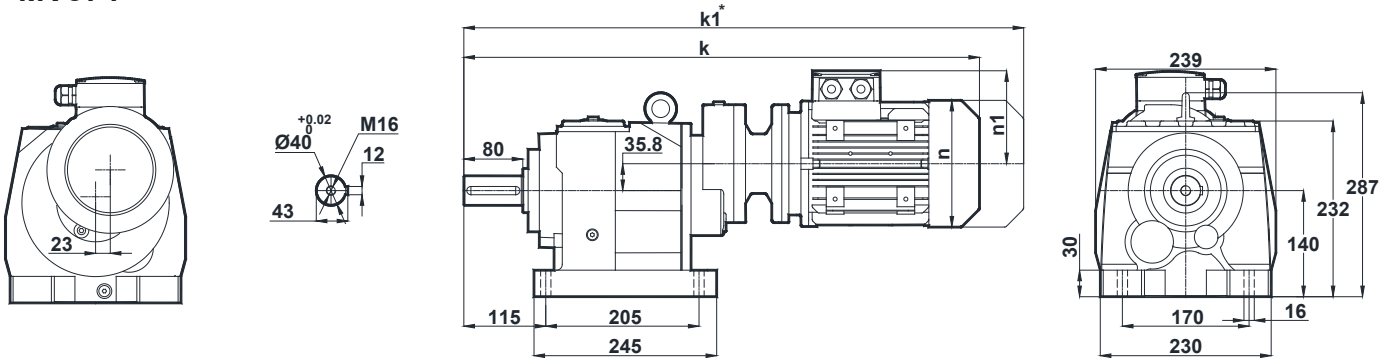


# Dimension Pages Abmessungsseiten

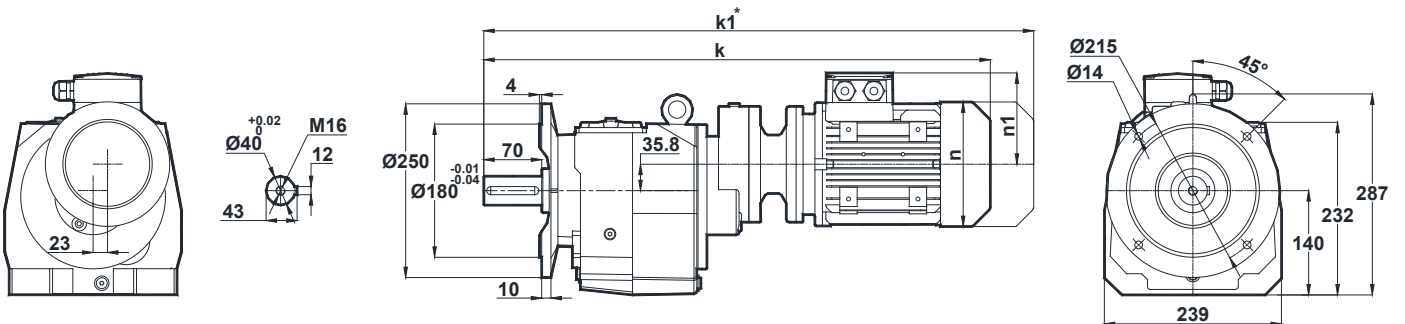


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV374

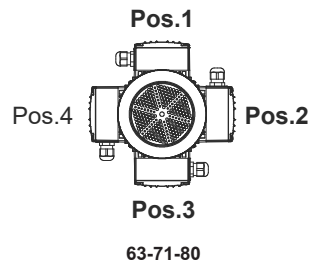


## NV374

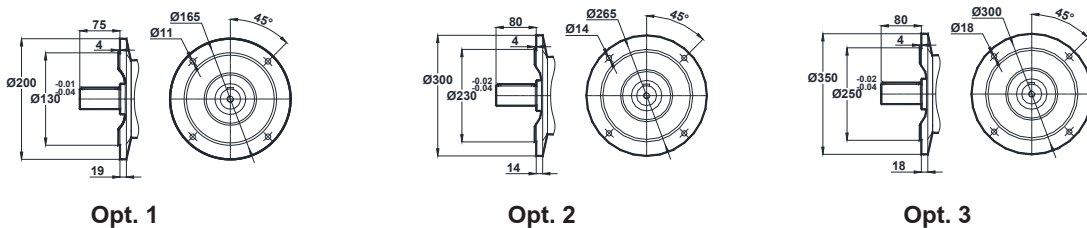


Motor Size / Motorbaugröße			
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	634	623	675
k1	695	714	768
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

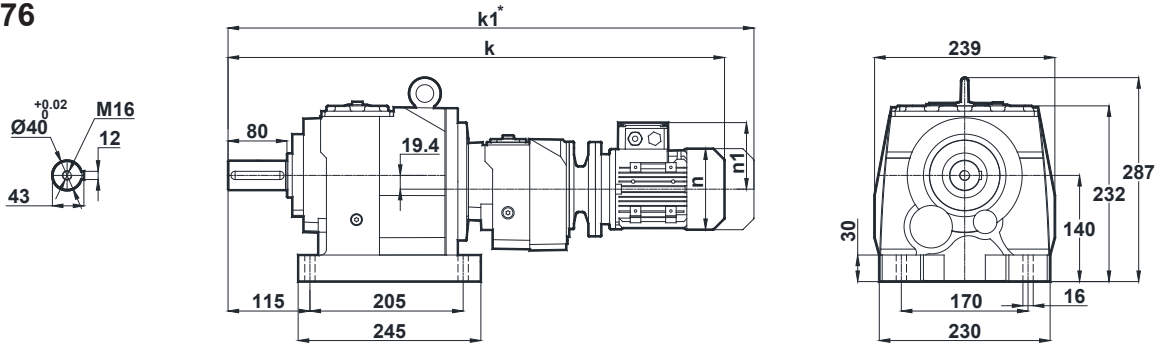


# Dimension Pages Abmessungsseiten

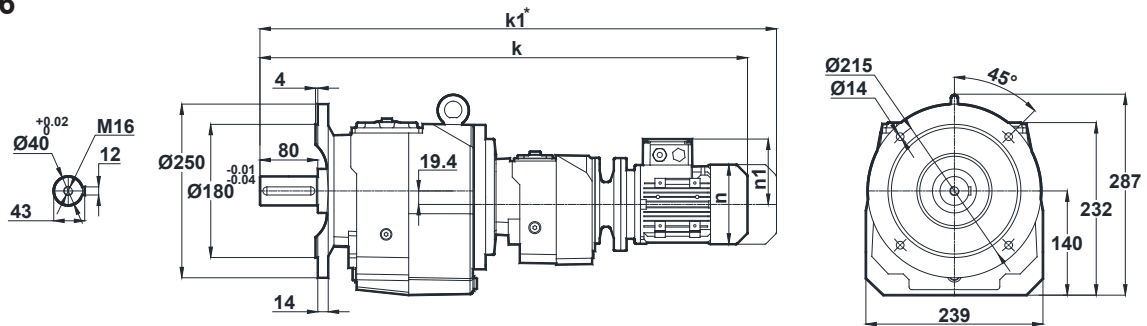


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV375 MV376

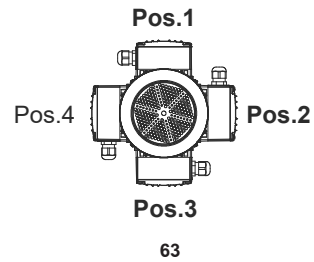


## NV375 NV376

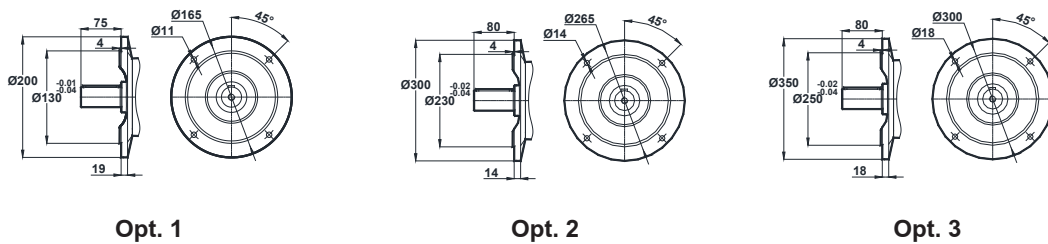


Motor Size / Motorbaugröße	
IEC	63/B5 63/B14
k	702
k1	763
n / n1	121 / 97
m1 (B5)	140
m1 (B14)	90

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

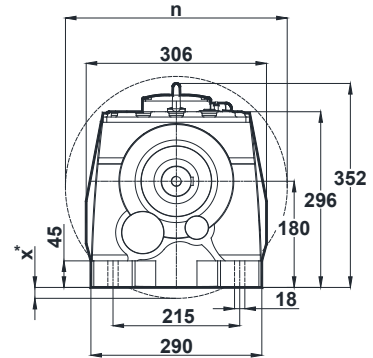
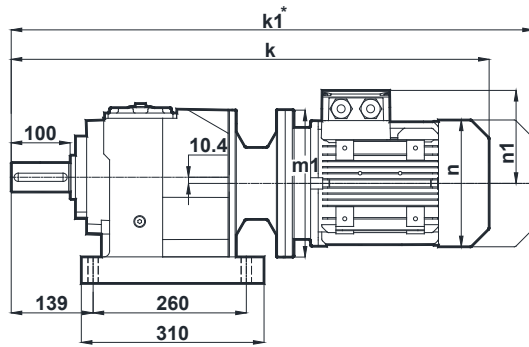
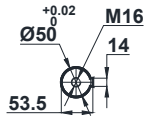


# Dimension Pages Abmessungsseiten

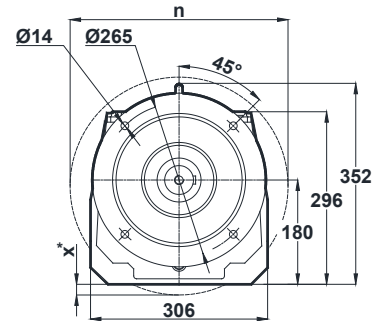
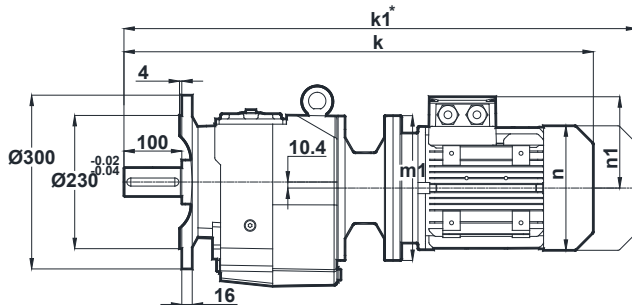
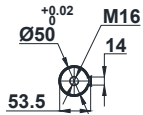


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV472 MV473

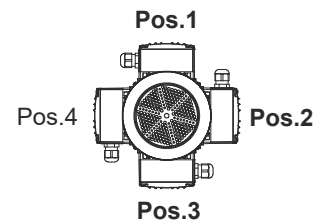


## NV472 NV473



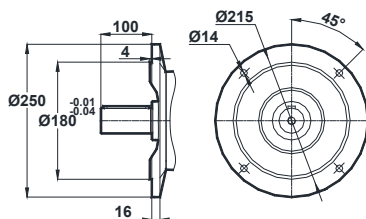
Motor Size / Motorbaugröße											
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5
k	660.5	701.5	701.5	755.5	776	878.5	878.5	1038	1038	1126	1126
k1	753.5	805	805	864	880.5	1008.5	1008.5	1186	1186	1284.5	1284.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300	300	350	350	350	350
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200	200	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6

Terminal Box / Klemmkasten

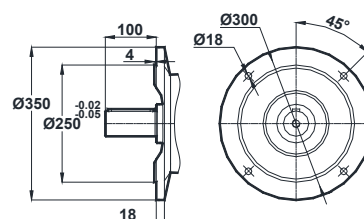


80-90-100-112-132-160-180

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

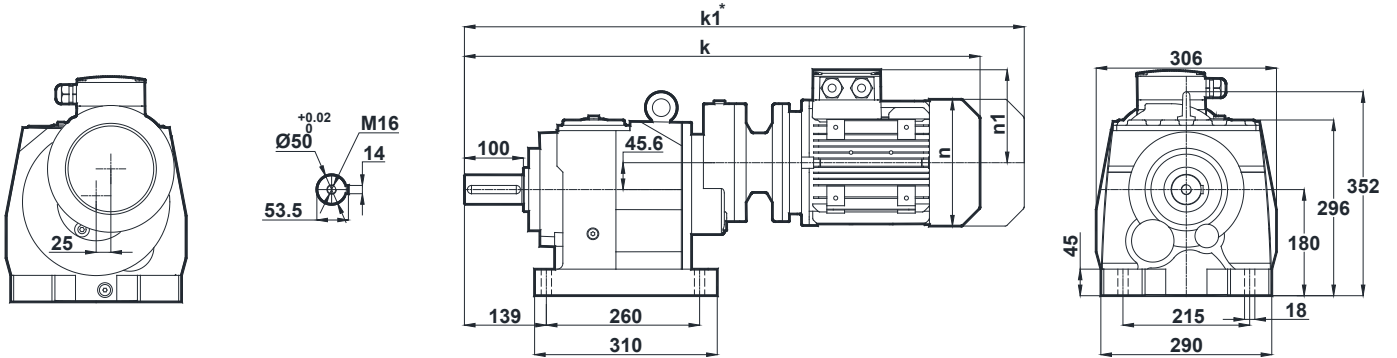


# Dimension Pages Abmessungsseiten

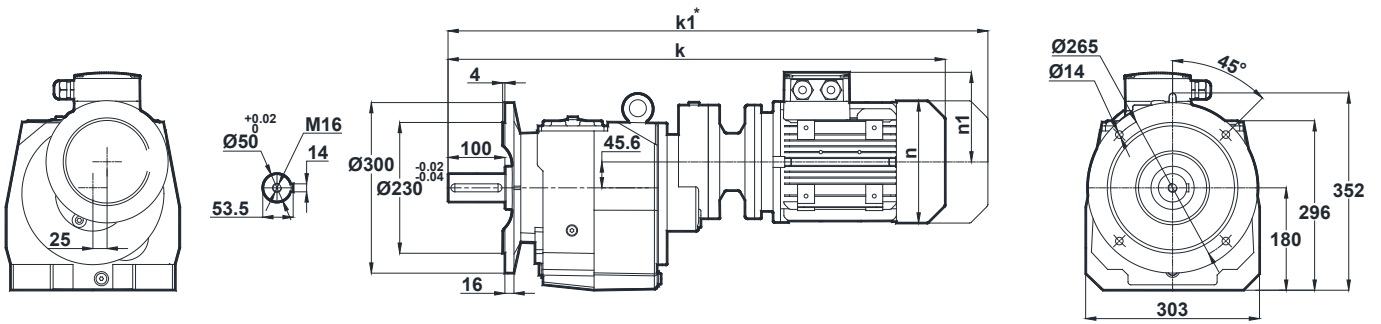


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

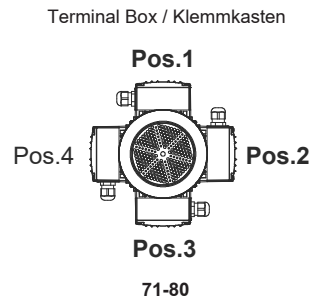
## MV474



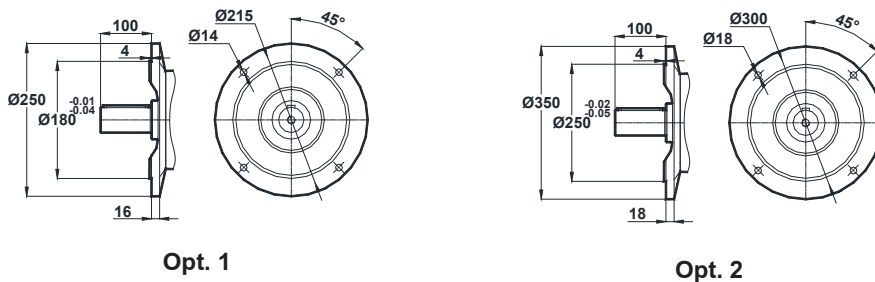
## NV474



Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	71/B5	80/B5 80/B14
k	735.5	758.5
k1	826.5	851.5
n / n1	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	160	200
m1 (B14)	-	120



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

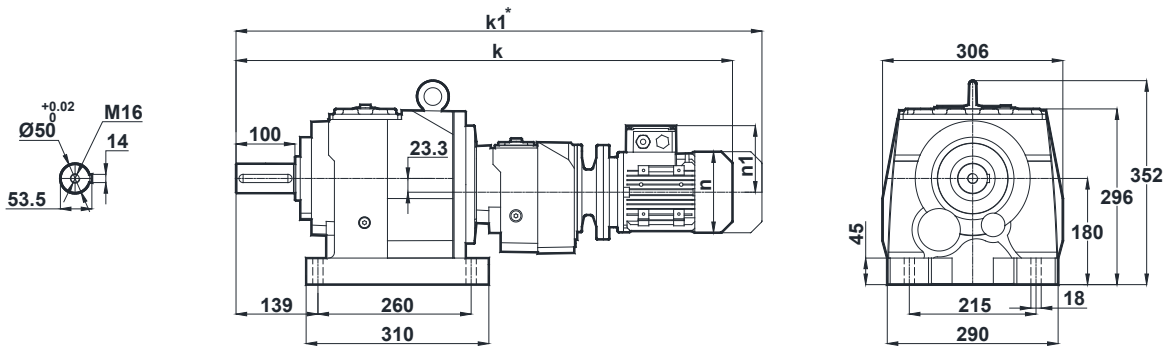


# Dimension Pages Abmessungsseiten

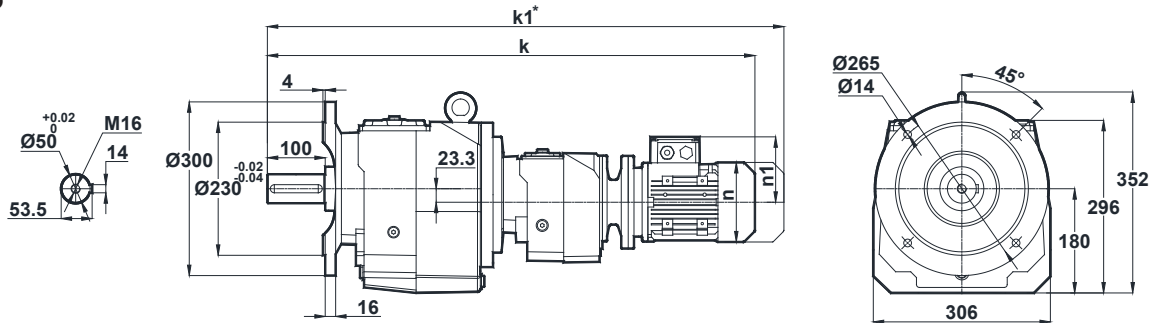


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV475 MV476

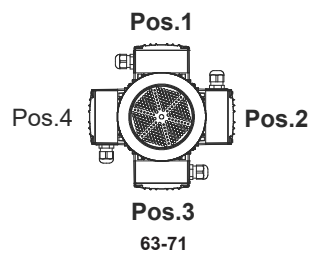


## NV475 NV476

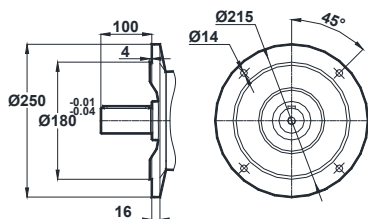


Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	845.5	834.5
k1	906.5	925.5
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

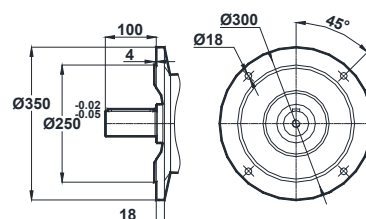
Terminal Box / Klemmkasten



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsmotoren.

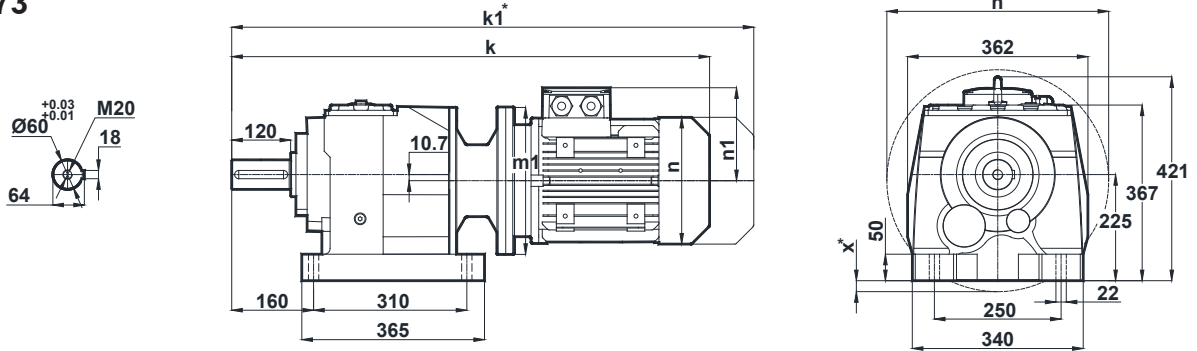


# Dimension Pages Abmessungsseiten

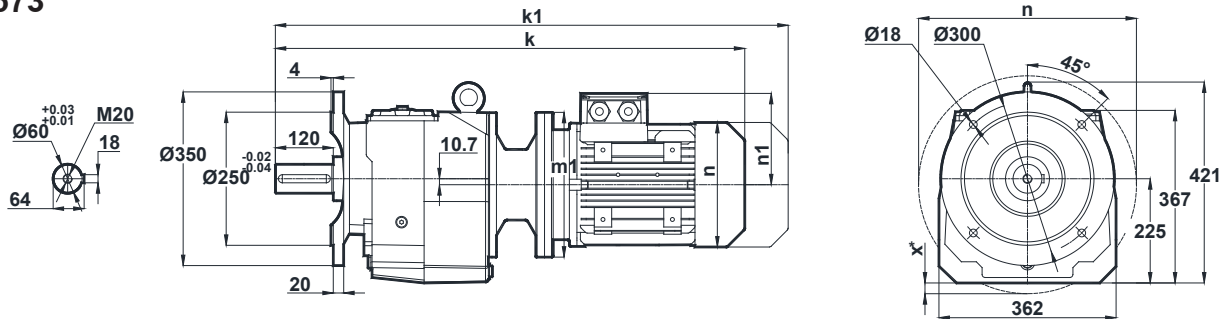


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV572 MV573

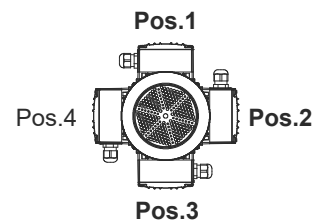


## NV572 NV573



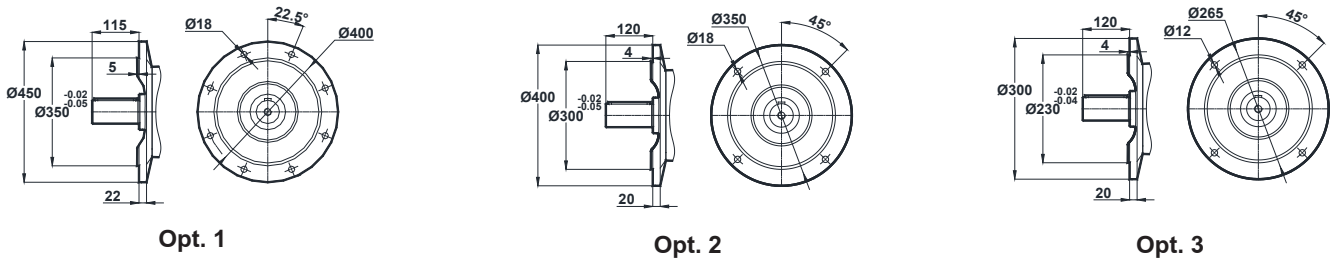
Motor Size / Motorbaugröße									
IEC	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5
k	818	838.5	943.5	943.5	1099	1099	1187	1187	1261
k1	926.5	943	1073.5	1073.5	1247	1247	1345.5	1345.5	1447.5
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275
m1 (B5)	250	250	300	300	350	350	350	350	400
m1 (B14)	-	-	200	200	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



100-112-132-160-180-200

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



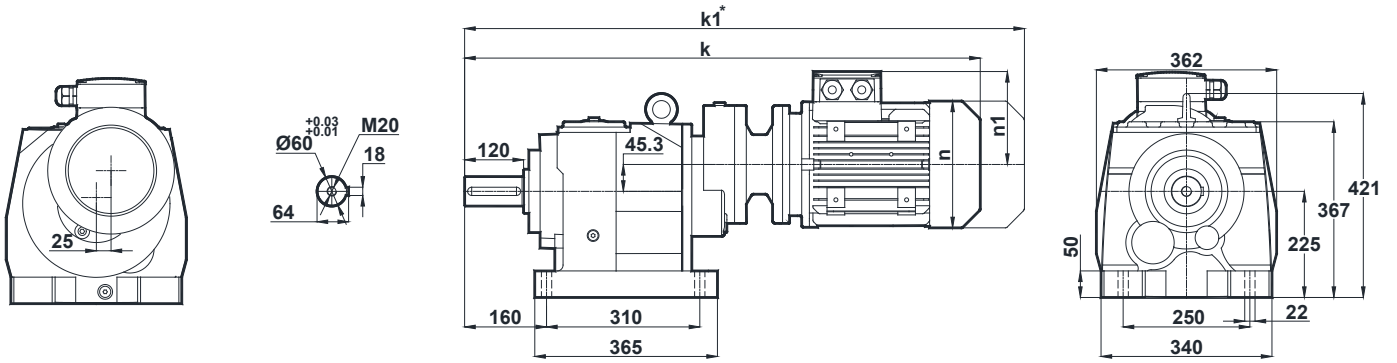


# Dimension Pages Abmessungsseiten

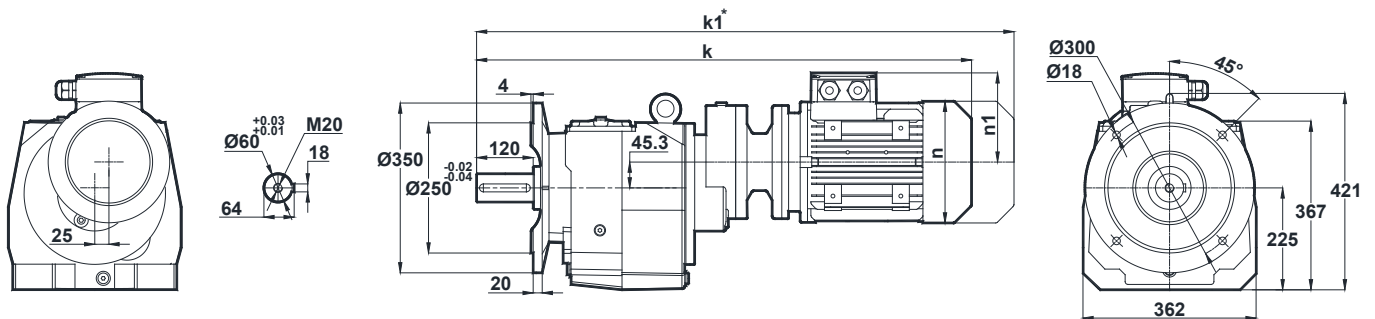


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV574

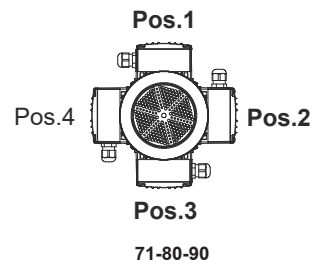


## NV574

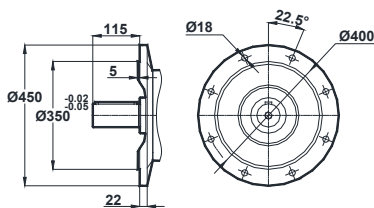


Motor Size / Motorbaugröße					
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	798.5	821.5	862.5	862.5	915
k1	889.5	914.5	966	966	1023.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	160	200	200	200	250
m1 (B14)	-	120	140	140	160

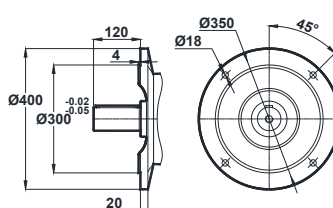
Terminal Box / Klemmkasten



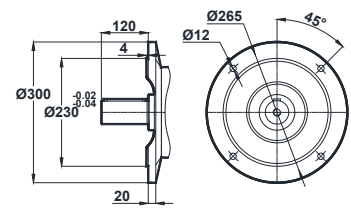
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

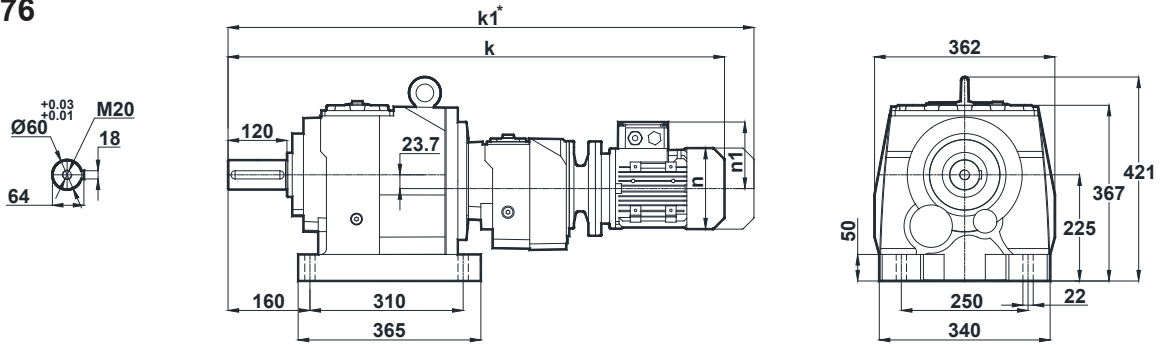


# Dimension Pages Abmessungsseiten

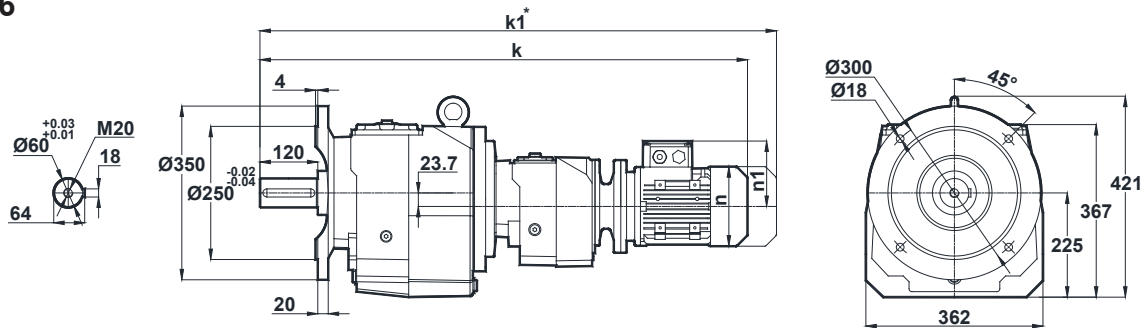


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV575 MV576

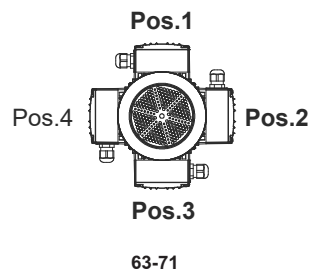


## NV575 NV576

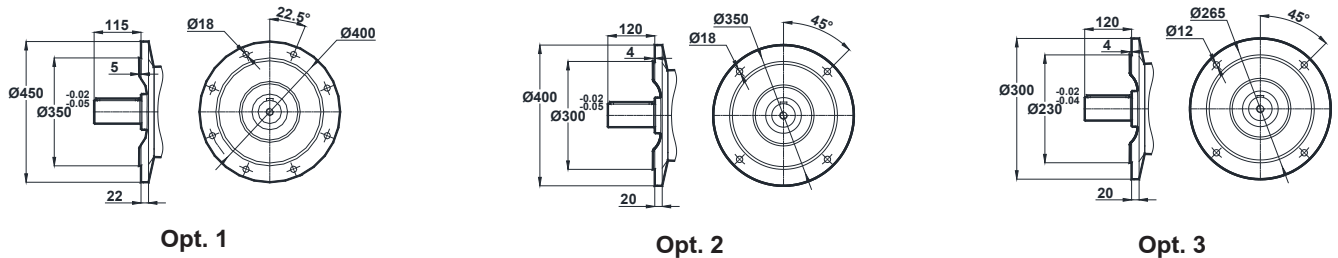


Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	910.5	899.5
k1	971.5	990.5
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsmotoren.

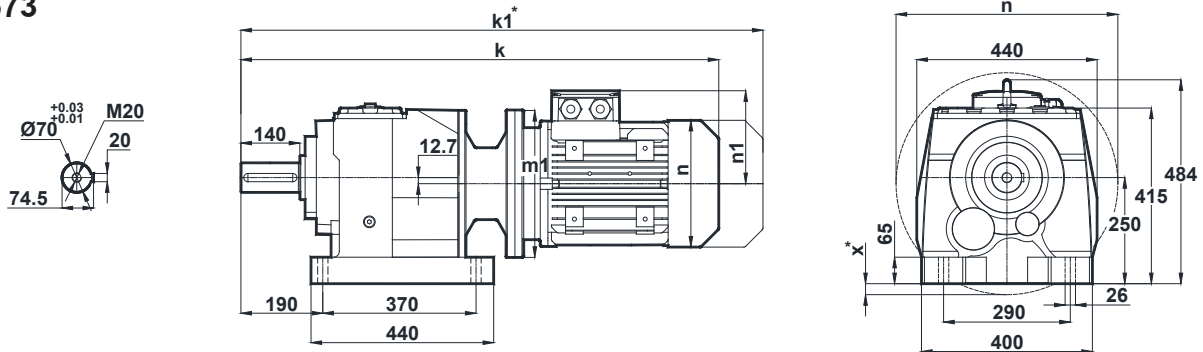


# Dimension Pages Abmessungsseiten

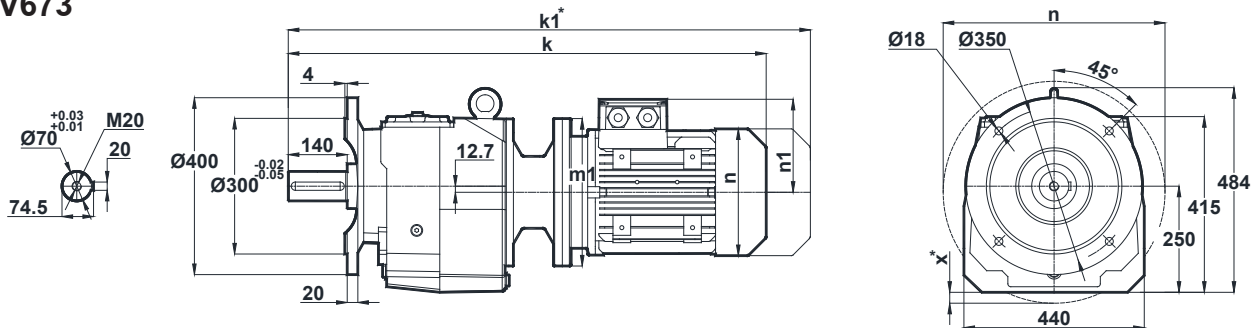


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

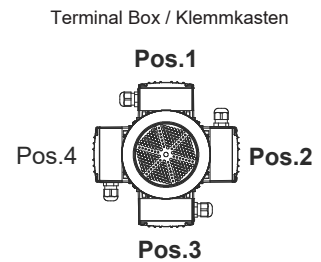
## MV672 MV673



## NV672 NV673

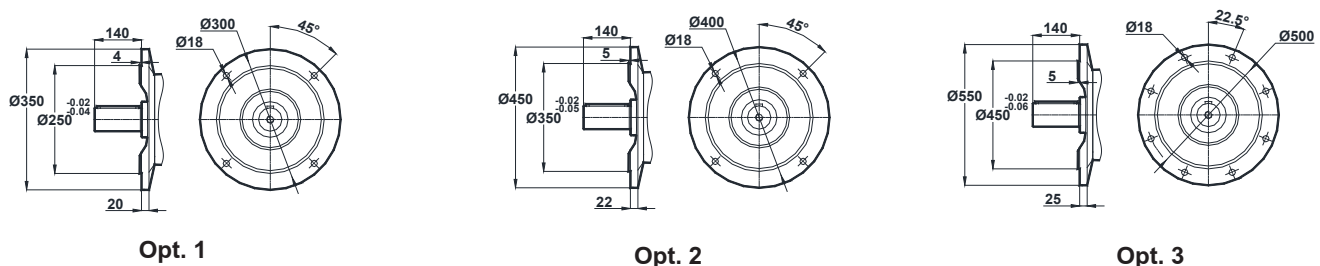


Motor Size / Motorbaugröße										
IEC	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5
<b>k</b>	898.5	997.5	997.5	1152.5	1152.5	1240.5	1240.5	1315	1386	1411
<b>k1</b>	1003	1127.5	1127.5	1300.5	1300.5	1399	1399	1501.5	1551	1576
<b>n / n1</b>	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285
<b>m1 (B5)</b>	250	300	300	350	350	350	350	400	450	450
<b>m1 (B14)</b>	-	200	200	-	-	-	-	-	-	-
<b>x (B5)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



112-132-160-180-200-225

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

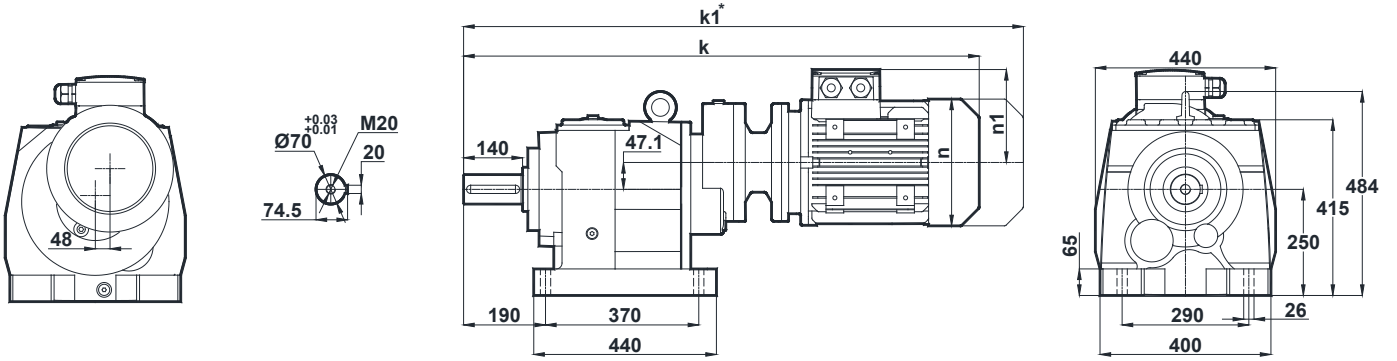


# Dimension Pages Abmessungsseiten

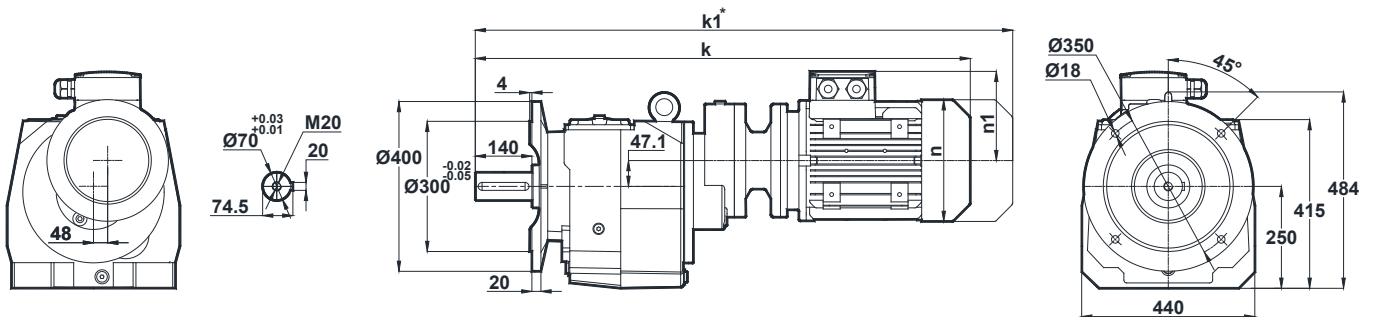


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

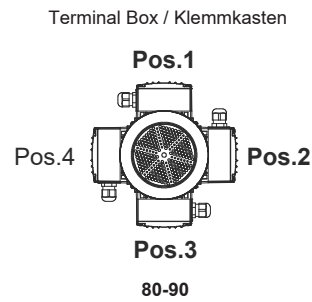
## MV674



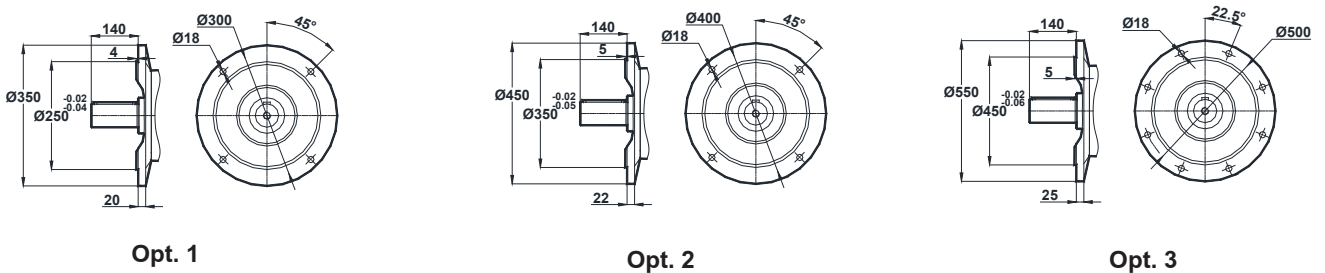
## NV674



Motor Size / Motorbaugröße			
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	891.5	932.5	932.5
k1	984.5	1036	1036
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	200	200	200
m1 (B14)	-	140	140



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

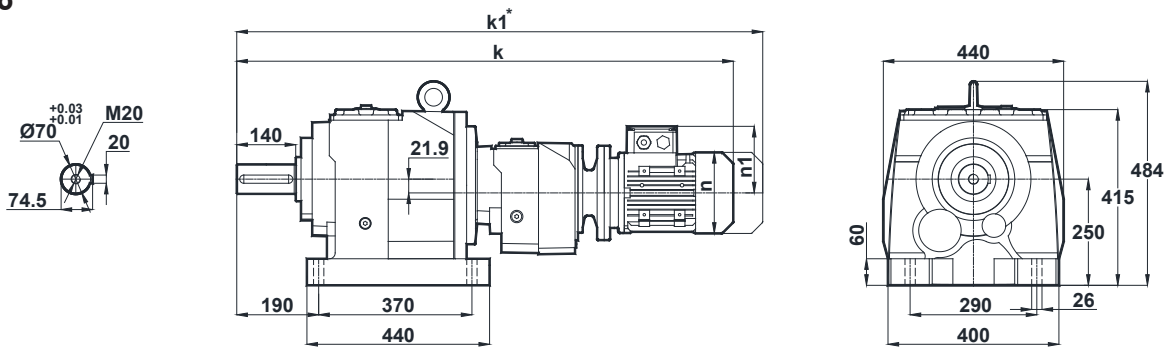


# Dimension Pages Abmessungsseiten

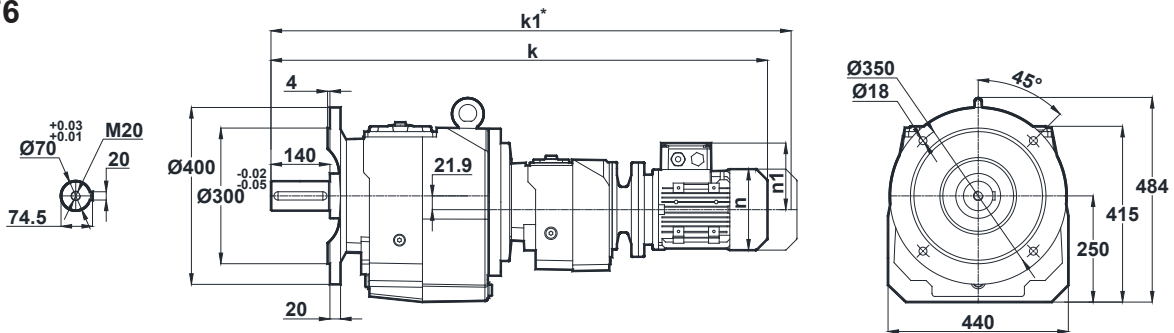


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV675 MV676

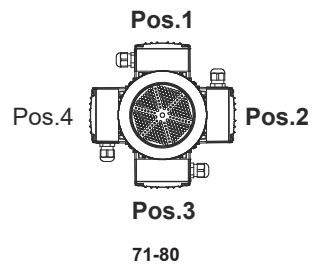


## NV675 NV676

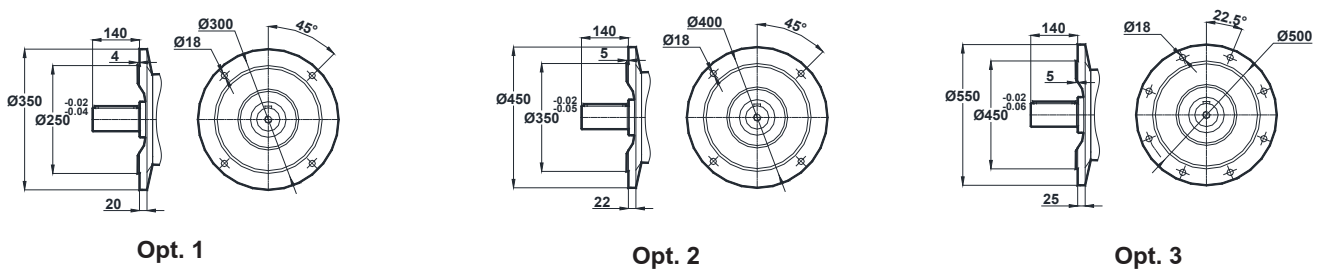


Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	71/B5	80/B5 80/B14
k	1019	1042
k1	1110	1135
n / n1	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	160	200
m1 (B14)	-	120

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

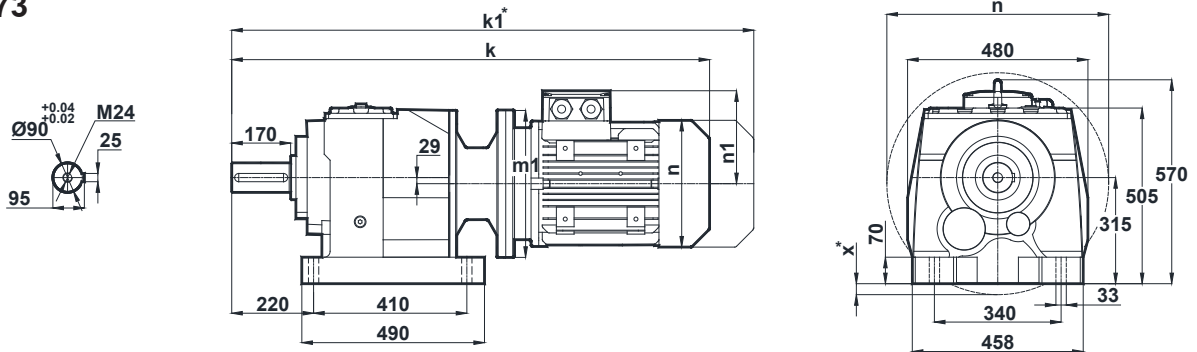


# Dimension Pages Abmessungsseiten

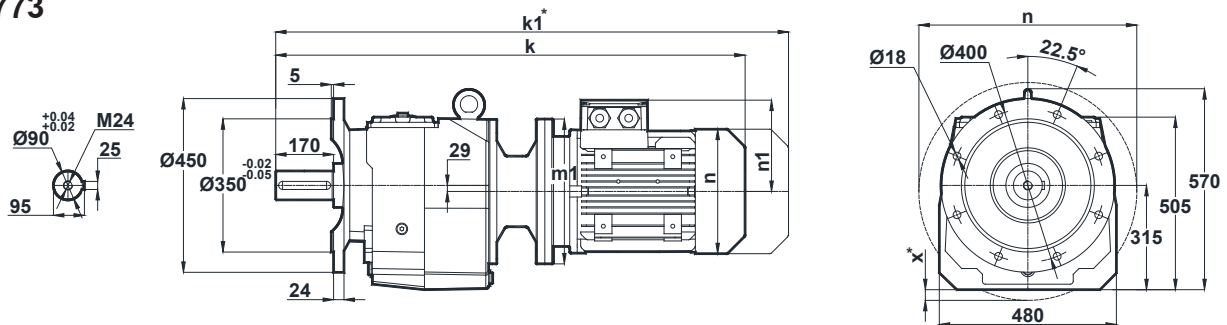


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV772 MV773

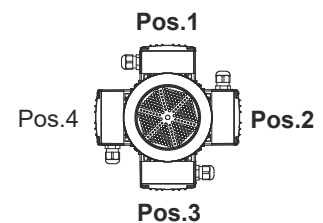


## NV772 NV773



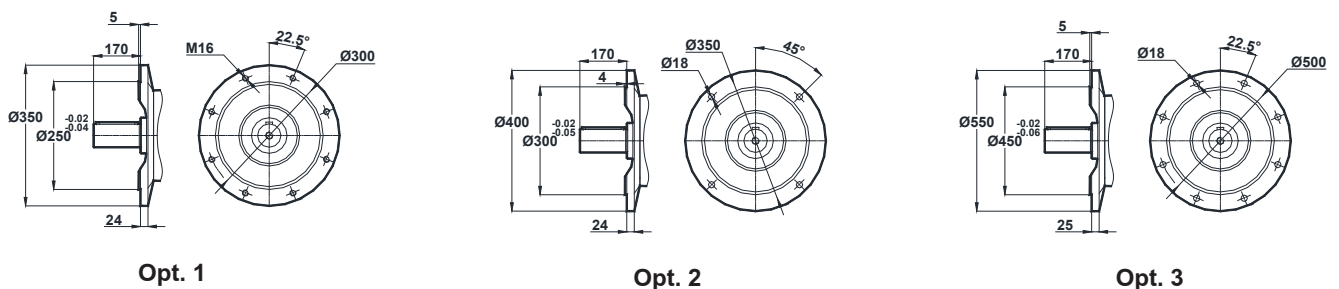
Motor Size / Motorbaugröße										
IEC	132S/B5	132M/B5	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5
<b>k</b>	1082.5	1082.5	1232	1232	1320	1320	1396	1467	1492	1568
<b>k1</b>	1212.5	1212.5	1380	1380	1478.5	1478.5	1582.5	1632	1657	1738.5
<b>n / n1</b>	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322
<b>m1 (B5)</b>	300	300	350	350	350	350	400	450	450	550
<b>m1 (B14)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>x (B5)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



132-160-180-200-225-250

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

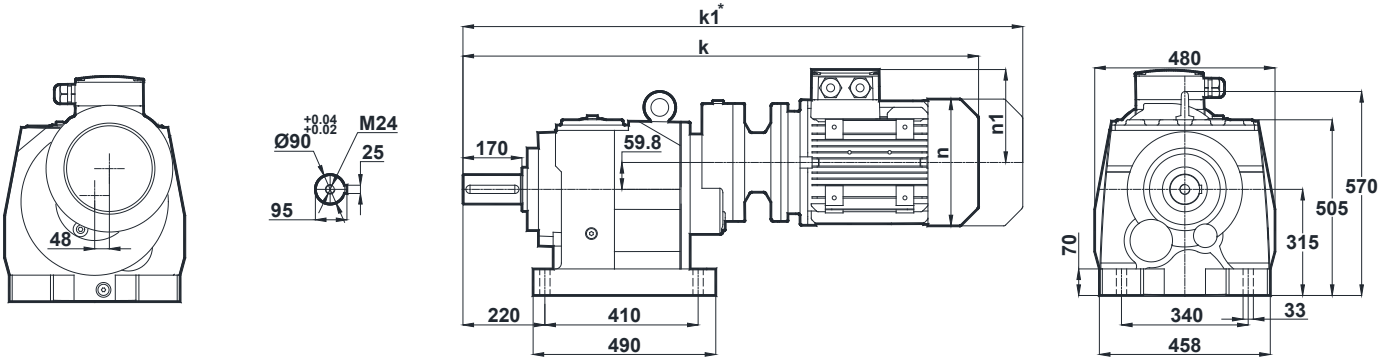


# Dimension Pages Abmessungsseiten

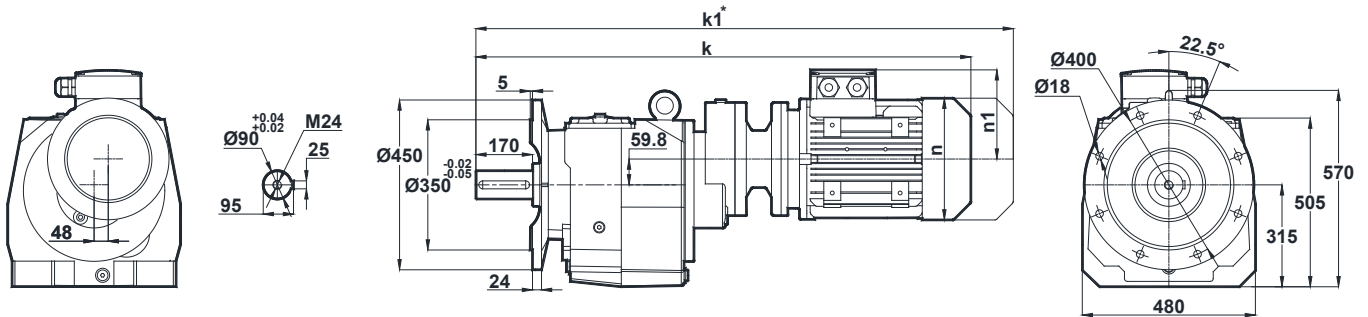


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV774

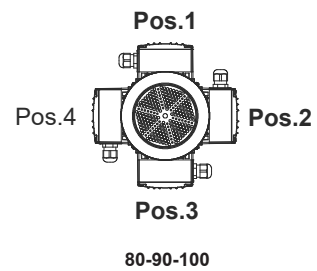


## NV774

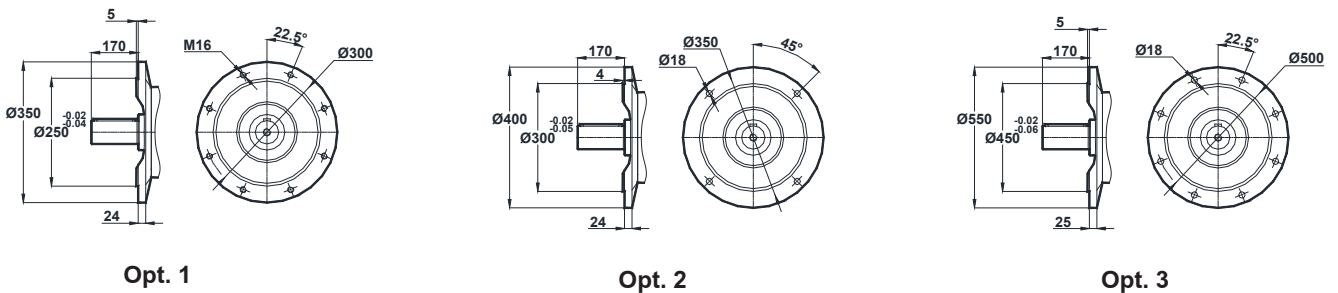


Motor Size / Motorbaugröße				
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	976.5	1017.5	1017.5	1071.5
k1	1069.5	1121	1121	1180
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	200	200	200	250
m1 (B14)	-	140	140	160

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

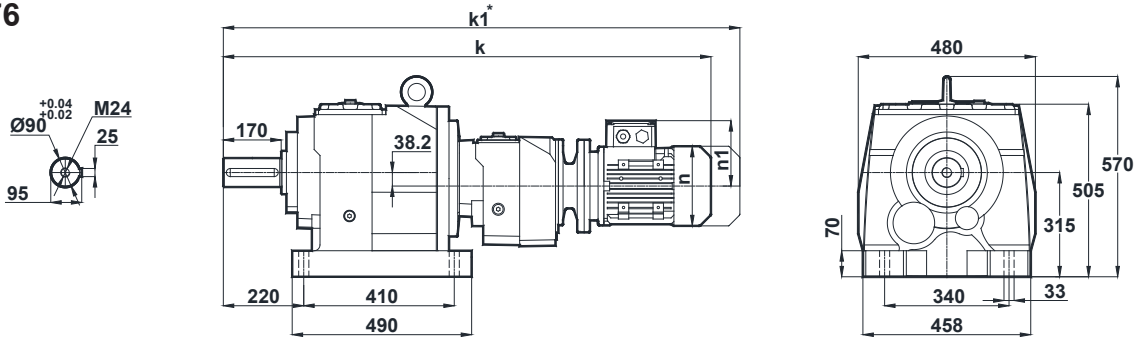


# Dimension Pages Abmessungsseiten

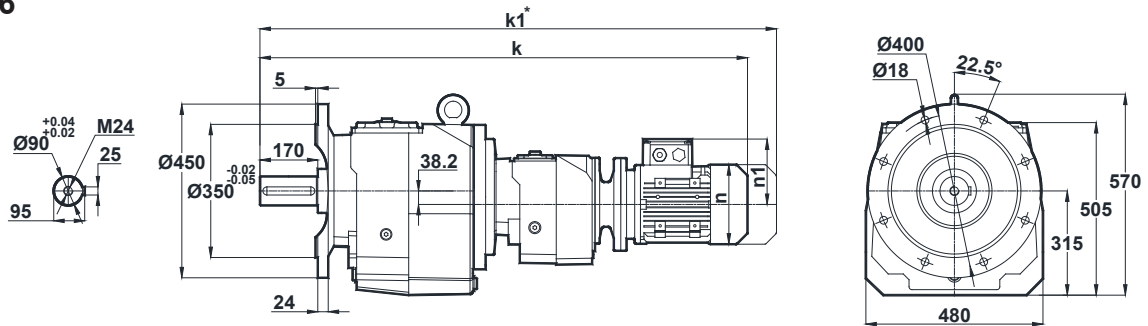


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV775 MV776

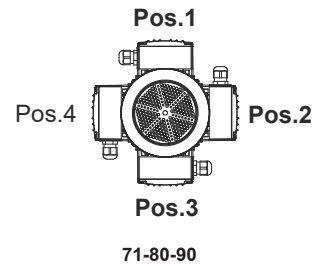


## NV775 NV776

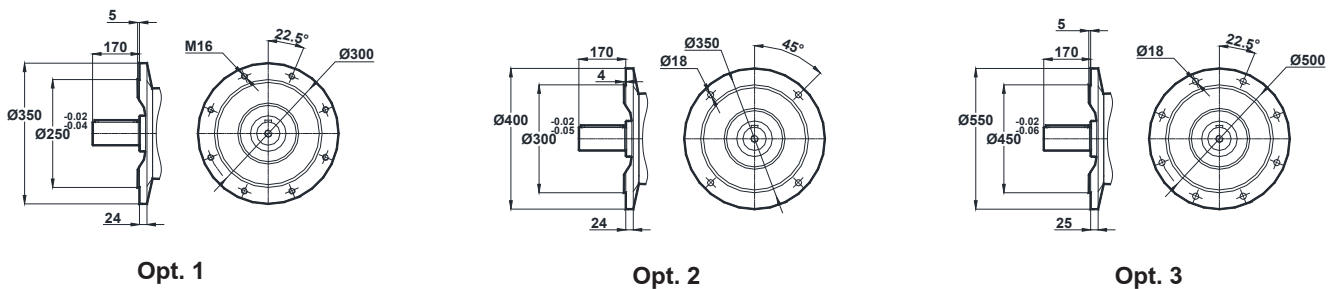


Motor Size / Motorbaugröße				
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	1107	1130	1171	1171
k1	1198	1223	1274.5	1274.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



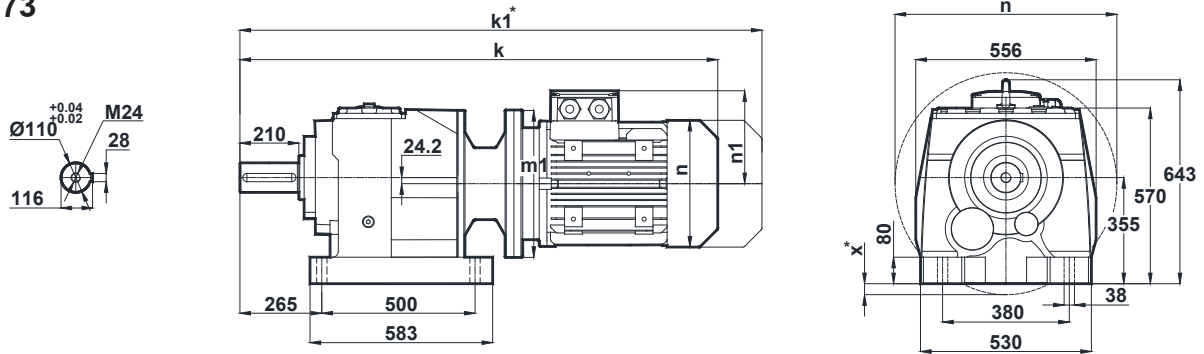


# Dimension Pages Abmessungsseiten

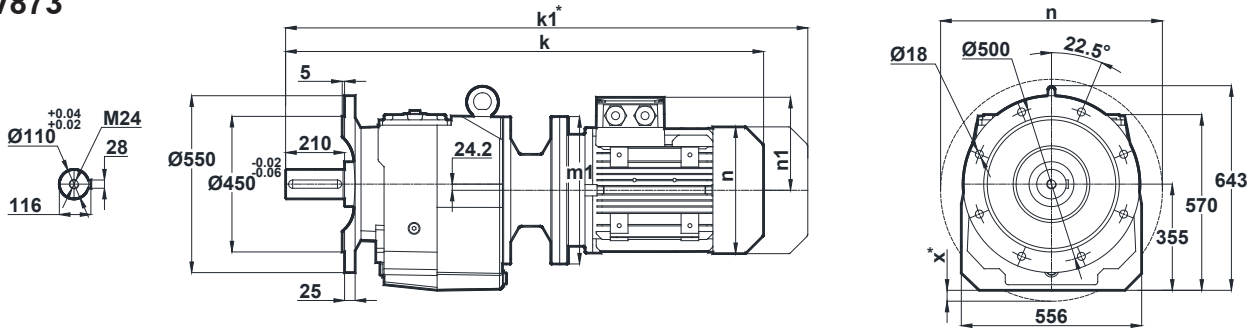


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV872 MV873

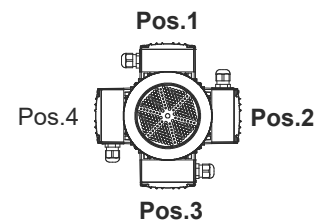


## NV872 NV873



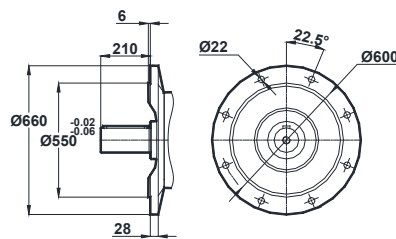
Motor Size / Motorbaugröße										
IEC	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5
<b>k</b>	1418	1418	1506	1506	1560	1578	1603	1679	1741	1741
<b>k1</b>	1566	1566	1664.5	1664.5	1746.5	1743	1768	1849.5	1914	1920
<b>n / n1</b>	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350
<b>m1 (B5)</b>	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550
<b>m1 (B14)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>x (B5)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



160-180-200-225-250-280

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

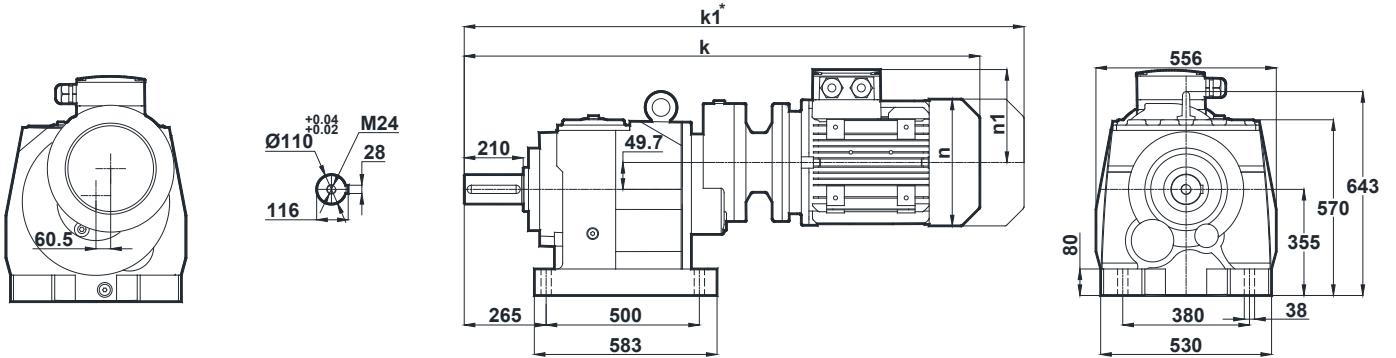


# Dimension Pages Abmessungsseiten

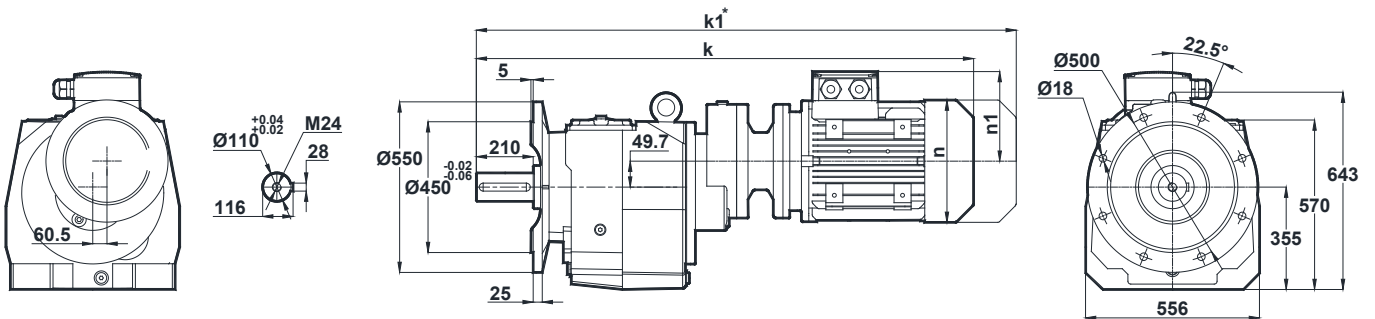


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV874

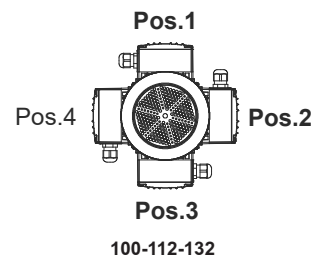


## NV874

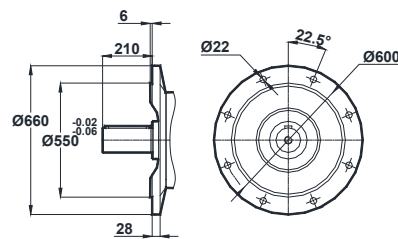


Motor Size / Motorbaugröße				
IEC	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	1206	1226.5	1331.5	1331.5
k1	1314.5	1331	1461.5	1461.5
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

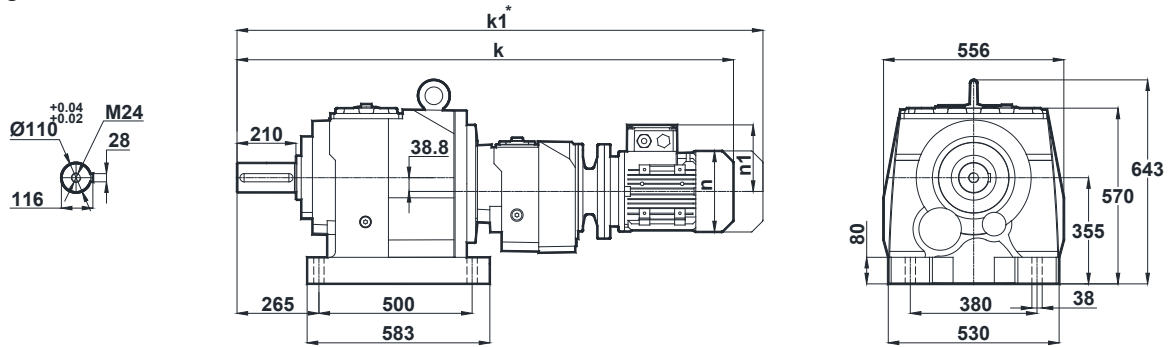


# Dimension Pages Abmessungsseiten

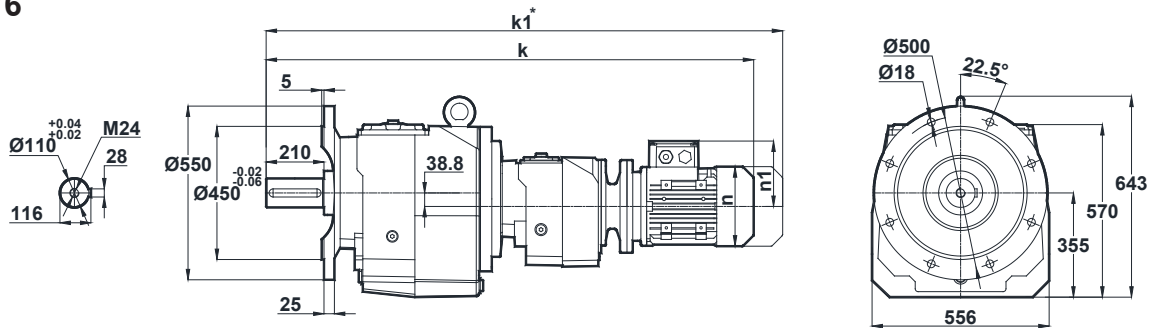


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV875 MV876

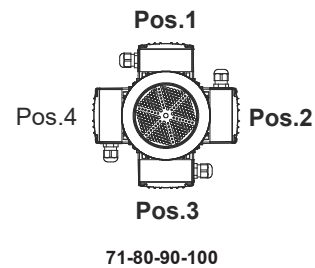


## NV875 NV876

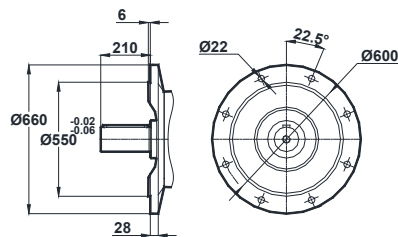


Motor Size / Motorbaugröße					
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	1224	1247	1288	1288	1340.5
k1	1315	1340	1391.5	1391.5	1449
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
m1 (B5)	160	200	200	200	250
m1 (B14)	-	120	140	140	160

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

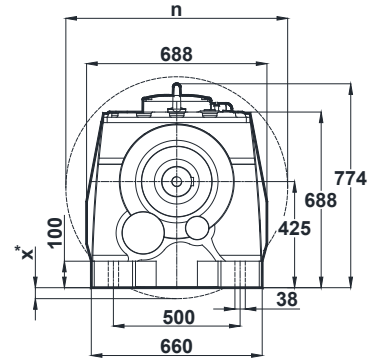
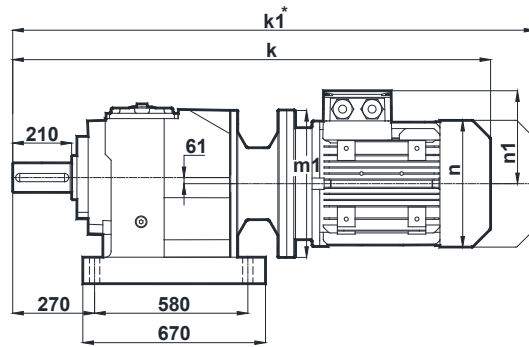
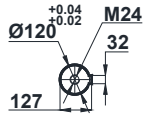


# Dimension Pages Abmessungsseiten

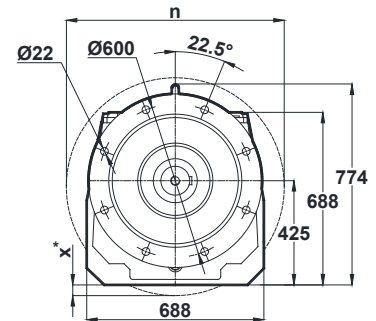
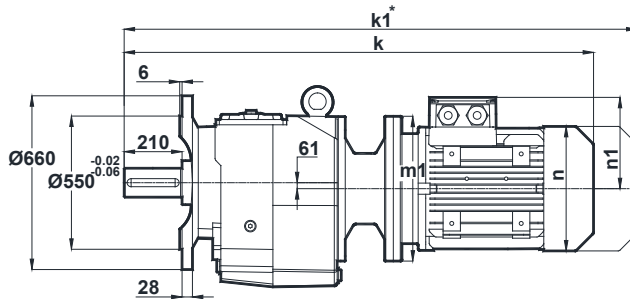
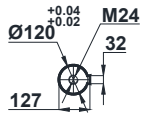


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV972 MV973

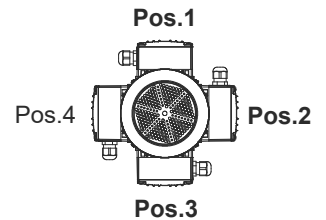


## NV972 NV973



Motor Size / Motorbaugröße												
IEC	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5	315S/B5	315M/B5
k	1405.5	1405.5	1493.5	1493.5	1571.5	1631.5	1656.5	1754.5	1816.5	1816.5	2058.5	2058.5
k1	1553.5	1553.5	1652	1652	1758	1796.5	1821.5	1925	1989.5	1995.5	-	-
n / n1	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350	614 / 510	614 / 510
m1 (B5)	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550	660	660
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



160-180-200-225-250-280-315

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

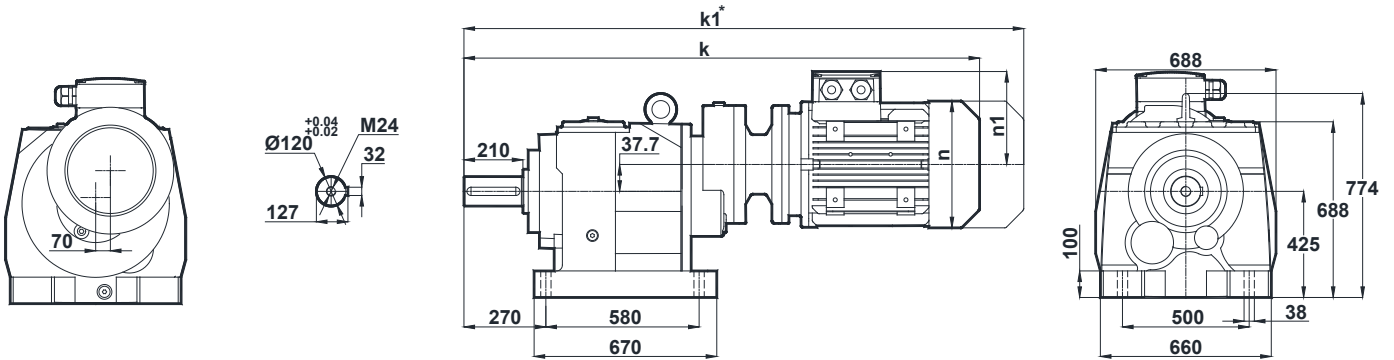


# Dimension Pages Abmessungsseiten

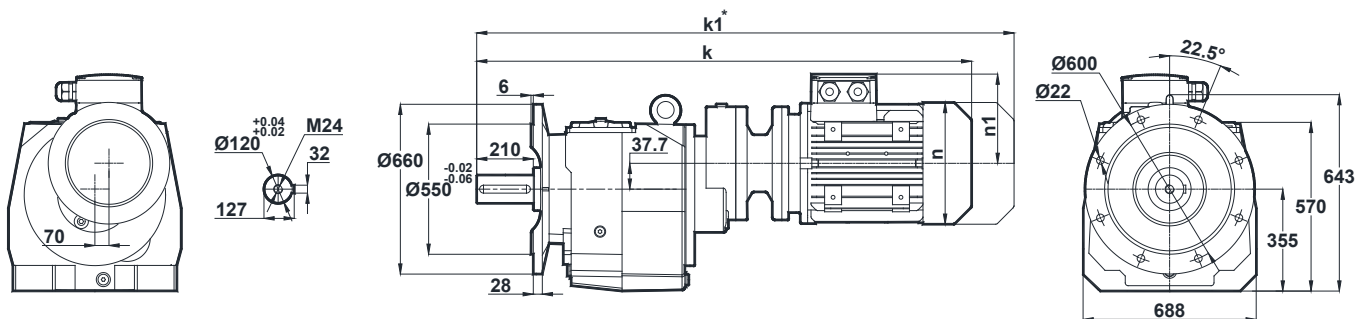


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV974

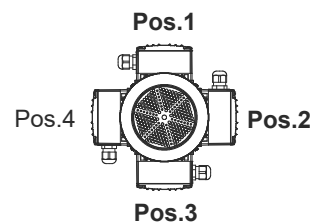


## NV974



Motor Size / Motorbaugröße				
IEC	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	1309.5	1330	1429	1429
k1	1418	1434.5	1559	1559
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200

Terminal Box / Klemmkasten



100-112-132

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

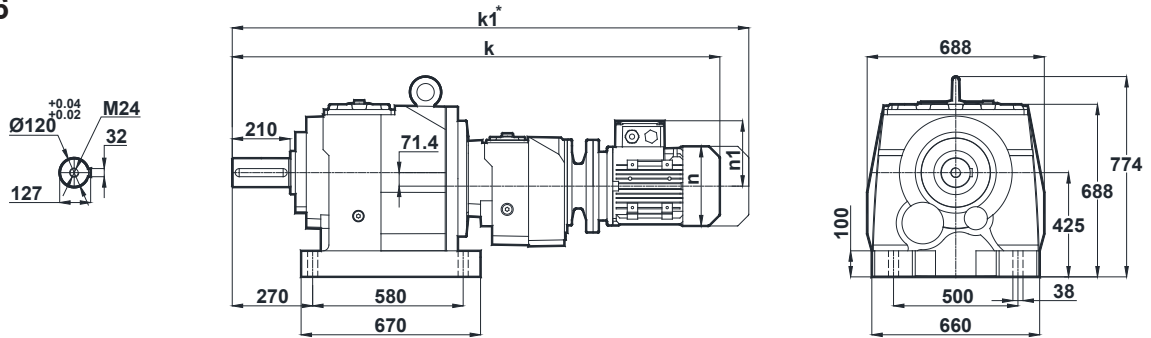


# Dimension Pages Abmessungsseiten

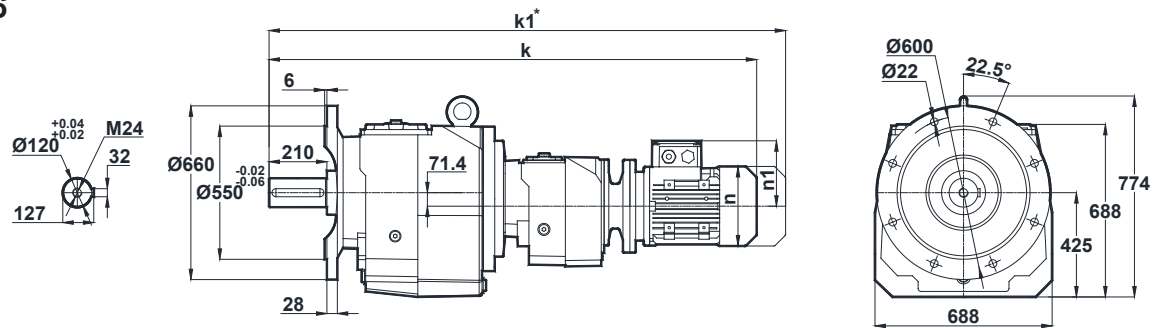


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MV975 MV976

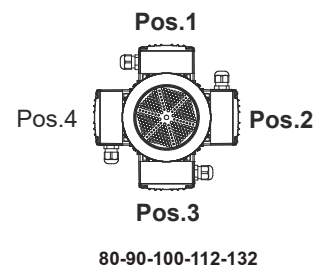


## NV975 NV976



Motor Size / Motorbaugröße						
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14
k	1369	1410	1410	1464	1484.5	1587
k1	1462	1513.5	1513.5	1572.5	1589	1717
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200

Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

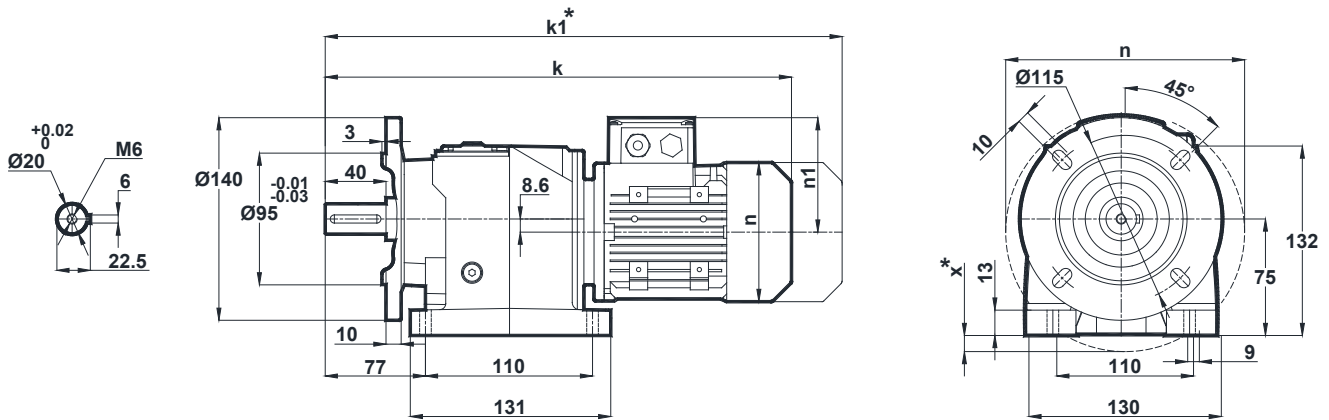


# Dimension Pages Abmessungsseiten

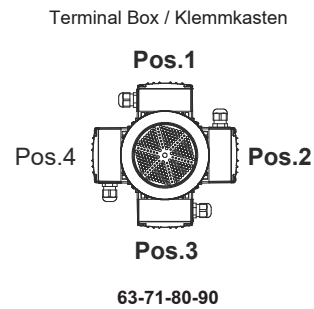


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

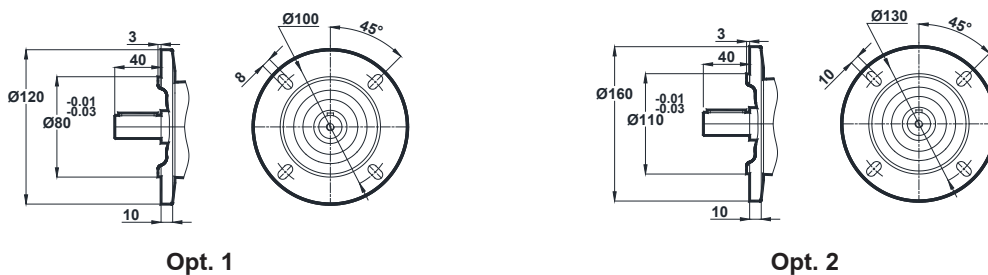
## MRF002 MRF003



Motor Size / Motorbaugröße					
	63	71	80	90S	90L
<b>k</b>	368.5	397	431	470	470
<b>k1</b>	429.5	488	524	573.5	573.5
<b>n</b>	121	137	155	176	176
<b>n1</b>	97	112	121	132	132
<b>x</b>	-	3	12	22	22



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.st

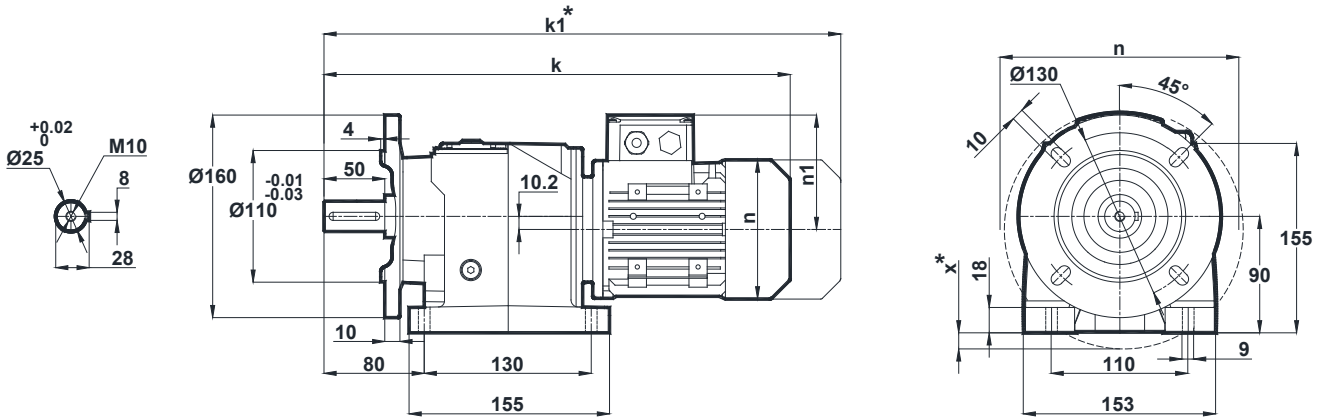


# Dimension Pages Abmessungsseiten



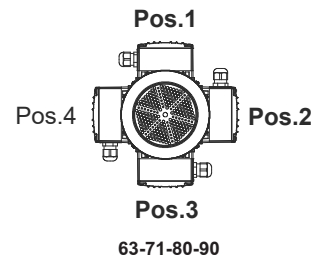
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF102 MRF103

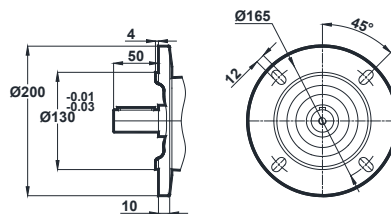


Motor Size / Motorbaugröße					
	63	71	80	90S	90L
<b>k</b>	398	424	458	497	497
<b>k1</b>	459	515	551	600.5	600.5
<b>n</b>	121	137	155	176	176
<b>n1</b>	97	112	121	132	132
<b>x</b>	-	-	-	9	9

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



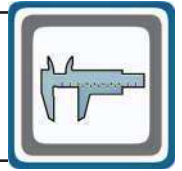
Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



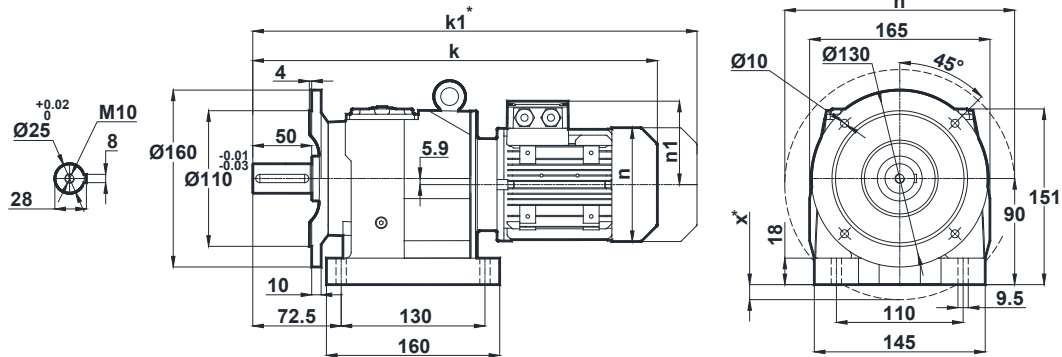


# Dimension Pages Abmessungsseiten



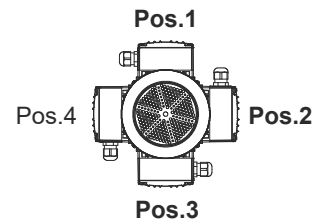
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF172 MRF173



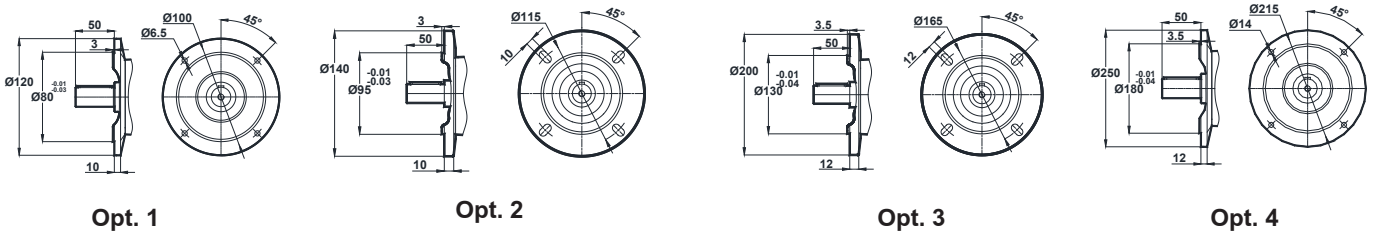
Motor Size / Motorbaugröße							
	63	71	80	90S	90L	100L	112M
<b>k</b>	395.5	424	458	497	497	545	569
<b>k1</b>	456.5	515	551	600.5	600.5	653.5	673.5
<b>n</b>	121	137	155	176	176	193	215
<b>n1</b>	97	112	121	132	132	147	158
<b>x</b>	-	-	-	4	4	13	24

Terminal Box / Klemmkasten



63-71-80-90-100-112

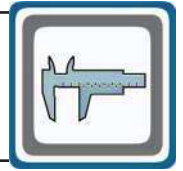
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.st

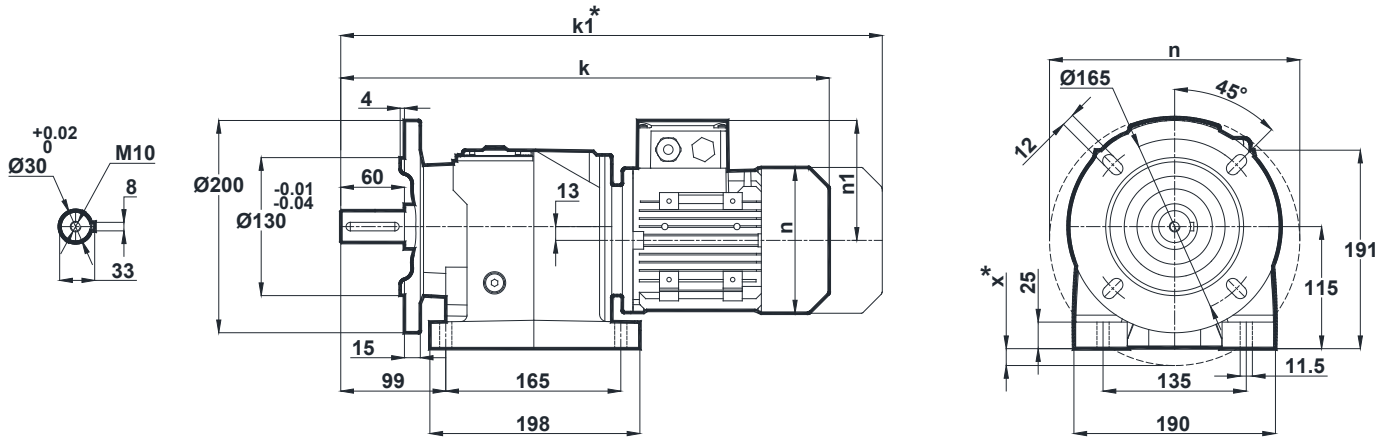


# Dimension Pages Abmessungsseiten



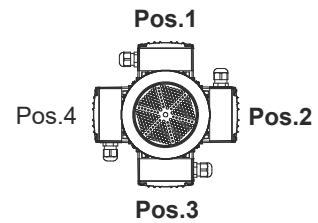
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF202 MRF203



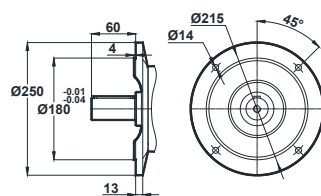
Motor Size / Motorbaugröße							
	63	71	80	90S	90L	100L	112M
<b>k</b>	443	470	504	543	543	591	615
<b>k1</b>	504	561	597	646.5	646.5	699.5	719.5
<b>n</b>	121	137	155	176	176	193	215
<b>n1</b>	97	112	121	132	132	147	158
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	6

Terminal Box / Klemmkasten

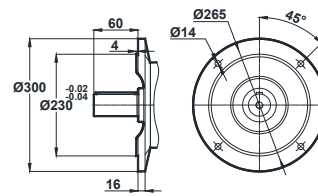


63-71-80-90-100-112

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

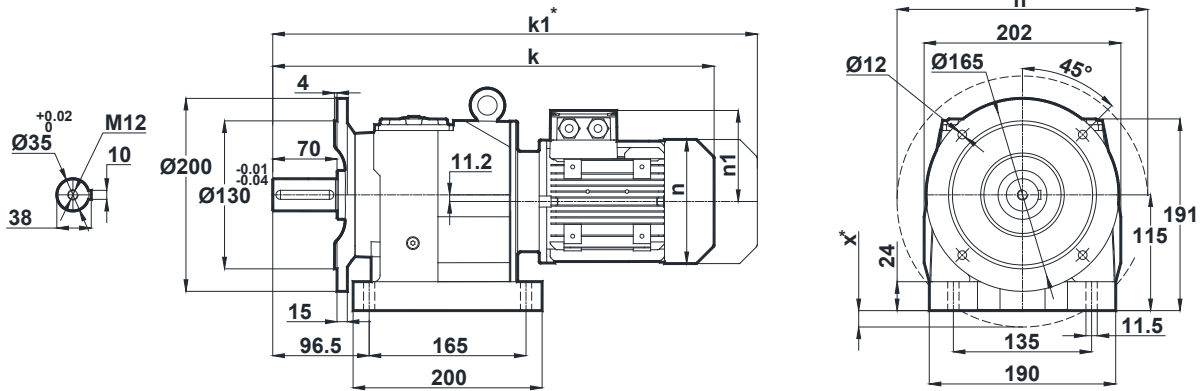


# Dimension Pages Abmessungsseiten



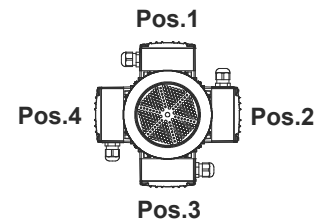
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF272 MRF273



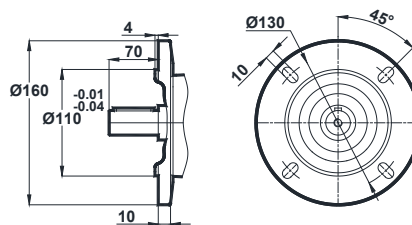
Motor Size / Motorbaugröße									
	63	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
<b>k</b>	444	471	505	544	544	592	616	699	699
<b>k1</b>	505	562	598	647.5	647.5	700.5	720.5	829	829
<b>n</b>	121	137	155	176	176	193	215	257	257
<b>n1</b>	97	112	121	132	132	147	158	179	179
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	4	25	25

Terminal Box / Klemmkasten



63-71-80-90-100-112-132

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

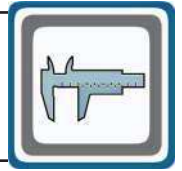


Opt. 1

\* Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.st

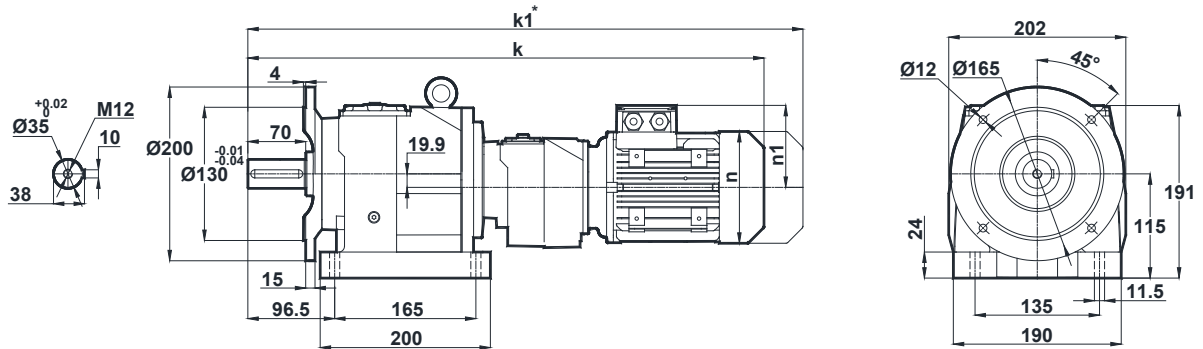


# Dimension Pages Abmessungsseiten



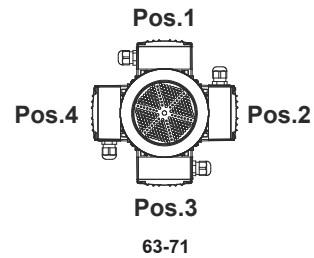
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF275 MRF276

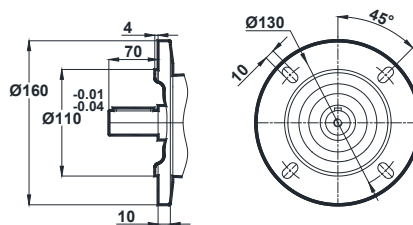


Motor Size / Motorbaugröße		
	63	71
<b>k</b>	593.5	622
<b>k1</b>	645.5	713
<b>n</b>	121	137
<b>n1</b>	97	112

Terminal Box / Klemmkasten



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

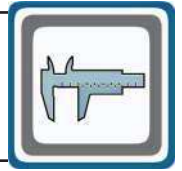


Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

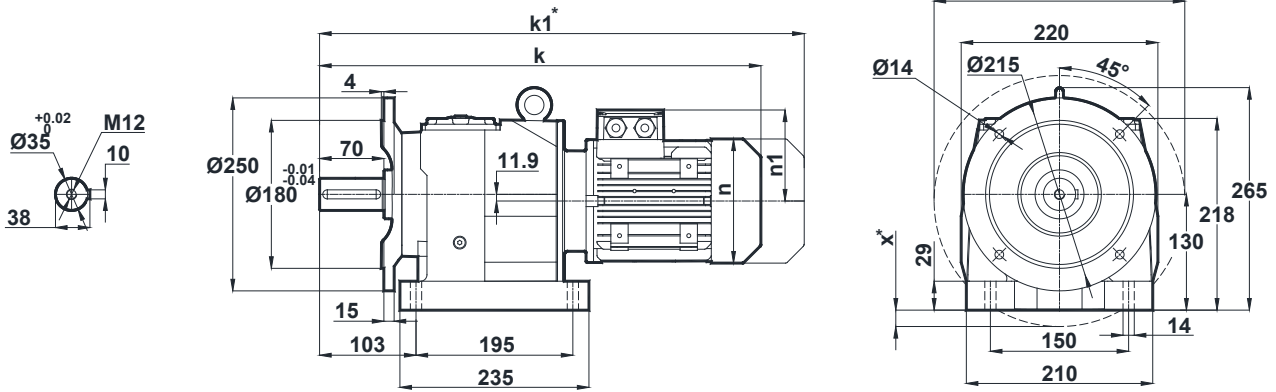


# Dimension Pages Abmessungsseiten



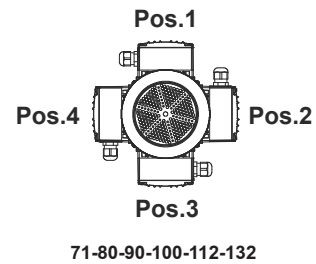
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF282 MRF283

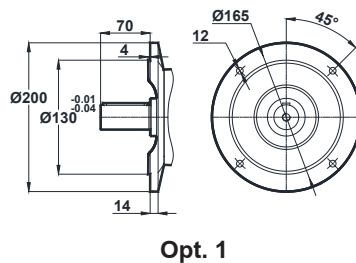


Motor Size / Motorbaugröße								
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
<b>k</b>	488.5	522.5	561.5	561.5	609.5	633.5	720	720
<b>k1</b>	579.5	615.5	665	665	718	738	850	850
<b>n</b>	137	155	176	176	193	215	257	257
<b>n1</b>	112	121	132	132	147	158	179	179
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	11	11

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.st

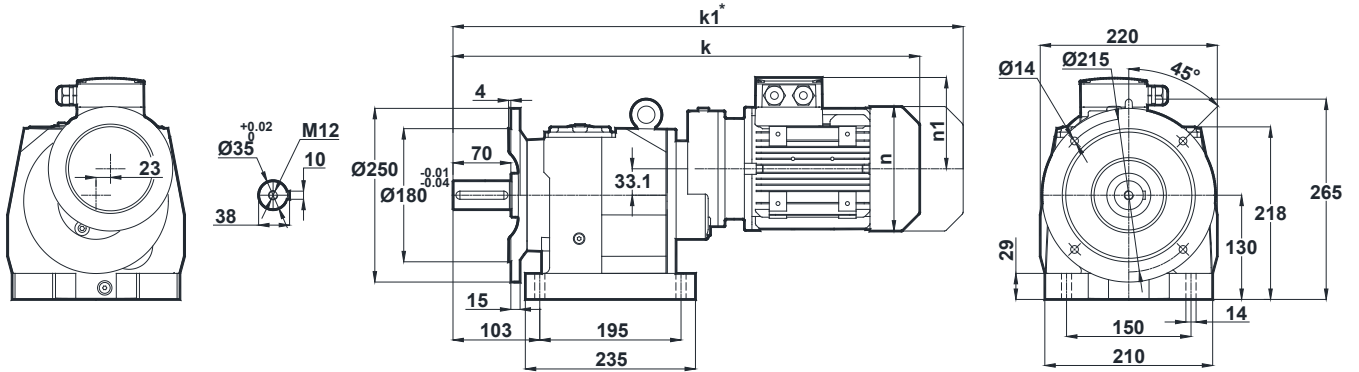


# Dimension Pages Abmessungsseiten



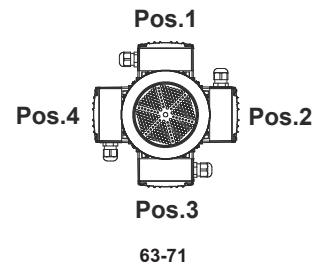
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF284

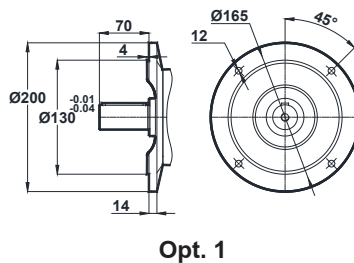


Motor Size / Motorbaugröße		
	63	71
k	540.5	567.5
k1	601.5	658.5
n	121	137
n1	97	112

Terminal Box / Klemmkasten



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

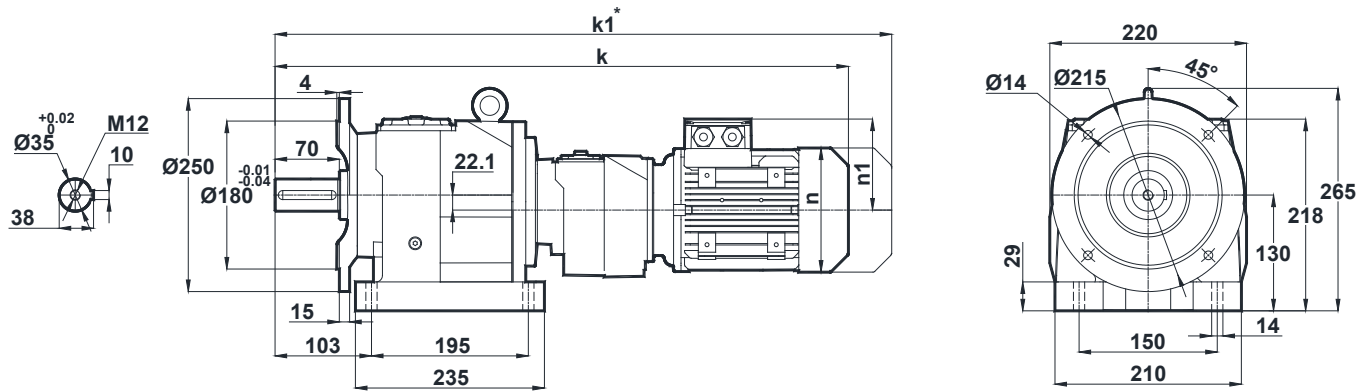


# Dimension Pages Abmessungsseiten



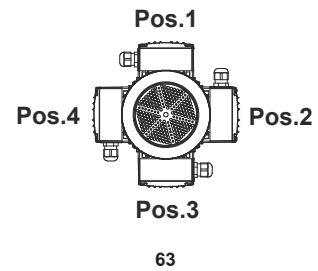
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF285 MRF286

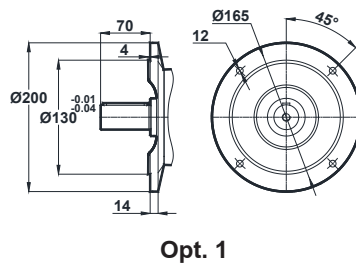


Motor Size / Motorbaugröße	
	<b>63</b>
<b>k</b>	645
<b>k1</b>	706
<b>n</b>	121
<b>n1</b>	97

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

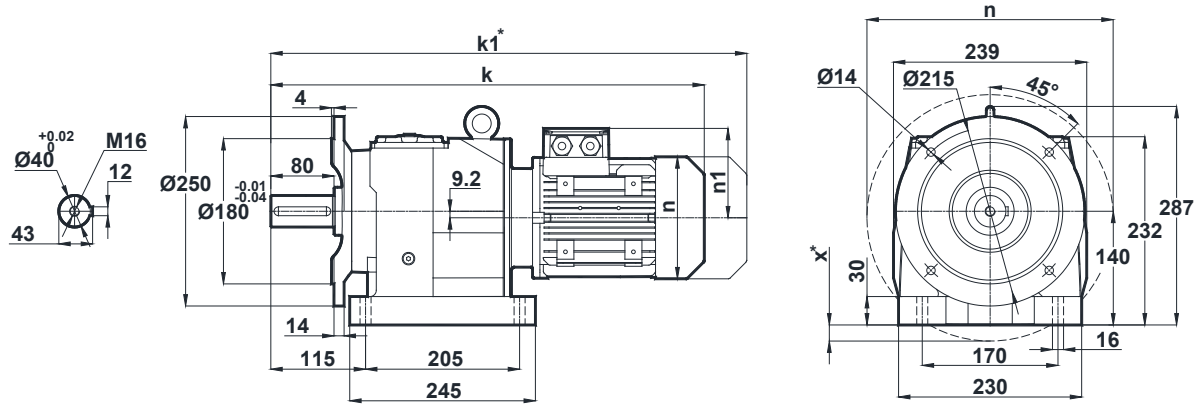


# Dimension Pages Abmessungsseiten



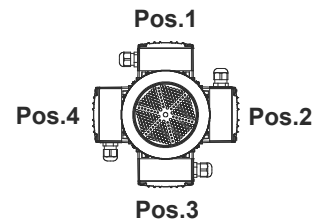
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF372 MRF373



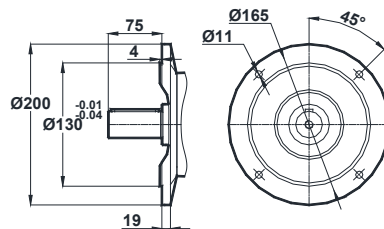
Motor Size / Motorbaugröße								
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	509.5	543.5	582.5	582.5	630.5	654.5	741	741
k1	600.5	636.5	686	686	739	759	871	871
n	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	132	147	158	179	179
x	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



71-80-90-100-112-132

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



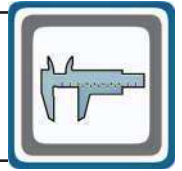
Opt. 1

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



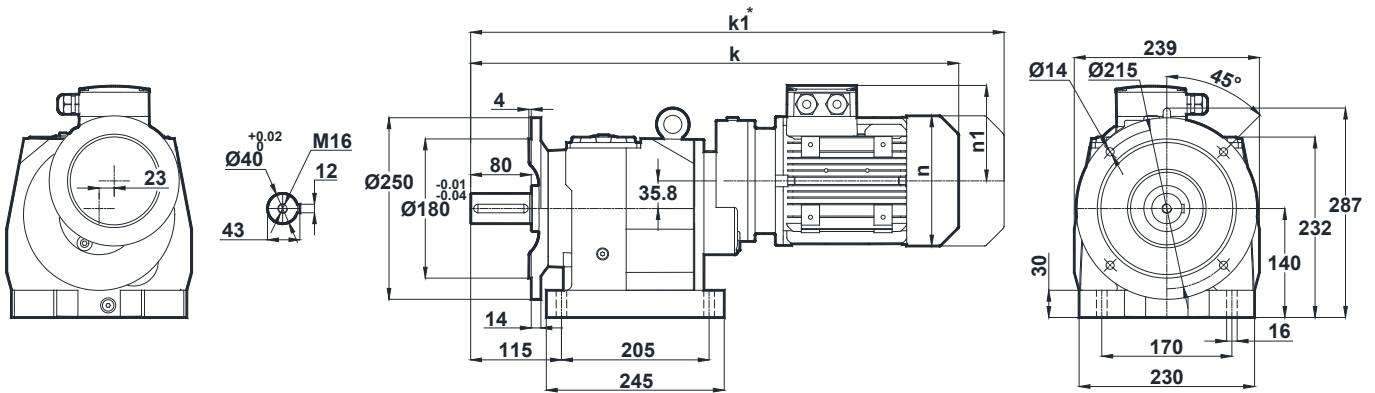


# Dimension Pages Abmessungsseiten



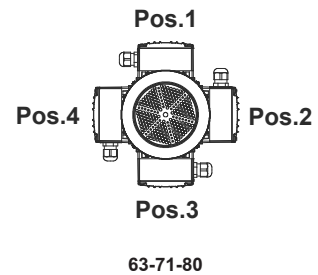
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF374

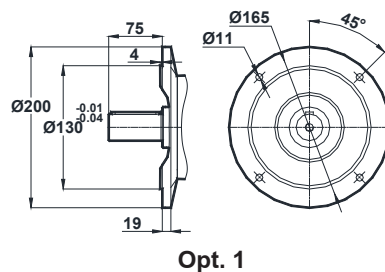


Motor Size / Motorbaugröße			
	63	71	80
k	561.5	588.5	622.5
k1	622.5	679.5	715.5
n	121	137	155
n1	97	112	121

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

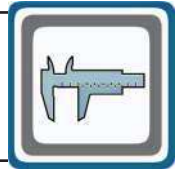


Opt. 1

\* Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

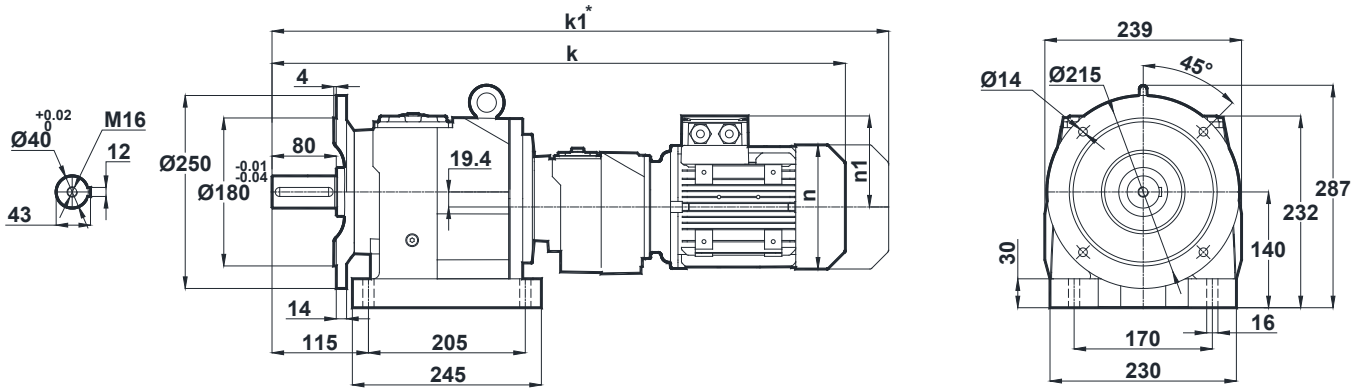


# Dimension Pages Abmessungsseiten



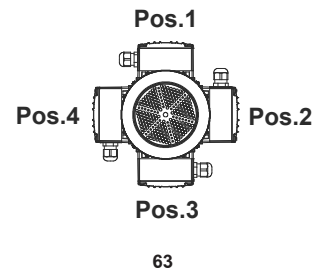
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF375 MRF376

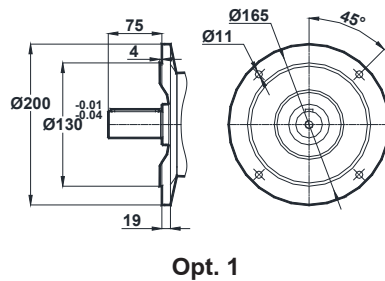


Motor Size / Motorbaugröße	
	63
k	666
k1	727
n	121
n1	97

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

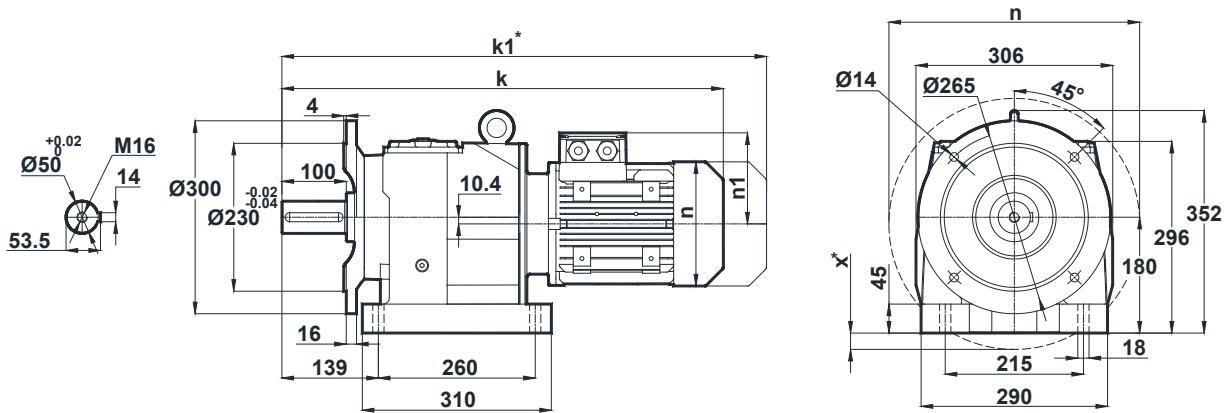


# Dimension Pages Abmessungsseiten



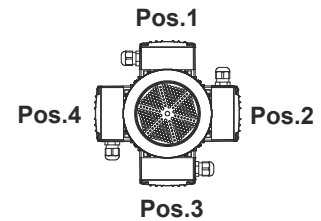
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF472 MRF473



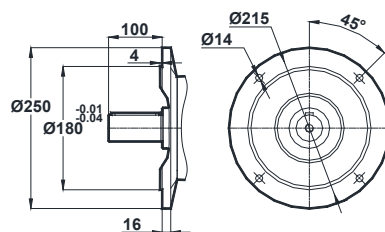
Motor Size / Motorbaugröße											
	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L
<b>k</b>	610.5	649.5	649.5	694.5	718.5	803.5	803.5	899.5	899.5	971.5	971.5
<b>k1</b>	703.5	753	753	803	823	933.5	933.5	1047.5	1047.5	1130	1130
<b>n</b>	155	176	176	193	215	257	257	315	315	347	347
<b>n1</b>	121	132	132	147	158	179	179	219	219	234	234
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3

Terminal Box / Klemmkasten



80-90-100-112-132-160-180

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

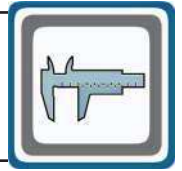


Opt. 1

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

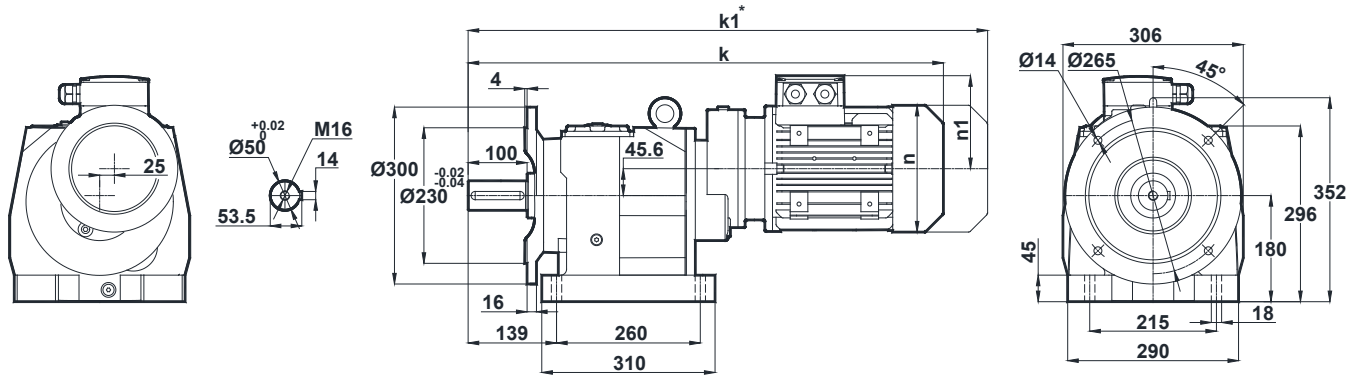


# Dimension Pages Abmessungsseiten



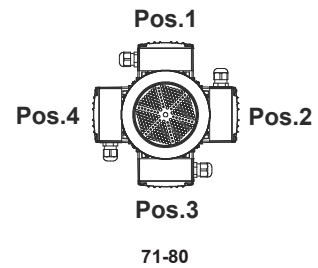
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF474

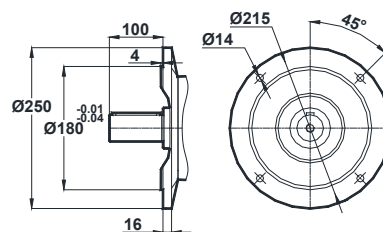


Motor Size / Motorbaugröße		
	71	80
k	670	704
k1	761	797
n	137	155
n1	112	121

Terminal Box / Klemmkasten



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

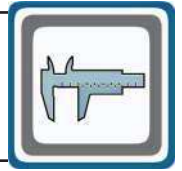


Opt. 1

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

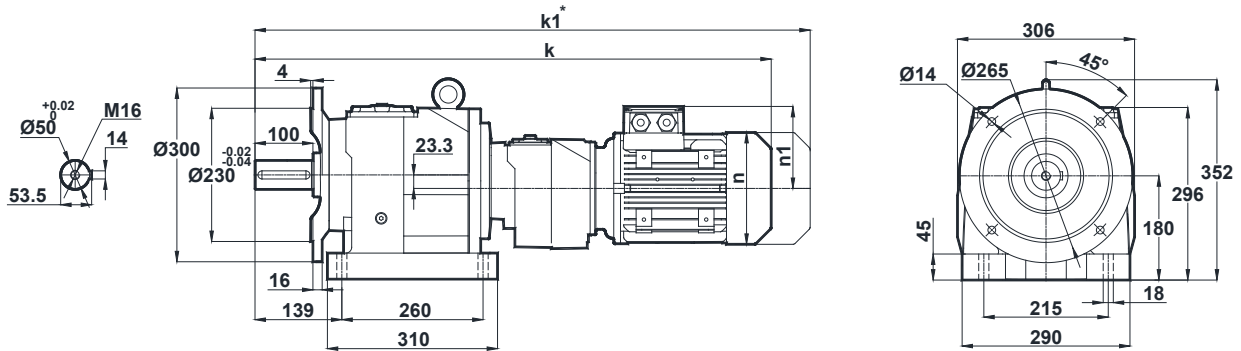


# Dimension Pages Abmessungsseiten



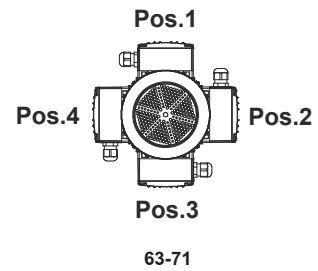
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MRF475 MRF476

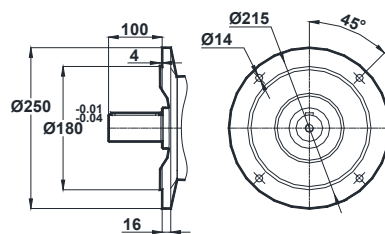


Motor Size / Motorbaugröße		
	63	71
k	773	800
k1	834	891
n	121	137
n1	97	112

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



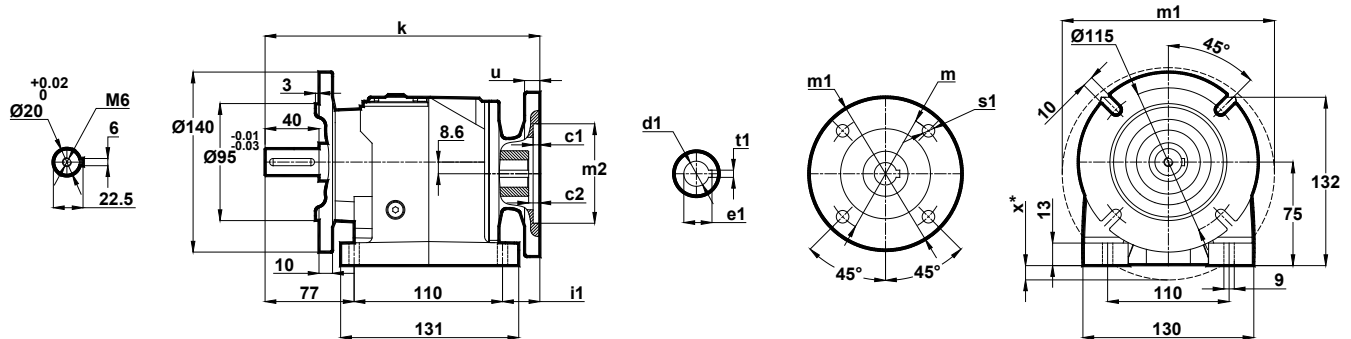


# Dimension Pages Abmessungsseiten



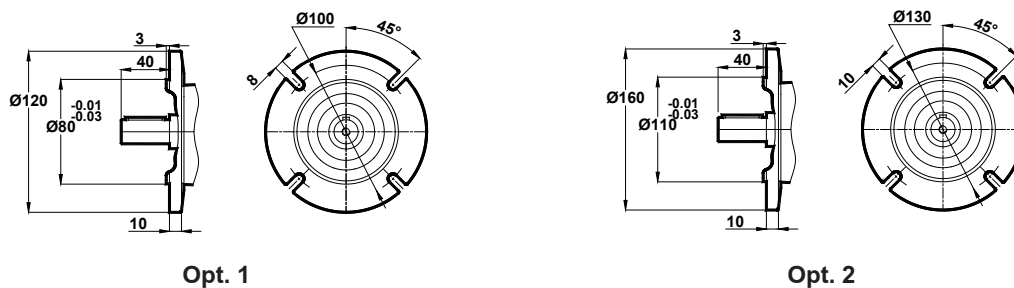
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF002-A.. MNF003-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	28	10	214	11	4	12.8	4
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	29.5	12	215.5	14	5	16.3	14
80/B5	4	5	12	165	200	130	44.5	12	230.5	19	6	21.8	34
90/B5	4	5	12	165	200	130	44.5	12	230.5	24	8	27.3	34

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

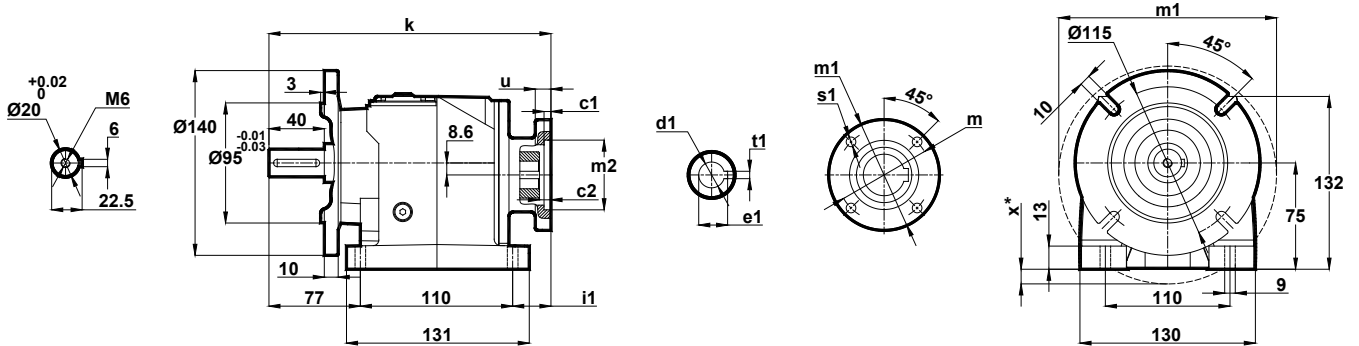


# Dimension Pages Abmessungsseiten



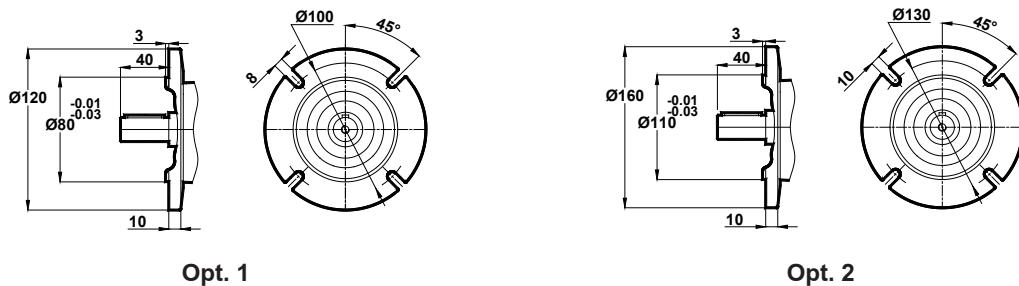
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF002-B.. MNF003-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	28	10	214	11	4	12.8	-
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	29.5	10	215.5	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	44.5	12	230.5	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	44.5	12	230.5	24	8	27.3	4

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

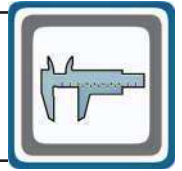


x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



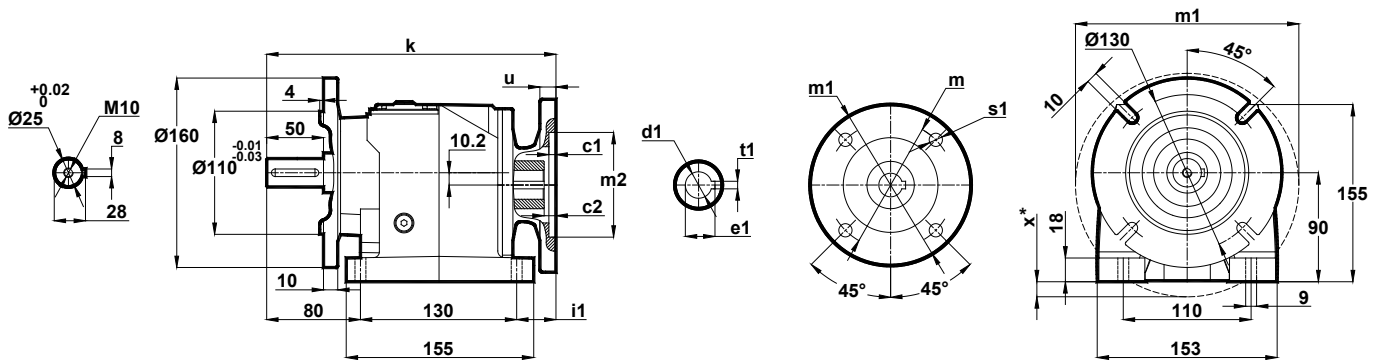


# Dimension Pages Abmessungsseiten



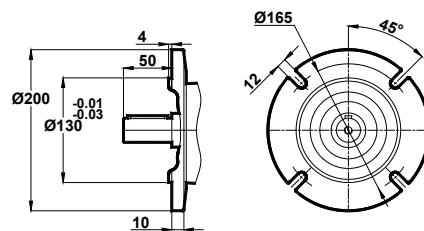
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF102-A.. MNF103-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	28.5	12	241	11	4	12.8	-
71/B5	4	4.5	12	130	160	110	28.5	12	242.5	14	5	16.3	0.5
80/B5	4	5	12	165	200	130	43.5	12	257.5	19	6	21.8	20
90/B5	4	5	12	165	200	130	43.5	12	257.5	24	8	27.3	20

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

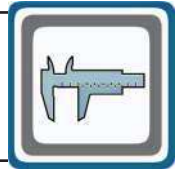


Opt. 1

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

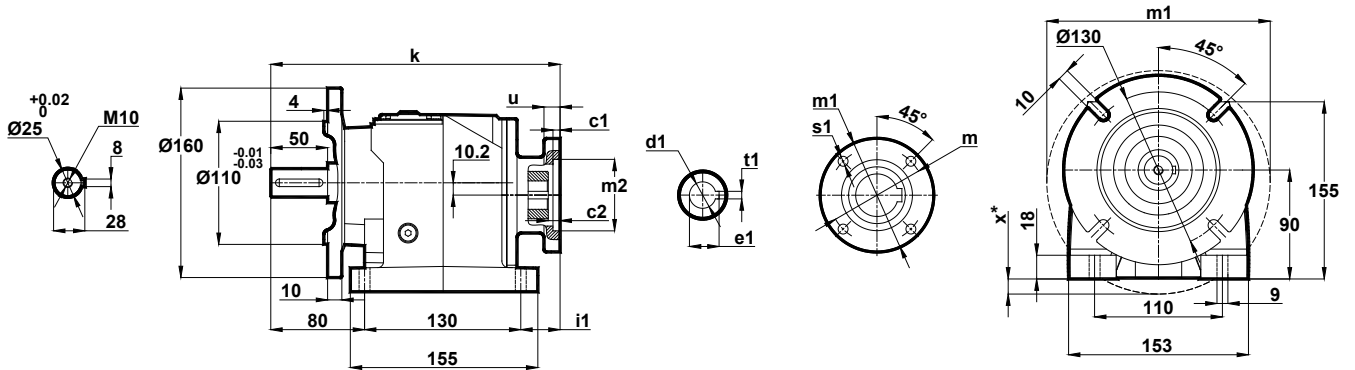


# Dimension Pages Abmessungsseiten



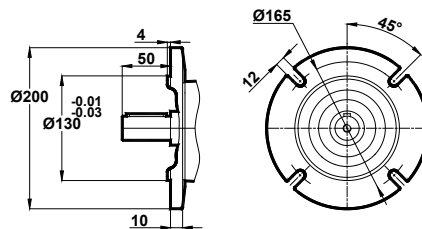
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF102-B.. MNF103-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	28.5	10	241	11	4	12.8	-
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	28.5	10	242.5	14	5	16.3	-
80/B14	4	4.7	7	100	120	80	43.5	12	257.5	19	6	21.8	-
90/B14	4	4.7	9	115	140	95	43.5	12	257.5	24	8	27.3	-

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

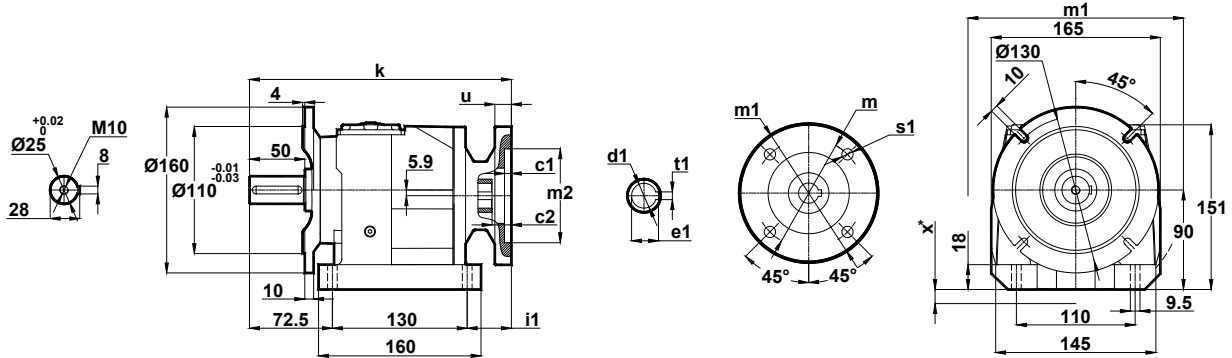


# Dimension Pages Abmessungsseiten



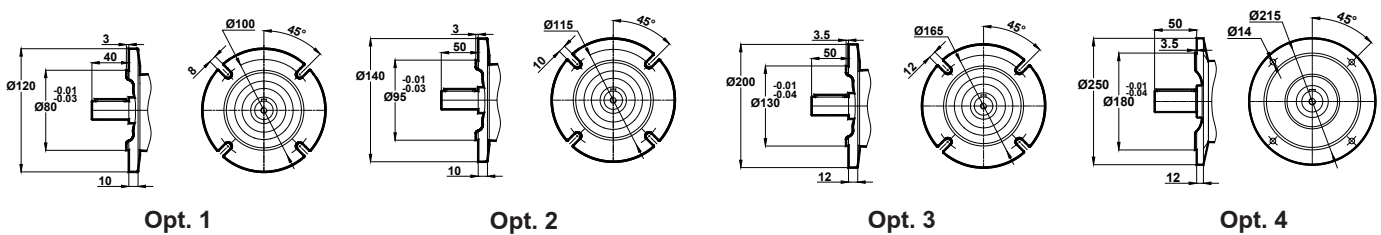
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF172-A.. MNF173-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	38.5	10	241	11	4	12.8	-
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	40	12	242.5	14	5	16.3	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	55	12	257.5	19	6	21.8	16
90/B5	4	5	12	165	200	130	55	12	257.5	24	8	27.3	16
100/B5	4.5	5	15	215	250	180	66	12	268.5	28	8	31.3	41
112/B5	4.5	5	15	215	250	180	66	12	268.5	28	8	31.3	41

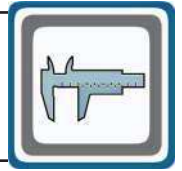
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

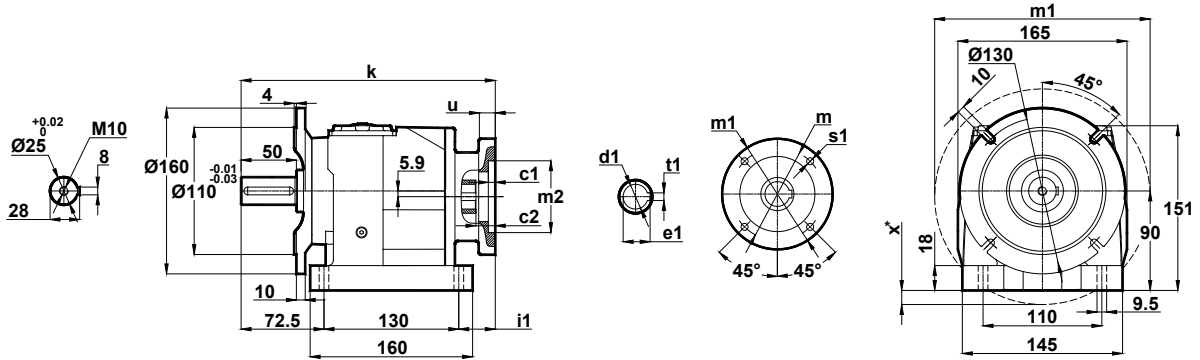


# Dimension Pages Abmessungsseiten



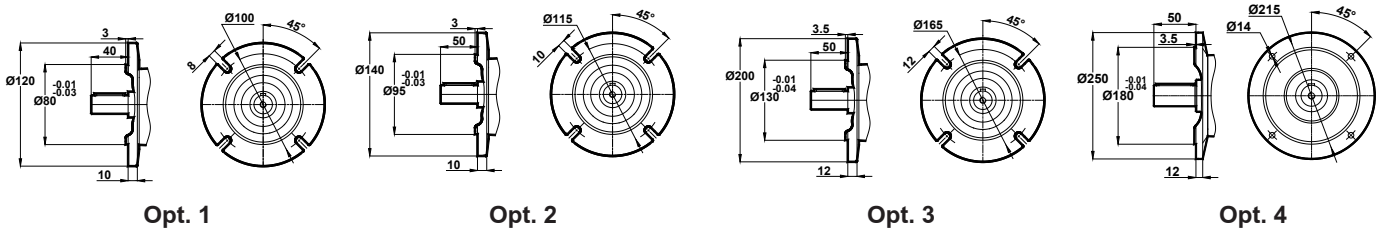
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF172-B..**  
**MNF173-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	40	10	242.5	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	55	12	257.5	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	55	12	257.5	24	8	27.3	-
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	66	12	268.5	28	8	31.3	-
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	66	12	268.5	28	8	31.3	-

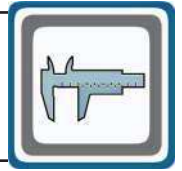
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

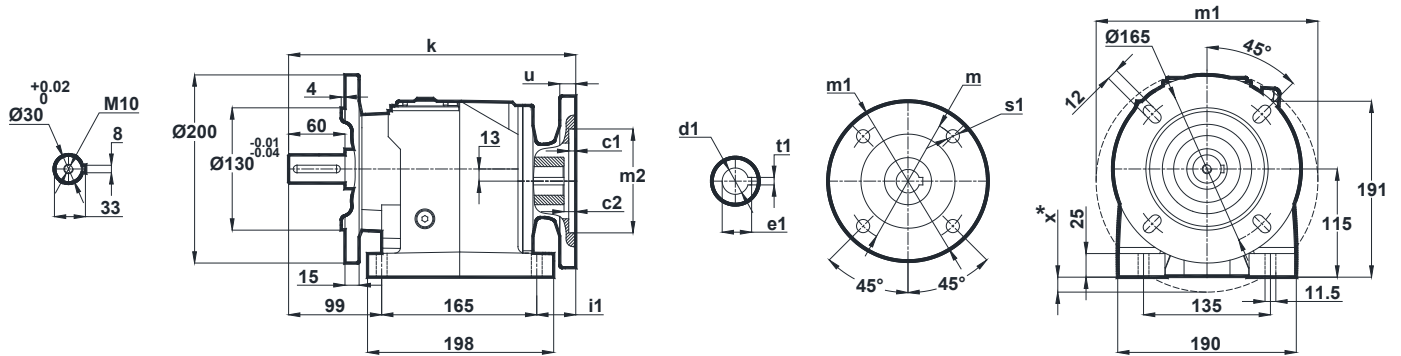


# Dimension Pages Abmessungsseiten



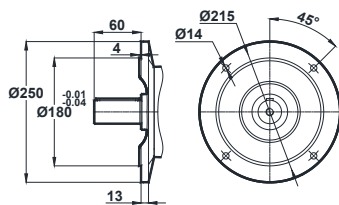
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF202-A.. MNF203-A..

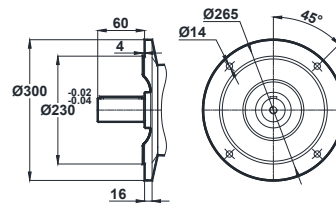


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	4	5	9	115	140	95	58.5	12	322.5	11	4	12.8	-
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	29.5	12	293.5	14	5	163	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	58.5	12	322.5	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	58.5	12	322.5	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	51.5	12	315.5	28	8	31.3	23
112/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	51.5	12	315.5	28	8	31.3	23

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

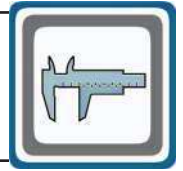


Opt. 2

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

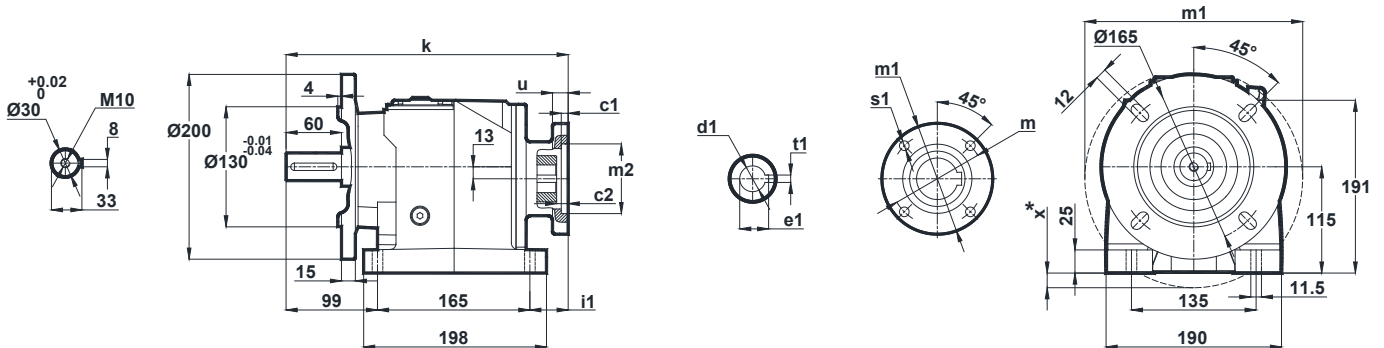


# Dimension Pages Abmessungsseiten



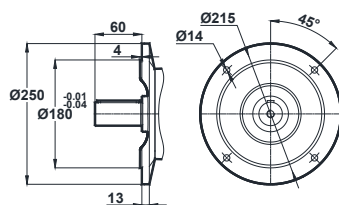
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF202-B.. MNF203-B..

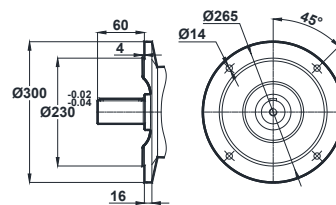


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	29.5	10	293.5	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	58.5	12	322.5	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	58.5	12	322.5	24	8	27.3	-
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	51.5	12	315.5	28	8	31.3	-
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	51.5	12	315.5	28	8	31.3	-

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

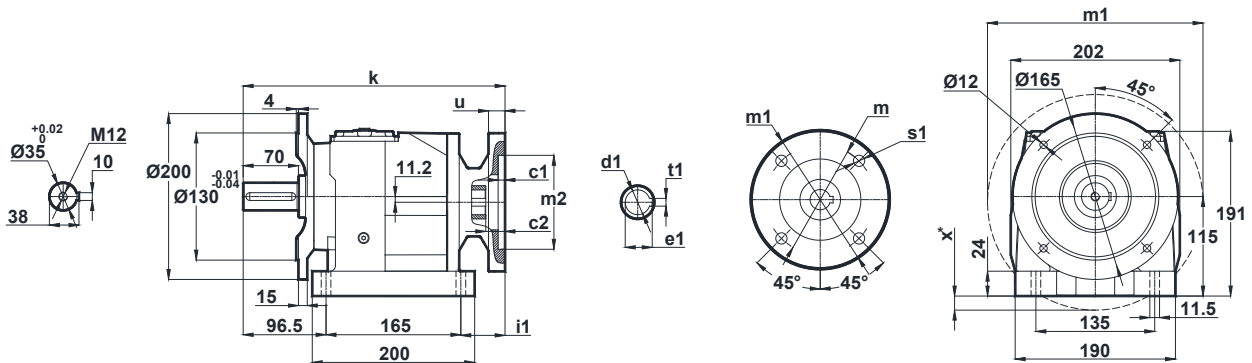


# Dimension Pages Abmessungsseiten



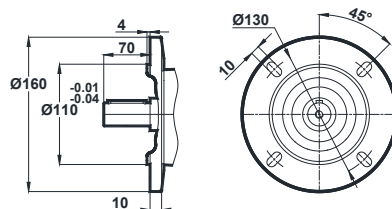
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF272-A.. MNF273-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	4	5	9	115	140	95	62	12	323.5	11	4	12.8	-
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	33	12	294.5	14	5	16.3	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	62	12	323.5	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	62	12	323.5	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	55	12	316.5	28	8	31.3	22
112/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	55	12	316.5	28	8	31.3	22
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	92	15	363.5	38	10	41.3	47

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

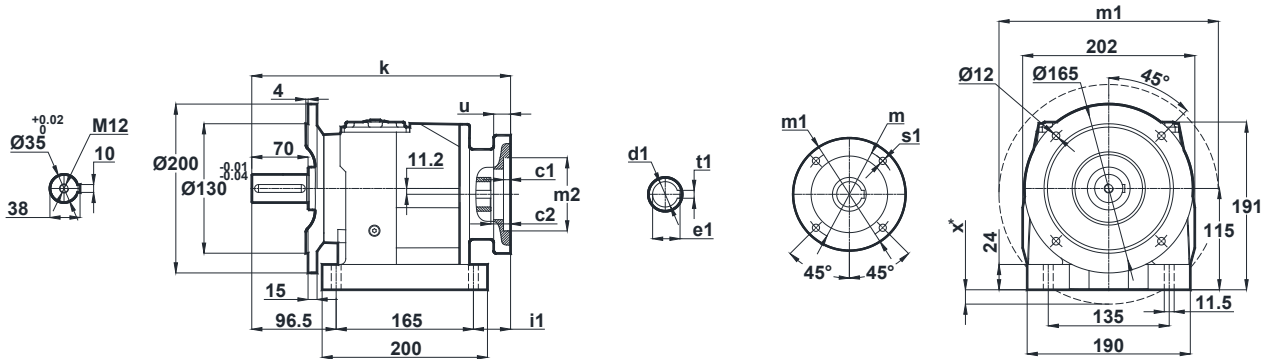


# Dimension Pages Abmessungsseiten



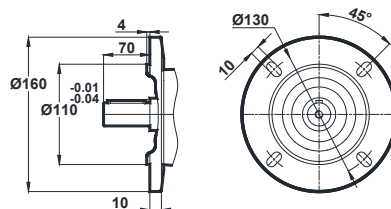
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF272-B..**  
**MNF273-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	33	10	294.5	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	62	12	323.5	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	62	12	323.5	24	8	27.3	-
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	55	12	316.5	28	8	31.3	-
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	55	12	316.5	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	92	15	363.5	35	10	41.3	-

## Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



**Opt. 1**

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



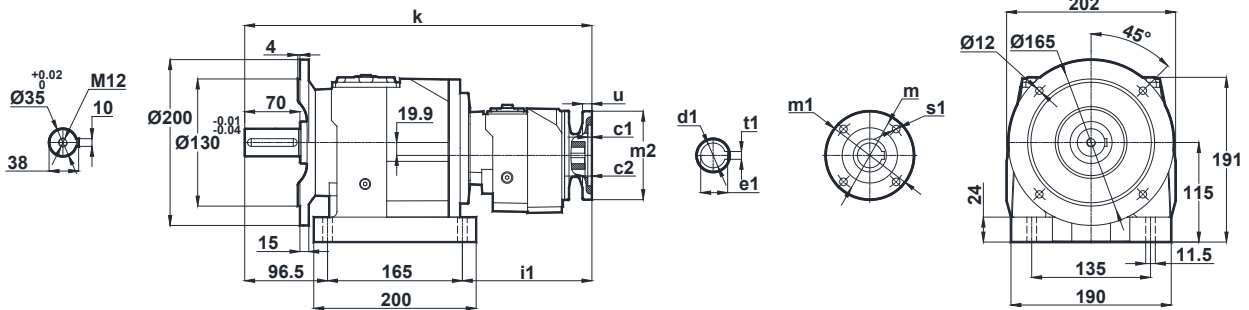


# Dimension Pages Abmessungsseiten



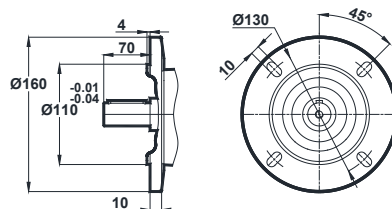
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF275-A.. MNF276-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	177.5	10	439	11	4	12.8
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	179	12	440.5	14	5	16.3

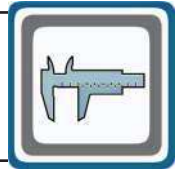
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

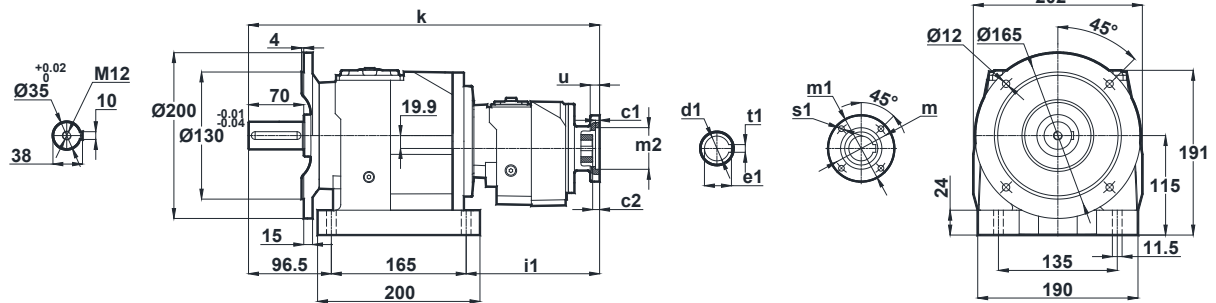


# Dimension Pages Abmessungsseiten



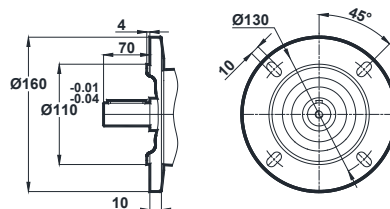
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF275-B..**  
**MNF276-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	177.5	10	439	11	4	12.8
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	179	10	440.5	14	5	16.3

*Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen*



**Opt. 1**

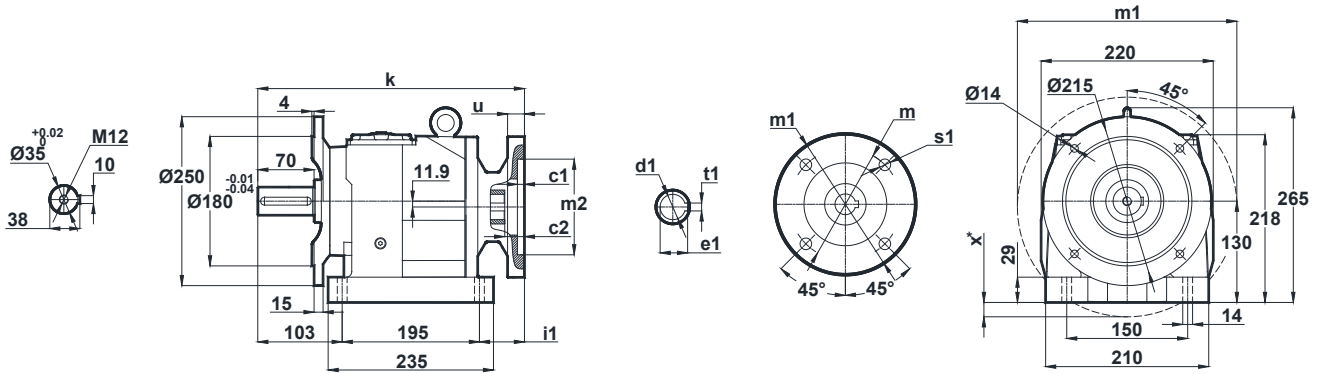


# Dimension Pages Abmessungsseiten



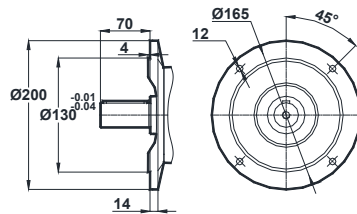
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF282-A.. MNF283-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B5	4	9	11	130	160	110	45	12	343	14	5	16.3	-
80/B5	4	9	12	165	200	130	45	12	343	19	6	21.8	-
90/B5	4	9	12	165	200	130	45	12	343	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	52	15	360	28	8	31.3	7
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	52	15	360	28	8	31.3	7
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	82	15	380	38	10	41.3	32

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

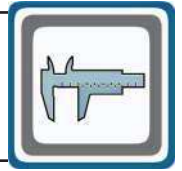


Opt. 1

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

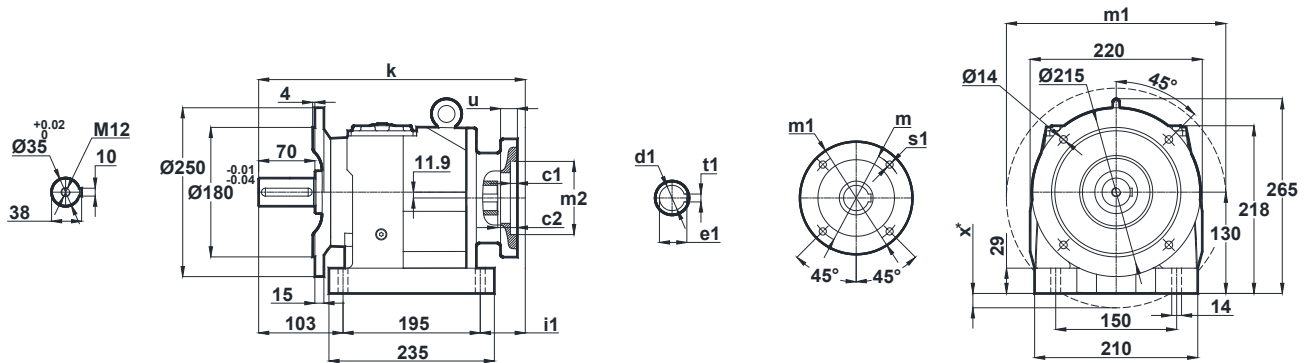


# Dimension Pages Abmessungsseiten



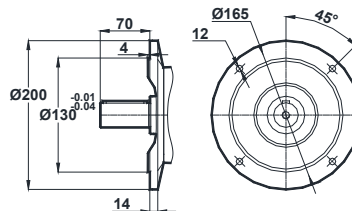
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF282-B.. MNF283-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
80/B14	4	9	7	100	120	80	45	12	343	19	6	21.8	-
90/B14	4	9	9	115	140	95	45	12	343	24	8	26.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	52	15	360	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	52	15	360	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	7	11	165	200	130	82	15	380	38	10	41.3	-

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

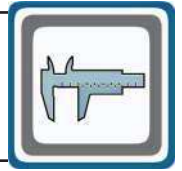


Opt. 1

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

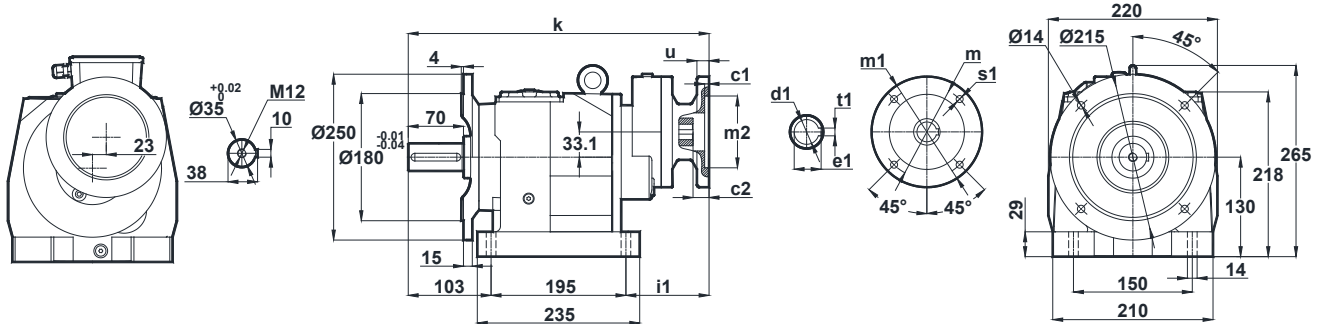


## Dimension Pages Abmessungsseiten



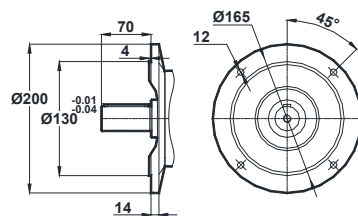
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

### MNF284-A.. MNF284-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	122	10	420	11	4	12.8
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	93	12	391	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	93	10	391	14	5	16.3

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

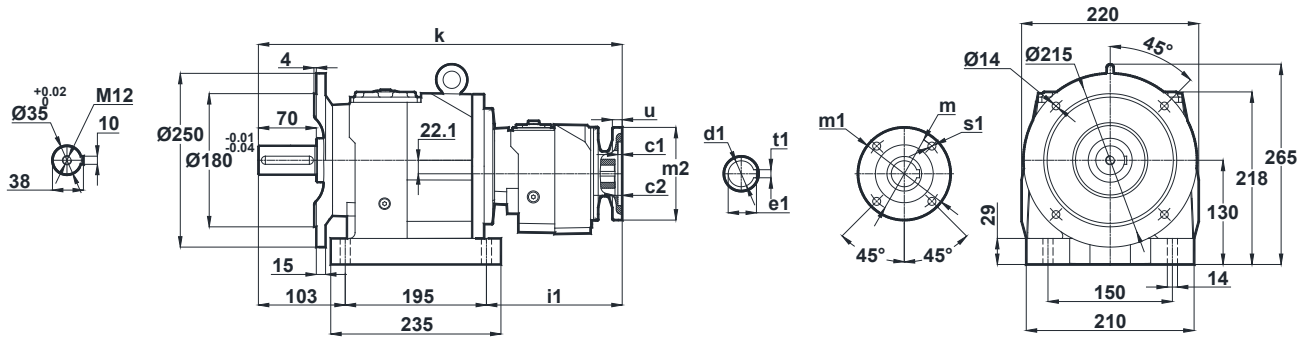


# Dimension Pages Abmessungsseiten



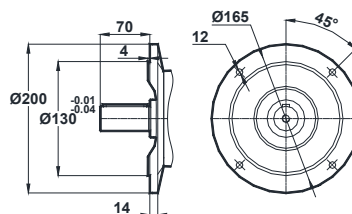
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF285-A.. / B..**  
**MNF286-A.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	188	12	488	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	188	10	488	11	4	12.8

*Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen*



**Opt. 1**

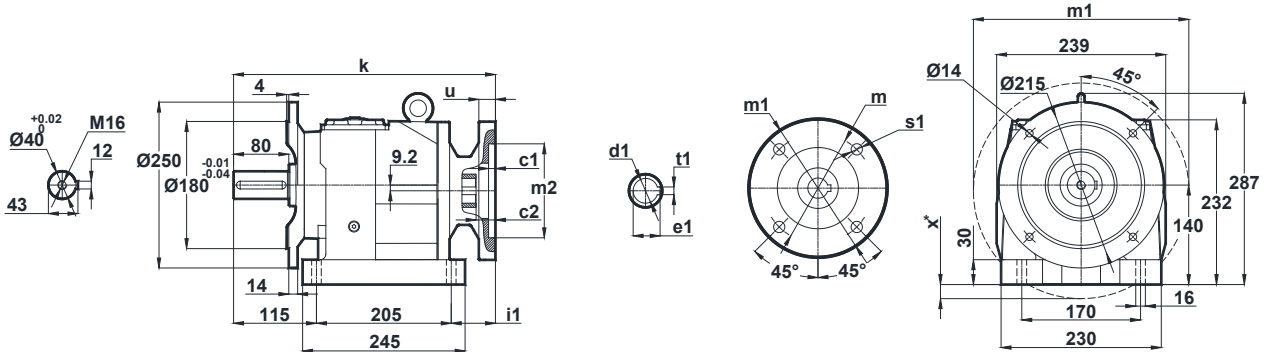


# Dimension Pages Abmessungsseiten



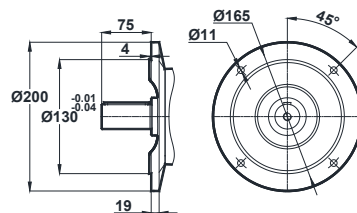
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF372-A..**  
**MNF373-A..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
71/B5	4	9	11	130	160	110	43.5	12	364	14	5	16.3	-
80/B5	4	9	12	165	200	130	43.5	12	364	19	6	21.8	-
90/B5	4	9	12	165	200	130	43.5	12	364	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	60.5	15	381	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	60.5	15	381	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	80.5	15	401	38	10	41.3	20

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

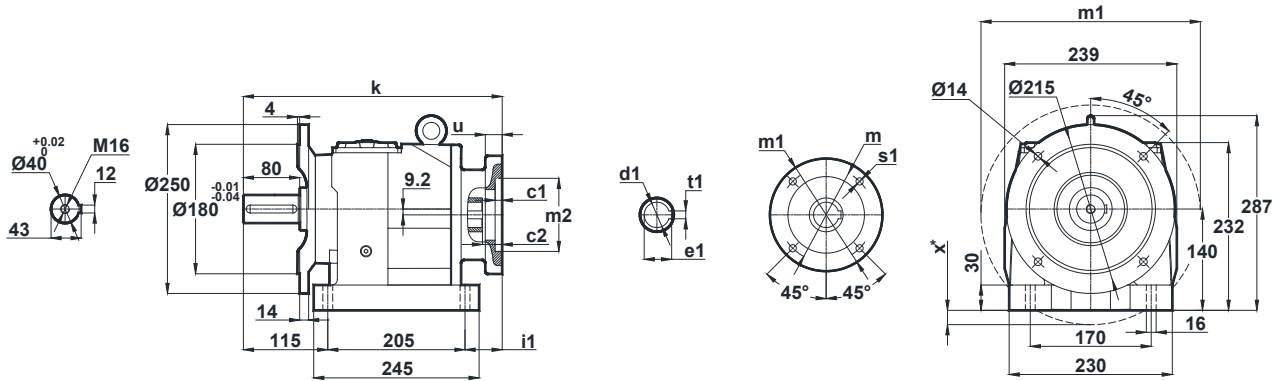


# Dimension Pages Abmessungsseiten



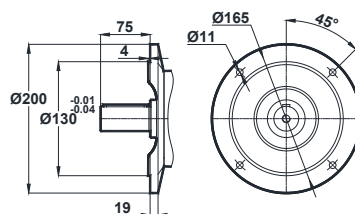
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF372-B..**  
**MNF373-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
80/B14	4	9	7	100	120	80	43.5	12	364	19	6	21.8	-
90/B14	4	9	9	115	140	95	43.5	12	364	24	8	26.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	60.5	15	381	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	60.5	15	381	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	80.5	15	401	38	10	41.3	-

## Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



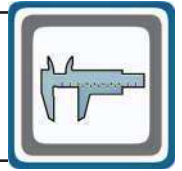
Opt. 1

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



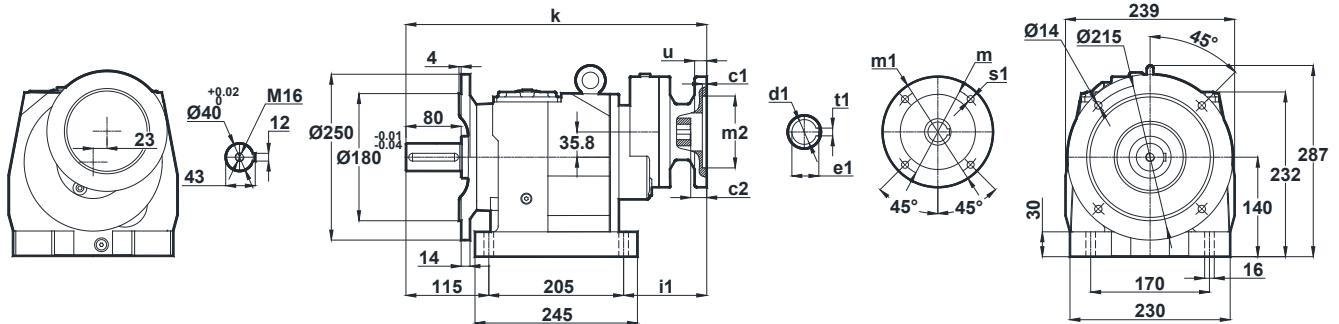


# Dimension Pages Abmessungsseiten



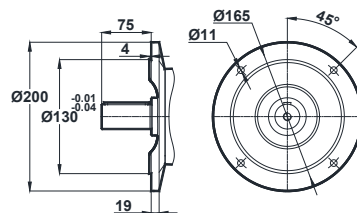
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF374-A.. MNF374-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	9	115	140	95	120.5	12	441	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	91.5	12	412	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	120.5	12	441	19	6	21.8
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	91.5	10	412	14	5	16.3
80/B14	4	5	7	100	120	80	120.5	12	441	19	6	21.8

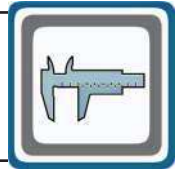
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

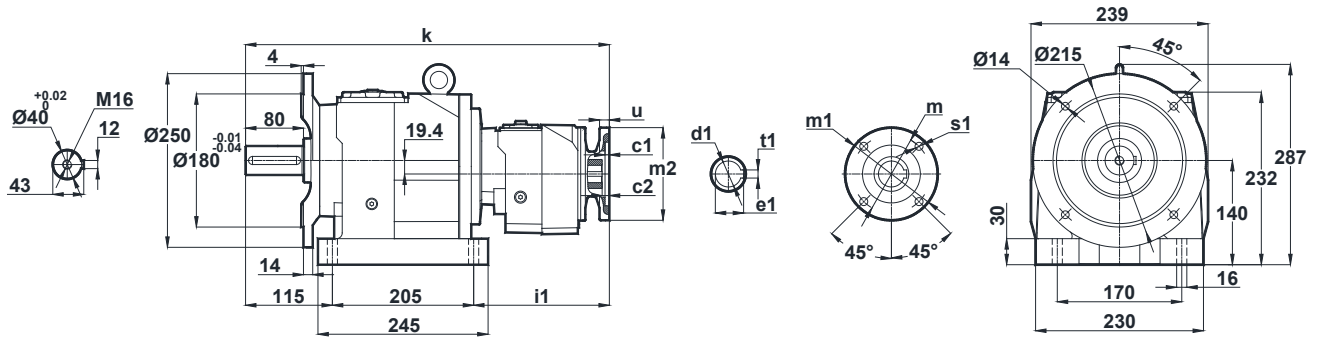


# Dimension Pages Abmessungsseiten



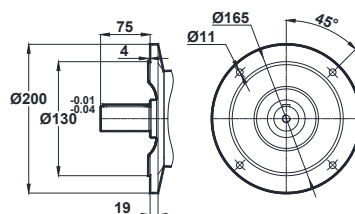
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF375-A.. / B.. MNF376-A.. / B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	186.5	10	509	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	186.5	10	509	11	4	12.8

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

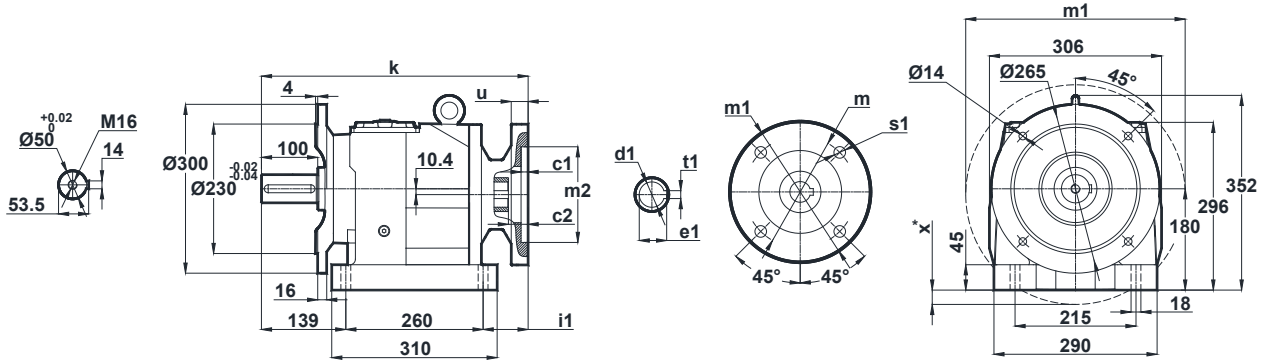


# Dimension Pages Abmessungsseiten



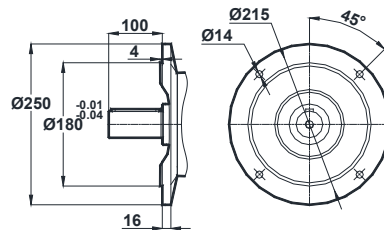
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF472-A.. MNF473-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
80/B5	4	5	12	165	200	130	27.5	12	426.5	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	27.5	12	426.5	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	46	15	445	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	46	15	445	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	6	15	265	300	230	64.5	15	463.5	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	144	20	543	42	12	45.3	6
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	144	20	543	48	14	51.8	6

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

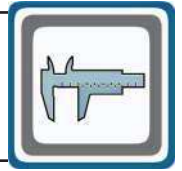


Opt. 1

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

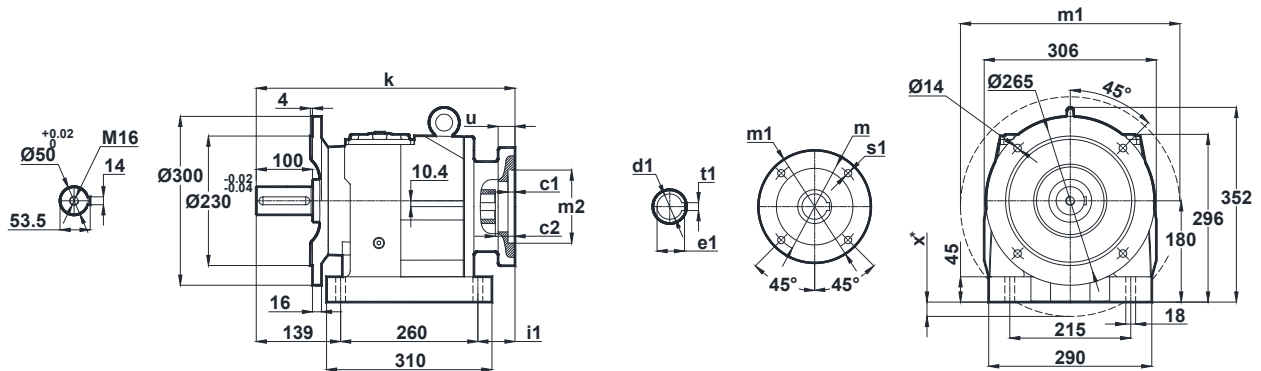


# Dimension Pages Abmessungsseiten



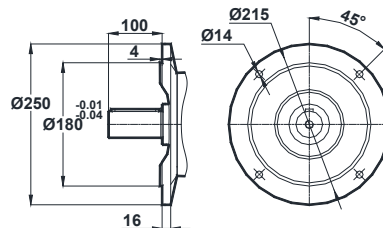
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MNF472-B..**  
**MNF473-B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1	x
90/B14	4	5	9	115	140	95	27.5	12	426.5	24	8	27.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	46	15	445	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	46	15	445	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	64.5	15	463.5	38	10	41.3	-

## Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

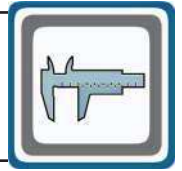


**Opt. 1**

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

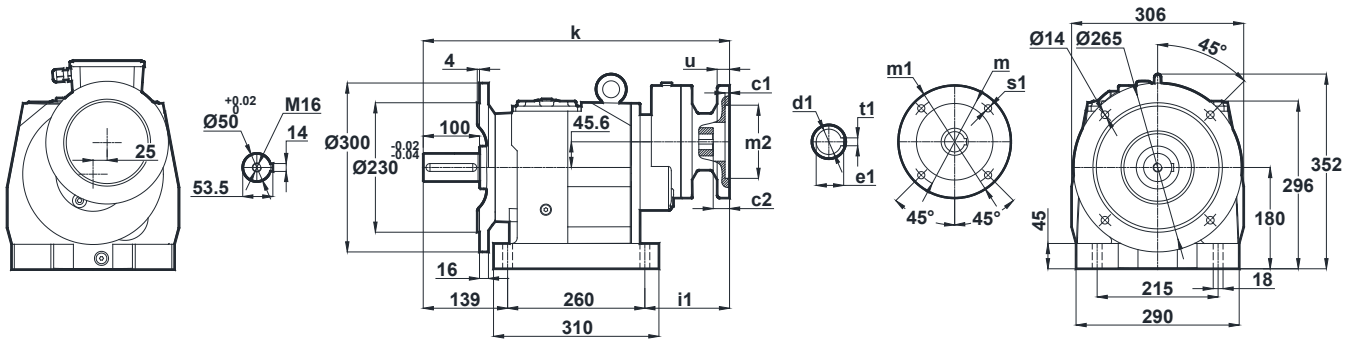


# Dimension Pages Abmessungsseiten



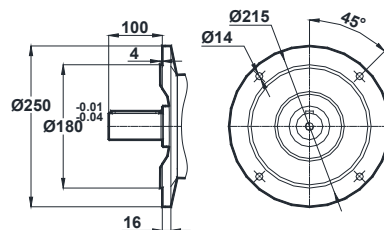
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MNF474-A.. MNF474-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	i1	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	125.5	12	524.5	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	125.5	12	524.5	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	125.5	12	524.5	19	6	21.8

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

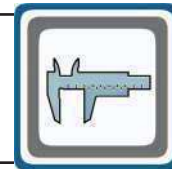


Opt. 1



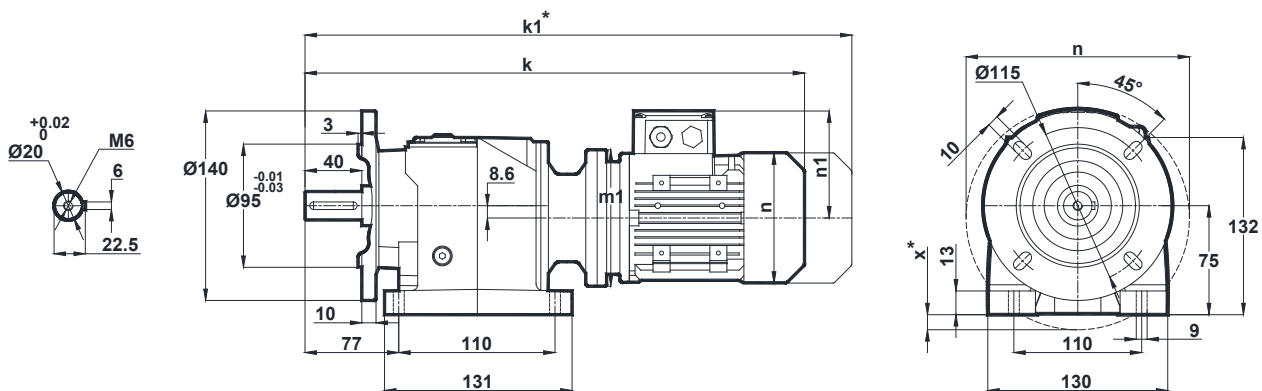


# Dimension Pages Abmessungsseiten



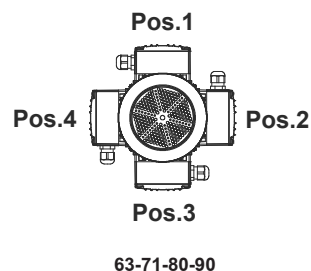
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF002 MVF003

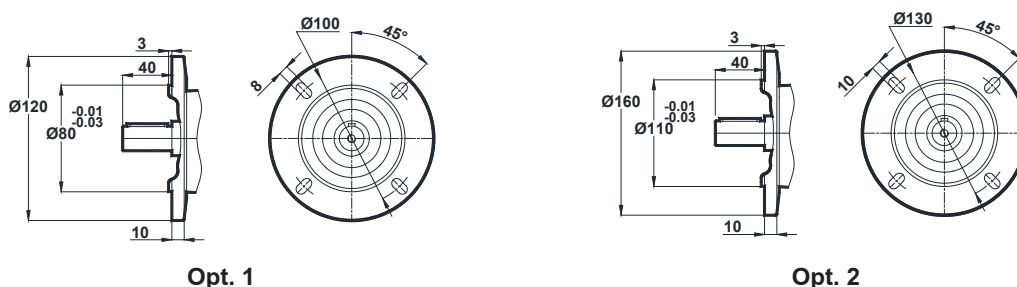


Motor Size / Motorbaugröße					
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
<b>k</b>	407	426.5	464.5	505.5	505.5
<b>k1</b>	468	517.5	557.5	609	609
<b>n / n1</b>	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
<b>m1 (B5)</b>	140	160	200	200	200
<b>m1 (B14)</b>	90	105	120	140	140
<b>x (B5)</b>	4	14	34	34	34

Terminal Box / Klemmkasten



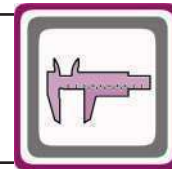
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

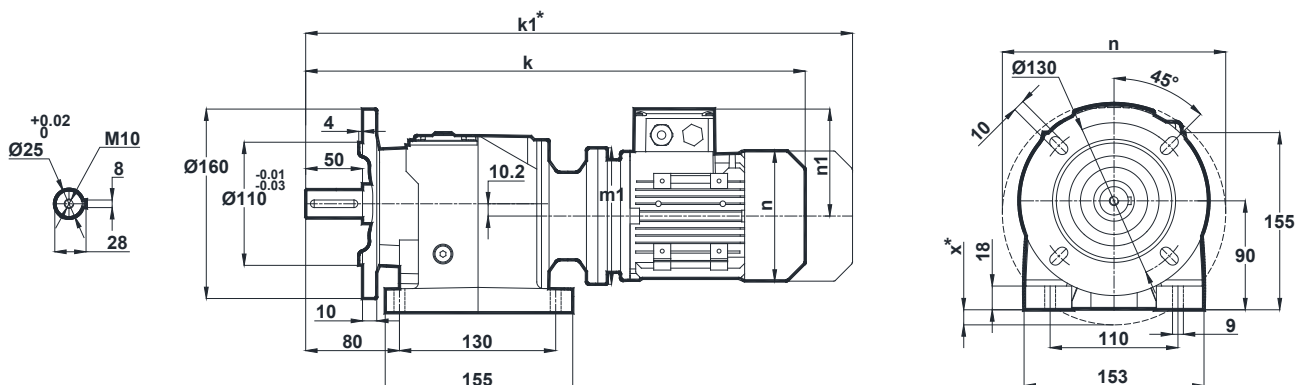


# Dimension Pages Abmessungsseiten



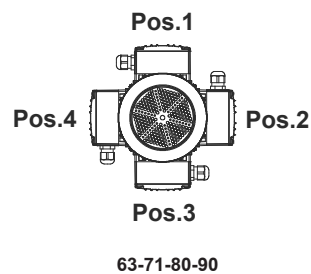
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF102 MVF103

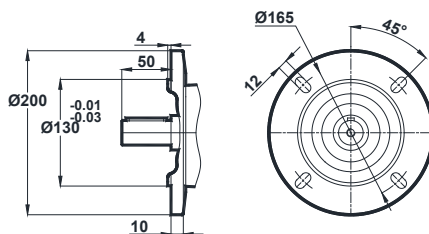


Motor Size / Motorbaugröße					
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	431	450.5	488.5	529.5	529.5
k1	492	541.5	581.5	633	633
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	140	160	200	200	200
m1 (B14)	90	105	120	140	140
x (B5)	-	1	21	21	21

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



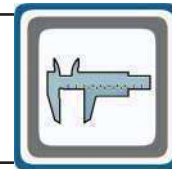
Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



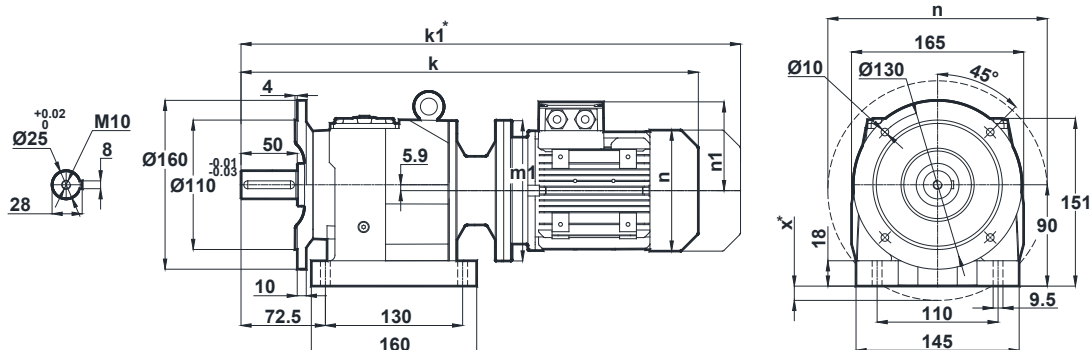


# Dimension Pages Abmessungsseiten



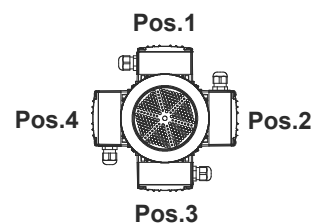
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF172 MVF173



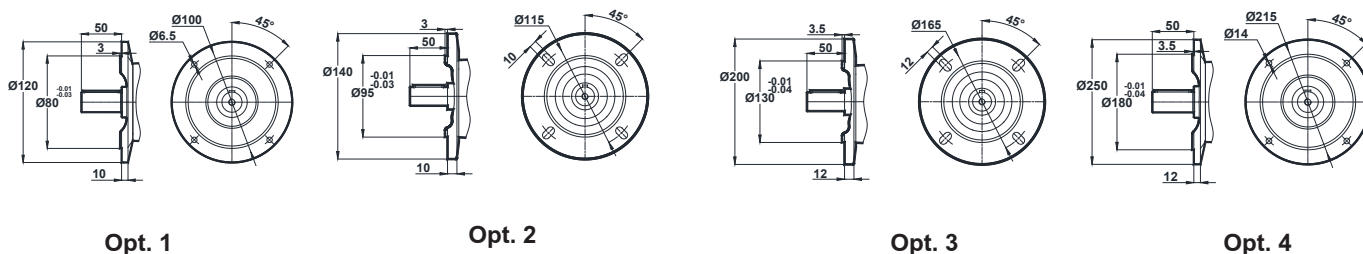
Motor Size / Motorbaugröße							
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14
<b>k</b>	434	453.5	497.5	532.5	532.5	579	599.5
<b>k1</b>	495	544.5	584.5	636	636	687.5	704
<b>n / n1</b>	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158
<b>m1 (B5)</b>	140	160	200	200	200	250	250
<b>m1 (B14)</b>	-	105	120	140	140	160	160
<b>x (B5)</b>	-	-	16	16	16	41	41

Terminal Box / Klemmkasten



63-71-80-90-100-112

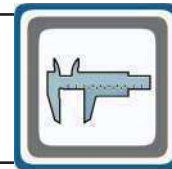
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

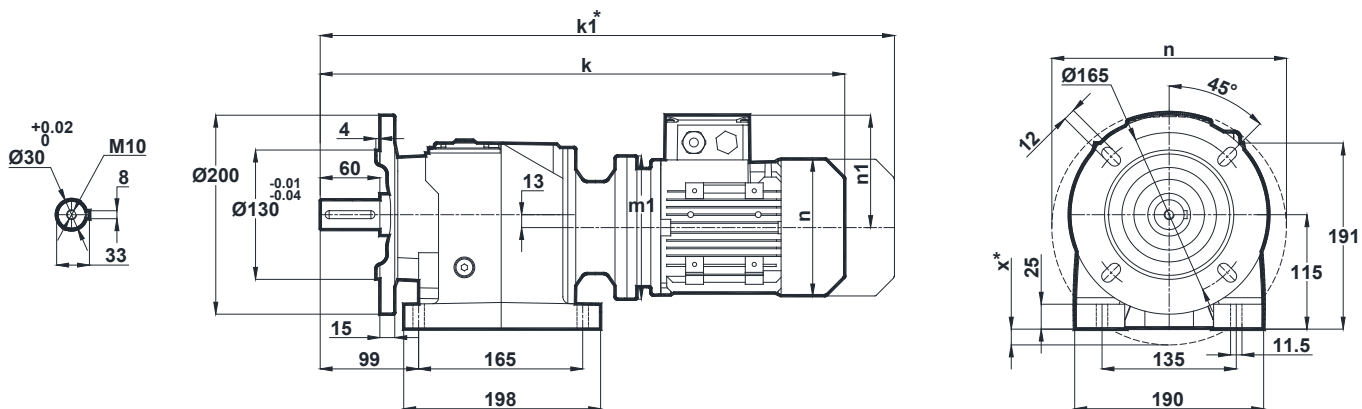


# Dimension Pages Abmessungsseiten



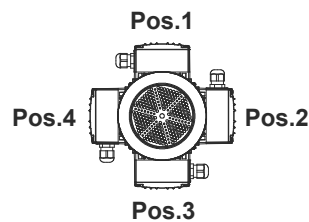
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF202 MVF203



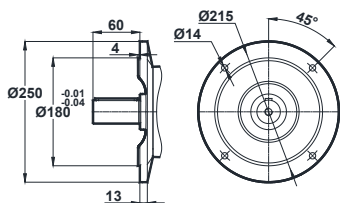
Motor Size / Motorbaugröße							
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14
k	515.5	504.5	556.5	597.5	597.5	626	646.5
k1	576.5	595.5	649.5	701	701	734.5	751
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250	250
m1 (B14)	-	105	120	140	140	160	160
x (B5)	-	-	-	-	-	23	23

Terminal Box / Klemmkasten

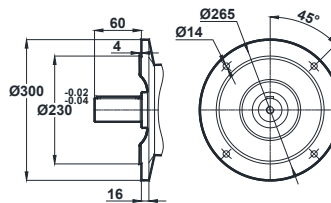


63-71-80-90-100-112

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

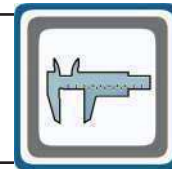


Opt. 2

\* Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

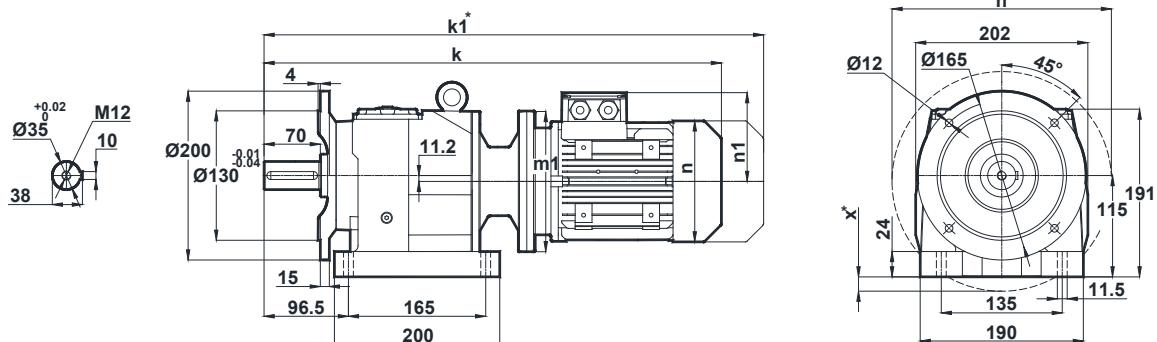


# Dimension Pages Abmessungsseiten

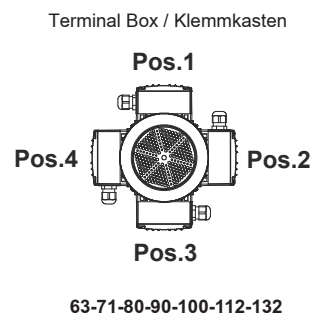


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

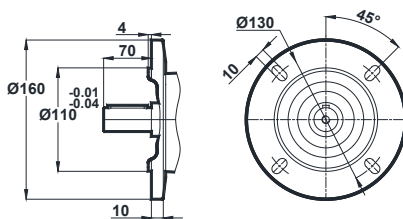
## MVF272 MVF273



Motor Size / Motorbaugröße									
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	526.5	505.5	557.5	598.5	598.5	627	647.5	778.5	778.5
k1	577.5	596.5	650.5	702	702	735.5	752	908.5	908.5
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	105	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	-	22	22	47	47



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

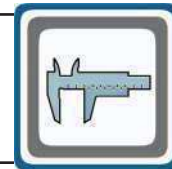


Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

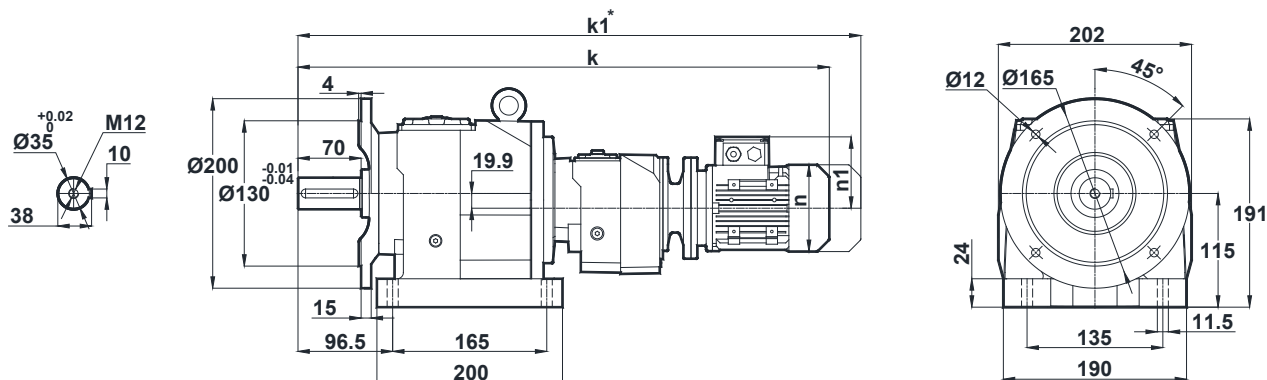


# Dimension Pages Abmessungsseiten



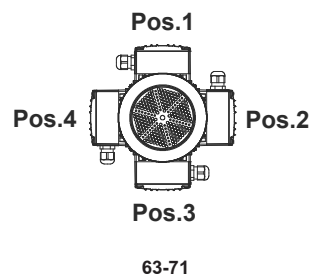
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF275 MVF276

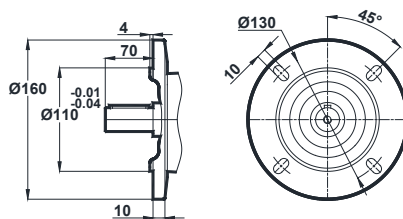


Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	632	651.5
k1	693	742.5
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

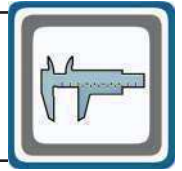


Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

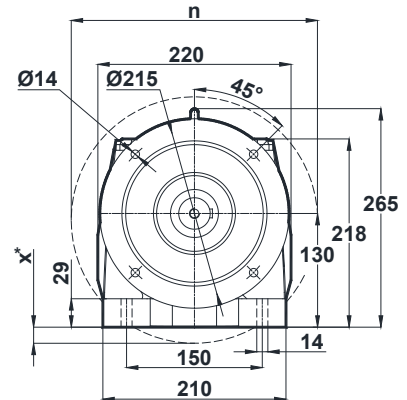
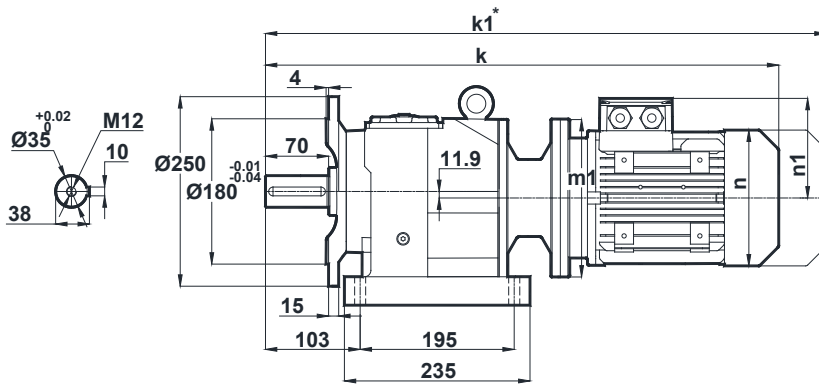


# Dimension Pages Abmessungsseiten



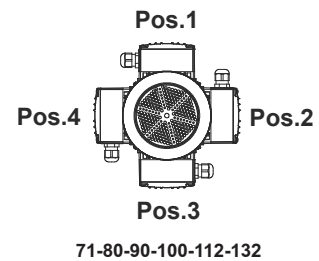
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF282 MVF283

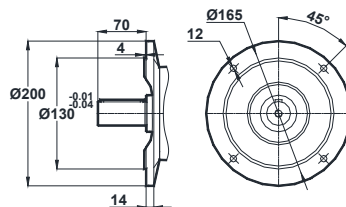


Motor Size / Motorbaugröße								
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	554	577	618	618	670.5	691	795	795
k1	645	670	721.5	721.5	779	795.5	925	925
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	7	7	32	32

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



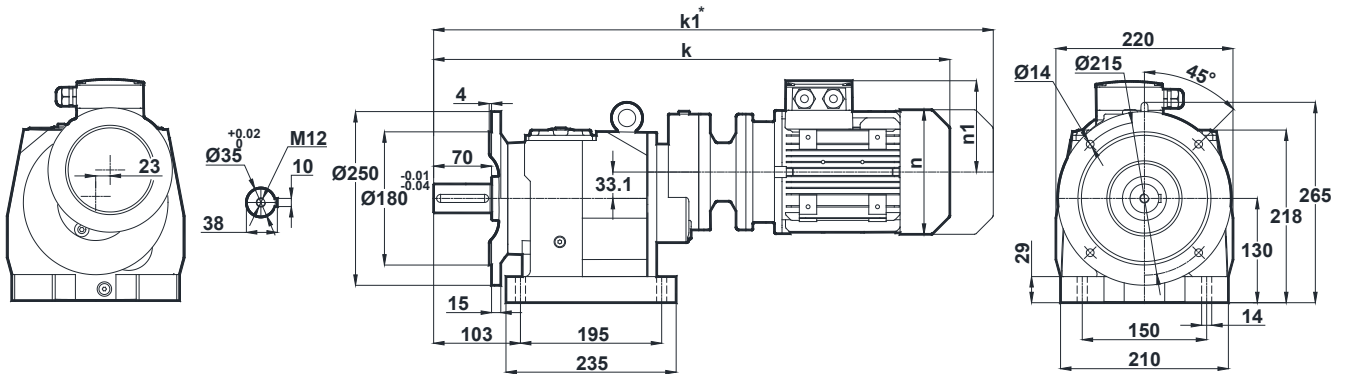
Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



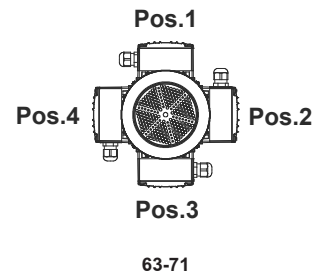
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MVF284**

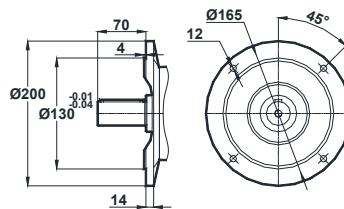


Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	613	602
k1	674	693
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

Terminal Box / Klemmkasten



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

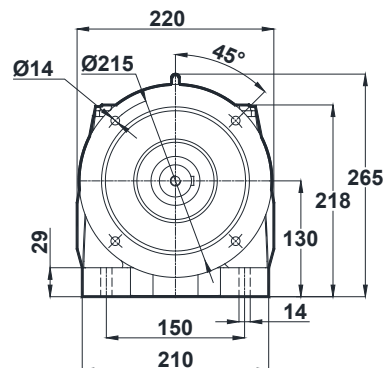
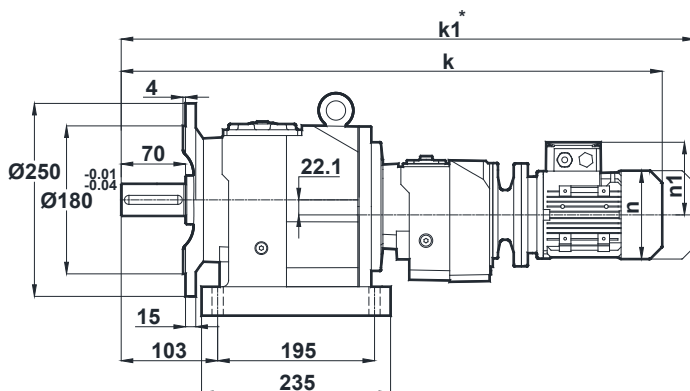
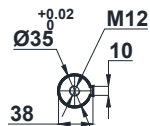
\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.



# Dimension Pages Abmessungsseiten

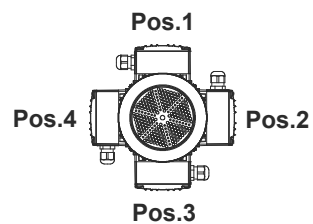
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF285 MVF286



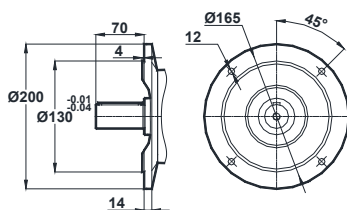
Motor Size / Motorbaugröße	
IEC	63/B5 63/B14
k	681
k1	742
n / n1	121 / 97
m1 (B5)	140
m1 (B14)	90

Terminal Box / Klemmkasten



63

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

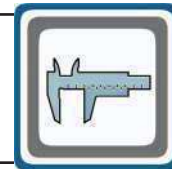


Opt. 1

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

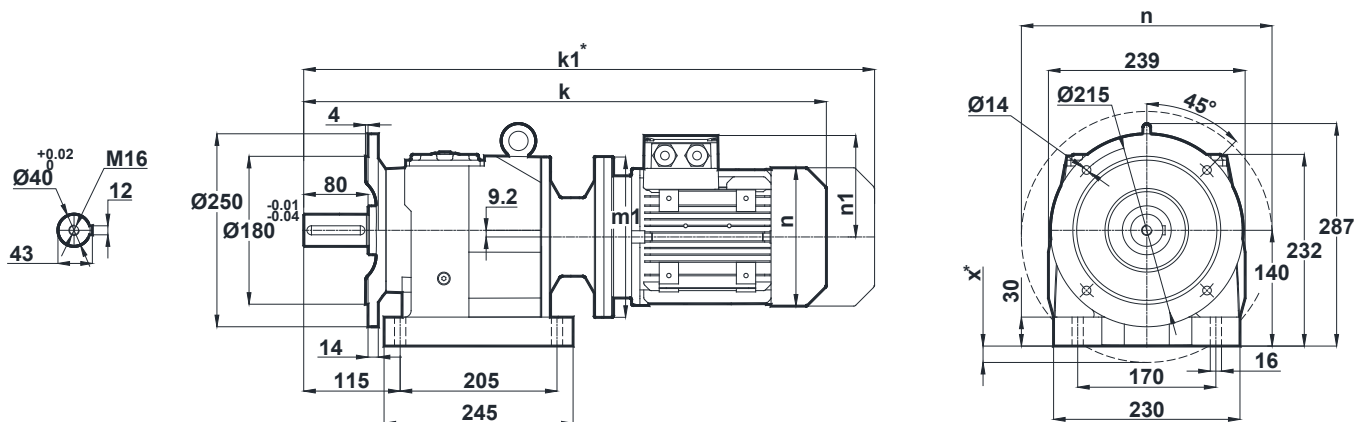


# Dimension Pages Abmessungsseiten



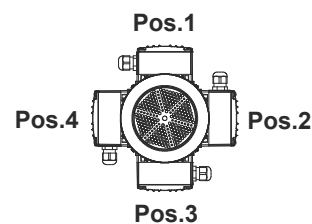
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF372 MVF373



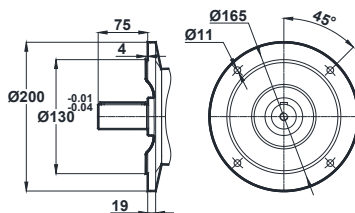
Motor Size / Motorbaugröße								
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	575	598	639	639	691.5	712	816	816
k1	666	691	742.5	742.5	800	816.5	946	946
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	-	-	20	20

Terminal Box / Klemmkasten



71-80-90-100-112-132

### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



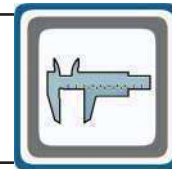
Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



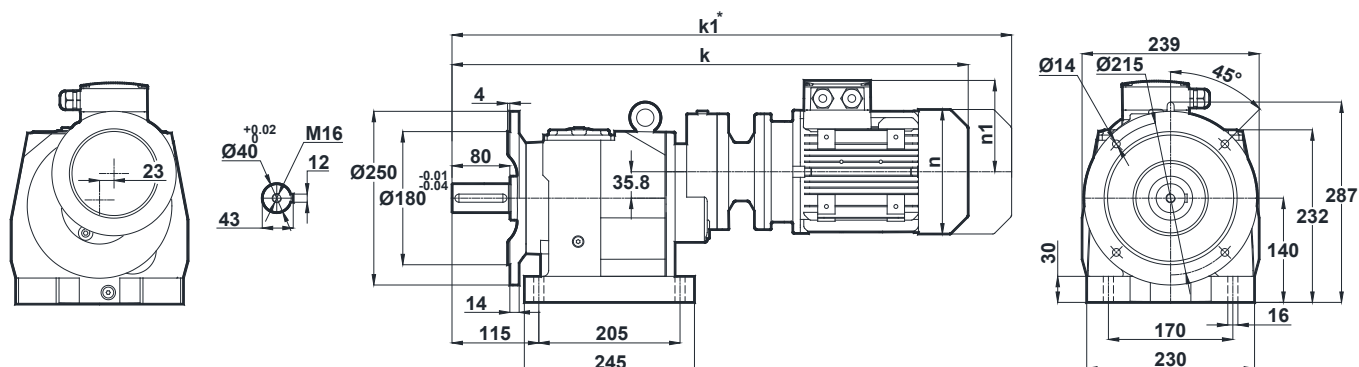


# Dimension Pages Abmessungsseiten



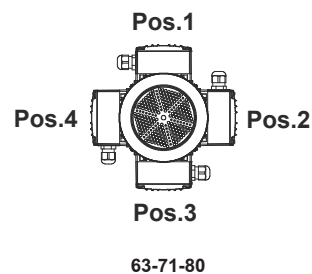
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF374

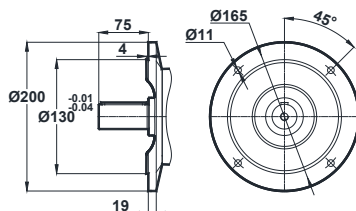


Motor Size / Motorbaugröße			
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	634	623	675
k1	695	714	768
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

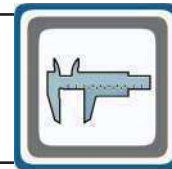


Opt. 1

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

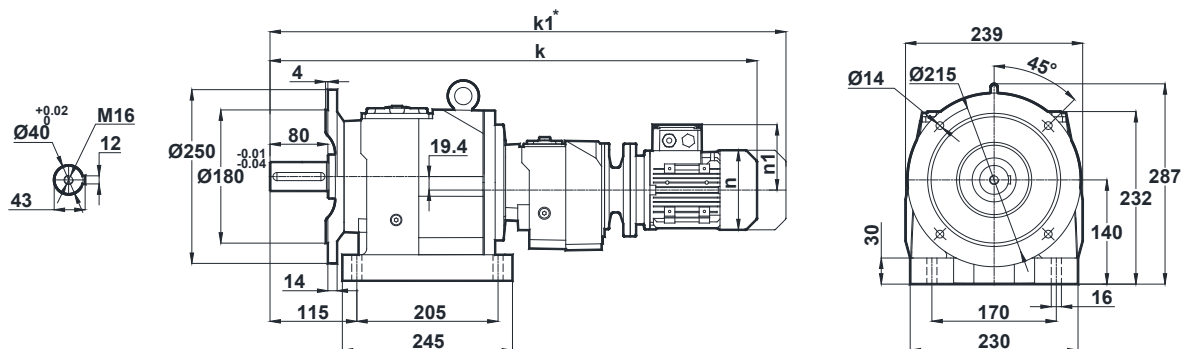


# Dimension Pages Abmessungsseiten



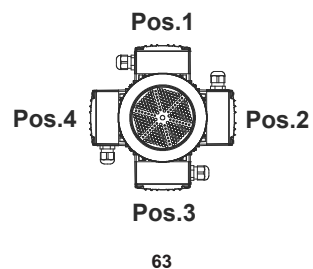
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF375 MVF376

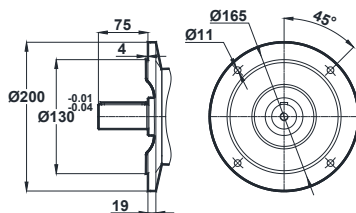


Motor Size / Motorbaugröße	
IEC	63/B5 63/B14
k	702
k1	769
n / n1	121 / 97
m1 (B5)	140
m1 (B14)	90

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

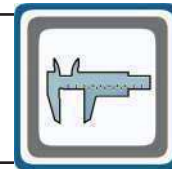


Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

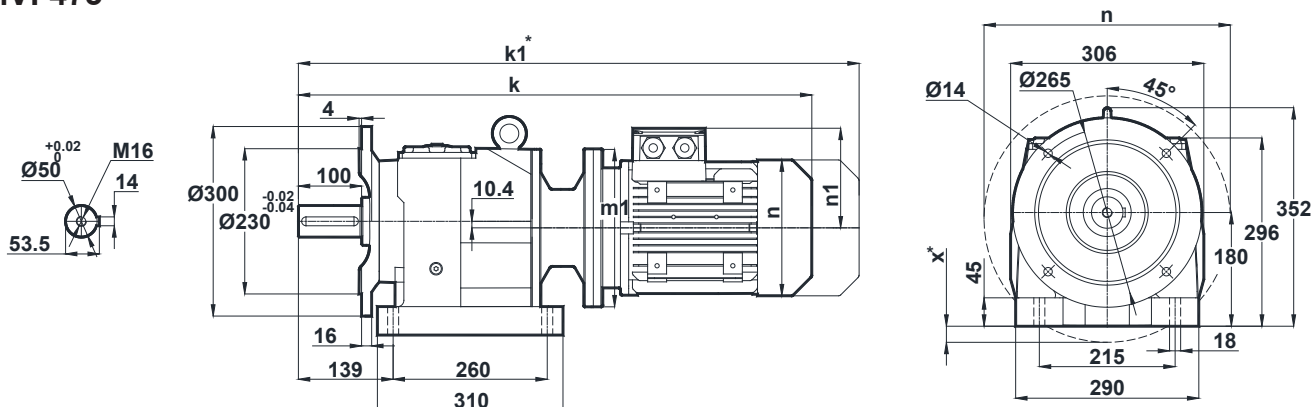


# Dimension Pages Abmessungsseiten



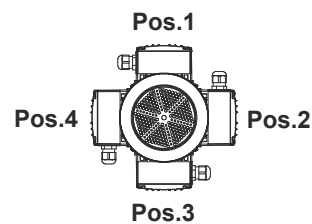
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF472 MVF473



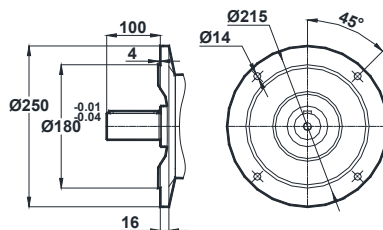
Motor Size / Motorbaugröße											
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5
k	660.5	701.5	701.5	755.5	776	878.5	878.5	1038	1038	1126	1126
k1	753.5	805	805	864	880.5	1008.5	1008.5	1186	1186	1284.5	1284.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300	300	350	350	350	350
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200	200	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6

Terminal Box / Klemmkasten



80-90-100-112-132-160-180

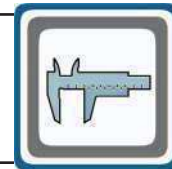
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

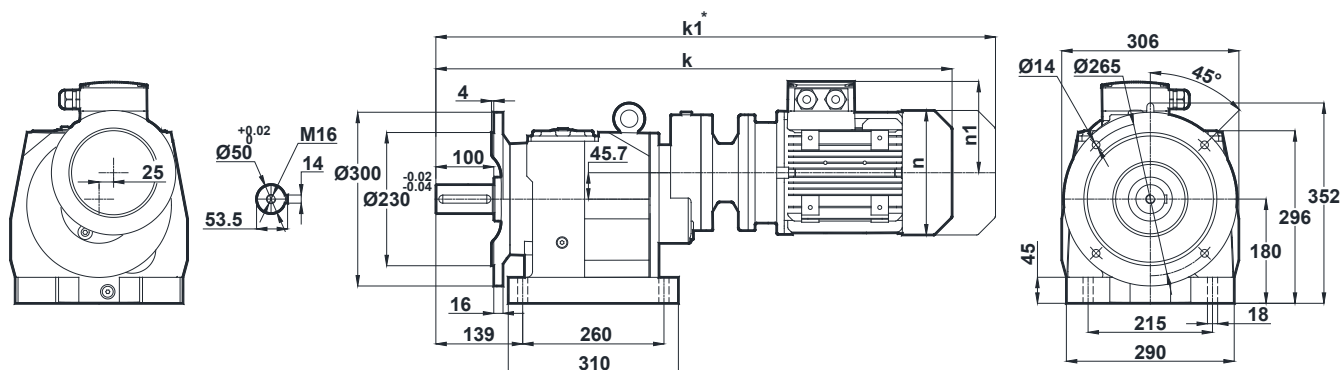
\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



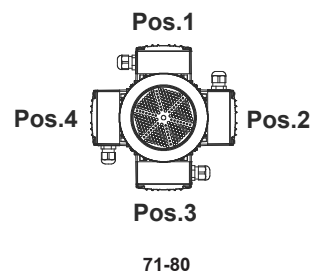
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MVF474**

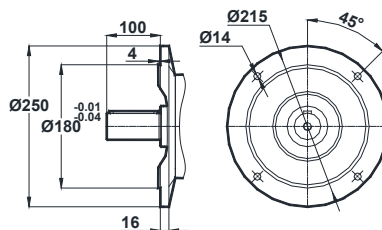


Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	71/B5	80/B5 80/B14
<b>k</b>	735.5	758.5
<b>k1</b>	826.5	851.5
<b>n / n1</b>	137 / 112	155 / 121
<b>m1 (B5)</b>	160	200
<b>m1 (B14)</b>	-	120

Terminal Box / Klemmkasten



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen

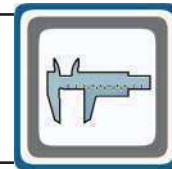


Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

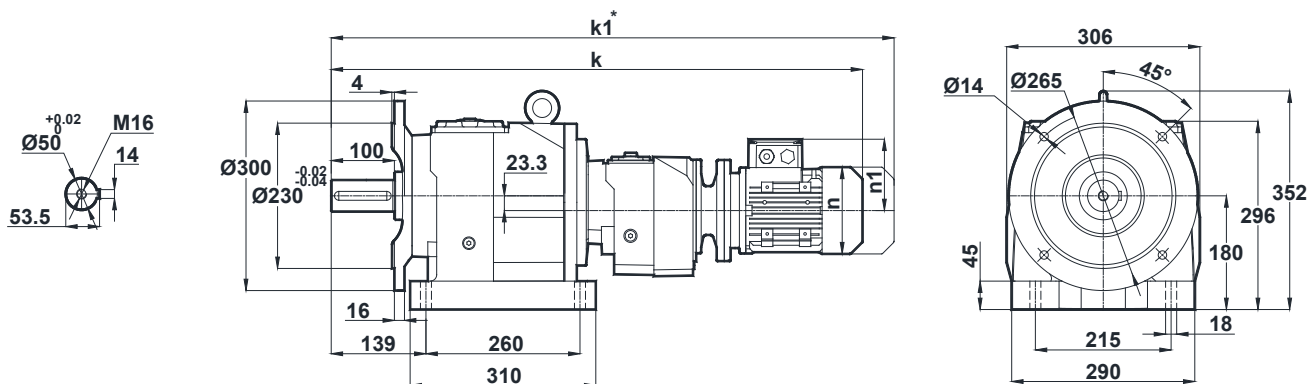


# Dimension Pages Abmessungsseiten



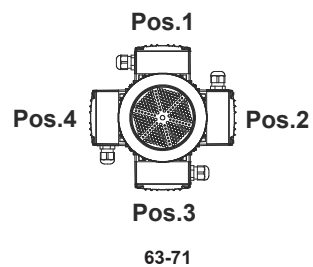
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MVF475 MVF476

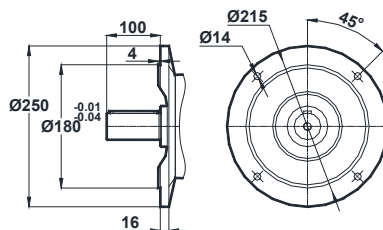


Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	845.5	834.5
k1	906.5	925.5
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

Terminal Box / Klemmkasten



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



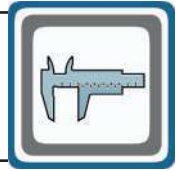
Opt. 1

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.



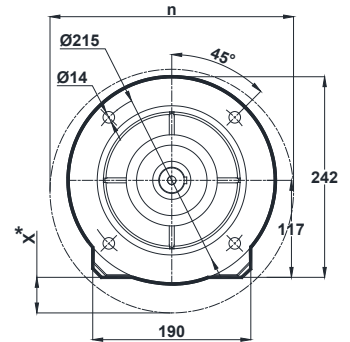
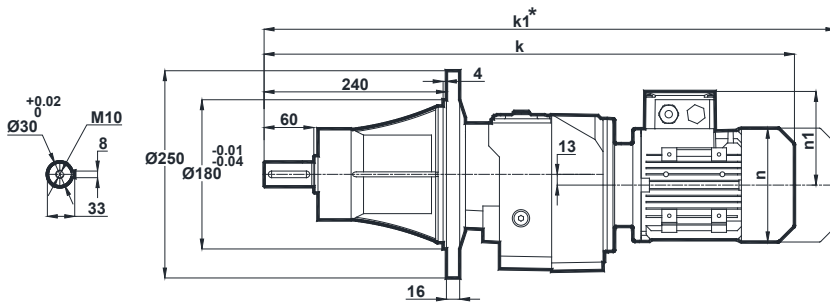


# Dimension Pages Abmessungsseiten



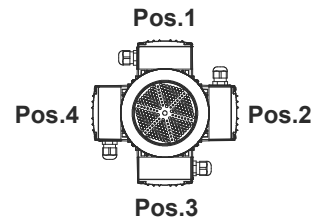
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB202 NRB203



Motor Size / Motorbaugröße							
	63	71	80	90S	90L	100L	112M
<b>k</b>	608	635	669	708	708	756	780
<b>k1</b>	669	726	762	811.5	811.5	864.5	884.5
<b>n</b>	121	137	155	176	176	193	215
<b>n1</b>	97	112	121	132	132	147	158
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	10

Terminal Box / Klemmkasten

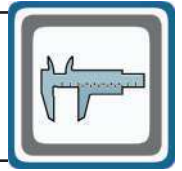


63-71-80-90-100-112

\* Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

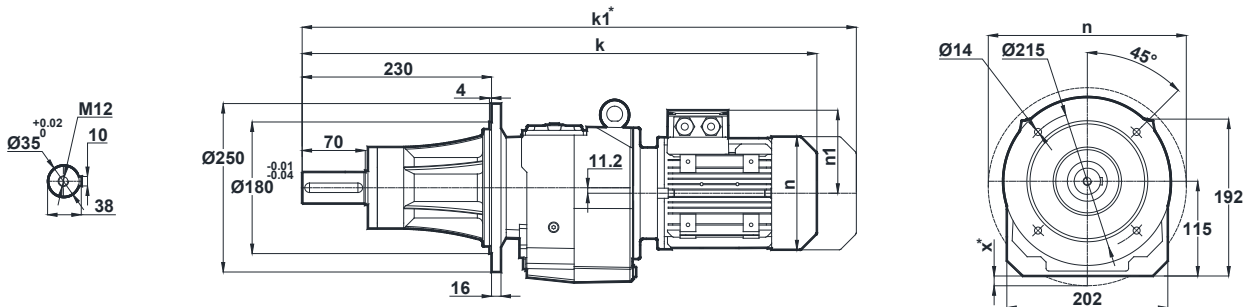


# Dimension Pages Abmessungsseiten



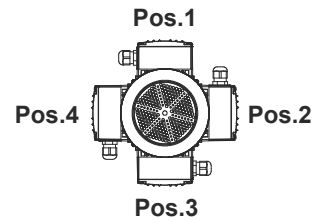
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB272 NRB273



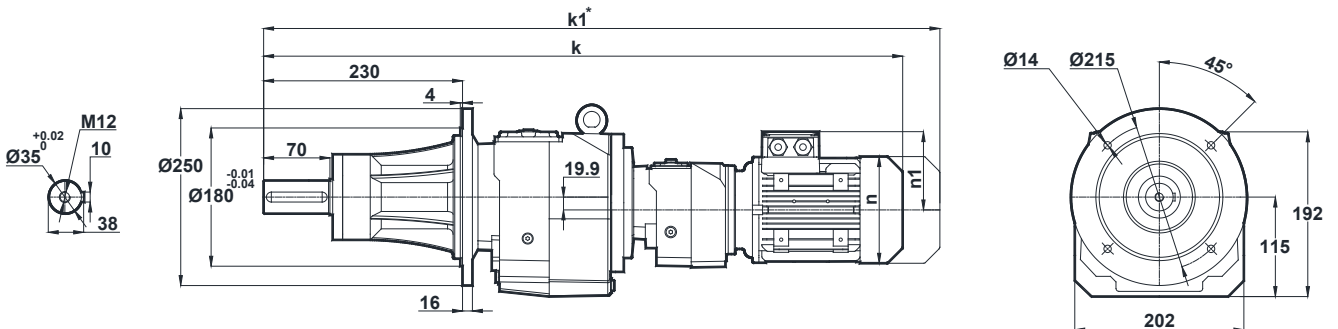
Motor Size / Motorbaugröße									
	63	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	606	633	667	706	706	754	778	861	861
k1	667	724	760	809.5	809.5	862.5	882.5	991	991
n	121	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	97	112	121	132	132	147	158	179	179
x	-	-	-	-	-	-	9	25	25

Terminal Box / Klemmkasten



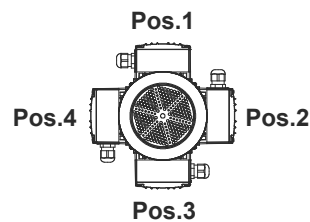
63-71-80-90-100-112-132

## NRB275 NRB276



Motor Size / Motorbaugröße		
	63	71
k	755	784
k1	816.5	875
n	121	137
n1	97	112

Terminal Box / Klemmkasten



63-71

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



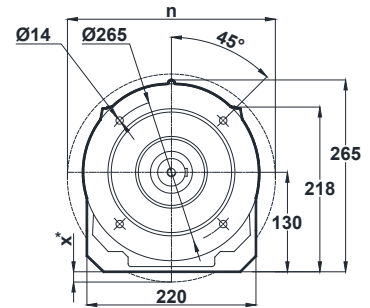
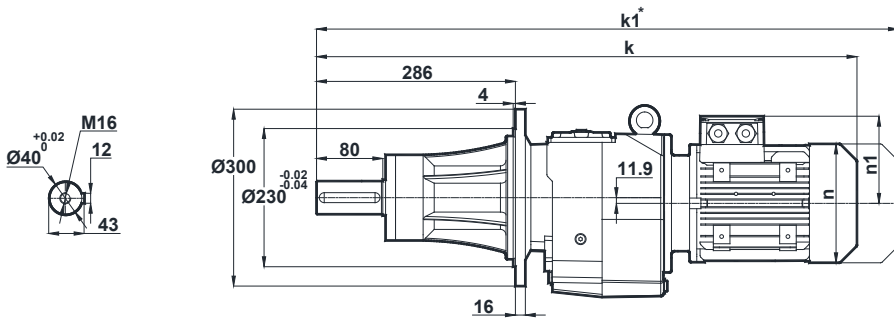


# Dimension Pages Abmessungsseiten



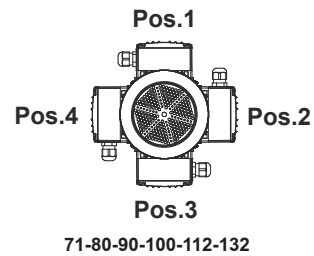
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB282 NRB283

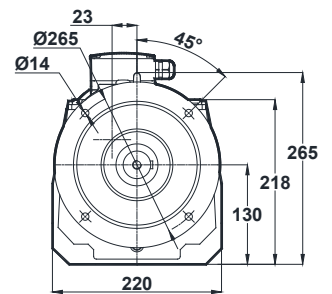
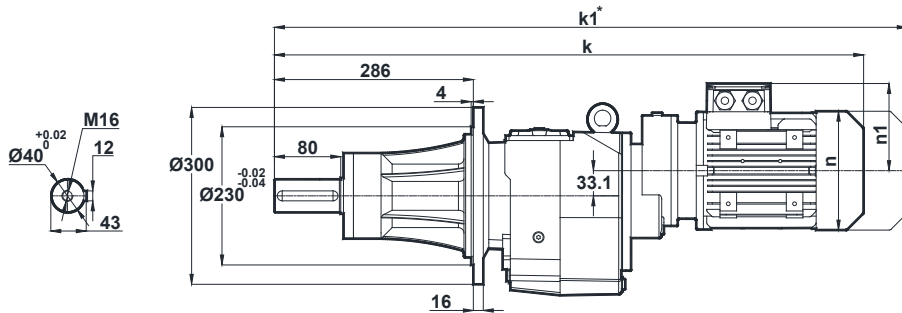


Motor Size / Motorbaugröße								
	71	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M
k	707	741	780	780	828	852	938.5	938.5
k1	798	834	883.5	883.5	936.5	956.5	1068.5	1068.5
n	137	155	176	176	193	215	257	257
n1	112	121	132	132	147	158	179	179
x	-	-	-	-	-	-	-	14

Terminal Box / Klemmkasten

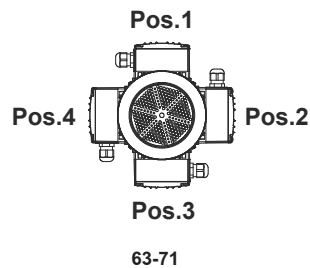


## NRB284



Motor Size / Motorbaugröße		
	63	71
k	759	786
k1	820	877
n	121	137
n1	97	112

Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

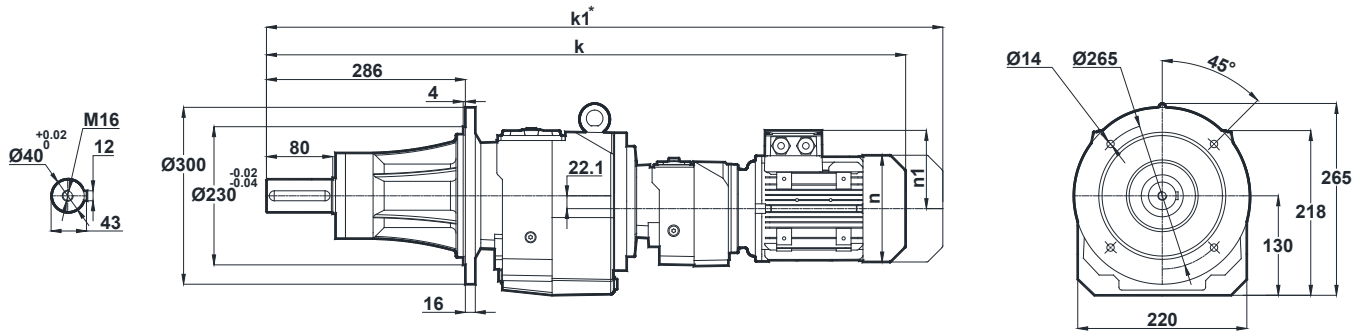


# Dimension Pages Abmessungsseiten



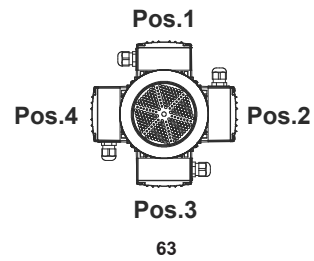
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB285 NRB286



Motor Size / Motorbaugröße	
	63
k	863.5
k1	924.5
n	121
n1	97

Terminal Box / Klemmkasten

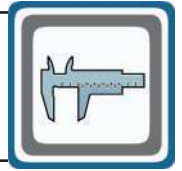


\* Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.



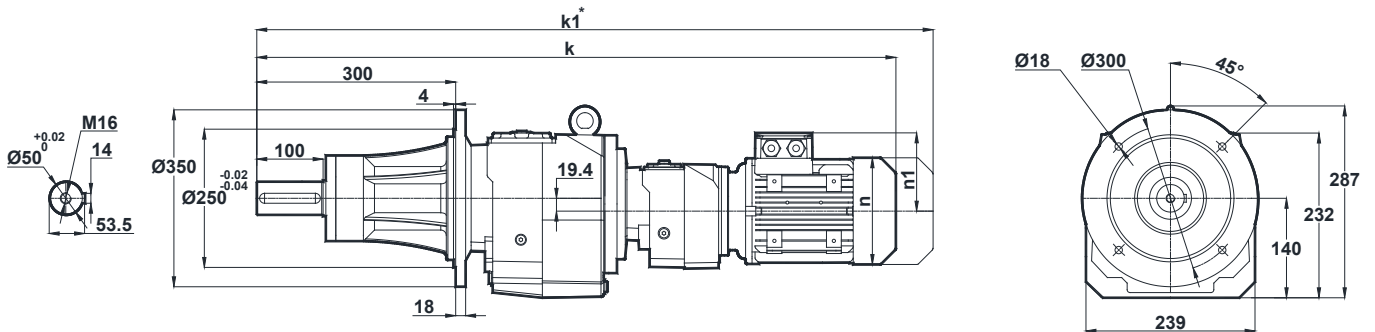


# Dimension Pages Abmessungsseiten



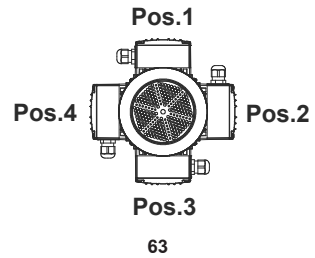
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB375 NRB376



Motor Size / Motorbaugroße	
	<b>63</b>
k	886
k1	947
n	121
n1	97

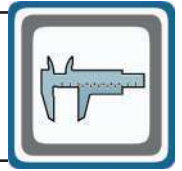
Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

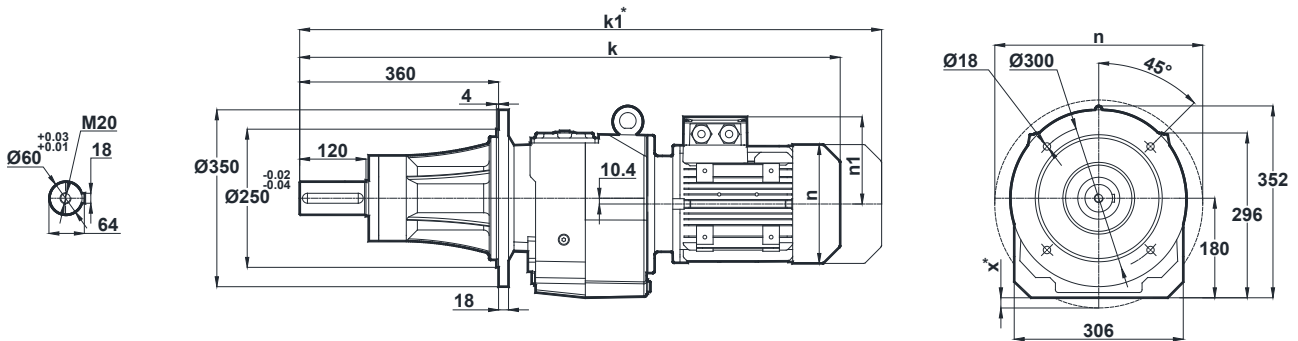


# Dimension Pages Abmessungsseiten



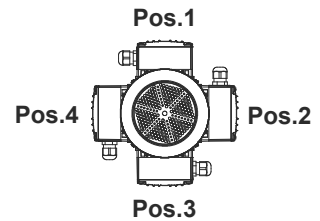
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB472 NRB473



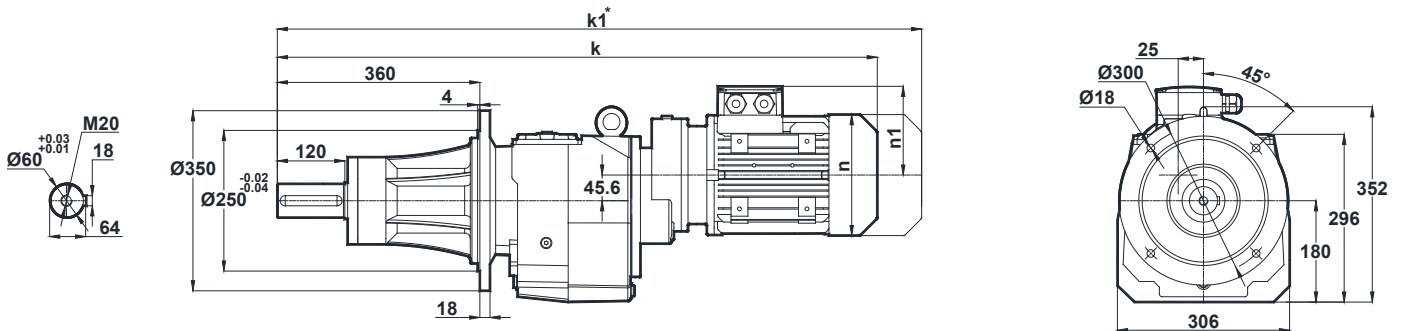
Motor Size / Motorbaugröße											
	80	90S	90L	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L
k	870.5	909.5	909.5	954.5	978.5	1063.5	1063.5	1159.5	1159.5	1231.5	1231.5
k1	963.5	1013	1013	1063	1083	1193.5	1193.5	1307.5	1307.5	1390	1390
n	155	176	176	193	215	257	257	315	315	347	347
n1	121	132	132	147	158	179	179	219	219	234	234
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11

Terminal Box / Klemmkasten

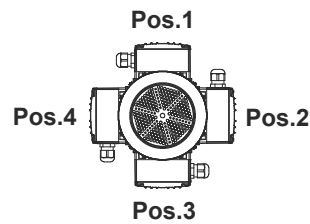


80-90-100-112-132-160-180

## NRB474



Terminal Box / Klemmkasten



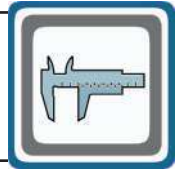
71-80

Motor Size / Motorbaugröße		
	71	80
k	930	964
k1	1021	1057
n	137	155
n1	112	121

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

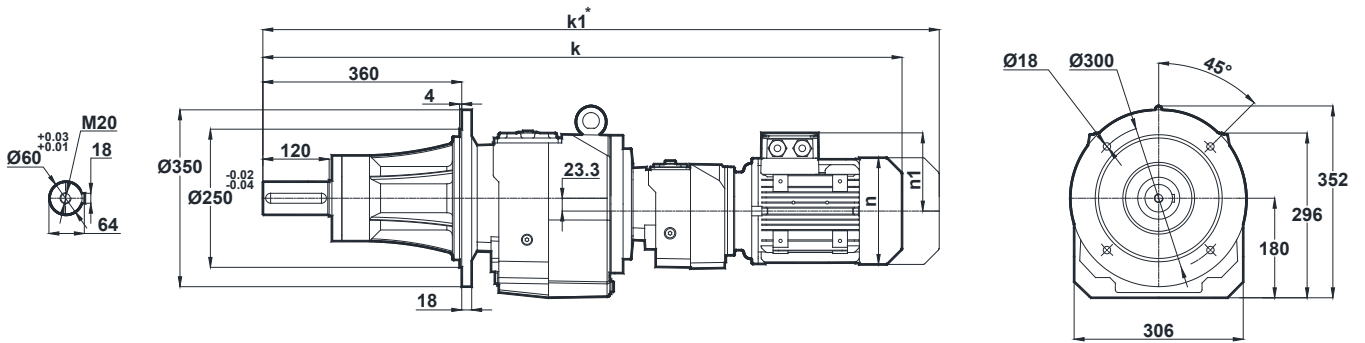


# Dimension Pages Abmessungsseiten



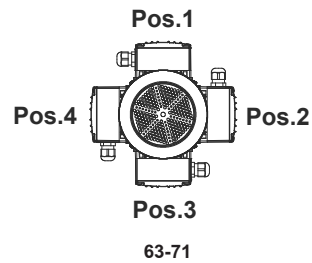
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB475 NRB476



Motor Size / Motorbaugröße		
	63	71
<b>k</b>	1033	1060
<b>k1</b>	1094	1151
<b>n</b>	121	137
<b>n1</b>	97	112

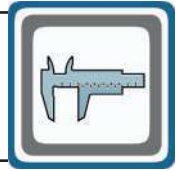
Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

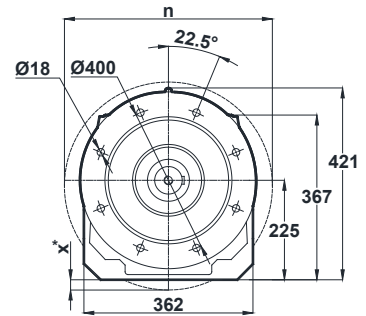
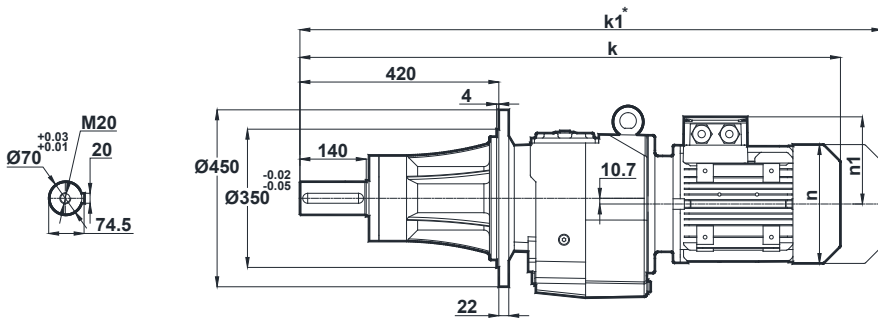


# Dimension Pages Abmessungsseiten



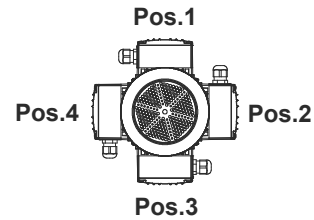
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB572 NRB573



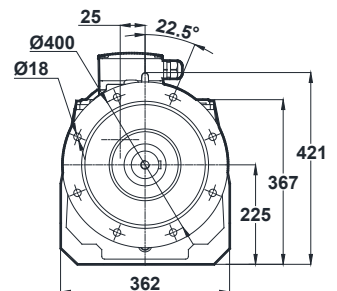
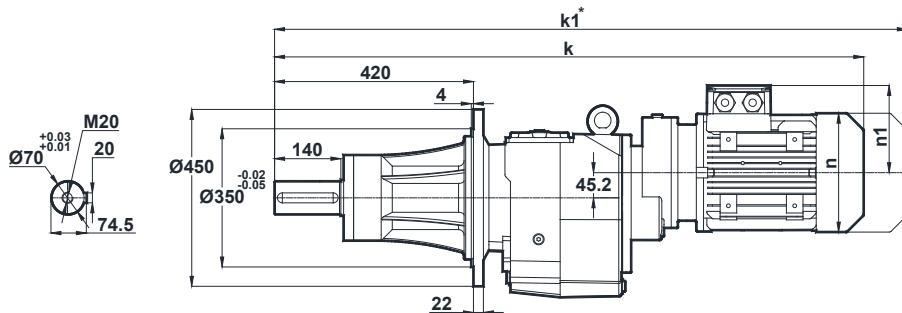
Motor Size / Motorbaugröße									
	100L	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L
k	1057	1081	1167.5	1167.5	1263.5	1263.5	1335.5	1335.5	1381.5
k1	1165.5	1185.5	1297.5	1297.5	1411.5	1411.5	1494	1494	1568
n	193	215	257	257	315	315	347	347	390
n1	147	158	179	179	219	219	234	234	275
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



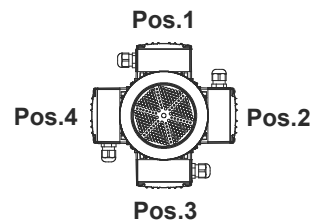
100-112-132-160-180-200

## NRB574



Motor Size / Motorbaugröße				
	71	80	90S	90L
k	1037	1071	1110	1110
k1	1128	1164	1213.5	1213.5
n	137	155	176	176
n1	112	121	132	132

Terminal Box / Klemmkasten

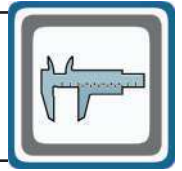


71-80-90

\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

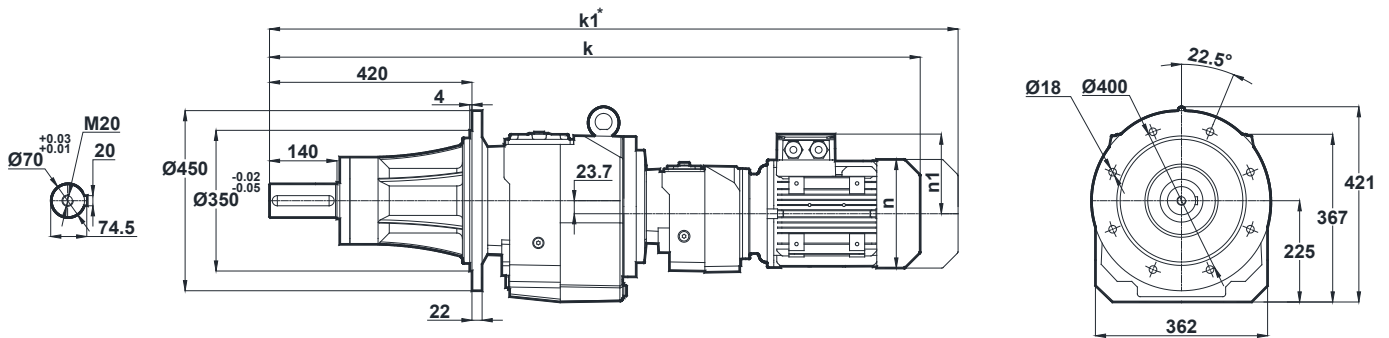


# Dimension Pages Abmessungsseiten



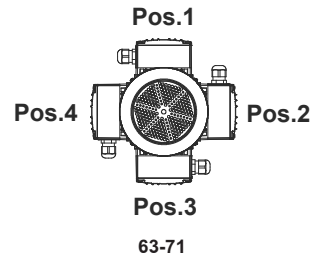
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB575 NRB576



Motor Size / Motorbaugröße		
	63	71
k	1142	1169
k1	1203	1260
n	121	137
n1	97	112

Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.



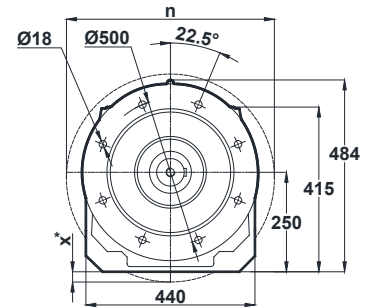
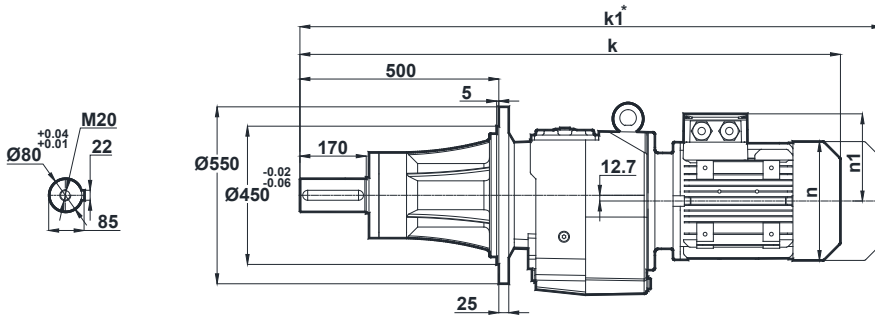


# Dimension Pages Abmessungsseiten



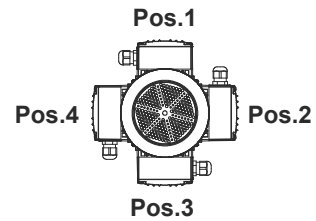
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB672 NRB673



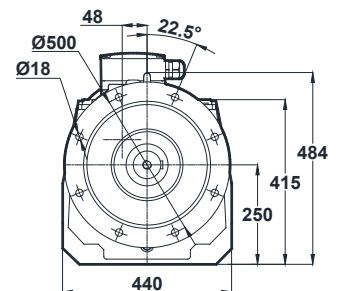
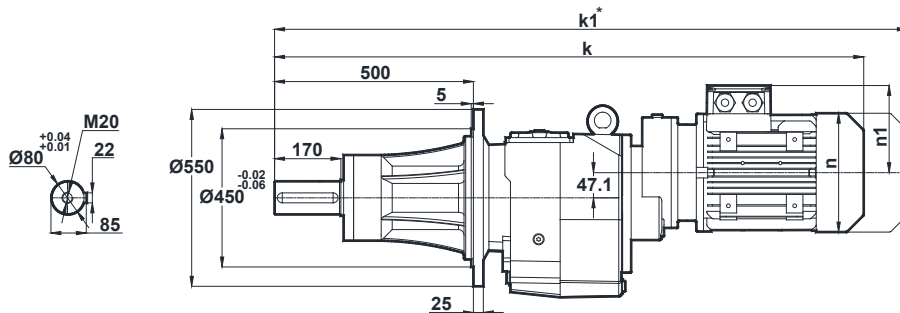
Motor Size / Motorbaugröße										
	112M	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M
k	1198	1284.5	1284.5	1380.5	1380.5	1452.5	1452.5	1498.5	1525	1550
k1	1302.5	1414.5	1414.5	1528.5	1528.5	1611	1611	1685	1690	1715
n	215	257	257	315	315	347	347	390	434	434
n1	158	179	179	219	219	234	234	275	285	285
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten

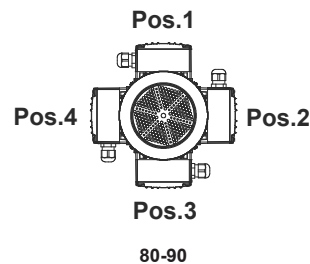


112-132-160-180-200-225

## NRB674



Terminal Box / Klemmkasten



Motor Size / Motorbaugröße			
	80	90S	90L
k	1206.5	1245.5	1245.5
k1	1299.5	1349	1349
n	155	176	176
n1	121	132	132

\* Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

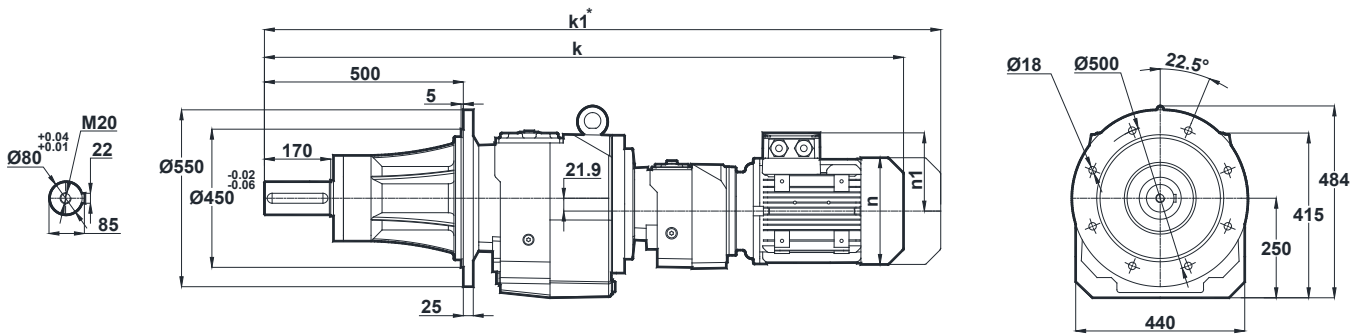


# Dimension Pages Abmessungsseiten



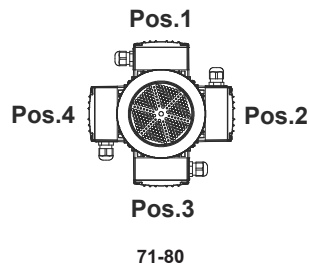
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB675 NRB676



Motor Size / Motorbaugroße		
	71	80
<b>k</b>	1318.5	1352.5
<b>k1</b>	1409.5	1445.5
<b>n</b>	137	155
<b>n1</b>	112	121

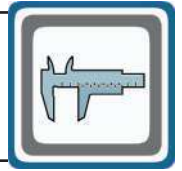
Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

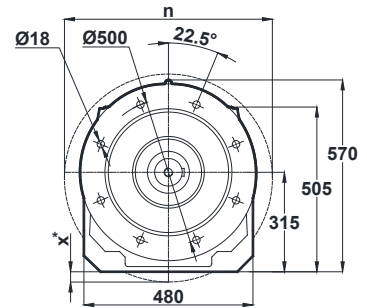
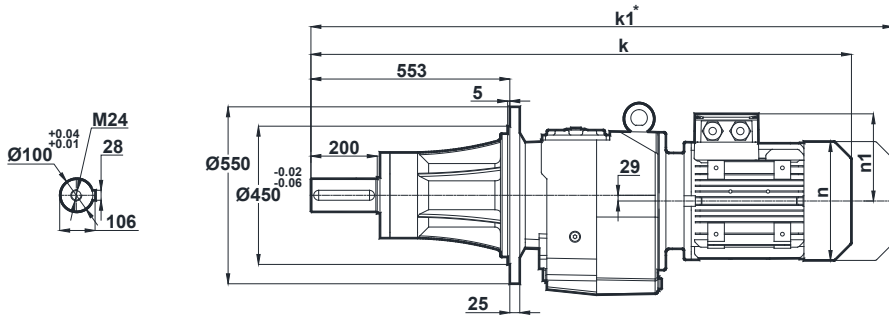


# Dimension Pages Abmessungsseiten



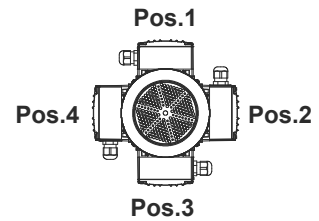
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB772 NRB773



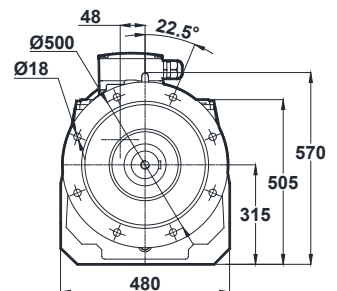
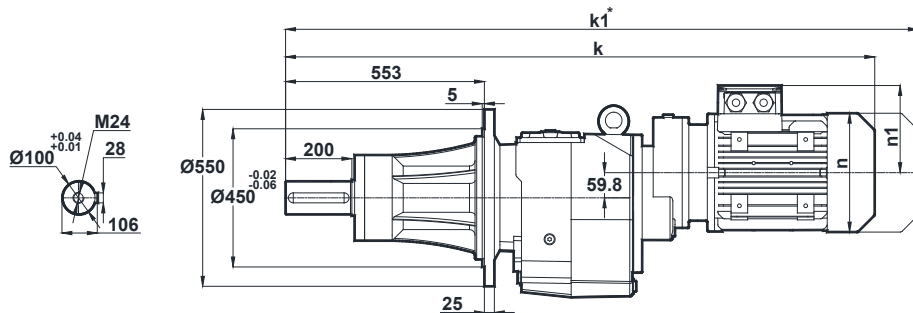
Motor Size / Motorbaugröße										
	132S	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M
<b>k</b>	1383.5	1383.5	1479.5	1479.5	1551.5	1551.5	1597.5	1624.5	1649.5	1741.5
<b>k1</b>	1513.5	1513.5	1627.5	1627.5	1710	1710	1784	1789.5	1814.5	1912
<b>n</b>	257	257	315	315	347	347	390	434	434	480
<b>n1</b>	179	179	219	219	234	234	275	285	285	322
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten

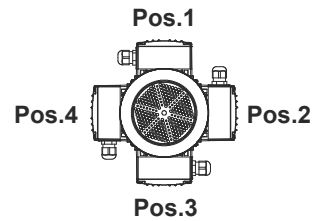


132-160-180-200-225-250

## NRB774



Terminal Box / Klemmkasten



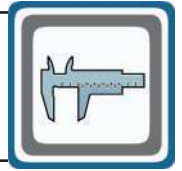
80-90-100

Motor Size / Motorbaugröße				
	80	90S	90L	100L
<b>k</b>	1309.5	1348.5	1348.5	1393.5
<b>k1</b>	1402.5	1452	1452	1502
<b>n</b>	155	176	176	193
<b>n1</b>	121	132	132	147

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

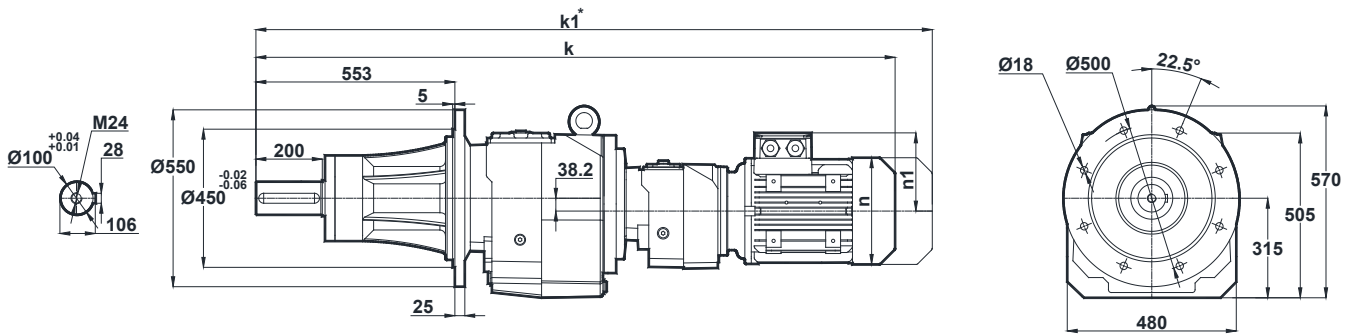


# Dimension Pages Abmessungsseiten



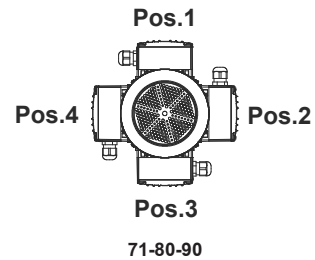
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB775 NRB776



Motor Size / Motorbaugröße				
	71	80	90S	90L
<b>k</b>	1424.5	1458.5	1497.5	1497.5
<b>k1</b>	1515.5	1551.5	1601	1601
<b>n</b>	137	155	176	176
<b>n1</b>	112	121	132	132

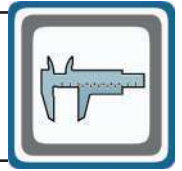
Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

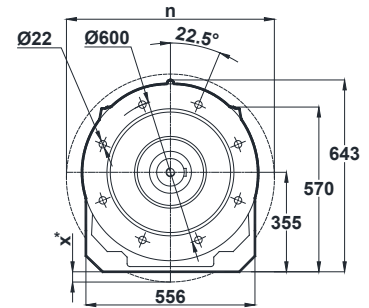
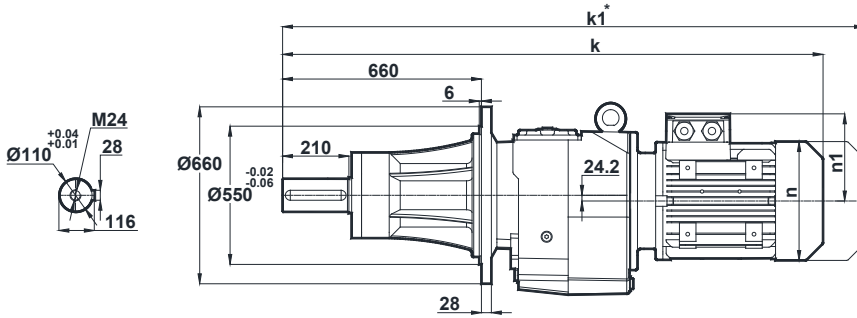


# Dimension Pages Abmessungsseiten



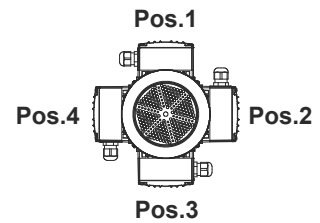
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB872 NRB873



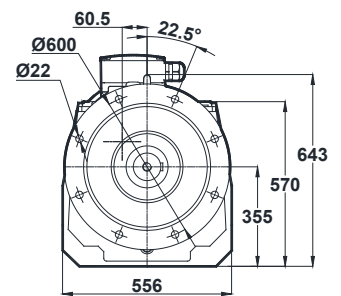
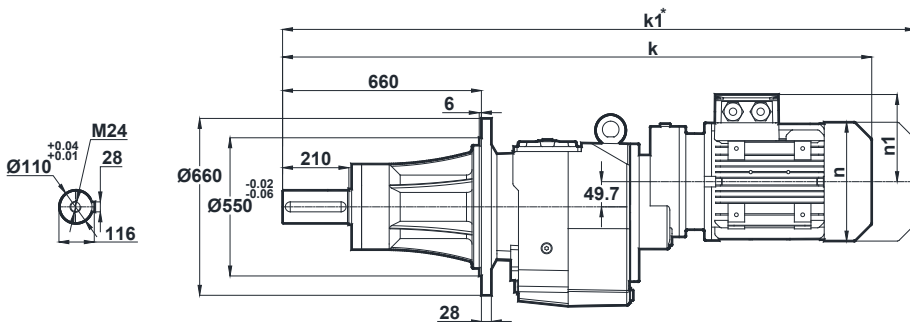
Motor Size / Motorbaugröße											
	132M	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M
k	1559.5	1655.5	1655.5	1727.5	1727.5	1773.5	1803	1828	1918.5	1980.5	1980.5
k1	1689.5	1803.5	1803.5	1886	1886	1960	1968	1993	2089	2153.5	2159.5
n	257	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544
n1	179	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350
x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten

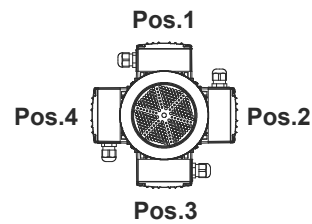


132-160-180-200-225-250-280

## NRB874



Terminal Box / Klemmkasten



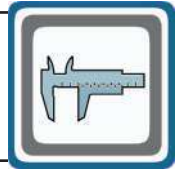
100-112-132

Motor Size / Motorbaugröße				
	100L	112M	132S	132M
k	1591	1615	1701.5	1701.5
k1	1699.5	1719.5	1831.5	1831.5
n	193	215	257	257
n1	147	158	179	179

\* Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

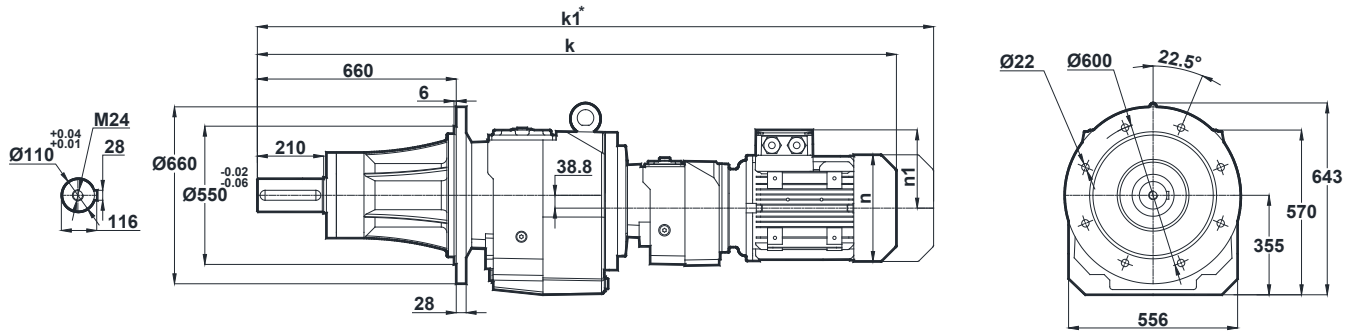


# Dimension Pages Abmessungsseiten



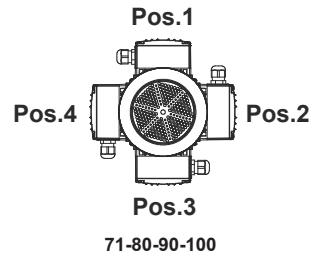
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB875 NRB876



Motor Size / Motorbaugroße					
	71	80	90S	90L	100L
<b>k</b>	1608.5	1642.5	1681.5	1681.5	1729.5
<b>k1</b>	1699.5	1735.5	1785	1785	1838
<b>n</b>	137	155	176	176	193
<b>n1</b>	112	121	132	132	147

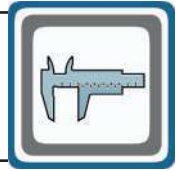
Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

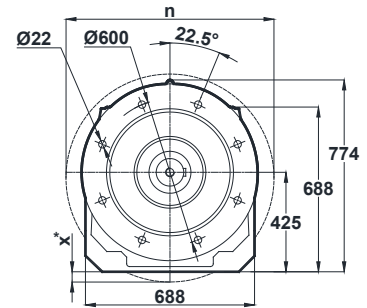
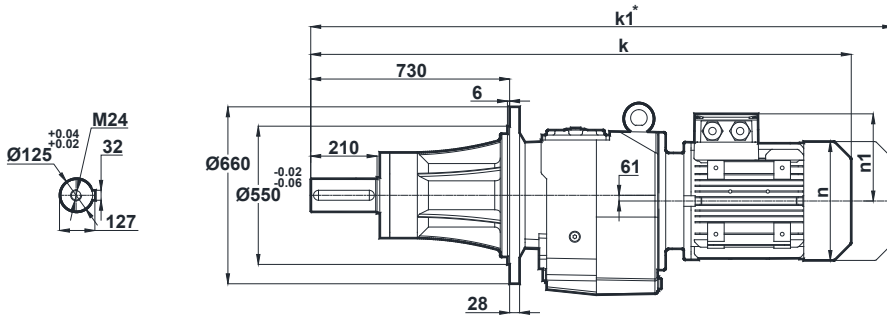


# Dimension Pages Abmessungsseiten



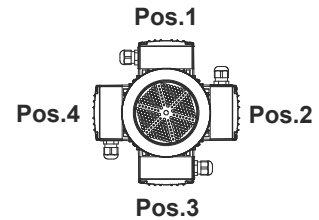
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB972 NRB973



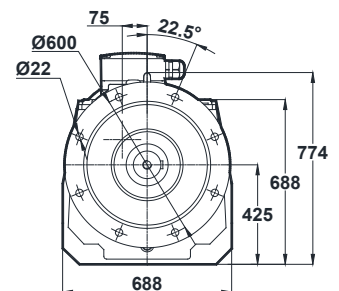
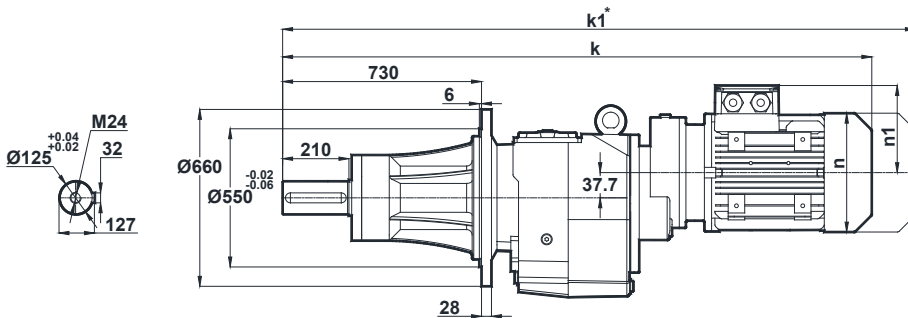
Motor Size / Motorbaugröße												
	160M	160L	180M	180L	200L	225S	225M	250M	280S	280M	315S	315M
<b>k</b>	1791	1791	1863	1863	1909	1922.5	1950.5	2041	2103	2103	2257	2257
<b>k1</b>	1965	1965	2020.5	2020.5	2091.5	2088	2111	2219.5	2283	2289	-	-
<b>n</b>	315	315	347	347	390	434	434	480	544	544	614	614
<b>n1</b>	219	219	234	234	275	285	285	322	350	350	510	510
<b>x</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten

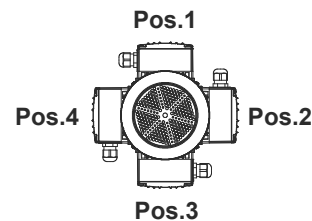


160-180-200-225-250-280-315

## NRB974



Terminal Box / Klemmkasten



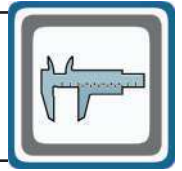
100-112-132

Motor Size / Motorbaugröße				
	100L	112M	132S	132M
<b>k</b>	1760.5	1784.5	1871	1871
<b>k1</b>	1869	1889	2001	2001
<b>n</b>	193	215	257	257
<b>n1</b>	147	158	179	179

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

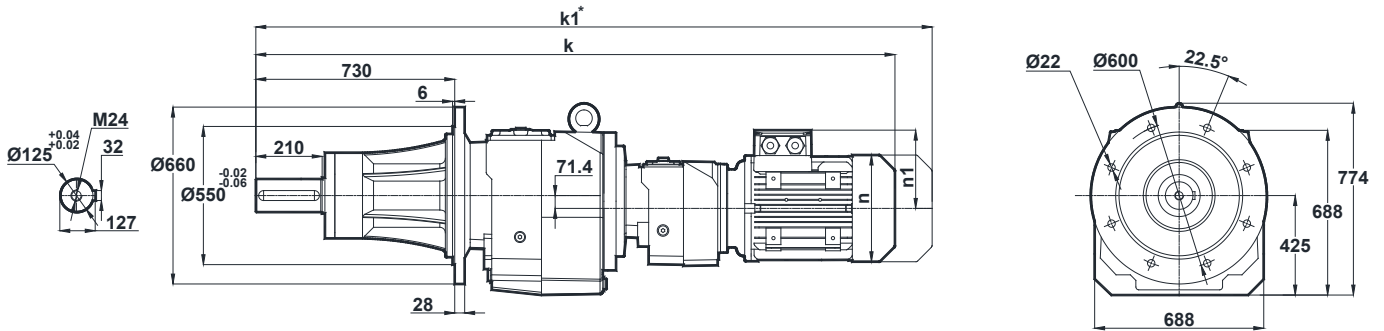


# Dimension Pages Abmessungsseiten



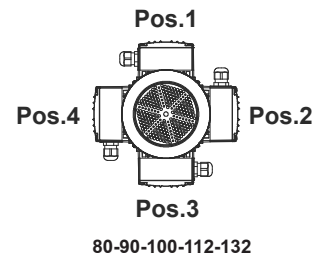
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NRB975 NRB976



Motor Size / Motorbaugröße						
	80	90S	90L	100L	112M	132S
<b>k</b>	1839	1878	1878	1923	1947	2032
<b>k1</b>	1932	1981.5	1981.5	2031.5	2051.5	2162
<b>n</b>	155	176	176	193	215	257
<b>n1</b>	121	132	132	147	158	179

Terminal Box / Klemmkasten

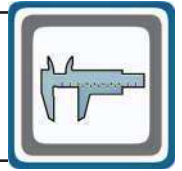


\* Dimension " k1 " is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.



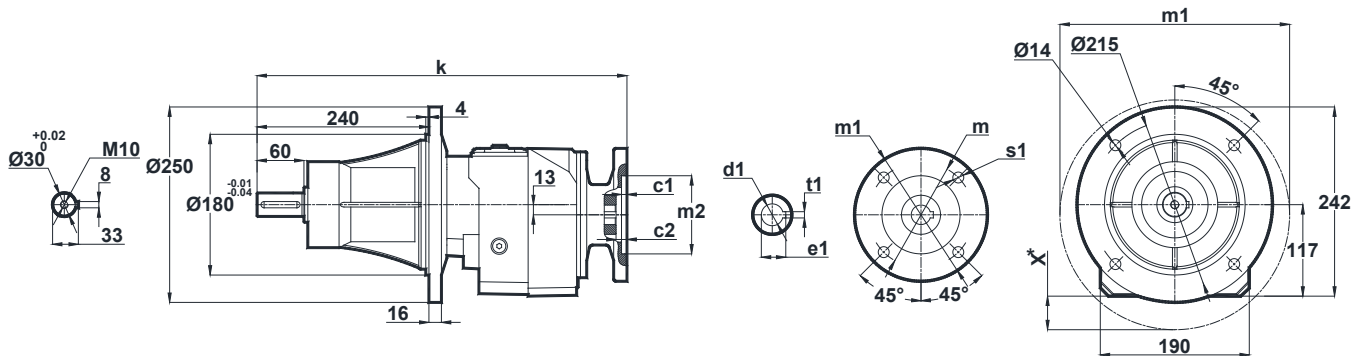


# Dimension Pages Abmessungsseiten



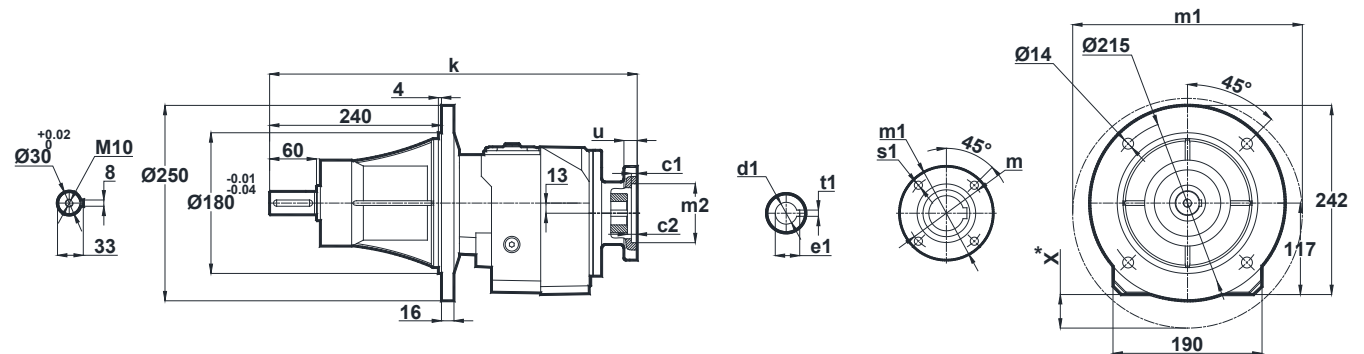
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NNB202-A.. NNB203-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	4	5	9	115	140	95	12	487.5	11	4	12.8	-
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	12	458.5	14	5	16.3	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	487.5	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	12	487.5	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	12	480.5	28	8	31.3	23
112/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	12	480.5	28	8	31.3	23

## NNB202-B.. NNB203-B..

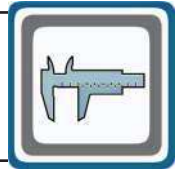


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	10	458.5	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	12	487.5	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	12	487.5	24	8	27.3	-
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	12	480.5	28	8	31.3	-
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	12	480.5	28	8	31.3	-

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

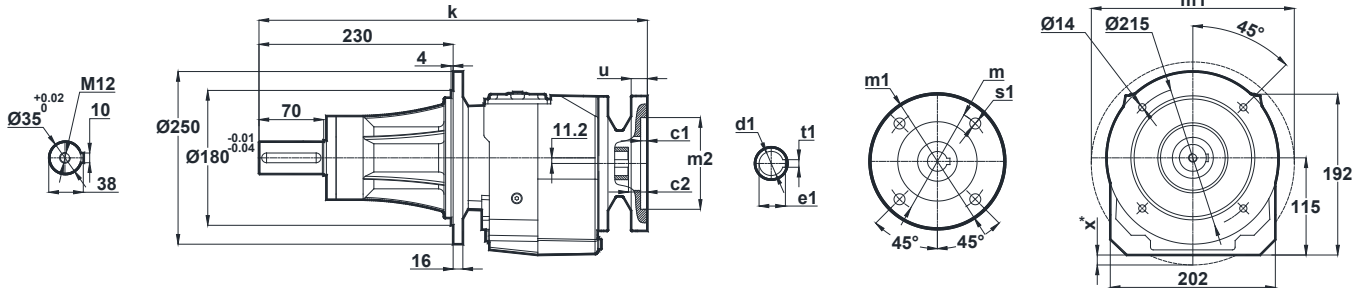


# Dimension Pages Abmessungsseiten



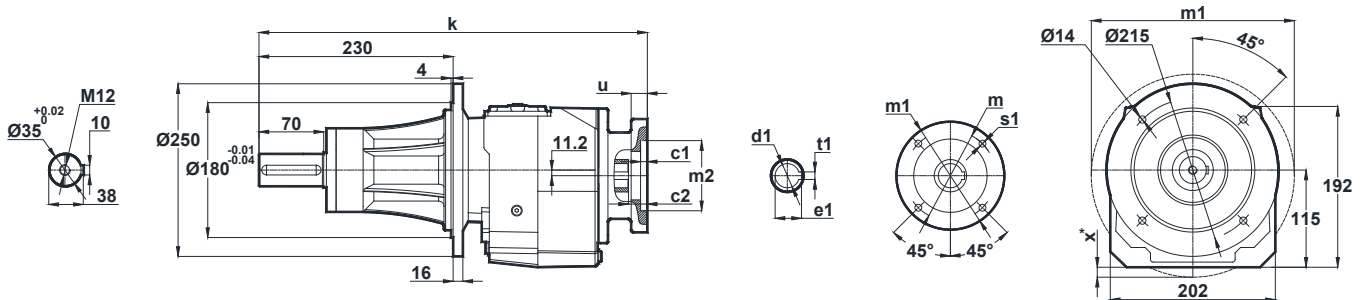
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NNB272-A.. NNB273-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
63/B5	4	5	9	115	140	95	12	485.5	11	4	12.8	-
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	12	456.5	14	5	16.3	-
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	488.5	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	12	485.5	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	12	478.5	28	8	31.3	22
112/B5	4.5	5.5	15	215	250	180	12	478.5	28	8	31.3	22
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	15	515.5	38	10	41.3	47

## NNB272-B.. NNB273-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	10	456.5	14	5	16.3	-
80/B14	4	5	7	100	120	80	12	488.5	19	6	21.8	-
90/B14	4	5	9	115	140	95	12	485.5	24	8	27.3	-
100/B14	4	5.5	9	130	160	110	12	478.5	28	8	31.3	-
112/B14	4	5.5	9	130	160	110	12	478.5	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	15	515.5	38	10	41.3	47

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

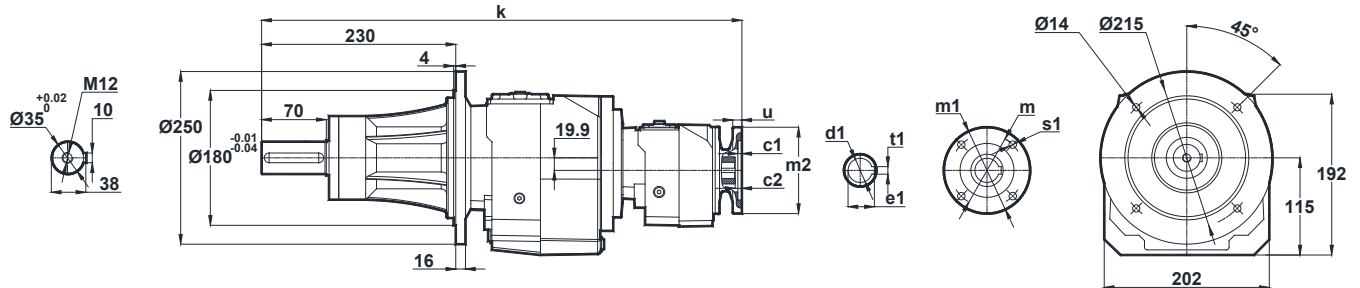


# Dimension Pages Abmessungsseiten



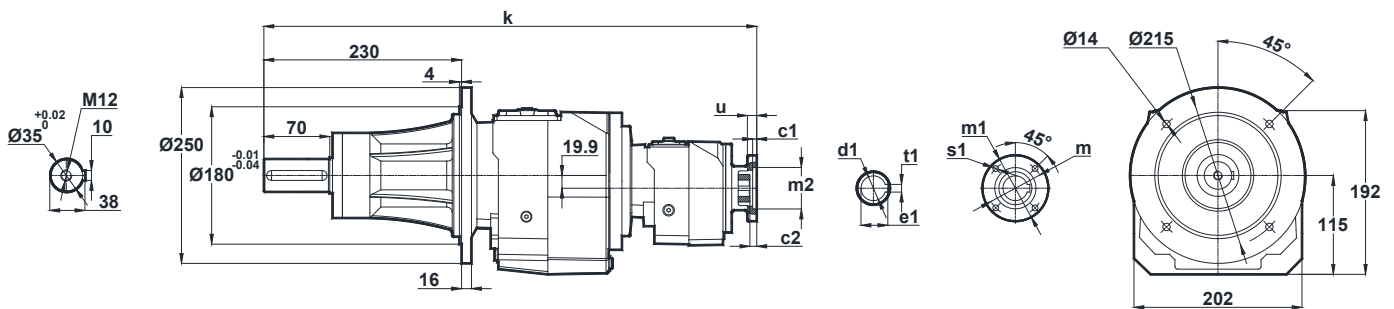
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NNB275-A.. NNB276-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	10	601	11	4	12.8
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	12	602.5	14	5	16.3

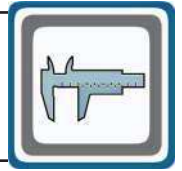
## NNB275-B.. NNB276-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	10	601	11	4	12.8
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	10	602.5	14	5	16.3

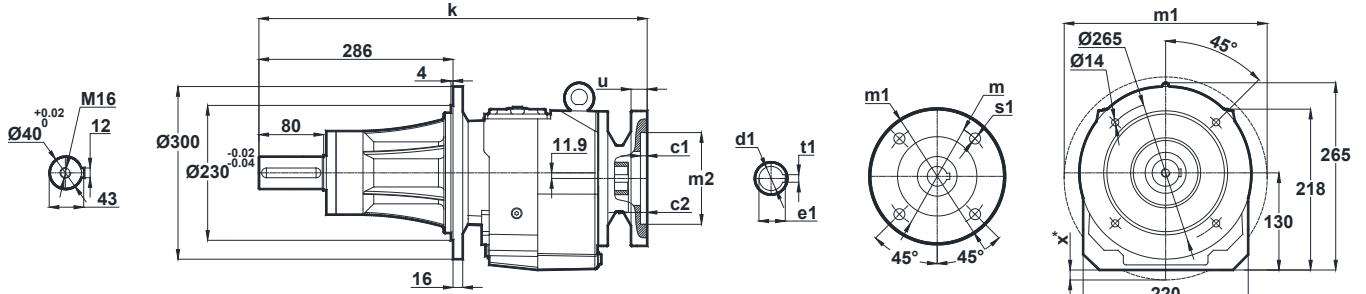


# Dimension Pages Abmessungsseiten



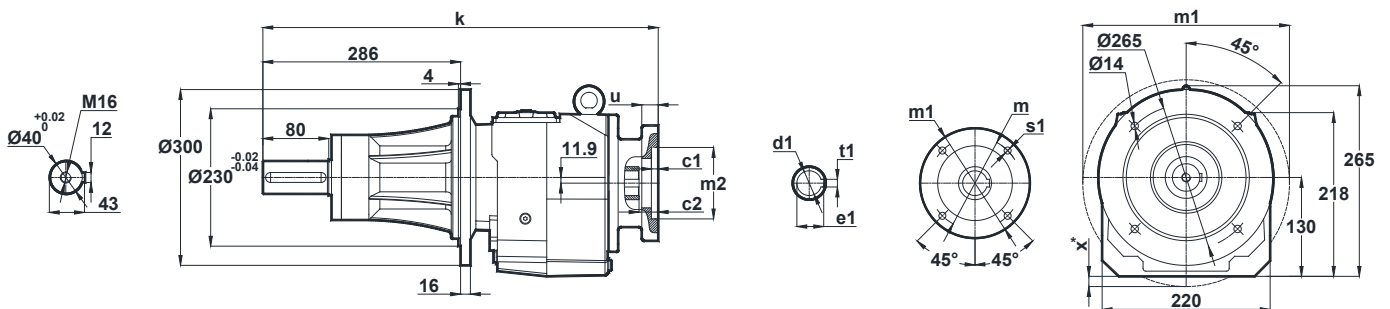
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NNB282-A.. NNB283-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
71/B5	4	9	11	130	160	110	12	561.5	14	5	16.3	-
80/B5	4	9	12	165	200	130	12	561.5	19	6	21.8	-
90/B5	4	9	12	165	200	130	12	561.5	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	578.5	28	8	31.3	7
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	578.5	28	8	31.3	7
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	15	598.5	38	10	41.3	32

## NNB282-B.. NNB283-B..

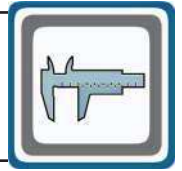


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
80/B14	4	9	7	100	120	80	12	561.5	19	6	21.8	-
90/B14	4	9	9	115	140	95	12	561.5	24	8	26.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	15	578.5	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	15	578.5	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	7	11	165	200	130	15	598.5	38	10	41.3	-

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

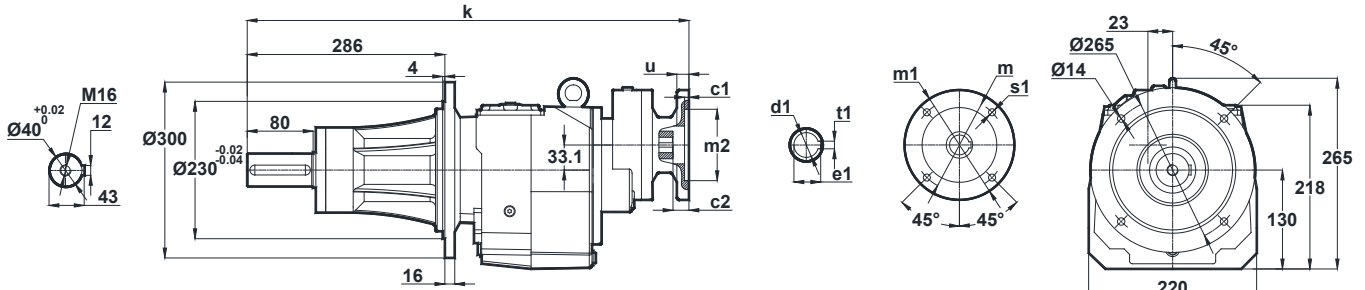


# Dimension Pages Abmessungsseiten



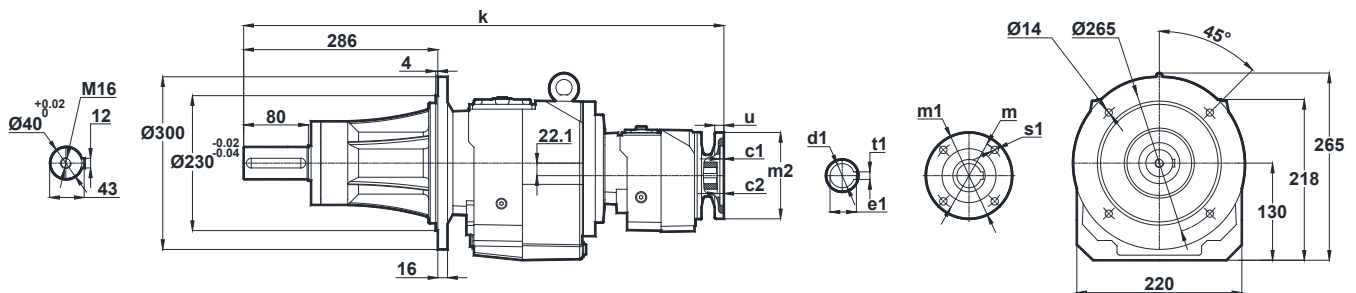
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NNB284-A.. NNB284-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	10	638.5	11	4	12.8
71/B5	4	4.5	11	130	160	110	12	609.5	14	5	16.3
71/B14	3	4.5	7	85	105	70	10	609.5	14	5	16.3

## NNB285-A.. / B.. NNB286-A.. / B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	12	706.5	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	10	706.5	11	4	12.8

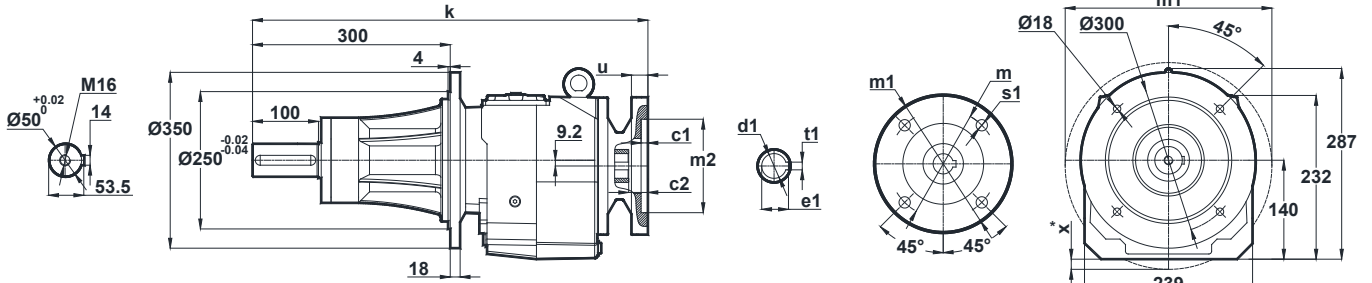


# Dimension Pages Abmessungsseiten



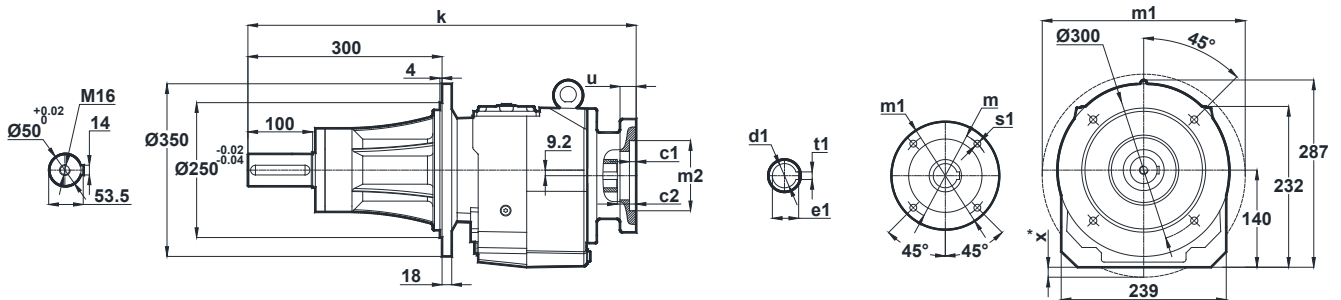
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NNB372-A.. NNB373-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
71/B5	4	9	11	130	160	110	12	584	14	5	16.3	-
80/B5	4	9	12	165	200	130	12	584	19	6	21.8	-
90/B5	4	9	12	165	200	130	12	584	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	601	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	601	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	7	15	265	300	230	15	621	38	10	41.3	20

## NNB372-B.. NNB373-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
80/B14	4	9	7	100	120	80	12	584	19	6	21.8	-
90/B14	4	9	9	115	140	95	12	584	24	8	26.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	15	601	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	15	601	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	15	621	38	10	41.3	-

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

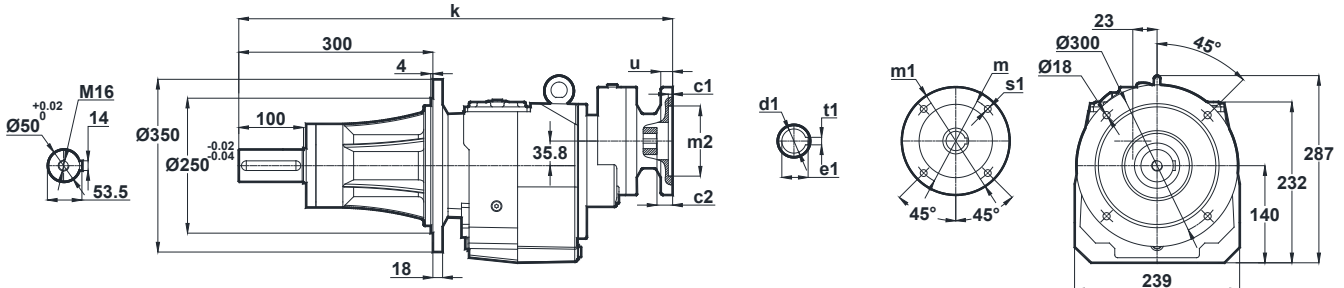


# Dimension Pages Abmessungsseiten



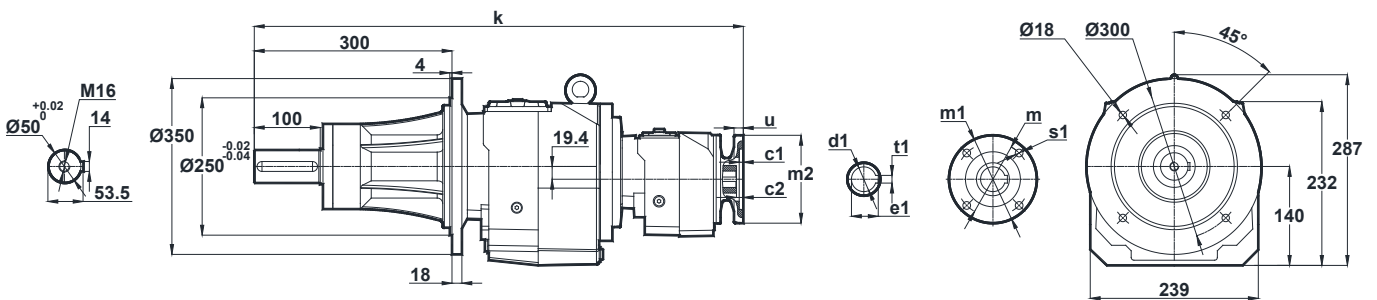
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NNB374-A.. NNB374-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	9	115	140	95	12	661	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	12	632	14	5	16.3
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	661	19	6	21.8
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	10	632	14	5	16.3
80/B14	4	5	7	100	120	80	12	661	19	6	21.8

## NNB375-A.. / B.. NNB376-A.. / B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	3.5	5	10	115	140	95	10	729	11	4	12.8
63/B14	2.5	5	5.5	75	90	60	10	729	11	4	12.8

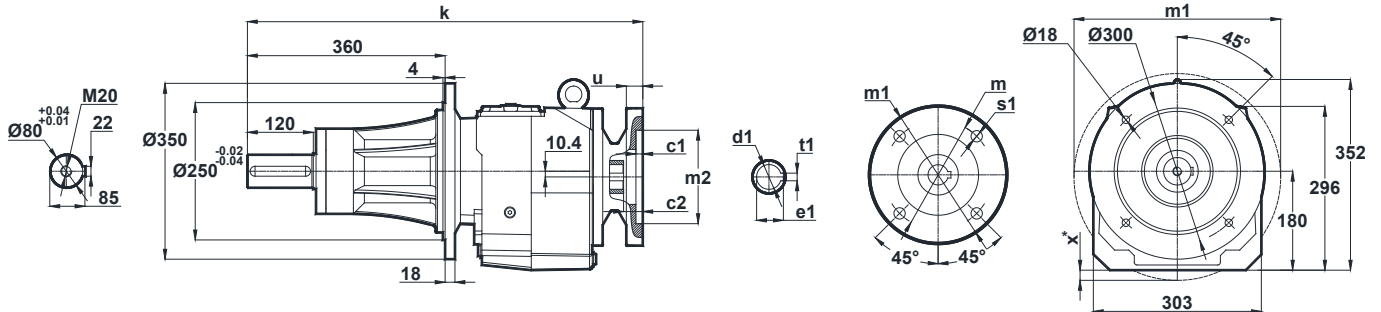


# Dimension Pages Abmessungsseiten



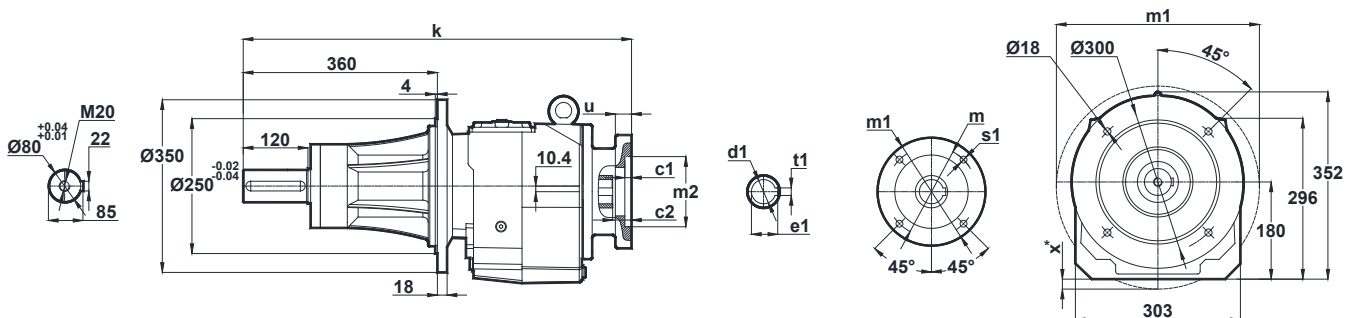
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NNB472-A.. NNB473-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	686.5	19	6	21.8	-
90/B5	4	5	12	165	200	130	12	686.5	24	8	27.3	-
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	705	28	8	31.3	-
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	705	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	6	15	265	300	230	15	723.5	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	803	42	12	45.3	6
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	803	48	14	51.8	6

## NNB472-B.. NNB473-B..



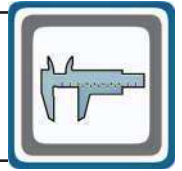
IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
90/B14	4	5	9	115	140	95	12	686.5	24	8	27.3	-
100/B14	4	9	9	130	160	110	15	705	28	8	31.3	-
112/B14	4	9	9	130	160	110	15	705	28	8	31.3	-
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	15	723.5	38	10	41.3	-

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



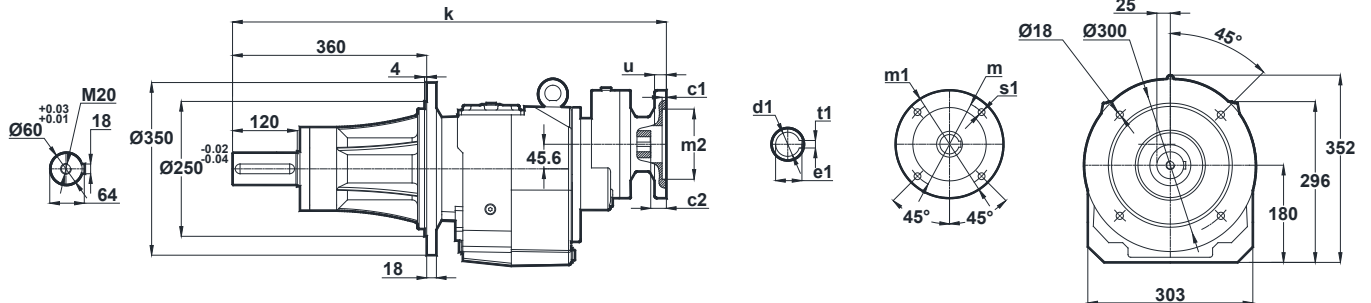


# Dimension Pages Abmessungsseiten



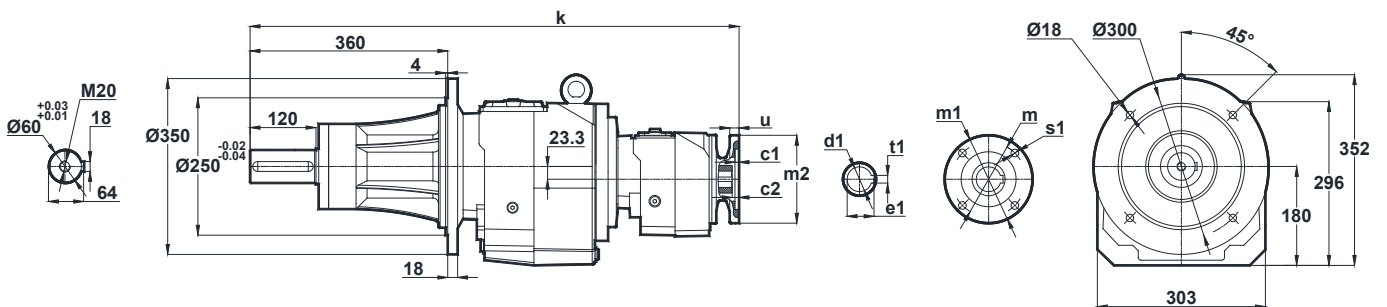
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NNB474-A.. NNB474-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	12	784.5	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	12	784.5	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	12	784.5	19	6	21.8

## NNB475-A.. / B.. NNB476-A.. / B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	9	115	140	95	12	912.5	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	12	883.5	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	10	883.5	14	5	16.3



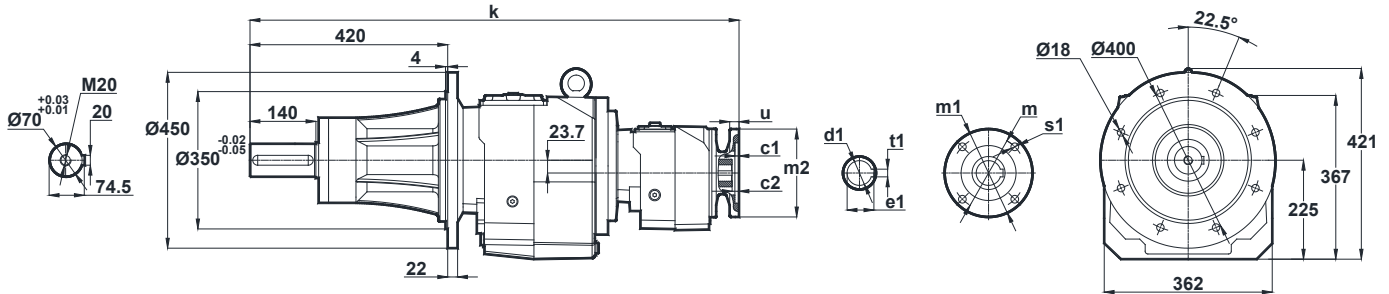


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

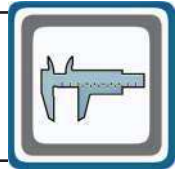
**NNB575-A.. / B..**  
**NNB576-B.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
63/B5	4	5	9	115	140	95	12	1021.5	11	4	12.8
71/B5	4	8.5	11	130	160	110	12	992.5	14	5	16.3
71/B14	3	8.5	7	85	105	70	10	992.5	14	5	16.3

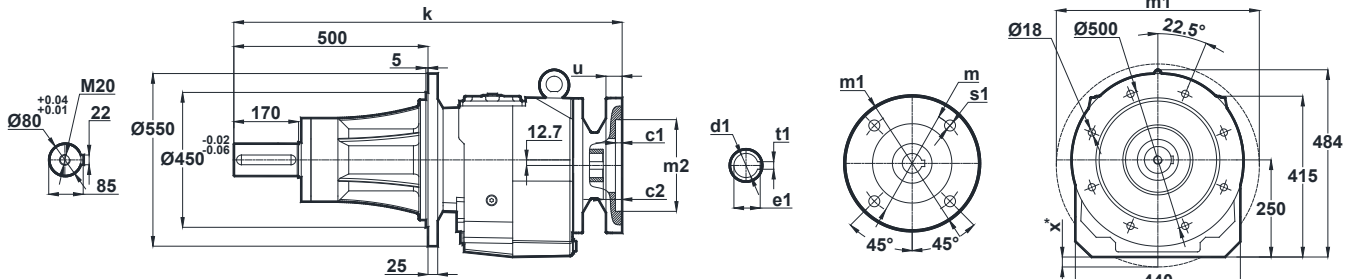


# Dimension Pages Abmessungsseiten



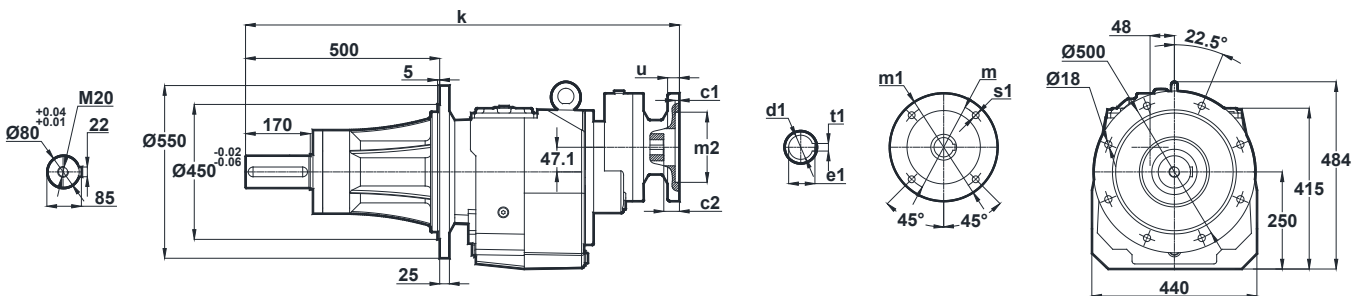
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NNB672-A.. / B.. NNB673-A.. / B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
112/B5	4.5	14.5	15	215	250	180	15	932.5	28	8	31.3	-
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	15	947.5	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1022.5	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1022.5	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	22	1043	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	24	1096	60	18	64.4	-
132/B14	4.5	9	15	165	200	130	15	947.5	38	10	41.3	-

## NNB674-A.. NNB674-B..

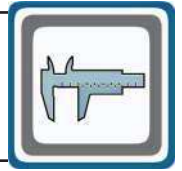


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	1022.5	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	12	1022.5	24	8	27.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	12	1022.5	24	8	27.3

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

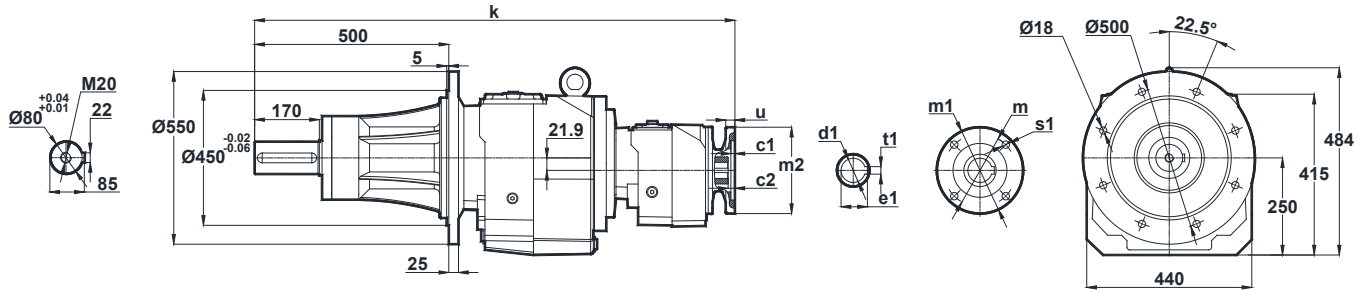


## Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

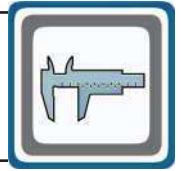
**NNB675-A.. / B..**  
**NNB676-B.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	12	1173	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	12	1173	19	6	21.8
80/B14	4	9	7	100	120	80	12	1173	19	6	21.8

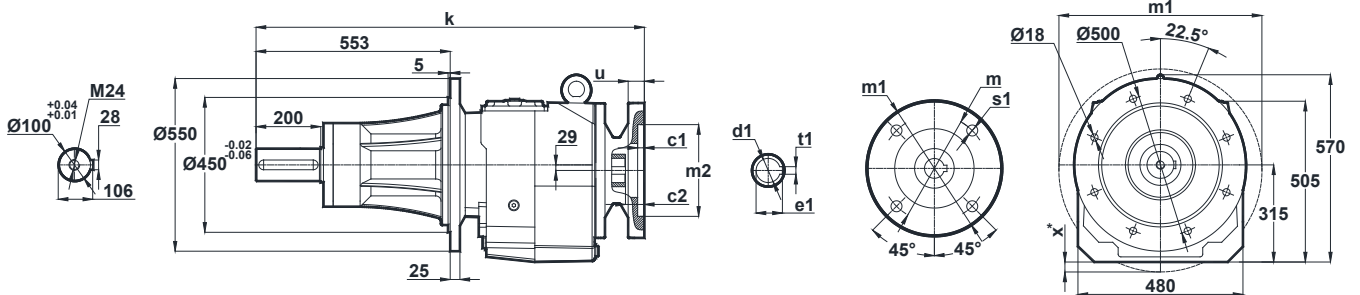


# Dimension Pages Abmessungsseiten



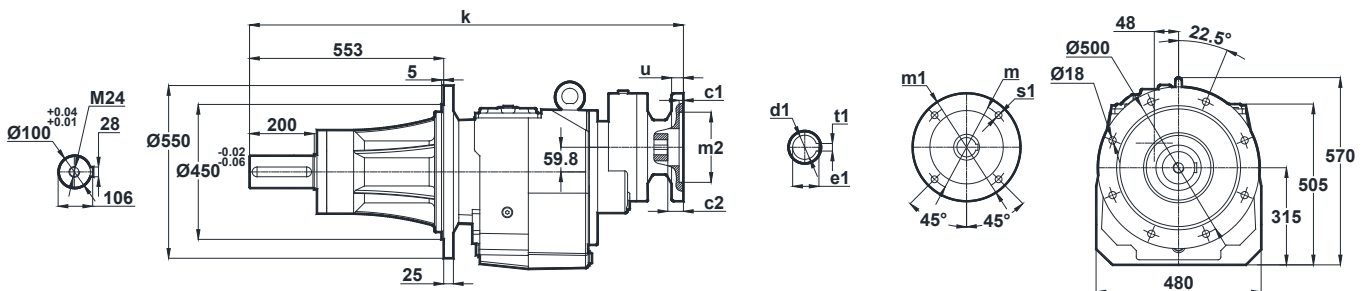
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NNB772-A.. NNB773-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
132/B5	4.5	15	15	265	300	230	15	1050.5	38	10	41.3	-
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1120	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1120	43	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	20	1142	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	24	1195	60	18	64.4	-
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	24	1195	65	18	69.4	-

## NNB774-A.. NNB774-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	1125.5	19	6	21.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	12	1125.5	24	8	27.3
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	1144	28	8	31.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	12	1125.5	24	8	27.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	15	1144	28	8	31.3

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

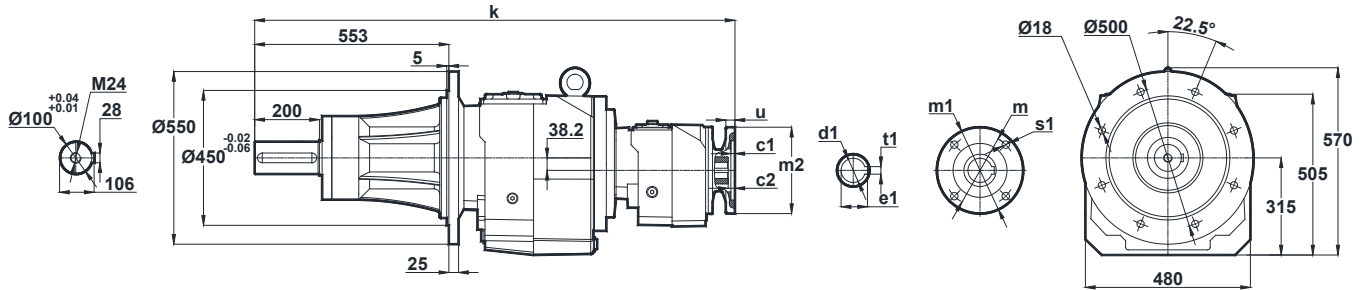


## Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**NNB775-A.. / B..**  
**NNB776-B.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	12	1279	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	12	1279	19	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	12	1279	24	8	27.3
80/B14	4	9	7	100	120	80	12	1279	19	6	21.8
90/B14	4	9	9	115	140	95	12	1279	24	8	26.3

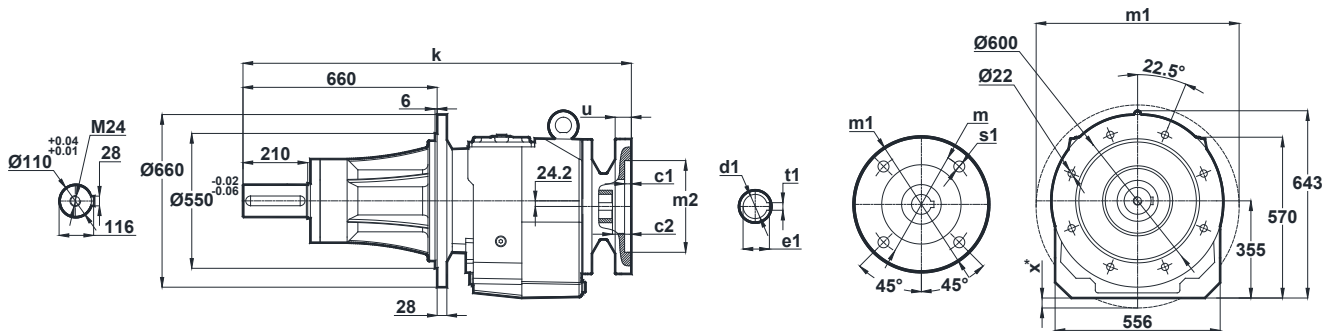


# Dimension Pages Abmessungsseiten



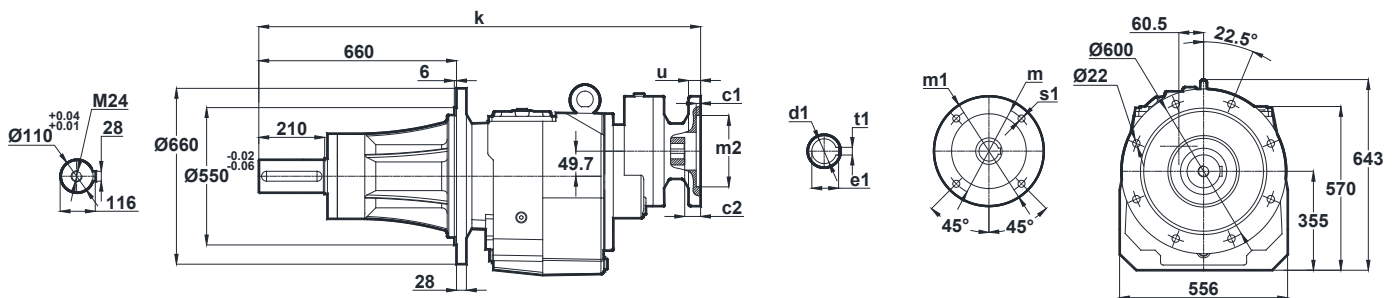
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NNB872-A.. NNB873-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1373	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1373	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	22	1373	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	24	1373	60	18	64.4	-
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	24	1373	65	18	69.4	-
280/B5	5.5	10	19	500	550	450	24	1373	75	20	79.9	-

## NNB874-A.. NNB874-B..



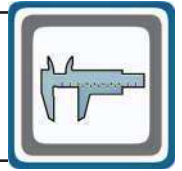
IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	1345.5	28	8	31.3
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	1345.5	28	8	31.3
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	15	1366.5	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	11	165	200	130	15	1366.5	38	10	41.3

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.



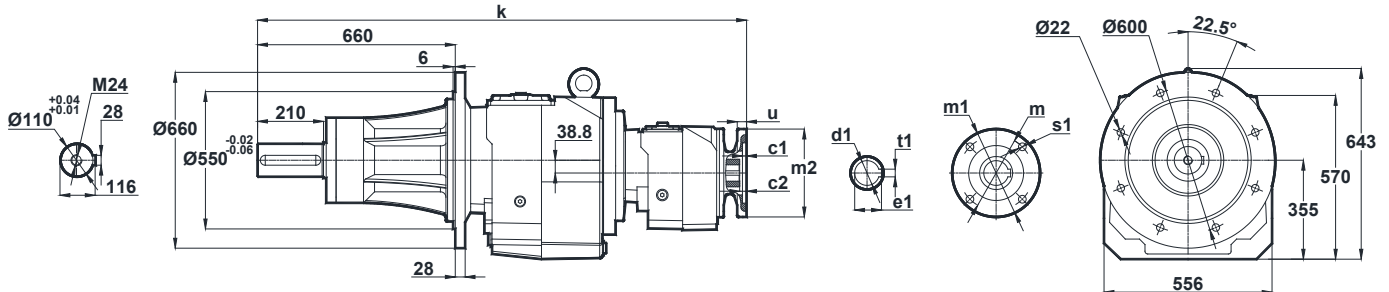


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

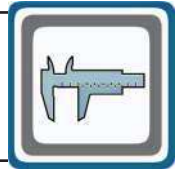
**NNB875-A.. / B..**  
**NNB876-B.. / B..**



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
71/B5	4	9	11	130	160	110	12	1463	14	5	16.3
80/B5	4	9	12	165	200	130	12	1463	19	6	21.8
90/B5	4	9	12	165	200	130	12	1463	24	8	27.3
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	1480	28	8	31.3
80/B14	4	9	7	100	120	80	12	1463	19	8	21.8
90/B14	4	9	9	115	140	95	12	1463	24	8	26.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	15	1480	28	8	31.3

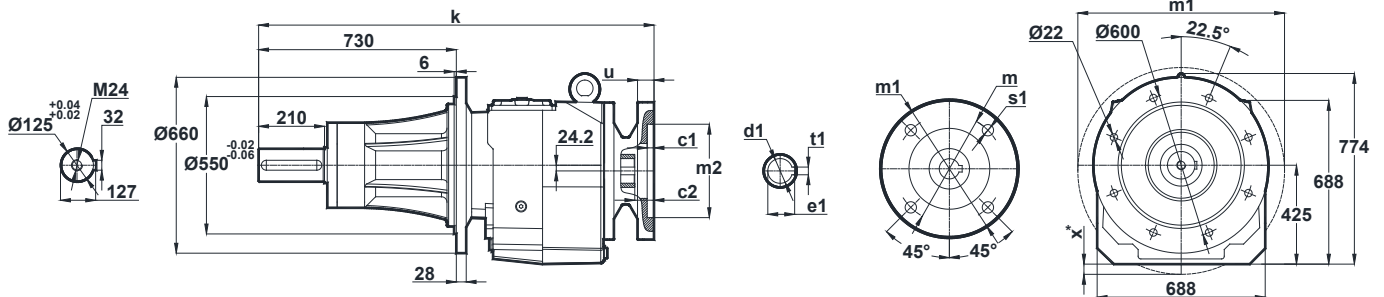


# Dimension Pages Abmessungsseiten



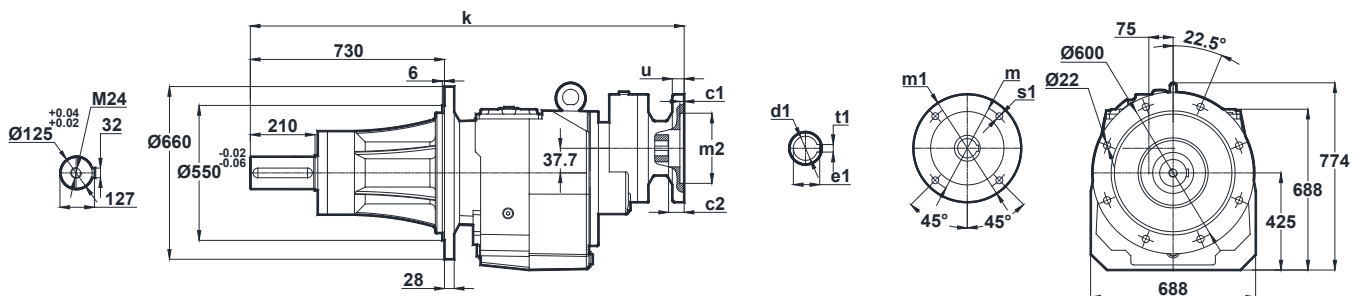
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NNB972-A.. NNB973-A..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1	x
160/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1430.5	42	12	45.3	-
180/B5	5.5	10	19	300	350	250	20	1430.5	48	14	51.8	-
200/B5	5.5	10	19	350	400	300	22	1454.5	55	16	59.3	-
225/B5	5.5	10	19	400	450	350	24	1496.5	60	18	64.4	-
250/B5	5.5	10	19	500	550	450	24	1518.5	65	18	69.4	-
280/B5	5.5	10	19	500	550	450	24	1518.5	75	20	79.9	-
315/B5	6.5	15	24	660	600	550	24	1598.5	85	22	90.4	-

## NNB974-A.. NNB974-B..



IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
100/B5	4.5	14.5	15	215	250	180	15	1519	28	8	31.3
112/B5	4.5	14.5	15	215	250	180	15	1519	28	8	31.3
132/B5	4.5	9	15	265	300	230	15	1534	38	10	41.3
132/B14	4.5	9	15	165	200	130	15	1534	38	10	41.3

x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

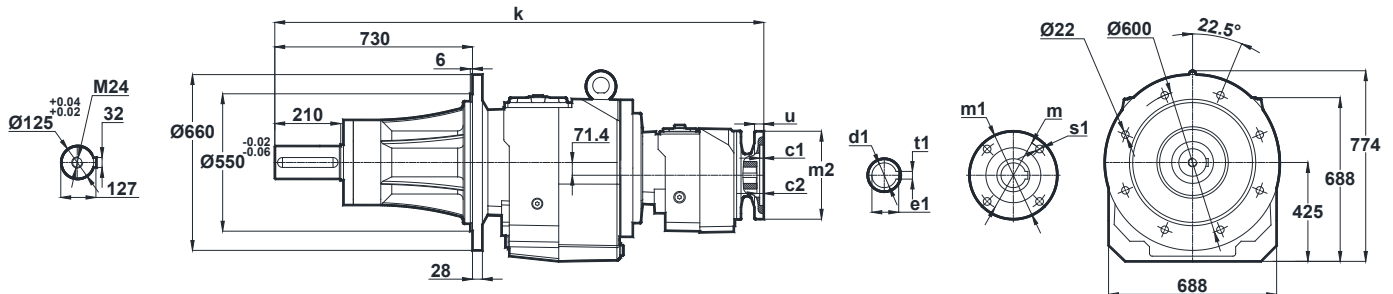


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**NNB975-A.. / B..**  
**NNB976-B.. / B..**

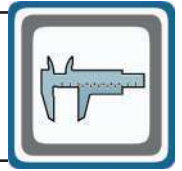


IEC	c1	c2	s1	m	m1	m2	u	k	d1	t1	e1
80/B5	4	5	12	165	200	130	12	1655	19	6	12.8
90/B5	4	5	12	165	200	130	12	1655	24	8	27.3
100/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	1673.5	28	8	31.3
112/B5	4.5	9	15	215	250	180	15	1673.5	28	8	31.3
132/B5	4.5	6	15	265	300	230	15	1692	38	10	41.3
90/B14	4	5	9	115	140	95	12	1655	24	8	27.3
100/B14	4	9	9	130	160	110	15	1673.5	28	8	31.3
112/B14	4	9	9	130	160	110	15	1673.5	28	8	31.3
132/B14	4.5	6	11	165	200	130	15	1692	38	10	41.3



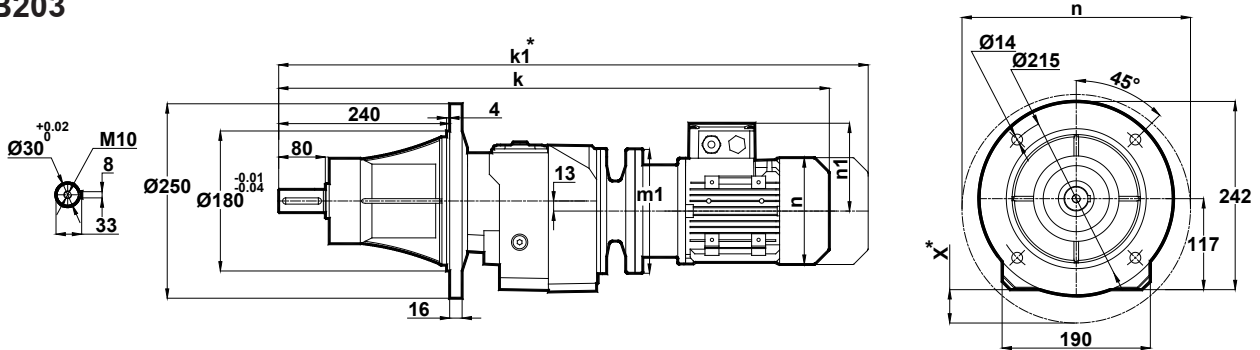


# Dimension Pages Abmessungsseiten



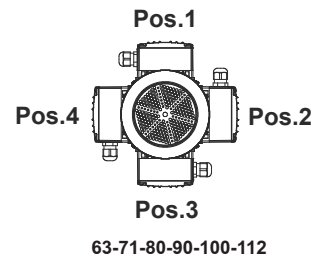
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB202 NVB203



Motor Size / Motorbaugröße							
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14
k	680.5	669.5	721.5	762.5	762.5	791	811.5
k1	741.5	760.5	814.5	866	866	899.5	916
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158
m1 (B5)	140	160	200	200	200	250	250
m1 (B14)	-	105	120	140	140	160	160
x (B5)	-	-	-	-	-	23	23

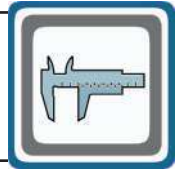
Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

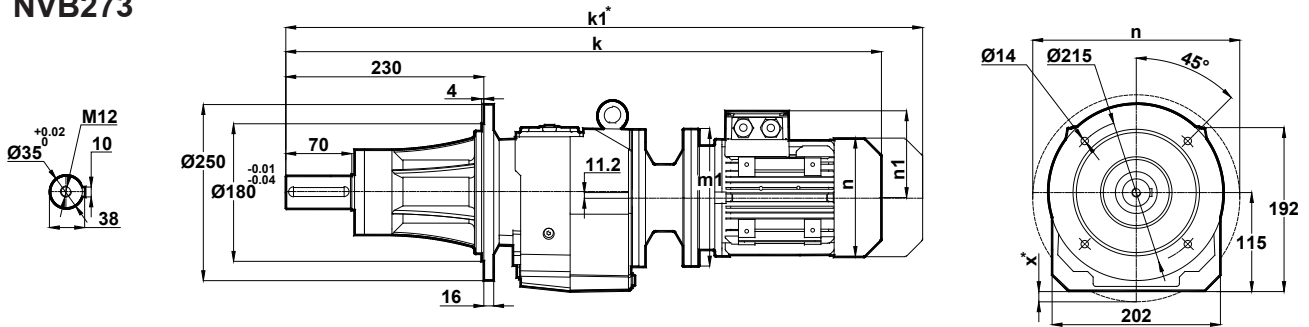


# Dimension Pages Abmessungsseiten



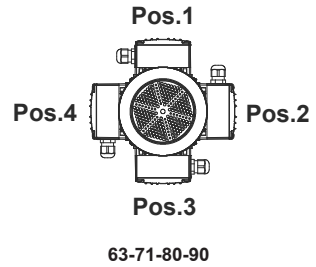
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB272 NVB273

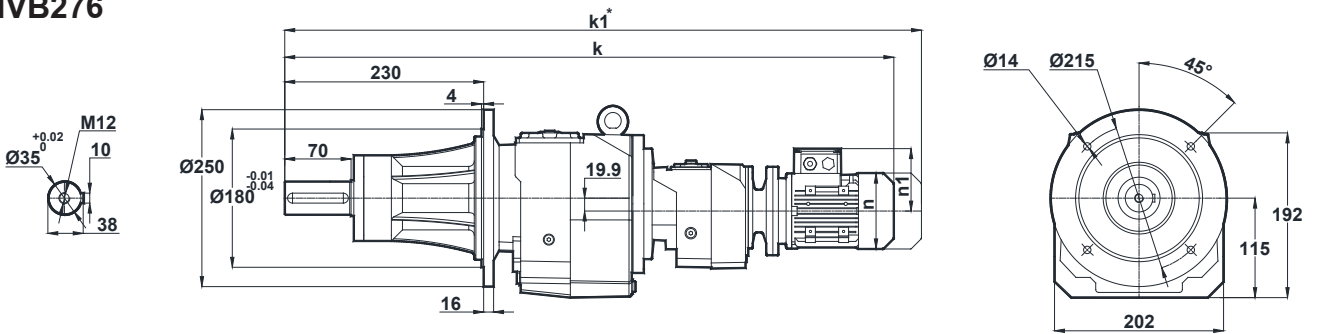


Motor Size / Motorbaugröße					
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	678.5	667.5	719.5	760.5	760.5
k1	739.5	758.5	812.5	864	864
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132
m1 (B5)	140	160	200	200	200
m1 (B14)	90	105	120	140	140
x (B5)	-	1	21	21	21

Terminal Box / Klemmkasten

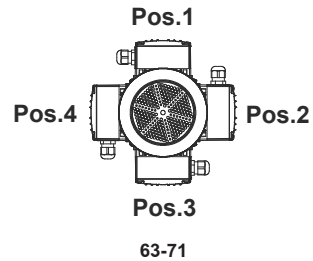


## NVB275 NVB276



Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5 63/B14	71/B5 71/B14
k	794	813.5
k1	855	904.5
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	90	105

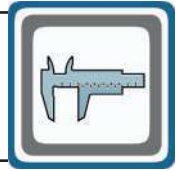
Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

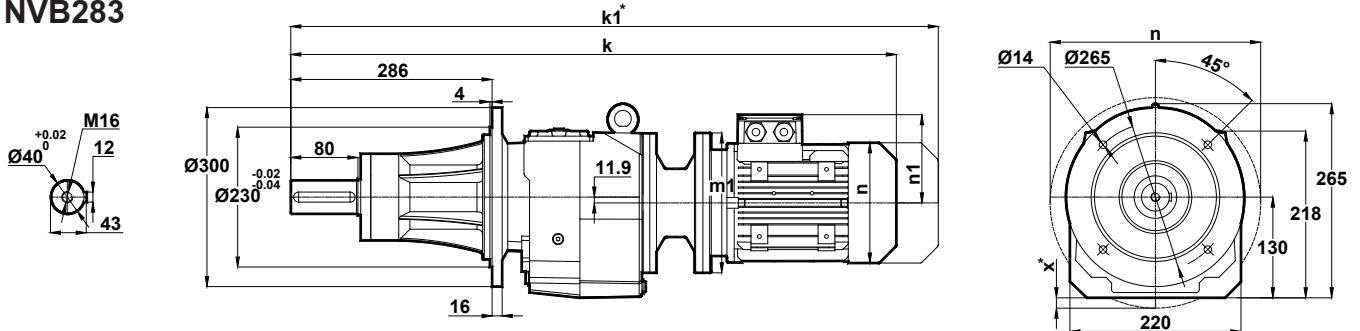


# Dimension Pages Abmessungsseiten



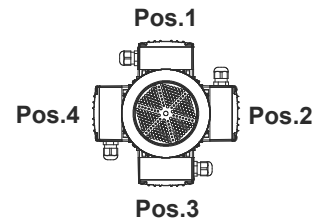
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB282 NVB283



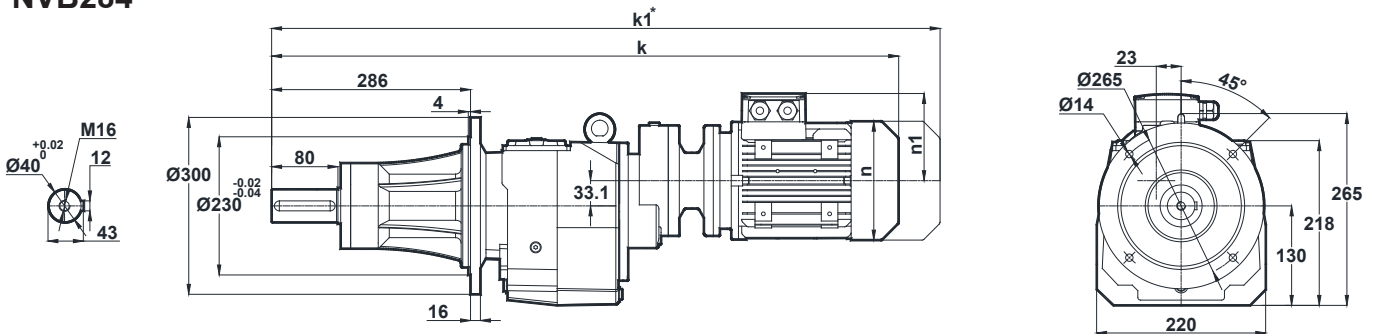
Motor Size / Motorbaugröße								
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	772.5	795.5	836.5	836.5	889	909.5	1013.5	1013.5
k1	863.5	888.5	940	940	997.5	1014	1143.5	1143.5
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	7	7	32	32

Terminal Box / Klemmkasten



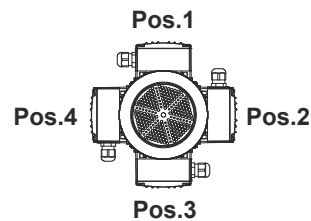
71-80-90-100-112-132

## NVB284



Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	831.5	820.5
k1	892.5	911.5
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

Terminal Box / Klemmkasten

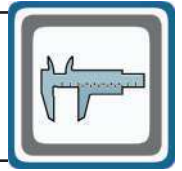


63-71

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

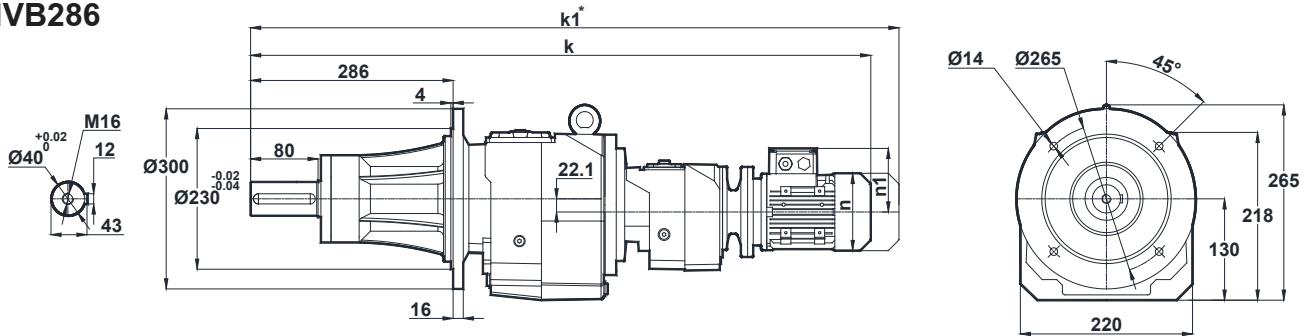


# Dimension Pages Abmessungsseiten



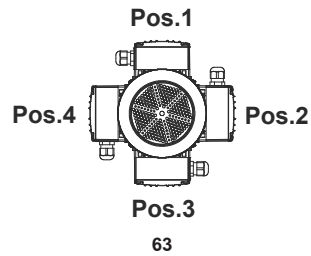
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB285 NVB286



Motor Size / Motorbaugröße	
IEC	63/B5 63/B14
k	899.5
k1	960.5
n / n1	121 / 97
m1 (B5)	140
m1 (B14)	90

Terminal Box / Klemmkasten

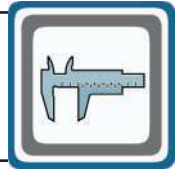


\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.



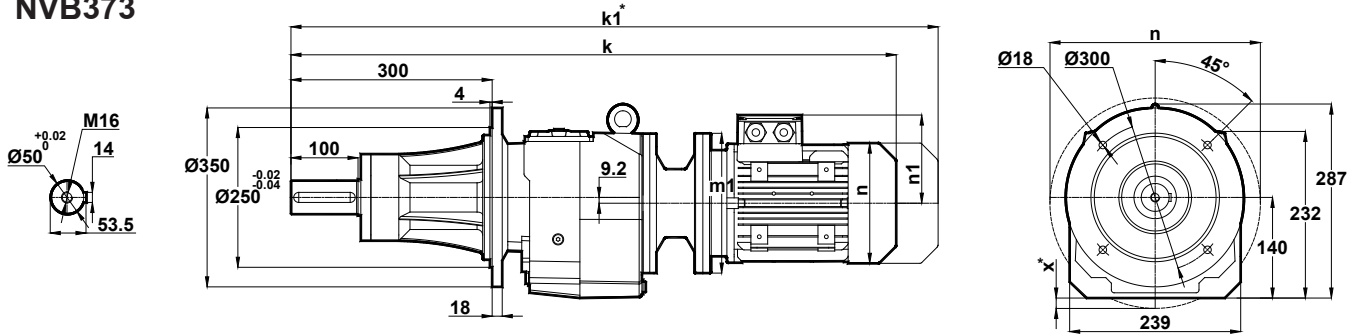


# Dimension Pages Abmessungsseiten



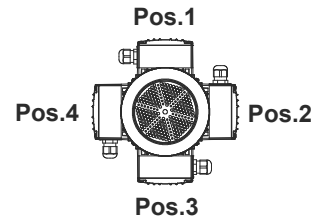
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB372 NVB373



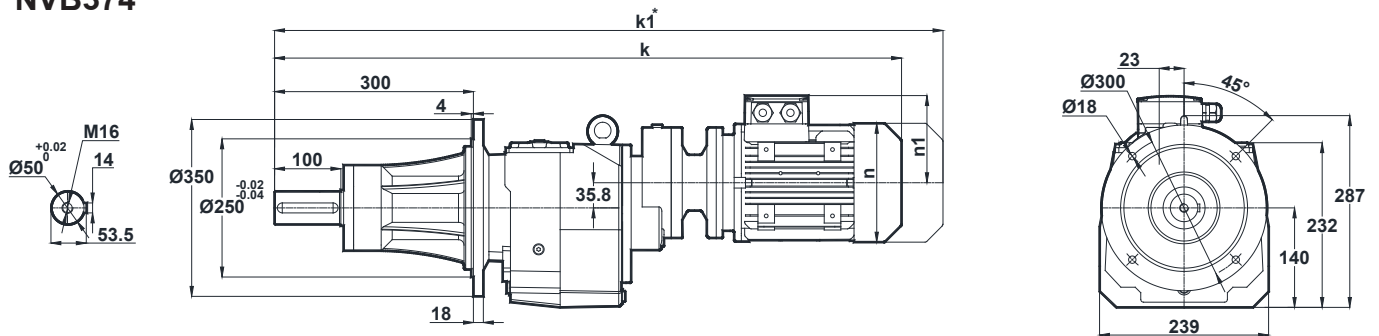
Motor Size / Motorbaugröße								
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	795	818	859	859	911.5	932	1036	1036
k1	886	911	962.5	962.5	1020	1036.5	1166	1166
n / n1	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	160	200	200	200	250	250	300	300
m1 (B14)	-	120	140	140	160	160	200	200
x (B5)	-	-	-	-	-	-	20	20

Terminal Box / Klemmkasten



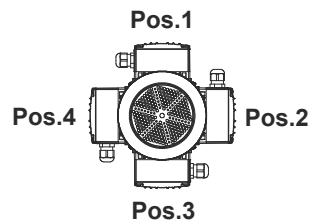
71-80-90-100-112-132

## NVB374



Motor Size / Motorbaugröße			
IEC	63/B5	71/B5 71/B14	80/B5 80/B14
k	854	843	895
k1	915	934	988
n / n1	121 / 97	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	140	160	200
m1 (B14)	-	105	120

Terminal Box / Klemmkasten



63-71-80

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

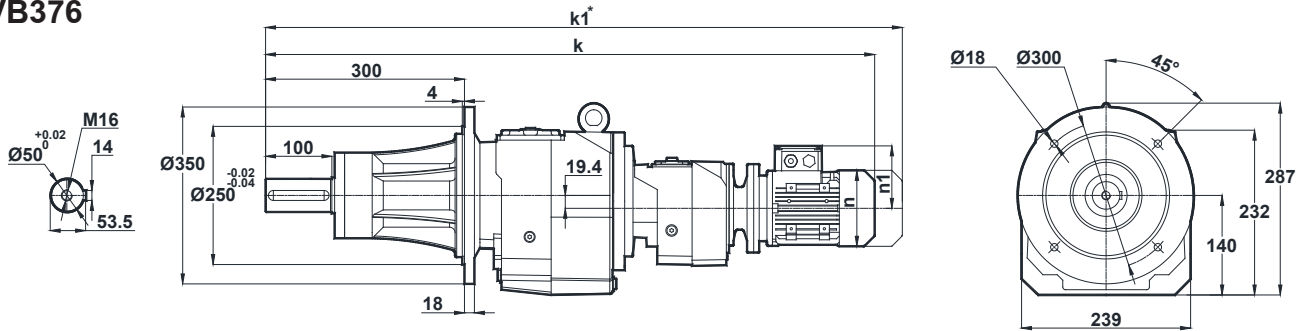


# Dimension Pages Abmessungsseiten



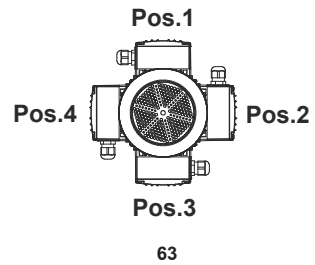
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB375 NVB376



Motor Size / Motorbaugröße	
IEC	63/B5 63/B14
k	922
k1	983
n / n1	121 / 97
m1 (B5)	140
m1 (B14)	90

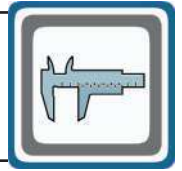
Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

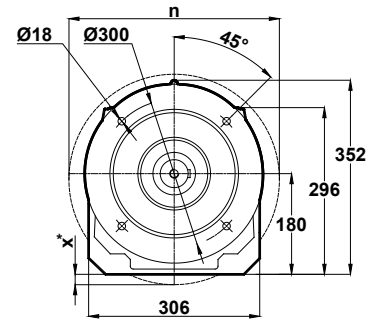
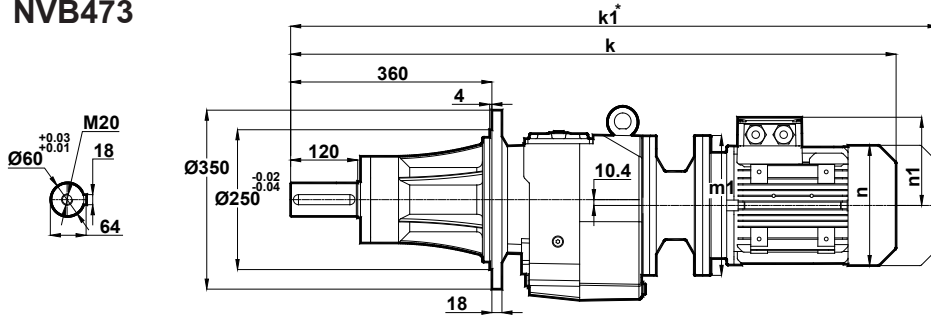


# Dimension Pages Abmessungsseiten



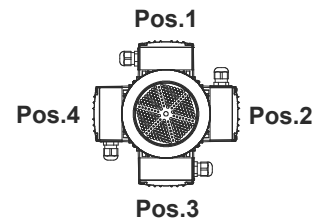
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB472 NVB473



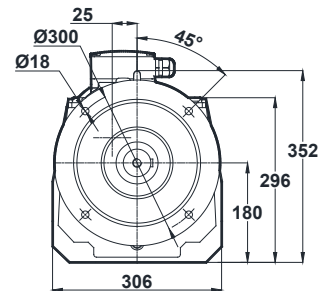
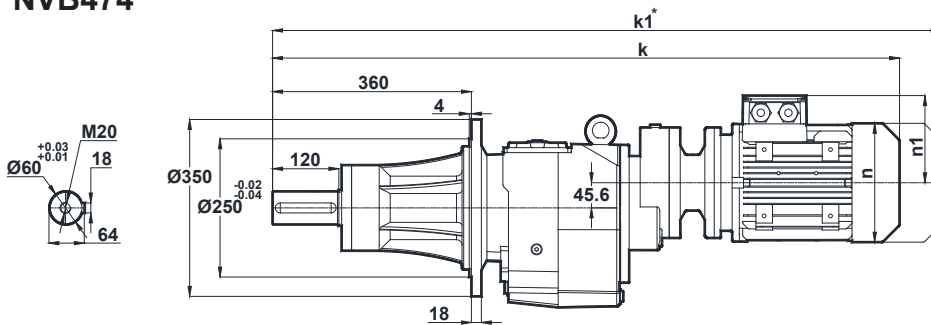
Motor Size / Motorbaugröße											
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5
k	920.5	961.5	961.5	1015.5	1036	1138.5	1138.5	1298	1298	1386	1386
k1	1013.5	1065	1065	1124	1140.5	1268.5	1268.5	1446	1446	1544.5	1544.5
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300	300	350	350	350	350
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200	200	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6

Terminal Box / Klemmkasten



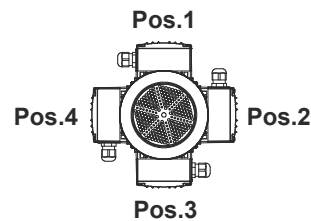
80-90-100-112-132-160-180

## NVB474



Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	71/B5	80/B5 80/B14
k	995.5	1018.5
k1	1086.5	1111.5
n / n1	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	160	200
m1 (B14)	-	120

Terminal Box / Klemmkasten

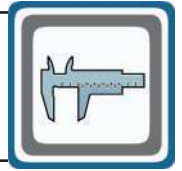


71-80

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

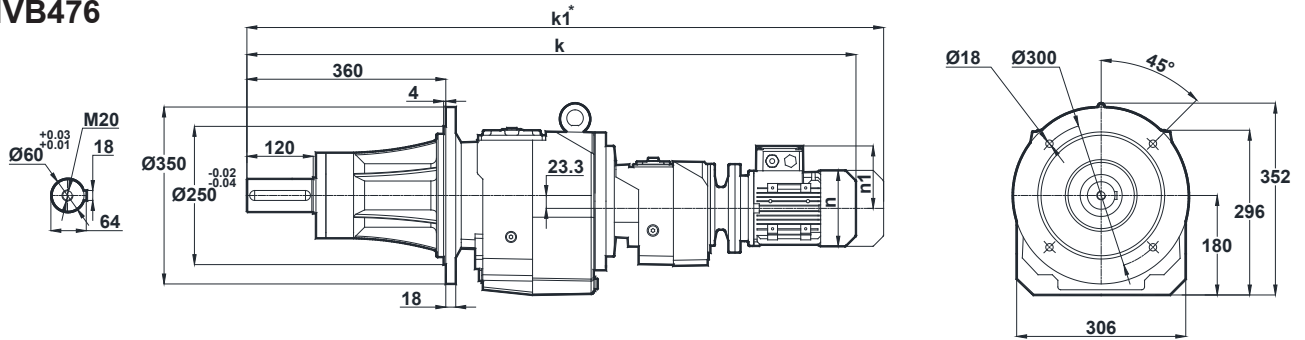


# Dimension Pages Abmessungsseiten



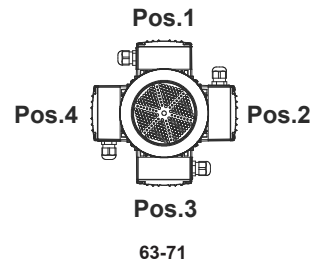
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB475 NVB476



Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	1105.5	1094.5
k1	1166.5	1185.5
n / n1	121 / 97	137 / 112
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

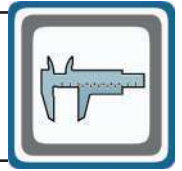
Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

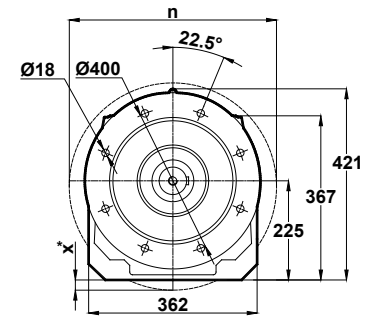
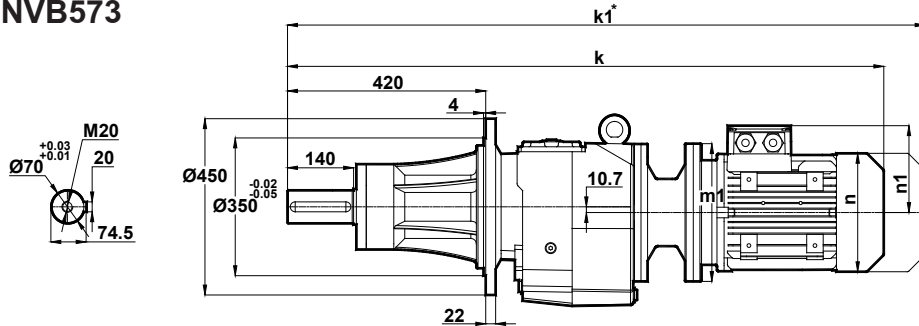


# Dimension Pages Abmessungsseiten



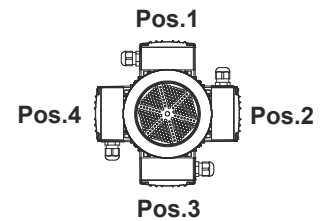
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB572 NVB573



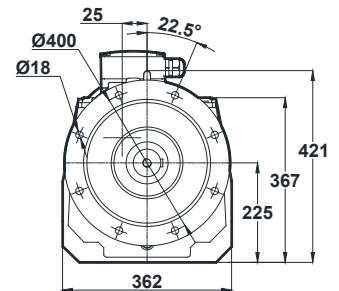
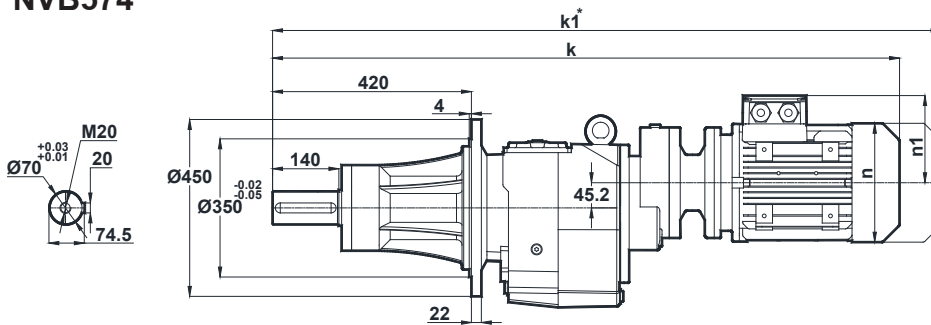
Motor Size / Motorbaugröße									
IEC	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5
k	1122	1142.5	1247.5	1247.5	1403	1403	1491	1491	1565
k1	1230.5	1247	1377.5	1377.5	1551	1551	1649.5	1649.5	1751.5
n / n1	194 / 135	218 / 146	257 / 168	257 / 168	310 / 225	310 / 225	348 / 241	348 / 241	390 / 275
m1 (B5)	250	250	300	300	350	350	350	350	400
m1 (B14)	-	-	200	200	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



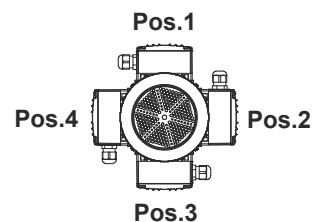
100-112-132-160-180-200

## NVB574



Motor Size / Motorbaugröße				
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	1102.5	1125.5	1166.5	1166.5
k1	1193.5	1218.5	1270	1270
n / n1	138 / 111	156 / 118	176 / 126	176 / 126
m1 (B5)	160	200	200	200
m1 (B14)	-	120	140	140

Terminal Box / Klemmkasten

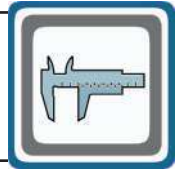


71-80-90

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

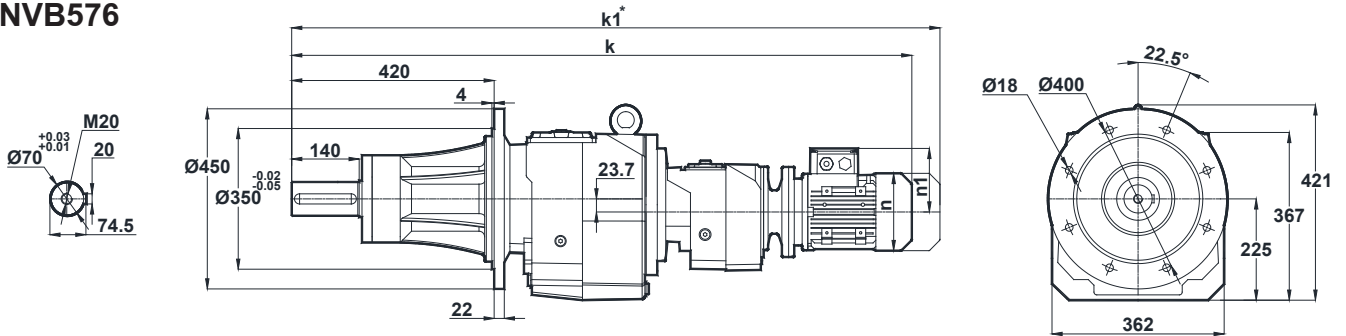


# Dimension Pages Abmessungsseiten



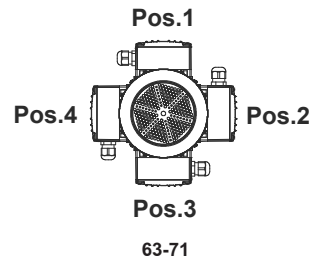
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB575 NVB576



Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	63/B5	71/B5 71/B14
k	1214.5	1203.5
k1	1275.5	1294.5
n / n1	121 / 97	138 / 111
m1 (B5)	140	160
m1 (B14)	-	105

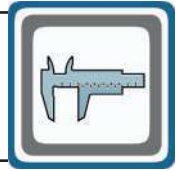
Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

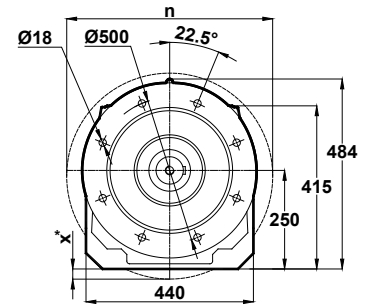
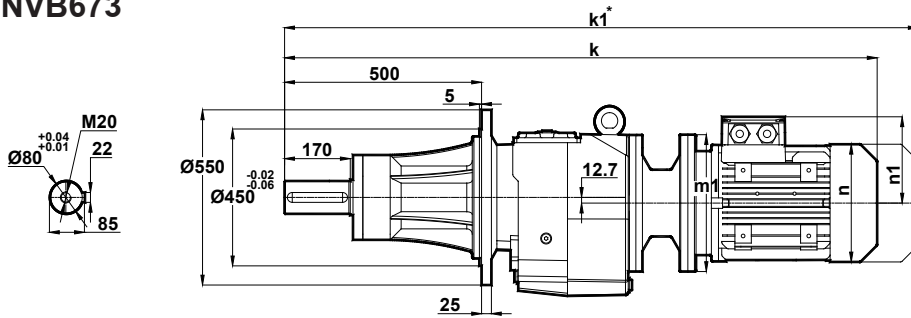


# Dimension Pages Abmessungsseiten



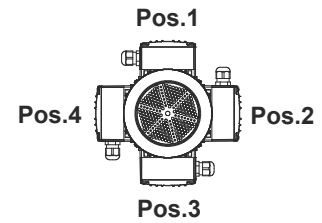
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB672 NVB673



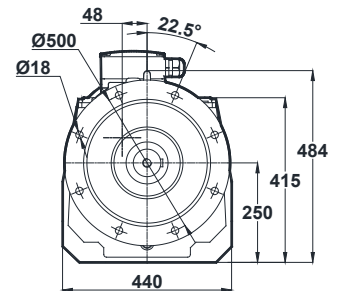
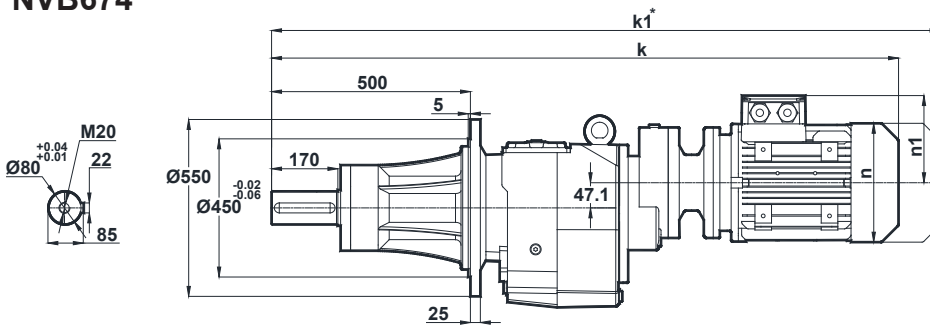
Motor Size / Motorbaugröße										
IEC	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5
k	1263.5	1362.5	1362.5	1517.5	1517.5	1605.5	1605.5	1680	1751	1776
k1	1368	1492.5	1492.5	1665.5	1665.5	1764	1764	1866.5	1916	1941
n / n1	215 / 158	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285
m1 (B5)	250	300	300	350	350	350	350	400	450	450
m1 (B14)	-	200	200	-	-	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



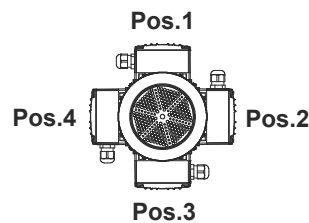
112-132-160-180-200-225

## NVB674



Motor Size / Motorbaugröße			
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
k	1256.5	1297.5	1297.5
k1	1349.5	1401	1401
n / n1	156 / 118	176 / 126	176 / 126
m1 (B5)	200	200	200
m1 (B14)	-	140	140

Terminal Box / Klemmkasten

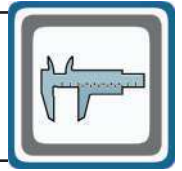


80-90

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

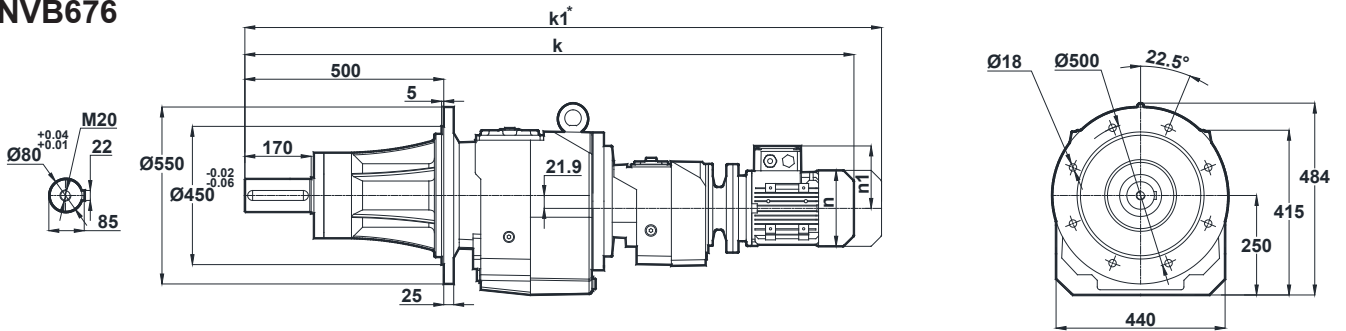


# Dimension Pages Abmessungsseiten



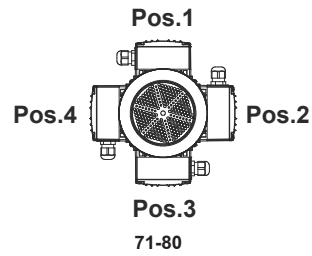
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB675 NVB676



Motor Size / Motorbaugröße		
IEC	71/B5	80/B5 80/B14
k	1384	1407
k1	1475	1500
n / n1	137 / 112	155 / 121
m1 (B5)	160	200
m1 (B14)	-	120

Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.



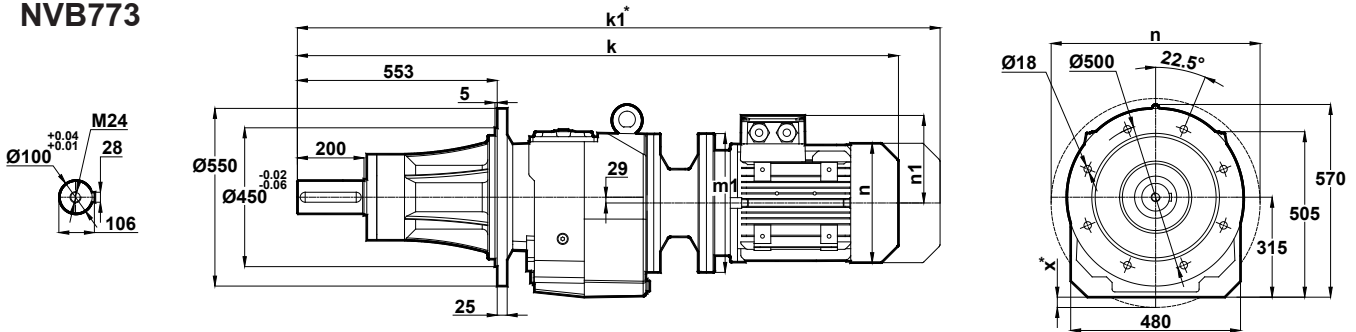


# Dimension Pages Abmessungsseiten



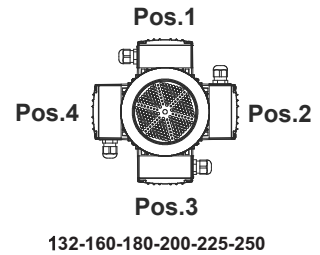
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB772 NVB773

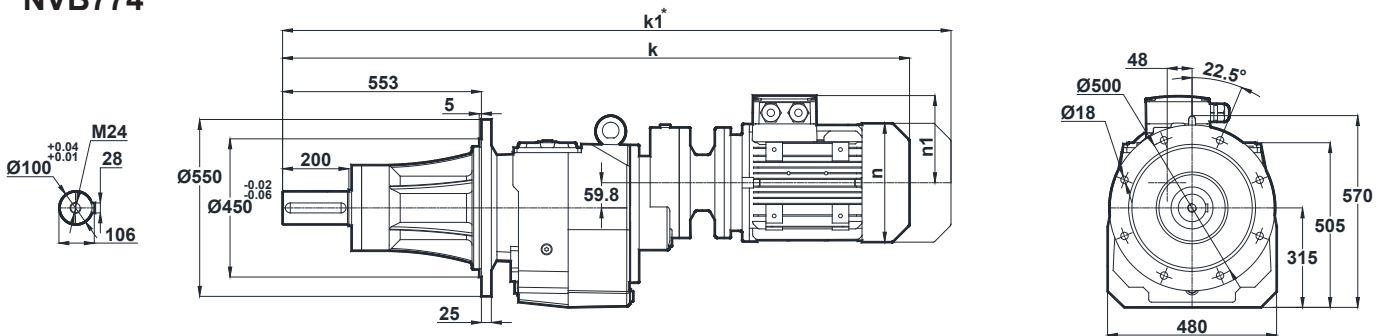


Motor Size / Motorbaugröße										
IEC	132S/B5	132M/B5	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5
k	1465.5	1465.5	1615	1615	1703	1703	1779	1850	1875	1951
k1	1595.5	1595.5	1763	1763	1861.5	1861.5	1965.5	2015	2040	2121.5
n / n1	257 / 179	257 / 179	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322
m1 (B5)	300	300	350	350	350	350	400	450	450	550
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten

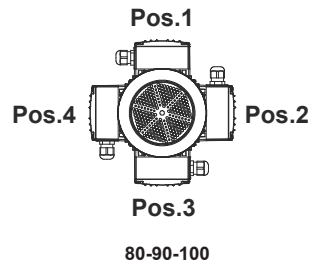


## NVB774



Motor Size / Motorbaugröße				
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
k	1359.5	1400.5	1400.5	1454.5
k1	1452.5	1504	1504	1563
n / n1	156 / 118	176 / 126	176 / 126	193 / 147
m1 (B5)	200	200	200	250
m1 (B14)	-	140	140	160

Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

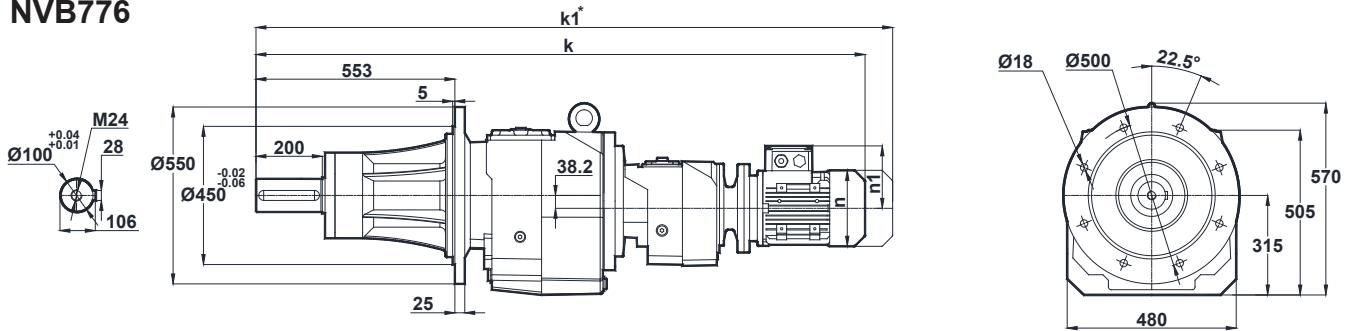


# Dimension Pages Abmessungsseiten



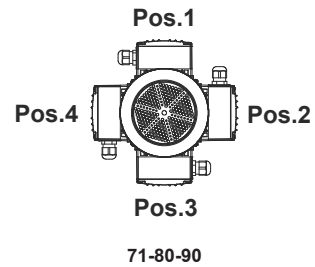
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB775 NVB776



Motor Size / Motorbaugröße				
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14
<b>k</b>	1490	1513	1554	1554
<b>k1</b>	1581	1606	1657.5	1657.5
<b>n / n1</b>	138 / 111	156 / 118	176 / 126	176 / 126
<b>m1 (B5)</b>	160	200	200	200
<b>m1 (B14)</b>	-	120	140	140

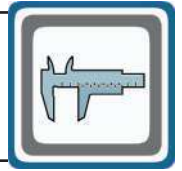
Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.

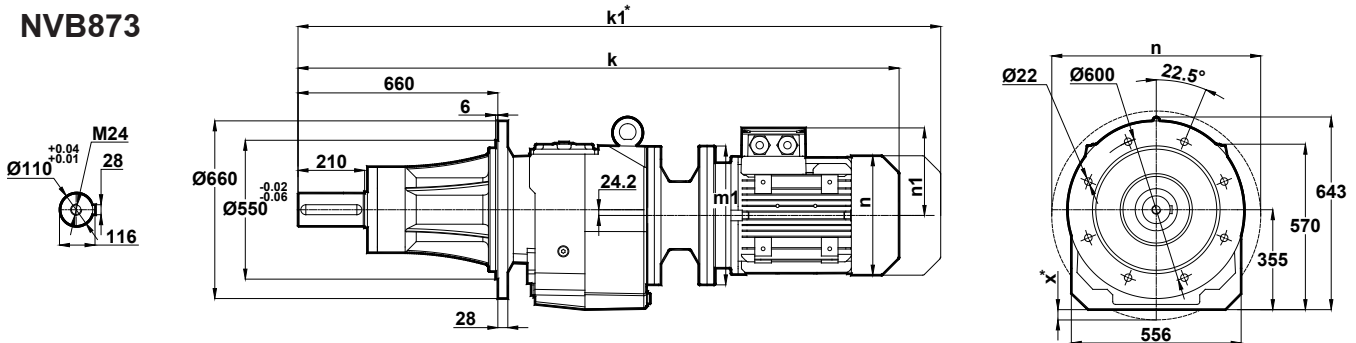


# Dimension Pages Abmessungsseiten



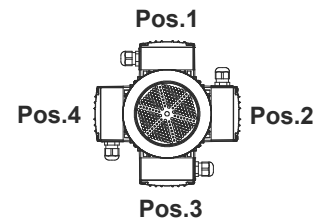
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB872 NVB873



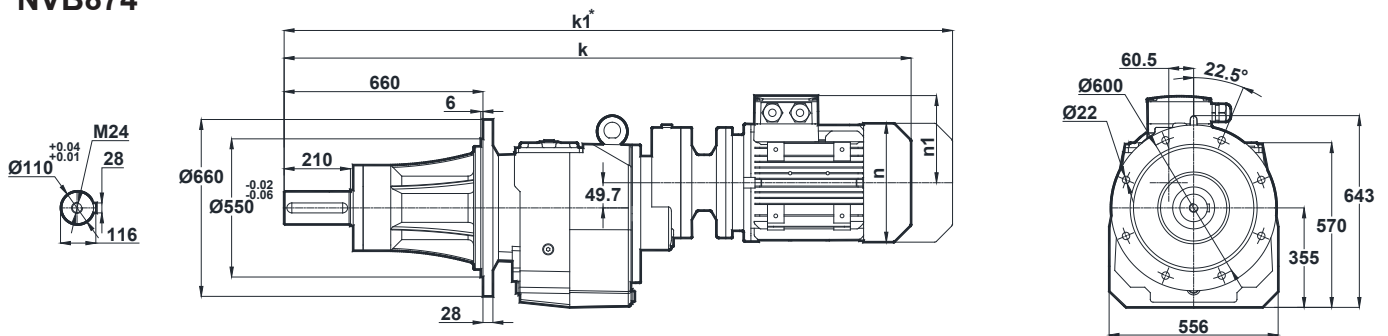
Motor Size / Motorbaugröße										
IEC	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5
k	1868	1868	1956	1956	2010	2028	2053	2129	2191	2191
k1	2016	2016	2114.5	2114.5	2196.5	2193	2218	2299.5	2364	2370
n / n1	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350
m1 (B5)	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



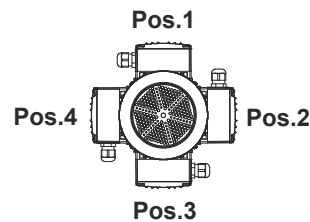
160-180-200-225-250-280

## NVB874



Motor Size / Motorbaugröße				
IEC	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	1656	1676.5	1781.5	1781.5
k1	1764.5	1781	1911.5	1911.5
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200

Terminal Box / Klemmkasten

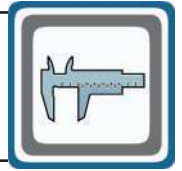


100-112-132

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

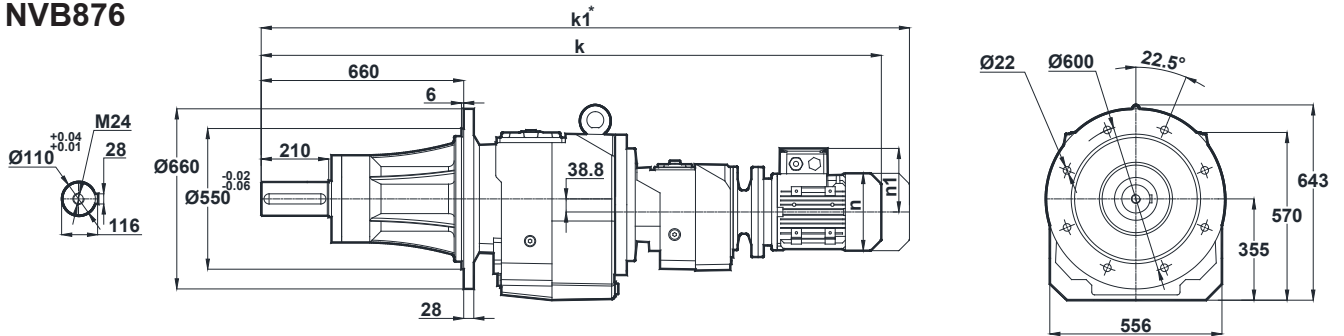


# Dimension Pages Abmessungsseiten



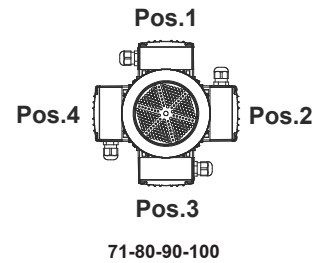
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB875 NVB876



Motor Size / Motorbaugröße					
IEC	71/B5	80/B5 80/B14	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14
<b>k</b>	1674	1697	1738	1738	1790.5
<b>k1</b>	1765	1790	1841.5	1841.5	1899
<b>n / n1</b>	137 / 112	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147
<b>m1 (B5)</b>	160	200	200	200	250
<b>m1 (B14)</b>	-	120	140	140	160

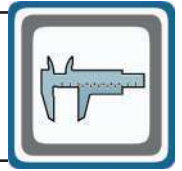
Terminal Box / Klemmkasten



\* Dimension " k1" is for motors with brake. Maße " k1 " ist für Bremsenmotoren.

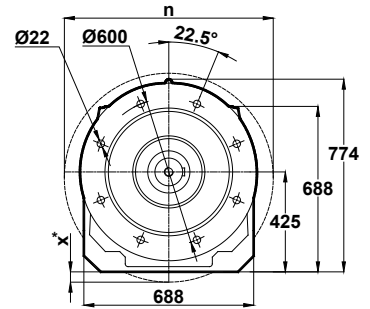
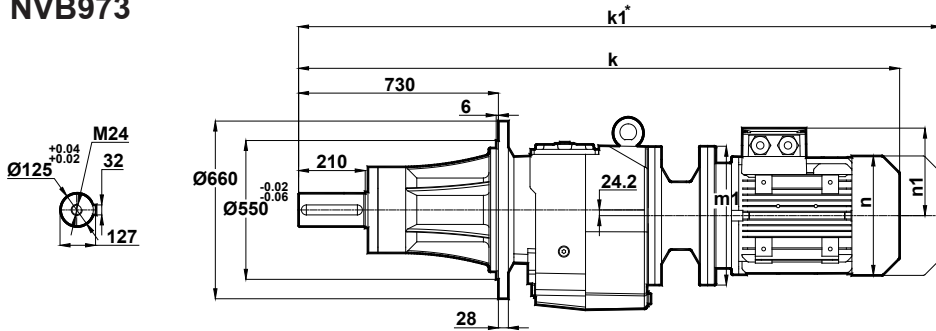


# Dimension Pages Abmessungsseiten



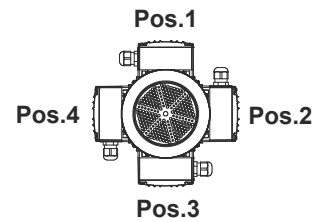
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB972 NVB973



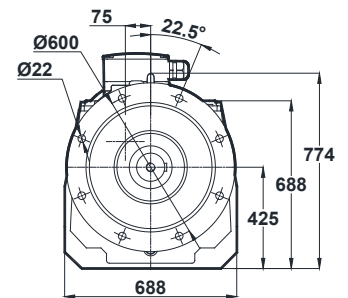
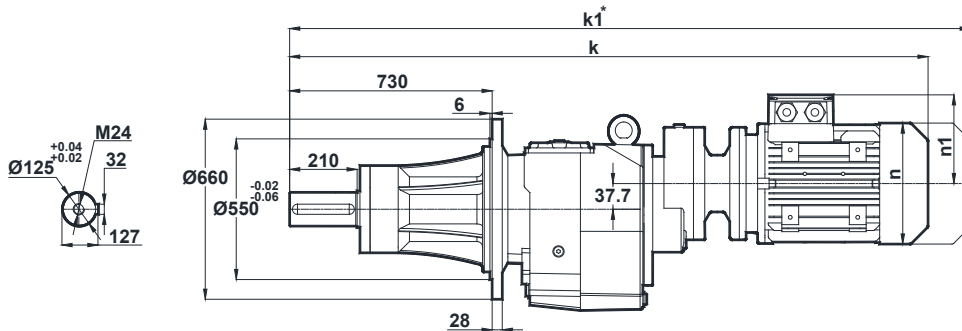
Motor Size / Motorbaugröße												
IEC	160M/B5	160L/B5	180M/B5	180L/B5	200L/B5	225S/B5	225M/B5	250M/B5	280S/B5	280M/B5	315S/B5	315M/B5
k	1925.5	1925.5	2013.5	2013.5	2091.5	2151.5	2176.5	2274.5	2336.5	2336.5	2578.5	2578.5
k1	2073.5	2073.5	2172	2172	2278	2316.5	2341.5	2445	2509.5	2515.5	-	-
n / n1	315 / 219	315 / 219	347 / 234	347 / 234	390 / 275	434 / 285	434 / 285	480 / 322	544 / 350	544 / 350	614 / 510	614 / 510
m1 (B5)	350	350	350	350	400	450	450	550	550	550	660	660
m1 (B14)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
x (B5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Terminal Box / Klemmkasten



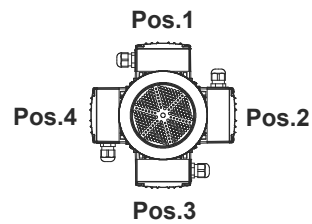
160-180-200-225-250-280-315

## NVB974



Motor Büyüklüğü / Motor Size / Motorbaugröße				
IEC	100L/B5	112M/B5	132S/B5 132S/B14	132M/B5 132M/B14
k	1829.5	1850	1949	1949
k1	1938	1954.5	2079	2079
n / n1	193 / 147	215 / 158	257 / 179	257 / 179
m1 (B5)	250	250	300	300
m1 (B14)	-	-	200	200

Terminal Box / Klemmkasten

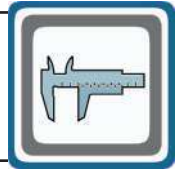


100-112-132

\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.  
x: If Motor is lower than foot mounting plane / x: Wenn der Motor unter der Fußmontageebene ist.

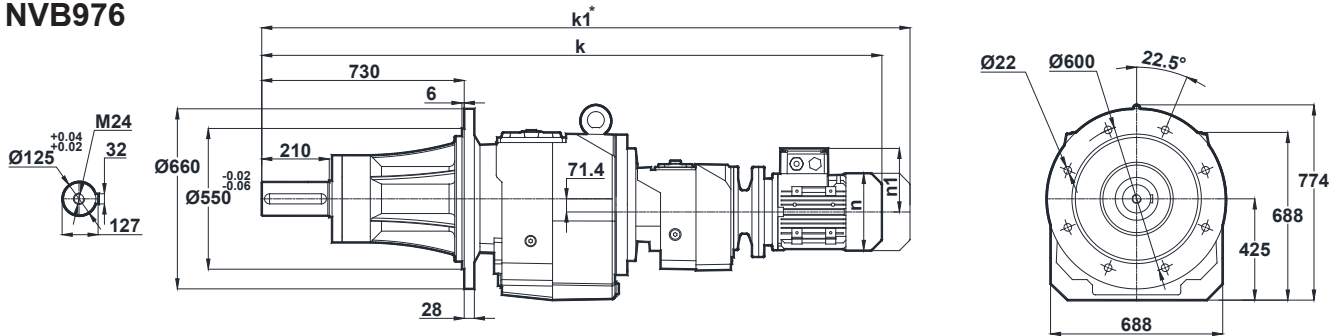


# Dimension Pages Abmessungsseiten



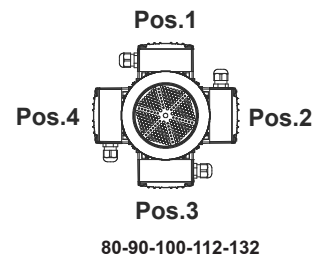
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NVB975 NVB976



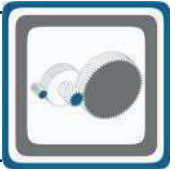
Motor Size / Motorbaugröße						
IEC	80/B5	90S/B5 90S/B14	90L/B5 90L/B14	100L/B5 100L/B14	112M/B5 112M/B14	132S/B5 132S/B14
k	1889	1930	1930	1984	2004.5	2107
k1	1982	2033.5	2033.5	2092.5	2109	2237
n / n1	155 / 121	176 / 132	176 / 132	193 / 147	215 / 158	257 / 179
m1 (B5)	200	200	200	250	250	300
m1 (B14)	-	140	140	160	160	200

Terminal Box / Klemmkasten

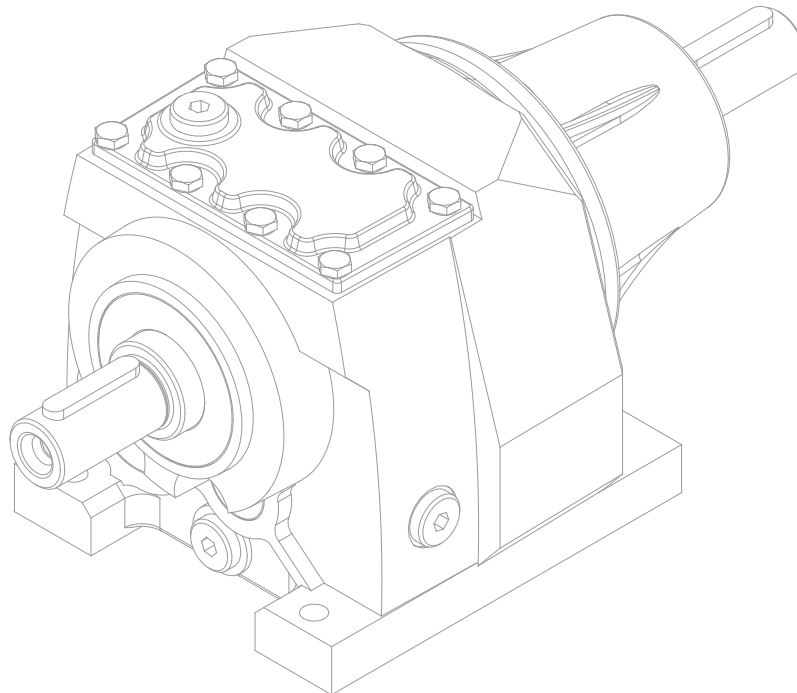


\* Dimension "k1" is for motors with brake. Maße "k1" ist für Bremsenmotoren.





# *Performances*



## Leistung und Drehzahlübersicht





## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Ttype Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
53	3,62	401	MT002	3,6	2,3	1,8	1,4	1,1	0,89	359	-	11	334
55	3,90	372	NT002	3,5	2,2	1,7	1,4	1,1	0,83	349	-	12	
58	4,56	318		3,2	2,0	1,5	1,3	0,94	0,71	366	-		
64	5,57	260		2,9	1,8	1,4	1,1	0,77	0,58	566	-		
66	6,00	242		2,7	1,7	1,3	1,1	0,71	0,54	571	-		
69	6,91	210		2,5	1,6	1,2	0,94	0,62	0,47	685	-		
71	7,45	195		2,4	1,5	1,2	0,88	0,58	0,44	697	-		
72	7,84	185		2,3	1,5	1,1	0,83	0,55	0,41	767	-		
74	8,45	172		2,2	1,4	1,0	0,77	0,51	0,38	783	-		
74	8,70	167		2,1	1,4	0,98	0,75	0,49	0,37	752	-		
78	9,87	147		2,0	1,3	0,87	0,66	0,43	0,33	823	-		
65	11,14	130		1,5	0,93	0,73	0,59	0,39	0,29	1244	235		
80	13,61	107	MT003	1,4	0,95	0,64	0,49	0,32	0,24	567	415	12	334
82	14,67	99	NT003	1,4	0,90	0,59	0,45	0,30	0,23	582	418	13	
82	16,89	86		1,4	0,79	0,52	0,40	0,26	0,20	823	552		
82	18,20	80		1,4	0,73	0,48	0,37	0,24	0,18	900	560		
82	19,17	76		1,3	0,69	0,46	0,35	0,23	0,17	1016	589		
82	20,66	70		1,3	0,64	0,42	0,32	0,21	0,16	1097	597		
82	21,26	68		1,2	0,63	0,41	0,32	0,21	0,16	1068	577		
82	24,13	60		1,1	0,55	0,36	0,28	0,18	0,14	1272	611		
82	28,38	51		0,94	0,47	0,31	0,24	0,16	0,12	1465	649		
82	32,02	45		0,76	0,42	0,28	0,21	0,14	0,11	1645	674		
82	40,04	36		0,67	0,34	0,22	0,17	0,11	0,08	1911	670		
82	45,18	32		0,60	0,30	0,20	0,15	0,10	0,07	2108	692		
70	3,94	368	MT102	4,4	2,8	2,1	1,7	1,3	1,1	1041	-	13	335
75	4,57	317	NT102	4,1	2,6	1,9	1,7	1,3	1,0	1084	-	14	
80	5,01	289		3,8	2,5	1,9	1,5	1,2	0,98	1101	-		
80	5,47	265		3,7	2,3	1,8	1,5	1,1	0,94	1149	-		
85	6,48	224		3,4	2,1	1,6	1,3	1,0	0,79	1213	-		
90	6,93	209		3,2	2,1	1,5	1,3	0,98	0,74	1221	-		
90	8,01	181		2,8	1,8	1,4	1,1	0,85	0,69	1369	520		
95	9,29	156		2,6	1,6	1,2	1,0	0,79	0,60	1435	531		
100	10,18	142		2,3	1,6	1,2	0,94	0,72	0,54	1468	516		
100	11,12	130		2,3	1,4	1,1	0,90	0,66	0,50	1529	600		
105	13,15	110		2,0	1,3	0,99	0,82	0,56	0,42	1622	597		
110	14,08	103		1,91	1,2	0,96	0,77	0,52	0,40	1644	535		
115	15,95	91		1,79	1,2	0,89	0,70	0,46	0,35	1712	476		
110	17,33	84	MT103	1,6	1,0	0,80	0,66	0,43	0,33	1735	816	14	335
120	20,51	71	NT103	1,4	0,95	0,73	0,56	0,36	0,28	1812	804	15	
120	21,96	66		1,4	0,89	0,68	0,52	0,34	0,26	1871	811		
130	24,86	58		1,3	0,85	0,60	0,46	0,30	0,23	1919	791		
140	29,40	49		1,2	0,77	0,51	0,39	0,26	0,19	2105	924		
140	32,25	45		1,1	0,70	0,46	0,35	0,23	0,18	2196	934		
140	35,21	41		1,1	0,65	0,43	0,33	0,21	0,16	2286	942		
140	41,66	35		0,93	0,55	0,36	0,28	0,18	0,14	2464	953		
140	44,60	33		0,91	0,51	0,34	0,26	0,17	0,13	2540	957		
140	50,51	29		0,84	0,45	0,30	0,23	0,15	0,11	2682	961		
110	3,38	429	MT172	7,8	5,1	4,1	3,3	2,6	2,1	575	-	15	336
120	4,09	343	NT172	7,4	4,4	3,6	3,2	2,3	1,9	609	-	16	
130	4,78	293		6,9	4,1	3,5	3,1	2,1	1,6	591	-		
135	5,78	242		6,3	3,5	3,2	2,8	1,7	1,3	772	-		
145	6,60	212		5,7	3,3	3,0	2,5	1,5	1,2	888	-		
155	7,08	198		5,6	3,3	2,8	2,3	1,4	1,1	856	-		
160	7,60	184		5,4	3,2	2,6	2,2	1,3	1,0	746	-		
165	8,94	157		4,7	2,8	2,2	1,8	1,1	0,86	861	-		
170	9,53	147		4,6	2,7	2,1	1,7	1,0	0,81	852	-		
180	11,08	126		4,0	2,5	1,8	1,5	0,89	0,69	1257	-		
190	12,66	111		3,6	2,3	1,6	1,3	0,78	0,61	1284	-		



## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>195</b>	14,57	99	<b>MT172</b>	3,4	<b>2,1</b>	1,4	1,1	0,72	0,54	1360	-	15	336
<b>200</b>	17,14	85	<b>NT172</b>	3,0	<b>1,9</b>	1,2	0,93	0,61	0,46	1534	-	16	
<b>200</b>	18,28	79		2,9	<b>1,7</b>	1,1	0,87	0,57	0,43	1639	-		
<b>200</b>	20,92	69		2,6	<b>1,5</b>	1,00	0,76	0,50	0,38	1869	-		
<b>200</b>	26,10	56	<b>MT173</b>	1,5	<b>1,2</b>	0,81	0,62	0,41	0,31	2811	813	16	336
<b>200</b>	30,26	48	<b>NT173</b>	1,4	<b>1,1</b>	0,70	0,54	0,35	0,27	3008	834	17	
<b>200</b>	36,24	40		1,3	<b>0,90</b>	0,59	0,45	0,30	0,22	3262	860		
<b>200</b>	42,87	34		1,2	<b>0,76</b>	0,50	0,38	0,25	0,19	3514	874		
<b>200</b>	45,90	32		1,2	<b>0,71</b>	0,47	0,36	0,23	0,18	3620	880		
<b>200</b>	49,81	29		1,1	<b>0,65</b>	0,43	0,33	0,22	0,16	3750	975		
<b>200</b>	57,76	25		1,0	<b>0,57</b>	0,37	0,28	0,19	0,14	3995	986		
<b>200</b>	69,16	21		0,94	<b>0,47</b>	0,31	0,24	0,16	0,12	4310	999		
<b>200</b>	81,82	18		0,80	<b>0,40</b>	0,26	0,20	0,13	0,10	4622	1007		
<b>200</b>	87,60	17		0,75	<b>0,38</b>	0,25	0,19	0,12	0,09	4753	1010		
<b>200</b>	99,21	15		0,66	<b>0,33</b>	0,22	0,17	0,11	0,08	5001	1013		
<b>125</b>	3,50	414	<b>MT202</b>	8,9	<b>5,6</b>	4,4	3,5	2,7	2,3	2223	-	20	337
<b>145</b>	4,20	345	<b>NT202</b>	8,6	<b>5,4</b>	4,1	3,3	2,6	2,2	2061	-	22	
<b>150</b>	4,50	322		8,3	<b>5,2</b>	4,0	3,2	2,5	2,1	2072	-		
<b>160</b>	5,08	286		7,7	<b>5,0</b>	3,8	3,1	2,4	2,0	2061	-		
<b>175</b>	5,80	250		7,3	<b>4,8</b>	3,6	2,9	2,3	1,9	1965	-		
<b>185</b>	7,04	206		6,5	<b>4,1</b>	3,2	2,6	2,0	1,6	2876	606		
<b>200</b>	8,40	173		5,8	<b>3,8</b>	2,8	2,3	1,7	1,3	2972	619		
<b>210</b>	10,07	144		5,2	<b>3,3</b>	2,5	2,1	1,5	1,1	3208	719		
<b>215</b>	10,81	134		4,9	<b>3,1</b>	2,4	1,9	1,4	1,0	3283	725		
<b>225</b>	12,18	119		4,7	<b>2,9</b>	2,2	1,8	1,2	0,91	3392	723		
<b>235</b>	13,92	104		4,2	<b>2,7</b>	2,1	1,6	1,1	0,80	3551	726		
<b>240</b>	14,86	98		4,0	<b>2,6</b>	2,0	1,5	0,98	0,75	3633	716		
<b>245</b>	16,03	90		3,8	<b>2,4</b>	1,8	1,4	0,91	0,69	3749	728		
<b>260</b>	18,85	77		3,4	<b>2,2</b>	1,6	1,2	0,78	0,59	3928	663		
<b>260</b>	20,10	72		3,3	<b>2,1</b>	1,5	1,1	0,73	0,55	4129	722		
<b>280</b>	23,01	63		3,0	<b>1,9</b>	1,3	0,97	0,64	0,48	4154	556		
<b>270</b>	23,23	62	<b>MT203</b>	2,9	<b>1,9</b>	1,3	0,98	0,64	0,49	3314	1142	21	337
<b>275</b>	24,77	59	<b>NT203</b>	2,8	<b>1,8</b>	1,2	0,92	0,60	0,46	3406	1141	23	
<b>280</b>	28,35	51		2,6	<b>1,6</b>	1,1	0,80	0,53	0,40	3751	1151		
<b>280</b>	36,02	40		2,0	<b>1,3</b>	0,82	0,63	0,41	0,31	5277	1482		
<b>280</b>	41,16	35		1,8	<b>1,1</b>	0,72	0,55	0,36	0,28	5576	1498		
<b>280</b>	43,94	33		1,8	<b>1,0</b>	0,68	0,52	0,34	0,26	5728	1504		
<b>280</b>	47,39	31		1,7	<b>0,96</b>	0,63	0,48	0,32	0,27	5907	1512		
<b>280</b>	55,74	26		1,5	<b>0,82</b>	0,54	0,41	0,27	0,23	6308	1525		
<b>280</b>	59,43	24		1,4	<b>0,77</b>	0,50	0,39	0,25	0,21	6472	1530		
<b>280</b>	68,03	21		1,3	<b>0,67</b>	0,44	0,34	0,25	0,19	6830	1540		
<b>195</b>	3,16	459	<b>MT272</b>	15	<b>9,6</b>	7,3	6,0	4,7	3,8	566	-	25	338
<b>205</b>	3,69	393	<b>NT272</b>	14	<b>8,7</b>	6,7	5,4	4,2	3,5	602	-	27	
<b>230</b>	4,53	320		12	<b>8,0</b>	5,9	4,9	3,8	3,1	863	-		
<b>265</b>	5,28	274		12	<b>7,9</b>	5,9	4,9	3,5	2,9	479	-		
<b>330</b>	6,21	233		14	<b>8,3</b>	6,2	5,2	3,8	2,9	-	-		
<b>360</b>	8,71	167		10	<b>6,5</b>	4,7	4,0	2,7	2,0	474	-		
<b>375</b>	10,16	143		9,1	<b>5,8</b>	4,4	3,5	2,3	1,7	566	-		
<b>390</b>	11,95	121		8,1	<b>5,1</b>	3,9	3,0	2,0	1,5	695	-		
<b>410</b>	14,21	102		7,2	<b>4,6</b>	3,3	2,5	1,7	1,3	788	-		
<b>425</b>	16,07	90		6,7	<b>4,2</b>	2,9	2,2	1,5	1,1	858	-		
<b>445</b>	18,33	79		6,0	<b>3,8</b>	2,6	2,0	1,3	0,97	880	-		
<b>450</b>	21,43	68		5,4	<b>3,3</b>	2,2	1,7	1,1	0,83	1239	-		
<b>450</b>	25,89	56		4,8	<b>2,8</b>	1,8	1,4	0,91	0,69	1805	-		
<b>435</b>	19,00	76	<b>MT273</b>	5,6	<b>3,7</b>	2,5	1,9	1,3	0,95	190	275	26	338
<b>435</b>	25,55	57	<b>NT273</b>	4,2	<b>2,7</b>	1,9	1,4	0,93	0,71	2013	1276	28	



## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Ttype Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
450	30,48	48	MT273	3,7	2,4	1,6	1,2	0,78	0,59	2323	1303	26	338
450	36,55	40	NT273	3,3	2,0	1,3	1,0	0,65	0,50	2933	1343	28	
450	42,41	34		3,0	1,7	1,1	0,86	0,56	0,43	3461	1480		
450	50,59	29		2,7	1,4	0,94	0,72	0,47	0,36	4123	1508		
450	60,66	24		2,4	1,2	0,79	0,60	0,40	0,30	4845	1532		
450	73,35	20		2,0	0,99	0,65	0,50	0,33	0,28	5650	1552		
450	83,83	17		1,7	0,87	0,57	0,44	0,29	0,24	6247	1565		
450	96,52	15		1,5	0,76	0,50	0,38	0,25	0,21	6700	1576		
450	113,52	13		1,3	0,65	0,43	0,33	0,24	0,18	6700	1586		
450	121,03	12		1,2	0,61	0,40	0,31	0,22	0,17	6700	1590		
450	138,55	10		1,1	0,53	0,35	0,27	0,20	0,15	6700	1598		
450	149,02	9,7	MT275	1,0	0,51	0,34	0,26	0,19	0,14	6700	684	39	339
450	180,21	8,0	NT275	0,85	0,42	0,28	0,24	0,15	0,12	6700	716	41	
450	205,95	7,0		0,74	0,37	0,27	0,21	0,14	0,10	6700	735		
450	215,91	6,7		0,71	0,35	0,26	0,20	0,13	0,10	6700	736		
450	252,20	5,7		0,61	0,30	0,22	0,17	0,11	0,08	6700	743		
450	332,52	4,4		0,51	0,26	0,19	0,14	0,09	0,07	6700	786		
450	358,33	4,0		0,47	0,24	0,17	0,13	0,09	0,07	6700	789		
450	418,57	3,5		0,41	0,20	0,15	0,11	0,07	0,06	6700	793		
450	499,32	2,9		0,34	0,17	0,12	0,09	0,06	0,05	6700	806		
450	598,70	2,4		0,29	0,14	0,10	0,08	0,05	0,04	6700	816		
450	724,01	2,0		0,26	0,12	0,09	0,07	0,04	0,03	6700	825		
450	827,44	1,8		0,23	0,10	0,08	0,06	0,04	0,03	6700	831		
450	952,64	1,5		0,20	0,09	0,07	0,05	0,03	0,02	6700	836		
450	1120,49	1,3		0,17	0,08	0,06	0,04	0,03	0,02	6700	841		
450	1194,61	1,2		0,16	0,07	0,05	0,04	0,03	0,02	6700	843		
450	1463,49	0,99	MT276	0,13	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	6700	848	40	339
450	1769,80	0,82	NT276	0,11	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	6700	851	42	
450	2022,63	0,72		0,10	0,04	0,03	0,02	0,02	0,01	6700	854		
450	2328,68	0,62		0,08	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	6700	856		
450	2738,97	0,53		0,07	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	6700	858		
450	2920,17	0,50		0,07	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	6700	859		
220	3,15	460	MT282	17	11	8,2	6,5	5,3	4,4	2212	-	37	340
240	3,64	398	NT282	16	10	7,9	6,5	4,8	4,1	2153	-	39	
260	4,20	345		16	9,7	7,8	6,2	4,8	3,9	2106	-		
280	4,62	314		16	9,5	7,8	6,1	4,6	3,8	1960	-		
320	5,35	271		15	9,4	7,7	6,1	4,6	3,8	1584	-		
360	6,25	232		15	9,1	6,9	5,7	4,4	3,7	1247	-		
370	7,21	201		13	8,1	6,2	5,0	4,0	3,2	2419	-		
390	8,33	174		11	7,4	5,6	4,6	3,5	2,8	2509	-		
400	9,61	151		10	6,5	4,9	4,0	3,1	2,5	2774	102		
410	10,57	137		9,49	6,1	4,6	3,7	3,0	2,2	2907	156		
420	12,24	118		8,71	5,4	4,1	3,4	2,6	1,9	3220	289		
440	14,31	101		7,69	4,9	3,8	3,1	2,2	1,7	3429	301		
470	16,91	86		6,89	4,4	3,3	2,7	1,9	1,4	3550	208		
480	19,06	76		6,29	4,0	3,1	2,5	1,6	1,3	3837	251		
500	21,66	67		5,83	3,7	2,8	2,2	1,5	1,1	4018	193		
530	25,23	57		5,26	3,3	2,5	1,9	1,2	0,94	4167	64		
560	30,37	48		4,59	2,9	2,1	1,6	1,0	0,78	4493	-		
270	18,33	79	MT283	3,6	2,4	1,9	1,6	1,2	1,1	6793	1822	38	340
290	20,25	72	NT283	3,5	2,3	1,8	1,5	1,2	0,99	7049	1811	40	
320	23,63	61		3,2	2,2	1,7	1,4	1,1	0,90	7456	1796		
340	27,80	52		2,9	2,0	1,5	1,3	1,0	0,83	5566	1795		
480	30,82	47		3,8	2,5	2,0	1,6	1,0	0,79	5446	1857		
515	35,98	40		3,5	2,3	1,8	1,4	0,89	0,67	5697	1860		
550	41,96	35		3,3	2,1	1,5	1,2	0,76	0,58	5967	1867		
570	46,37	31		3,0	2,0	1,4	1,1	0,69	0,52	6164	1869		



## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>600</b>	54,12	27	<b>MT283</b>	2,7	<b>1,8</b>	1,2	0,90	0,59	0,45	6490	1874	38	340
<b>600</b>	63,65	23	<b>NT283</b>	2,5	<b>1,5</b>	1,0	0,77	0,50	0,38	6979	1894	40	
<b>600</b>	75,68	19		2,3	<b>1,3</b>	0,85	0,65	0,42	0,32	7530	1913		
<b>600</b>	85,60	17		2,1	<b>1,1</b>	0,75	0,57	0,38	0,29	7942	1924		
<b>600</b>	97,62	15		1,9	<b>1,0</b>	0,66	0,50	0,33	0,25	8400	1934		
<b>600</b>	114,14	13		1,7	<b>0,86</b>	0,56	0,43	0,28	0,24	8973	1945		
<b>600</b>	137,91	11		1,4	<b>0,71</b>	0,47	0,36	0,26	0,20	9150	1956		
<b>600</b>	158,52	9,1	<b>MT284</b>	1,3	<b>0,63</b>	0,41	0,31	0,23	0,17	9150	1581	39	341
<b>600</b>	175,17	8,3	<b>NT284</b>	1,1	<b>0,57</b>	0,37	0,28	0,21	0,16	9150	1603	41	
<b>600</b>	204,44	7,1		0,97	<b>0,49</b>	0,32	0,27	0,18	0,13	9150	1635		
<b>600</b>	240,47	6,0		0,83	<b>0,41</b>	0,27	0,23	0,15	0,11	9150	1663		
<b>600</b>	285,89	5,1		0,70	<b>0,35</b>	0,25	0,19	0,13	0,10	9150	1688		
<b>600</b>	323,39	4,5		0,62	<b>0,31</b>	0,22	0,17	0,11	0,09	9150	1703		
<b>600</b>	368,77	3,9		0,54	<b>0,27</b>	0,20	0,15	0,10	0,07	9150	1718		
<b>600</b>	431,18	3,4		0,51	<b>0,26</b>	0,19	0,14	0,09	0,07	9150	1778		
<b>600</b>	376,94	3,8	<b>MT285</b>	0,54	<b>0,27</b>	0,20	0,15	0,10	0,07	9150	1053	58	342
<b>600</b>	443,37	3,3	<b>NT285</b>	0,51	<b>0,26</b>	0,19	0,14	0,09	0,07	9150	1068	60	
<b>600</b>	491,50	3,0		0,46	<b>0,23</b>	0,17	0,13	0,08	0,06	9150	1077		
<b>600</b>	573,81	2,5		0,40	<b>0,20</b>	0,14	0,11	0,07	0,05	9150	1089		
<b>600</b>	669,25	2,2		0,34	<b>0,17</b>	0,12	0,09	0,06	0,05	9150	1098		
<b>600</b>	739,53	2,0		0,31	<b>0,15</b>	0,11	0,09	0,06	0,04	9150	1104		
<b>600</b>	863,11	1,7		0,26	<b>0,13</b>	0,10	0,07	0,05	0,04	9150	1111		
<b>600</b>	1015,21	1,4		0,25	<b>0,11</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	9150	1118		
<b>600</b>	1206,98	1,2		0,21	<b>0,09</b>	0,07	0,05	0,03	0,03	9150	1124		
<b>600</b>	1365,28	1,1		0,19	<b>0,08</b>	0,06	0,05	0,03	0,02	9150	1128		
<b>600</b>	1817,07	0,80	<b>MT286</b>	0,14	<b>0,06</b>	0,05	0,04	0,02	0,02	9150	1135	59	342
<b>600</b>	2119,30	0,68	<b>NT286</b>	0,12	<b>0,06</b>	0,04	0,03	0,02	0,02	9150	1138	61	
<b>600</b>	2341,83	0,62		0,11	<b>0,05</b>	0,04	0,03	0,02	0,01	9150	1140		
<b>600</b>	2733,17	0,53		0,09	<b>0,04</b>	0,03	0,02	0,02	0,01	9150	1143		
<b>600</b>	3214,82	0,45		0,08	<b>0,04</b>	0,03	0,02	0,01	0,01	9150	1145		
<b>385</b>	3,28	443	<b>MT372</b>	29	<b>18</b>	14	11	8,8	7,3	882	-	45	343
<b>410</b>	3,74	388	<b>NT372</b>	27	<b>17</b>	13	11	8,4	6,9	782	-	48	
<b>445</b>	4,29	338		25	<b>16</b>	12	10	7,8	6,4	531	-		
<b>475</b>	4,96	292		24	<b>15</b>	12	9,3	7,3	6,0	411	-		
<b>510</b>	5,23	277		24	<b>15</b>	12	9,5	7,3	6,1	955	-		
<b>530</b>	5,97	243		22	<b>14</b>	11	8,7	6,8	5,4	1046	-		
<b>560</b>	6,84	212		20	<b>13</b>	9,8	8,0	6,2	4,7	1012	-		
<b>560</b>	8,25	176		17	<b>11</b>	8,1	6,6	5,2	3,9	2345	-		
<b>590</b>	9,41	154		15	<b>9,9</b>	7,5	6,0	4,5	3,4	2379	-		
<b>620</b>	10,80	134		14	<b>9,0</b>	6,8	5,6	3,9	3,0	2456	-		
<b>650</b>	12,48	116		13	<b>8,2</b>	6,3	5,1	3,4	2,6	2586	-		
<b>670</b>	13,53	107		12	<b>7,8</b>	5,9	4,8	3,2	2,4	2623	-		
<b>710</b>	16,20	90		11	<b>6,9</b>	5,3	4,0	2,6	2,0	2807	-		
<b>740</b>	18,45	79		10	<b>6,3</b>	4,6	3,5	2,3	1,8	2952	-		
<b>770</b>	20,62	70		9,3	<b>5,9</b>	4,1	3,2	2,1	1,6	3033	-		
<b>805</b>	23,33	62		8,5	<b>5,5</b>	3,7	2,8	1,8	1,4	3122	-		
<b>650</b>	18,68	78	<b>MT373</b>	8,6	<b>5,5</b>	4,2	3,4	2,3	1,8	4992	1054	47	343
<b>650</b>	20,64	70	<b>NT373</b>	7,8	<b>5,0</b>	3,9	3,2	2,1	1,6	5243	1219	50	
<b>650</b>	21,65	67		7,5	<b>4,8</b>	3,8	3,0	2,0	1,5	5509	1550		
<b>710</b>	25,27	57		6,8	<b>4,5</b>	3,4	2,6	1,7	1,3	5712	1545		
<b>750</b>	29,47	49		6,1	<b>4,1</b>	2,9	2,2	1,5	1,1	6004	1564		
<b>780</b>	35,25	41		5,4	<b>3,5</b>	2,5	1,9	1,2	0,94	6429	1730		
<b>820</b>	41,16	35		4,8	<b>3,2</b>	2,1	1,6	1,1	0,80	6774	1745		
<b>820</b>	48,00	30		4,3	<b>2,7</b>	1,8	1,4	0,91	0,69	7281	1784		
<b>820</b>	53,04	27		4,1	<b>2,5</b>	1,6	1,3	0,82	0,62	7623	1803		
<b>820</b>	61,91	23		3,5	<b>2,1</b>	1,4	1,1	0,71	0,54	8177	1830		



## Gear Units Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>820</b>	72,81	20	<b>MT373</b>	3,2	<b>1,8</b>	1,2	0,92	0,60	0,46	8790	1854	47	343
<b>820</b>	86,57	17	<b>NT373</b>	2,8	<b>1,5</b>	1,0	0,77	0,51	0,39	9481	1876	50	
<b>820</b>	97,92	15		2,6	<b>1,4</b>	0,89	0,68	0,45	0,34	9999	1889		
<b>820</b>	111,67	13		2,4	<b>1,2</b>	0,79	0,60	0,40	0,30	10574	1902		
<b>820</b>	138,72	10		1,9	<b>0,97</b>	0,64	0,49	0,32	0,27	11581	1919		
<b>820</b>	157,76	9,2		1,7	<b>0,85</b>	0,56	0,43	0,28	0,24	11600	1928		
<b>820</b>	181,34	8,0	<b>MT374</b>	1,5	<b>0,75</b>	0,49	0,37	0,27	0,21	11600	745	57	344
<b>820</b>	200,38	7,2	<b>NT374</b>	1,4	<b>0,68</b>	0,44	0,34	0,25	0,19	11600	885	60	
<b>820</b>	233,86	6,2		1,2	<b>0,58</b>	0,38	0,29	0,21	0,16	11600	1598		
<b>820</b>	275,08	5,3		0,99	<b>0,49</b>	0,32	0,27	0,18	0,14	11600	1632		
<b>820</b>	327,04	4,4		0,83	<b>0,42</b>	0,27	0,23	0,15	0,11	11600	1662		
<b>820</b>	369,93	3,9		0,74	<b>0,37</b>	0,27	0,20	0,13	0,10	11600	1680		
<b>820</b>	421,85	3,4		0,65	<b>0,32</b>	0,24	0,18	0,12	0,09	11600	1698		
<b>820</b>	524,07	2,8		0,52	<b>0,26</b>	0,19	0,14	0,09	0,07	11600	1722		
<b>820</b>	488,82	3,0	<b>MT375</b>	0,57	<b>0,28</b>	0,21	0,16	0,10	0,08	11600	1076	63	345
<b>820</b>	533,70	2,7	<b>NT375</b>	0,52	<b>0,26</b>	0,19	0,15	0,10	0,07	11600	1080	66	
<b>820</b>	631,45	2,3		0,49	<b>0,25</b>	0,18	0,14	0,09	0,07	11600	1084		
<b>820</b>	676,02	2,1		0,46	<b>0,23</b>	0,17	0,13	0,08	0,06	11600	1085		
<b>820</b>	765,58	1,9		0,41	<b>0,20</b>	0,15	0,11	0,07	0,06	11600	1087		
<b>820</b>	845,97	1,7		0,37	<b>0,18</b>	0,13	0,10	0,07	0,05	11600	1094		
<b>820</b>	987,33	1,5		0,32	<b>0,16</b>	0,11	0,09	0,06	0,04	11600	1103		
<b>820</b>	1161,33	1,2		0,27	<b>0,13</b>	0,10	0,07	0,05	0,04	11600	1111		
<b>820</b>	1380,71	1,1		0,25	<b>0,11</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	11600	1118		
<b>820</b>	1561,78	0,93		0,22	<b>0,10</b>	0,07	0,06	0,04	0,03	11600	1123		
<b>820</b>	1690,05	0,86	<b>MT376</b>	0,21	<b>0,09</b>	0,07	0,05	0,03	0,03	11600	1132	65	345
<b>820</b>	1999,59	0,73	<b>NT376</b>	0,18	<b>0,08</b>	0,06	0,04	0,03	0,02	11600	1134	68	
<b>820</b>	2140,73	0,68		0,17	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,03	0,02	11600	1134		
<b>820</b>	2424,34	0,60		0,15	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,02	0,02	11600	1135		
<b>820</b>	2678,89	0,54		0,13	<b>0,06</b>	0,04	0,03	0,02	0,02	11600	1137		
<b>820</b>	3126,56	0,46		0,11	<b>0,05</b>	0,04	0,03	0,02	0,01	11600	1140		
<b>820</b>	3677,53	0,39		0,10	<b>0,04</b>	0,03	0,02	0,02	0,01	11600	1142		
<b>820</b>	4372,24	0,33		0,08	<b>0,04</b>	0,03	0,02	0,01	0,01	11600	1145		
<b>820</b>	4945,64	0,29		0,07	<b>0,03</b>	0,02	0,02	0,01	0,01	11600	1146		
<b>590</b>	3,27	444	<b>MT472</b>	-	<b>28</b>	22	18	14	11	5155	-	76	346
<b>650</b>	3,83	378	<b>NT472</b>	41	<b>26</b>	20	16	13	11	5346	-	80	
<b>710</b>	4,54	320		38	<b>24</b>	19	15	12	9,8	5578	-		
<b>800</b>	4,89	297		41	<b>26</b>	19	16	12	9,8	5471	-		
<b>925</b>	5,66	256		-	<b>26</b>	20	16	12	9,9	5775	-		
<b>985</b>	6,65	218		38	<b>23</b>	17	14	11	8,8	6065	-		
<b>1020</b>	7,87	184		33	<b>20</b>	15	12	9,5	7,8	6482	-		
<b>1025</b>	8,47	171		31	<b>19</b>	14	12	8,8	7,2	6706	-		
<b>1050</b>	9,53	152		28	<b>17</b>	13	11	8,1	6,4	7024	-		
<b>1100</b>	10,79	134		26	<b>16</b>	12	9,7	7,4	5,7	7304	-		
<b>1165</b>	12,05	120		25	<b>15</b>	11	9,2	6,7	5,1	7668	-		
<b>1205</b>	13,56	107		23	<b>14</b>	10	8,5	5,9	4,5	7994	-		
<b>1250</b>	15,35	94		21	<b>13</b>	9,6	7,7	5,2	4,0	8350	-		
<b>1295</b>	17,25	84		19	<b>12</b>	8,9	7,1	4,7	3,5	8693	-		
<b>1450</b>	18,72	77		20	<b>12</b>	8,6	6,5	4,3	3,3	8586	-		
<b>1455</b>	22,15	65		18	<b>10</b>	7,3	5,5	3,6	2,8	9311	-		
<b>1550</b>	18,04	80	<b>MT473</b>	14	<b>14</b>	9,0	6,9	4,5	3,4	7923	-	78	346
<b>1550</b>	21,74	67	<b>NT473</b>	13	<b>11</b>	7,5	5,7	3,8	2,9	8734	-	82	
<b>1550</b>	25,67	56		14	<b>9,6</b>	6,3	4,8	3,2	2,4	9717	501		
<b>1550</b>	30,93	47		13	<b>8,0</b>	5,2	4,0	2,6	2,0	10629	932		
<b>1550</b>	37,45	39		11	<b>6,6</b>	4,3	3,3	2,2	1,7	11627	1297		
<b>1550</b>	42,75	34		9,7	<b>5,8</b>	3,8	2,9	1,9	1,5	12354	1511		



## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
1550	49,05	30	MT473	8,8	5,1	3,3	2,6	1,7	1,3	13146	1585	78	346
1550	55,82	26	NT473	8,0	4,4	2,9	2,2	1,5	1,1	13924	1819	82	
1550	63,70	23		7,3	3,9	2,6	2,0	1,3	0,98	14755	1857		
1550	73,09	20		6,8	3,4	2,2	1,7	1,1	0,86	15600	1891		
1550	86,52	17		5,7	2,9	1,9	1,5	0,95	0,72	15600	1930		
1550	91,58	16		5,4	2,7	1,8	1,4	0,90	0,68	15600	1941		
1550	109,64	13		4,5	2,3	1,5	1,2	0,76	0,57	15600	1971		
1550	124,85	12		4,0	2,0	1,3	1,0	0,66	0,50	15600	1989		
1550	139,54	10		3,6	1,8	1,2	0,91	0,60	0,45	15600	2006		
1550	157,90	9,2		3,2	1,6	1,1	0,80	0,53	0,40	15600	2020		
1550	194,05	7,5		2,6	1,3	0,86	0,66	0,43	0,33	15600	2039		
1550	219,00	6,6		2,3	1,2	0,76	0,58	0,38	0,29	15600	2047		
1550	229,46	6,3	MT474	2,2	1,1	0,73	0,56	0,36	0,28	15600	1470	72	347
1550	259,55	5,6	NT474	2,0	0,98	0,64	0,49	0,32	0,27	15600	1480	76	
1550	295,98	4,9		1,7	0,86	0,57	0,43	0,28	0,24	15600	1489		
1550	346,07	4,2		1,5	0,74	0,48	0,37	0,27	0,20	15600	1498		
1550	418,16	3,5		1,2	0,61	0,40	0,31	0,22	0,17	15600	1507		
1550	442,61	3,3		1,2	0,58	0,38	0,29	0,21	0,16	15600	1519		
1550	529,93	2,7		0,97	0,49	0,32	0,27	0,18	0,13	15600	1553		
1550	603,46	2,4		0,85	0,43	0,28	0,24	0,16	0,12	15600	1574		
1550	674,46	2,1		0,76	0,38	0,28	0,21	0,14	0,11	15600	1590		
1550	726,85	2,0	MT475	0,72	0,36	0,26	0,20	0,13	0,10	15600	1751	88	348
1550	871,52	1,7	NT475	0,60	0,30	0,22	0,17	0,11	0,08	15600	1756	92	
1550	934,94	1,6		0,56	0,28	0,20	0,16	0,10	0,08	15600	1758		
1550	1053,93	1,4		0,56	0,28	0,20	0,15	0,10	0,08	15600	1761		
1550	1204,49	1,2		0,49	0,24	0,18	0,14	0,09	0,07	15600	1764		
1550	1285,79	1,1		0,46	0,23	0,17	0,13	0,08	0,06	15600	1765		
1550	1386,75	1,0		0,42	0,21	0,15	0,12	0,08	0,06	15600	1767		
1550	1631,08	0,89		0,36	0,18	0,13	0,10	0,07	0,05	15600	1769		
1550	1738,98	0,83		0,34	0,17	0,12	0,09	0,06	0,05	15600	1770		
1550	1990,76	0,73		0,30	0,15	0,11	0,08	0,05	0,04	15600	1772		
1550	2107,15	0,69		0,28	0,14	0,10	0,08	0,05	0,04	15600	1775		
1550	2522,85	0,57		0,26	0,12	0,09	0,06	0,04	0,03	15600	1782		
1550	3115,96	0,47	MT476	0,21	0,10	0,07	0,05	0,03	0,03	15600	1801	90	348
1550	3561,10	0,41	NT476	0,19	0,08	0,06	0,05	0,03	0,02	15600	1802	94	
1550	3801,48	0,38		0,18	0,08	0,06	0,04	0,03	0,02	15600	1802		
1550	4099,95	0,35		0,16	0,07	0,05	0,04	0,03	0,02	15600	1803		
1550	4822,33	0,30		0,14	0,06	0,05	0,03	0,02	0,02	15600	1804		
1550	5141,34	0,28		0,13	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	15600	1804		
1550	5885,71	0,25		0,11	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	15600	1805		
1550	6229,83	0,23		0,11	0,05	0,04	0,03	0,02	0,01	15600	1806		
1550	7458,85	0,19		0,09	0,04	0,03	0,02	0,01	0,01	15600	1808		
1830	4,37	332	MT572	-	65	49	40	31	27	7606	-	109	349
1910	4,95	293	NT572	-	60	46	37	29	24	7923	-	119	
1980	5,63	258		-	55	42	34	26	21	8305	-		
2080	6,43	225		-	51	38	31	24	18	8663	-		
2180	7,41	196		-	46	35	28	21	16	9083	-		
2160	8,34	174		-	41	30	25	19	14	10086	-		
2200	9,48	153		-	36	27	22	16	13	10654	-		
2250	10,85	134		-	33	24	20	14	11	11258	-		
2320	12,50	116		-	29	22	18	13	9,4	11892	-		
2390	14,54	100		42	26	19	16	11	8,1	12621	-		
2460	17,07	85		37	23	17	14	9,1	6,9	13454	-		
2520	19,15	76		34	21	16	12	8,1	6,2	14065	-		
2650	23,02	63		29	18	13	10	6,8	5,1	15021	-		
2750	27,00	54		26	16	12	8,8	5,8	4,4	15943	-		



## Gear Units Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Ttype Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>2390</b>	22,64	64	<b>MT573</b>	27	<b>17</b>	13	10	7,0	5,3	15500	470	111	349
<b>2520</b>	26,54	55	<b>NT573</b>	24	<b>15</b>	11	9,0	5,9	4,5	16343	538	121	
<b>2650</b>	31,38	46		21	<b>13</b>	10	7,7	5,0	3,8	17314	601		
<b>2750</b>	35,31	41		20	<b>12</b>	8,9	6,8	4,5	3,4	18022	595		
<b>2860</b>	39,98	36		18	<b>11</b>	7,9	6,0	4,0	3,0	18799	559		
<b>3000</b>	48,74	30		16	<b>10</b>	6,5	4,9	3,3	2,5	19500	2621		
<b>3000</b>	54,74	26		14	<b>8,8</b>	5,8	4,4	2,9	2,2	19500	2960		
<b>3000</b>	64,72	22		13	<b>7,4</b>	4,9	3,7	2,5	1,9	19500	3030		
<b>3000</b>	72,81	20		12	<b>6,6</b>	4,3	3,3	2,2	1,7	19500	3073		
<b>3000</b>	82,45	18		11	<b>5,8</b>	3,8	2,9	1,9	1,5	19500	3112		
<b>3000</b>	100,53	14		9,5	<b>4,8</b>	3,2	2,4	1,6	1,2	19500	3165		
<b>3000</b>	118,95	12		8,1	<b>4,1</b>	2,7	2,1	1,3	1,0	19500	3202		
<b>3000</b>	134,45	11		7,2	<b>3,6</b>	2,4	1,8	1,2	0,90	19500	3226		
<b>3000</b>	153,61	9,4		6,3	<b>3,2</b>	2,1	1,6	1,0	0,79	19500	3248		
<b>3000</b>	167,32	8,7		5,8	<b>2,9</b>	1,9	1,5	0,96	0,73	19500	3262		
<b>3000</b>	194,15	7,5	<b>MT574</b>	5,1	<b>2,5</b>	1,7	1,3	0,83	0,63	19500	1601	128	350
<b>3000</b>	221,40	6,5	<b>NT574</b>	4,5	<b>2,2</b>	1,5	1,1	0,73	0,55	19500	1623	138	
<b>3000</b>	258,87	5,6		3,8	<b>1,9</b>	1,3	0,96	0,63	0,47	19500	1647		
<b>3000</b>	291,25	5,0		3,4	<b>1,7</b>	1,1	0,85	0,56	0,42	19500	1712		
<b>3000</b>	301,59	4,8		3,3	<b>1,6</b>	1,1	0,82	0,54	0,41	19500	1826		
<b>3000</b>	343,91	4,2		2,9	<b>1,4</b>	0,94	0,72	0,47	0,36	19500	1840		
<b>3000</b>	402,12	3,6		2,5	<b>1,2</b>	0,81	0,62	0,40	0,31	19500	1855		
<b>3000</b>	485,89	3,0		2,1	<b>1,0</b>	0,67	0,51	0,34	0,25	19500	1871		
<b>3000</b>	574,90	2,5		1,7	<b>0,87</b>	0,57	0,43	0,28	0,24	19500	1927		
<b>3000</b>	620,62	2,3	<b>MT575</b>	1,7	<b>0,82</b>	0,54	0,41	0,27	0,23	19500	1514	132	351
<b>3000</b>	698,26	2,1	<b>NT575</b>	1,5	<b>0,73</b>	0,48	0,37	0,27	0,20	19500	1548	142	
<b>3000</b>	790,68	1,8		1,3	<b>0,65</b>	0,42	0,32	0,24	0,18	19500	1580		
<b>3000</b>	964,05	1,5		1,1	<b>0,53</b>	0,35	0,27	0,19	0,15	19500	1623		
<b>3000</b>	1140,65	1,3		0,90	<b>0,45</b>	0,29	0,25	0,16	0,12	19500	1564		
<b>3000</b>	1259,61	1,2		0,81	<b>0,41</b>	0,27	0,23	0,15	0,11	19500	1670		
<b>3000</b>	1489,14	0,97		0,69	<b>0,34</b>	0,25	0,19	0,13	0,10	19500	1693		
<b>3000</b>	1675,43	0,87		0,61	<b>0,31</b>	0,22	0,17	0,11	0,08	19500	1708		
<b>3000</b>	1897,20	0,76		0,54	<b>0,27</b>	0,20	0,15	0,10	0,07	19500	1721		
<b>3000</b>	2313,18	0,63		0,49	<b>0,25</b>	0,18	0,14	0,09	0,07	19500	1739		
<b>3000</b>	2736,94	0,53		0,42	<b>0,21</b>	0,15	0,12	0,08	0,06	19500	1752		
<b>3000</b>	2850,22	0,51	<b>MT576</b>	0,41	<b>0,20</b>	0,15	0,11	0,07	0,06	19500	1754	134	351
<b>3000</b>	3372,36	0,43	<b>NT576</b>	0,35	<b>0,17</b>	0,13	0,10	0,06	0,05	19500	1765	144	
<b>3000</b>	4402,68	0,33		0,27	<b>0,13</b>	0,10	0,07	0,05	0,04	19500	1778		
<b>3000</b>	4953,44	0,29		0,26	<b>0,12</b>	0,09	0,07	0,04	0,03	19500	1783		
<b>3000</b>	6838,96	0,21		0,19	<b>0,09</b>	0,06	0,05	0,03	0,02	19500	1794		
<b>3000</b>	8091,82	0,18		0,16	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,03	0,02	19500	1798		
<b>2150</b>	3,29	440	<b>MT672</b>	-	<b>101</b>	76	62	47	39	8750	-	171	352
<b>2400</b>	3,79	383	<b>NT672</b>	-	<b>99</b>	74	60	46	38	8825	-	181	
<b>2670</b>	4,37	332		-	<b>95</b>	71	58	44	36	8909	-		
<b>2700</b>	4,53	320		-	<b>93</b>	70	56	43	35	9023	-		
<b>2920</b>	5,08	285		-	<b>90</b>	67	54	42	33	9112	-		
<b>3170</b>	5,73	253		-	<b>86</b>	65	52	39	29	9182	-		
<b>2870</b>	6,88	211		-	<b>65</b>	49	40	30	24	11622	-		
<b>2920</b>	7,91	183		-	<b>58</b>	43	35	27	21	12348	-		
<b>2990</b>	9,13	159		-	<b>51</b>	39	31	24	18	13103	-		
<b>3030</b>	9,47	153		-	<b>50</b>	38	30	23	18	13256	-		
<b>3090</b>	10,62	137		-	<b>46</b>	34	28	21	16	13891	-		
<b>3170</b>	11,97	121		-	<b>42</b>	31	25	19	14	14551	-		
<b>3250</b>	13,58	107		-	<b>38</b>	28	23	16	12	15290	-		
<b>3350</b>	15,53	93		55	<b>34</b>	25	21	14	11	16087	-		
<b>3470</b>	17,93	81		49	<b>30</b>	23	18	12	9,5	16969	-		
<b>3580</b>	20,74	70		44	<b>27</b>	20	16	11	8,2	17939	-		



## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>3680</b>	23,18	63	<b>MT672</b> <b>NT672</b>	40	<b>25</b>	19	15	9,6	7,3	18689	-	171 181	352
<b>3530</b>	26,66	54	<b>MT673</b>	-	<b>20</b>	16	13	8,5	6,4	20248	2575	199	352
<b>3670</b>	30,20	48	<b>NT673</b>	-	<b>19</b>	15	11	7,5	5,7	21127	2680	209	
<b>3820</b>	34,36	42		-	<b>18</b>	13	10	6,6	5,0	22076	2754		
<b>3990</b>	39,30	37		-	<b>16</b>	11	8,8	5,8	4,4	23099	2779		
<b>4160</b>	45,29	32		23	<b>15</b>	10	7,6	5,0	3,8	24263	2802		
<b>4300</b>	52,68	28		21	<b>13</b>	8,6	6,6	4,3	3,3	25671	2882		
<b>4300</b>	53,99	27		20	<b>13</b>	8,4	6,4	4,2	3,2	25956	3607		
<b>4300</b>	61,42	24		19	<b>11</b>	7,4	5,6	3,7	2,8	26500	3673		
<b>4300</b>	70,26	21		17	<b>9,8</b>	6,5	4,9	3,3	2,5	26500	3733		
<b>4300</b>	80,96	18		16	<b>8,5</b>	5,6	4,3	2,8	2,2	26500	3788		
<b>4300</b>	94,17	15		14	<b>7,4</b>	4,8	3,7	2,4	1,9	26500	3838		
<b>4300</b>	110,55	13		12	<b>6,3</b>	4,1	3,2	2,1	1,6	26500	3903		
<b>4300</b>	124,07	12		11	<b>5,6</b>	3,7	2,8	1,9	1,4	26500	3931		
<b>4300</b>	149,11	9,7		9,3	<b>4,7</b>	3,1	2,4	1,5	1,2	26500	3966		
<b>4300</b>	174,89	8,3		7,9	<b>4,0</b>	2,6	2,0	1,3	1,0	26500	3994		
<b>4300</b>	196,61	7,4		7,1	<b>3,6</b>	2,3	1,8	1,2	0,89	26500	4011		
<b>4300</b>	215,97	6,7	<b>MT674</b>	6,6	<b>3,3</b>	2,2	1,6	1,1	0,81	26500	1707	205	353
<b>4300</b>	245,67	5,9	<b>NT674</b>	5,8	<b>2,9</b>	1,9	1,4	0,95	0,72	26500	1815	215	
<b>4300</b>	281,02	5,2		5,1	<b>2,5</b>	1,7	1,3	0,83	0,63	26500	1913		
<b>4300</b>	323,82	4,5		4,4	<b>2,2</b>	1,4	1,1	0,72	0,55	26500	2004		
<b>4300</b>	376,69	3,8		3,8	<b>1,9</b>	1,2	0,95	0,62	0,47	26500	2088		
<b>4300</b>	442,20	3,3		3,2	<b>1,6</b>	1,1	0,80	0,53	0,40	26500	2164		
<b>4300</b>	500,39	2,9		2,9	<b>1,4</b>	0,93	0,71	0,47	0,35	26500	2176		
<b>4300</b>	583,04	2,5	<b>MT675</b>	2,5	<b>1,3</b>	0,82	0,62	0,41	0,31	26500	2037	214	354
<b>4300</b>	673,70	2,2	<b>NT675</b>	2,2	<b>1,1</b>	0,71	0,54	0,35	0,27	26500	2047	225	
<b>4300</b>	730,46	2,0		2,0	<b>1,0</b>	0,65	0,50	0,33	0,28	26500	2053		
<b>4300</b>	874,56	1,7		1,7	<b>0,84</b>	0,55	0,42	0,27	0,23	26500	2063		
<b>4300</b>	995,91	1,5		1,5	<b>0,74</b>	0,48	0,37	0,27	0,20	26500	2069		
<b>4300</b>	1113,08	1,3		1,3	<b>0,66</b>	0,43	0,33	0,24	0,18	26500	2074		
<b>4300</b>	1259,54	1,2		1,2	<b>0,58</b>	0,38	0,29	0,21	0,16	26500	2079		
<b>4300</b>	1432,74	1,01		1,0	<b>0,51</b>	0,34	0,26	0,19	0,14	26500	2097		
<b>4300</b>	1638,93	0,88		0,90	<b>0,45</b>	0,29	0,25	0,16	0,12	26500	2114		
<b>4300</b>	1888,53	0,77		0,78	<b>0,39</b>	0,26	0,22	0,14	0,11	26500	2130		
<b>4300</b>	2196,86	0,66		0,67	<b>0,33</b>	0,24	0,19	0,12	0,09	26500	2144		
<b>4300</b>	2578,93	0,56		0,57	<b>0,28</b>	0,21	0,16	0,10	0,08	26500	2157		
<b>4300</b>	2863,86	0,51	<b>MT676</b>	0,52	<b>0,26</b>	0,19	0,15	0,10	0,07	26500	2191	217	354
<b>4300</b>	3342,43	0,43	<b>NT676</b>	0,50	<b>0,25</b>	0,18	0,14	0,09	0,07	26500	2193	229	
<b>4300</b>	3931,45	0,37		0,43	<b>0,21</b>	0,15	0,12	0,08	0,06	26500	2196		
<b>4300</b>	4674,12	0,31		0,36	<b>0,18</b>	0,13	0,10	0,07	0,05	26500	2198		
<b>4300</b>	5287,12	0,27		0,32	<b>0,16</b>	0,12	0,09	0,06	0,04	26500	2199		
<b>4300</b>	6029,17	0,24		0,28	<b>0,14</b>	0,10	0,08	0,05	0,04	26500	2200		
<b>4300</b>	7490,08	0,19		0,25	<b>0,11</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	26500	2202		
<b>4300</b>	8518,13	0,17		0,22	<b>0,10</b>	0,07	0,05	0,04	0,03	26500	2203		
<b>4300</b>	9689,49	0,15		0,19	<b>0,09</b>	0,06	0,05	0,03	0,02	26500	2206		
<b>4300</b>	11083,95	0,13		0,17	<b>0,08</b>	0,06	0,04	0,03	0,02	26500	2210		
<b>4300</b>	12771,99	0,11		0,15	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,02	0,02	26500	2213		
<b>4300</b>	14857,21	0,10		0,13	<b>0,06</b>	0,04	0,03	0,02	0,02	26500	2215		
<b>4300</b>	17441,07	0,08		0,11	<b>0,05</b>	0,04	0,03	0,02	0,01	26500	2218		
<b>3680</b>	4,73	307	<b>MT772</b>	-	<b>121</b>	91	73	56	46	46915	-	296	355
<b>3990</b>	5,38	269	<b>NT772</b>	-	<b>115</b>	87	70	54	44	47449	-	365	
<b>4330</b>	6,15	236		-	<b>110</b>	82	67	51	42	48003	-		
<b>4490</b>	6,52	222		-	<b>107</b>	81	65	50	41	48160	-		
<b>4770</b>	7,26	200		-	<b>102</b>	77	62	48	39	48690	-		
<b>6200</b>	8,46	171		-	<b>114</b>	87	71	49	37	46092	-		





## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>6470</b>	9,62	151	<b>MT772</b>	-	<b>105</b>	80	65	43	33	47757	-	296	355
<b>6770</b>	11,00	132	<b>NT772</b>	-	<b>96</b>	73	57	38	29	49515	-	365	
<b>6900</b>	11,65	124		-	<b>93</b>	70	54	35	27	50302	-		
<b>7140</b>	12,98	112		-	<b>86</b>	63	48	32	24	51890	-		
<b>7420</b>	14,54	100		-	<b>80</b>	57	43	28	22	53475	-		
<b>7710</b>	16,39	88		-	<b>74</b>	50	38	25	19	51626	-		
<b>7520</b>	17,40	83	<b>MT773</b>	-	<b>68</b>	48	37	24	18	52000	-	259	355
<b>7810</b>	19,52	74	<b>NT773</b>	-	<b>63</b>	43	33	21	16	50500	-	320	
<b>8000</b>	22,62	64		-	<b>56</b>	37	28	19	14	48500	-		
<b>8000</b>	25,99	56		-	<b>49</b>	32	25	16	12	48500	-		
<b>8000</b>	30,00	48		-	<b>42</b>	28	21	14	11	48500	-		
<b>8000</b>	31,11	47		-	<b>41</b>	27	21	14	10	48500	-		
<b>8000</b>	34,89	42		-	<b>36</b>	24	18	12	9,2	48500	-		
<b>8000</b>	39,33	37		-	<b>32</b>	21	16	11	8,1	48500	-		
<b>8000</b>	44,17	33		-	<b>29</b>	19	15	9,5	7,3	48500	4355		
<b>8000</b>	50,75	29		-	<b>25</b>	17	13	8,3	6,3	48500	4494		
<b>8000</b>	58,59	25		-	<b>22</b>	14	11	7,2	5,5	48500	4619		
<b>8000</b>	60,76	24		-	<b>21</b>	14	11	7,0	5,3	48500	4629		
<b>8000</b>	68,15	21		-	<b>19</b>	12	9,4	6,2	4,7	48500	4714		
<b>8000</b>	76,81	19		-	<b>17</b>	11	8,4	5,5	4,2	48500	4792		
<b>8000</b>	87,13	17		-	<b>15</b>	9,7	7,4	4,9	3,7	48500	4865		
<b>8000</b>	99,63	15		26	<b>13</b>	8,5	6,5	4,3	3,2	48500	1932		
<b>8000</b>	115,06	13		22	<b>11</b>	7,4	5,6	3,7	2,8	48500	1995		
<b>8000</b>	133,05	11		19	<b>9,7</b>	6,4	4,9	3,2	2,4	48500	5070		
<b>8000</b>	148,73	9,7		17	<b>8,7</b>	5,7	4,4	2,9	2,2	48500	5106		
<b>8000</b>	178,78	8,1		14	<b>7,2</b>	4,8	3,6	2,4	1,8	48500	5159		
<b>8000</b>	208,82	6,9		12	<b>6,2</b>	4,1	3,1	2,1	1,6	48500	5195		
<b>8000</b>	190,96	7,6	<b>MT774</b>	14	<b>6,9</b>	4,5	3,4	2,3	1,7	48500	-	269	356
<b>8000</b>	214,17	6,8	<b>NT774</b>	12	<b>6,1</b>	4,0	3,1	2,0	1,5	48500	-	330	
<b>8000</b>	241,42	6,0		11	<b>5,5</b>	3,6	2,7	1,8	1,4	48500	546		
<b>8000</b>	273,85	5,3		9,6	<b>4,8</b>	3,2	2,4	1,6	1,2	48500	1188		
<b>8000</b>	313,11	4,6		8,4	<b>4,2</b>	2,8	2,1	1,4	1,1	48500	1634		
<b>8000</b>	361,62	4,0		7,3	<b>3,7</b>	2,4	1,8	1,2	0,91	48500	1764		
<b>8000</b>	418,17	3,5		6,3	<b>3,2</b>	2,1	1,6	1,0	0,78	48500	1877		
<b>8000</b>	467,43	3,1		5,7	<b>2,8</b>	1,9	1,4	0,93	0,70	48500	1953		
<b>8000</b>	532,29	2,7		5,0	<b>2,5</b>	1,6	1,2	0,82	0,62	48500	1976		
<b>8000</b>	594,92	2,4		4,5	<b>2,2</b>	1,5	1,1	0,73	0,55	48500	1997		
<b>8000</b>	641,40	2,3	<b>MT775</b>	4,2	<b>2,1</b>	1,4	1,1	0,69	0,52	48500	1721	328	357
<b>8000</b>	725,80	2,0	<b>NT775</b>	3,7	<b>1,9</b>	1,2	0,94	0,61	0,46	48500	1736	400	
<b>8000</b>	822,02	1,8		3,3	<b>1,7</b>	1,1	0,82	0,54	0,41	48500	1935		
<b>8000</b>	984,18	1,5		2,8	<b>1,4</b>	0,90	0,69	0,45	0,34	48500	1952		
<b>8000</b>	1120,74	1,3		2,4	<b>1,2</b>	0,80	0,61	0,40	0,30	48500	1962		
<b>8000</b>	1252,60	1,2		2,2	<b>1,1</b>	0,71	0,54	0,36	0,27	48500	1971		
<b>8000</b>	1417,41	1,0		1,9	<b>0,96</b>	0,63	0,48	0,32	0,27	48500	1978		
<b>8000</b>	1589,68	0,91		1,7	<b>0,86</b>	0,56	0,43	0,28	0,24	48500	2006		
<b>8000</b>	1791,91	0,81		1,5	<b>0,76</b>	0,50	0,38	0,28	0,21	48500	2031		
<b>8000</b>	2032,66	0,71		1,4	<b>0,67</b>	0,44	0,34	0,24	0,19	48500	2055		
<b>8000</b>	2324,10	0,62		1,2	<b>0,59</b>	0,39	0,29	0,21	0,16	48500	2077		
<b>8000</b>	2684,10	0,54		1,0	<b>0,51</b>	0,33	0,26	0,19	0,14	48500	2098		
<b>8000</b>	3103,85	0,47		0,88	<b>0,44</b>	0,29	0,24	0,16	0,12	48500	2116		
<b>8000</b>	3814,39	0,38		0,72	<b>0,36</b>	0,26	0,20	0,13	0,10	48500	2121		
<b>8000</b>	4263,81	0,34		0,64	<b>0,32</b>	0,23	0,18	0,12	0,09	48500	2133		
<b>8000</b>	4812,09	0,30		0,57	<b>0,29</b>	0,21	0,16	0,10	0,08	48500	2135		
<b>8000</b>	2916,59	0,50	<b>MT776</b>	0,96	<b>0,48</b>	0,31	0,27	0,17	0,13	48500	2160	332	357
<b>8000</b>	3222,83	0,45	<b>NT776</b>	0,87	<b>0,43</b>	0,28	0,24	0,16	0,12	48500	2164	405	
<b>8000</b>	3761,39	0,39		0,74	<b>0,37</b>	0,27	0,21	0,14	0,10	48500	2168		



## Gear Units Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe



Nominal Torques  Nenn- drehmomente  Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio  Übersetzung  i	Output Speeds  Abtriebs- drehzahlen  n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type  Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= Nennleistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input)  Zul.Querkräfte (Antrieb)  Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight  Gewicht  [kg]	Dim. Page  Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>8000</b>	4424,24	0,33	<b>MT776</b>	0,63	<b>0,32</b>	0,23	0,18	0,12	0,09	48500	2172	332	357
<b>8000</b>	5260,00	0,28	<b>NT776</b>	0,53	<b>0,27</b>	0,19	0,15	0,10	0,07	48500	2175	405	
<b>8000</b>	5949,83	0,24		0,52	<b>0,26</b>	0,19	0,15	0,10	0,07	48500	2177		
<b>8000</b>	6784,90	0,21		0,46	<b>0,23</b>	0,17	0,13	0,08	0,06	48500	2179		
<b>8000</b>	8428,93	0,17		0,37	<b>0,19</b>	0,14	0,10	0,07	0,05	48500	2182		
<b>8000</b>	9585,84	0,15		0,33	<b>0,16</b>	0,12	0,09	0,06	0,05	48500	2184		
<b>8000</b>	10750,89	0,13		0,29	<b>0,15</b>	0,11	0,08	0,05	0,04	48500	2189		
<b>8000</b>	12118,56	0,12		0,26	<b>0,13</b>	0,09	0,07	0,05	0,04	48500	2194		
<b>8000</b>	13746,73	0,11		0,25	<b>0,11</b>	0,08	0,06	0,04	0,03	48500	2198		
<b>8000</b>	15717,68	0,09		0,22	<b>0,10</b>	0,07	0,06	0,04	0,03	48500	2203		
<b>8000</b>	18152,38	0,08		0,19	<b>0,09</b>	0,06	0,05	0,03	0,02	48500	2207		
<b>8000</b>	20991,08	0,07		0,17	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,03	0,02	48500	2210		
<b>8000</b>	23464,25	0,06		0,15	<b>0,07</b>	0,05	0,04	0,02	0,02	48500	2212		
<b>8700</b>	4,32	336	<b>MT872</b>	-	<b>319</b>	238	192	146	118	57369	-	550	358
<b>9000</b>	4,95	293	<b>NT872</b>	-	<b>287</b>	215	173	133	103	59951	-	560	
<b>9550</b>	5,22	278		-	<b>289</b>	216	175	129	98	42712	-		
<b>9900</b>	5,99	242		-	<b>261</b>	196	158	112	85	44736	-		
<b>10200</b>	6,64	218		-	<b>243</b>	182	146	101	77	46180	-		
<b>10600</b>	7,55	192		-	<b>222</b>	166	133	89	68	48005	-		
<b>11200</b>	8,87	163		-	<b>200</b>	149	116	76	58	75086	-		
<b>11500</b>	10,09	144		-	<b>180</b>	134	102	67	51	78329	-		
<b>12700</b>	11,59	125	<b>MT873</b>	-	<b>177</b>	119	91	59	45	74662	-	555	358
<b>13000</b>	13,30	109	<b>NT873</b>	-	<b>158</b>	103	79	52	39	72000	-	565	
<b>13000</b>	14,02	103		-	<b>150</b>	98	75	49	37	56769	-		
<b>13000</b>	16,09	90		-	<b>131</b>	86	65	43	32	61500	-		
<b>13000</b>	17,83	81		-	<b>118</b>	77	59	39	29	65164	-		
<b>13000</b>	20,28	72		-	<b>104</b>	68	52	34	26	69914	-		
<b>13000</b>	23,87	61		-	<b>88</b>	58	44	29	22	72000	-		
<b>13000</b>	27,39	53		-	<b>77</b>	50	38	25	19	72000	-		
<b>13000</b>	30,36	48		-	<b>69</b>	45	35	23	17	72000	-		
<b>13000</b>	34,53	42		-	<b>61</b>	40	30	20	15	72000	-		
<b>13000</b>	40,55	36		-	<b>52</b>	34	26	17	13	72000	570		
<b>13000</b>	46,12	31		-	<b>46</b>	30	23	15	11	72000	1722		
<b>13000</b>	52,86	27		-	<b>40</b>	26	20	13	9,9	72000	2253		
<b>13000</b>	56,54	26		74	<b>37</b>	24	19	12	9,2	72000	-		
<b>13000</b>	64,77	22		65	<b>32</b>	21	16	11	8,1	72000	-		
<b>13000</b>	75,51	19		56	<b>28</b>	18	14	9,1	6,9	72000	3485		
<b>13000</b>	86,51	17		49	<b>24</b>	16	12	8,0	6,0	72000	3895		
<b>13000</b>	99,81	15		42	<b>21</b>	14	11	6,9	5,2	72000	4492		
<b>13000</b>	110,17	13		38	<b>19</b>	12	9,5	6,2	4,7	72000	4631		
<b>13000</b>	107,60	13	<b>MT874</b>	39	<b>20</b>	13	9,9	6,5	4,9	72000	569	590	359
<b>13000</b>	125,70	12	<b>NT874</b>	34	<b>17</b>	11	8,5	5,5	4,2	72000	1172	600	
<b>13000</b>	147,61	9,8		29	<b>14</b>	9,5	7,2	4,7	3,6	72000	1704		
<b>13000</b>	174,68	8,3		24	<b>12</b>	8,0	6,1	4,0	3,0	72000	2176		
<b>13000</b>	188,08	7,7		23	<b>11</b>	7,4	5,7	3,7	2,8	72000	2568		
<b>13000</b>	211,60	6,9		20	<b>10</b>	6,6	5,0	3,3	2,5	72000	2638		
<b>13000</b>	239,61	6,1		18	<b>8,9</b>	5,8	4,5	2,9	2,2	72000	2697		
<b>13000</b>	292,15	5,0		15	<b>7,3</b>	4,8	3,7	2,4	1,8	72000	2774		
<b>13000</b>	345,67	4,2		12	<b>6,2</b>	4,1	3,1	2,0	1,5	72000	2831		
<b>13000</b>	390,74	3,7		11	<b>5,5</b>	3,6	2,8	1,8	1,4	72000	2867		
<b>13000</b>	446,42	3,2		9,6	<b>4,8</b>	3,2	2,4	1,6	1,2	72000	2901		
<b>13000</b>	495,97	2,9	<b>MT875</b>	8,9	<b>4,4</b>	2,9	2,2	1,5	1,1	72000	1470	618	360
<b>13000</b>	537,75	2,7	<b>NT875</b>	8,2	<b>4,1</b>	2,7	2,0	1,3	1,0	72000	1494	628	
<b>13000</b>	643,84	2,3		6,8	<b>3,4</b>	2,2	1,7	1,1	0,85	72000	1535		
<b>13000</b>	718,74	2,0		6,1	<b>3,1</b>	2,0	1,5	1,0	0,76	72000	1607		
<b>13000</b>	807,91	1,8		5,5	<b>2,7</b>	1,8	1,4	0,89	0,68	72000	1676		
<b>13000</b>	915,85	1,6		4,8	<b>2,4</b>	1,6	1,2	0,79	0,60	72000	1742		



## Gear Units Performance Tables Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe



Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Ttype Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>13000</b>	1049,18	1,4	<b>MT875</b>	4,2	<b>2,1</b>	1,4	1,1	0,69	0,52	72000	1804	618	360
<b>13000</b>	1210,51	1,2	<b>NT875</b>	3,6	<b>1,8</b>	1,2	0,91	0,60	0,45	72000	1861	628	
<b>13000</b>	1336,15	1,1		3,3	<b>1,7</b>	1,1	0,83	0,54	0,41	72000	1896		
<b>13000</b>	1521,55	0,95		2,9	<b>1,5</b>	0,95	0,73	0,48	0,36	72000	1908		
<b>13000</b>	1700,56	0,85		2,6	<b>1,3</b>	0,85	0,65	0,43	0,32	72000	1919		
<b>13000</b>	1924,32	0,75		2,3	<b>1,2</b>	0,75	0,58	0,38	0,29	72000	1928		
<b>13000</b>	2108,33	0,69	<b>MT876</b>	2,1	<b>1,1</b>	0,70	0,54	0,35	0,27	72000	2061	620	360
<b>13000</b>	2460,65	0,59	<b>NT876</b>	1,8	<b>0,92</b>	0,60	0,46	0,30	0,25	72000	2072	630	
<b>13000</b>	2894,28	0,50		1,6	<b>0,78</b>	0,51	0,39	0,26	0,22	72000	2082		
<b>13000</b>	3441,02	0,42		1,3	<b>0,66</b>	0,43	0,33	0,24	0,18	72000	2090		
<b>13000</b>	3892,30	0,37		1,2	<b>0,58</b>	0,38	0,29	0,21	0,16	72000	2096		
<b>13000</b>	4438,59	0,33		1,0	<b>0,51</b>	0,34	0,26	0,19	0,14	72000	2101		
<b>13000</b>	4954,95	0,29		0,92	<b>0,46</b>	0,30	0,26	0,17	0,13	72000	2114		
<b>13000</b>	5569,66	0,26		0,82	<b>0,41</b>	0,27	0,23	0,15	0,11	72000	2127		
<b>13000</b>	6313,78	0,23		0,72	<b>0,36</b>	0,26	0,20	0,13	0,10	72000	2140		
<b>13000</b>	7233,00	0,20		0,63	<b>0,32</b>	0,23	0,18	0,12	0,09	72000	2152		
<b>13000</b>	8345,18	0,17		0,55	<b>0,27</b>	0,20	0,15	0,10	0,08	72000	2162		
<b>13000</b>	11443,34	0,13		0,44	<b>0,22</b>	0,16	0,12	0,08	0,06	72000	2172		
<b>13000</b>	13014,00	0,11		0,39	<b>0,20</b>	0,14	0,11	0,07	0,05	72000	2174		
<b>13000</b>	14977,32	0,10		0,34	<b>0,17</b>	0,12	0,09	0,06	0,05	72000	2176		
<b>13000</b>	17501,59	0,08		0,29	<b>0,15</b>	0,11	0,08	0,05	0,04	72000	2177		
<b>9950</b>	7,11	204	<b>MT972</b>	-	<b>217</b>	163	131	101	83	94943	23900	960	361
<b>10700</b>	7,92	183	<b>NT972</b>	-	<b>210</b>	157	127	97	80	97294	20793	1010	
<b>11450</b>	8,86	164		-	<b>201</b>	151	122	94	77	99973	15969		
<b>12350</b>	9,99	145		-	<b>192</b>	144	116	89	70	102771	9691		
<b>18000</b>	11,56	125		-	<b>243</b>	159	122	80	61	94500	11034		
<b>18000</b>	12,86	113		-	<b>218</b>	143	110	72	55	94500	15627		
<b>18000</b>	14,40	101		-	<b>195</b>	128	98	64	49	94500	19933		
<b>18000</b>	16,23	89		-	<b>173</b>	114	87	57	43	94500	23900		
<b>18000</b>	18,15	80	<b>MT973</b>	-	<b>156</b>	102	78	52	39	94500	23900	1000	361
<b>18000</b>	20,36	71	<b>NT973</b>	-	<b>139</b>	91	70	46	35	94500	23900	1050	
<b>18000</b>	22,95	63		-	<b>123</b>	81	62	41	31	94500	23900		
<b>18000</b>	26,03	56		-	<b>109</b>	72	55	36	27	94500	23900		
<b>18000</b>	29,49	49		-	<b>96</b>	63	48	32	24	94500	23900		
<b>18000</b>	33,08	44		-	<b>86</b>	57	43	28	22	94500	23900		
<b>18000</b>	37,29	39		-	<b>76</b>	50	38	25	19	94500	23900		
<b>18000</b>	42,30	34		-	<b>67</b>	44	34	22	17	94500	23900		
<b>18000</b>	48,86	30		-	<b>58</b>	38	29	19	15	94500	23900		
<b>18000</b>	54,80	26		-	<b>52</b>	34	26	17	13	94500	23900		
<b>18000</b>	61,77	23		-	<b>46</b>	30	23	15	12	94500	23900		
<b>18000</b>	70,07	21		-	<b>41</b>	27	21	14	10	94500	23900		
<b>18000</b>	82,20	18		-	<b>35</b>	23	18	12	8,8	94500	23900		
<b>18000</b>	91,56	16		-	<b>31</b>	21	16	10	7,9	94500	23900		
<b>18000</b>	102,69	14		-	<b>28</b>	18	14	9,3	7,1	94500	23900		
<b>18000</b>	116,17	12		-	<b>25</b>	16	13	8,2	6,2	94500	23900		
<b>18000</b>	132,83	11		43	<b>22</b>	14	11	7,2	5,5	94500	23900		
<b>18000</b>	150,02	9,7		38	<b>19</b>	13	9,7	6,4	4,8	94500	23900		
<b>18000</b>	166,73	8,7		35	<b>17</b>	11	8,7	5,8	4,4	94500	23900		
<b>18000</b>	186,95	7,8		31	<b>16</b>	10	7,8	5,1	3,9	94500	23900		
<b>18000</b>	172,08	8,4	<b>MT974</b>	34	<b>17</b>	11	8,5	5,6	4,2	94500	-	1050	362
<b>18000</b>	193,13	7,5	<b>NT974</b>	30	<b>15</b>	10	7,6	5,0	3,8	94500	333	1100	
<b>18000</b>	216,03	6,7		27	<b>14</b>	8,9	6,8	4,5	3,4	94500	496		
<b>18000</b>	272,24	5,3		22	<b>11</b>	7,1	5,4	3,6	2,7	94500	1009		
<b>18000</b>	305,33	4,7		19	<b>9,7</b>	6,3	4,8	3,2	2,4	94500	2129		
<b>18000</b>	344,17	4,2		17	<b>8,6</b>	5,6	4,3	2,8	2,1	94500	3134		
<b>18000</b>	390,41	3,7		15	<b>7,6</b>	5,0	3,8	2,5	1,9	94500	3339		
<b>18000</b>	457,99	3,2		13	<b>6,5</b>	4,2	3,2	2,1	1,6	94500	3565		



## Gear Units Performance Tables

### Leistung und Drehzahlübersicht von Getriebe

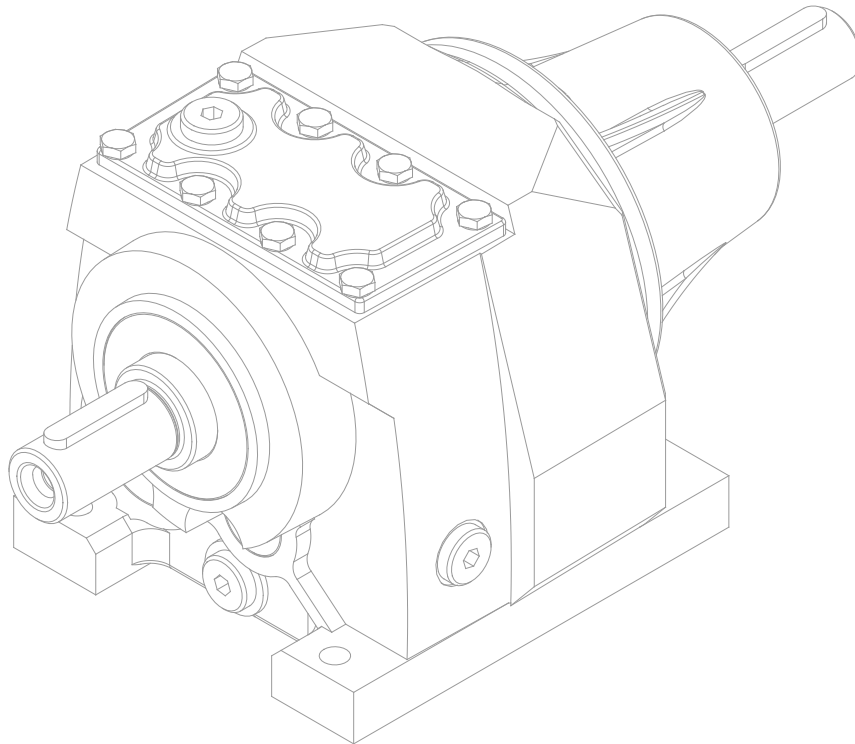


Nominal Torques Nenn-drehmomente Ma [Nm] (n1=1450rpm)	Ratio Übersetzung i	Output Speeds Abtriebs-drehzahlen n2 [r.p.m] (n1=1450rpm)	Type Typ	Pe= Nominal Power [kW] (For Service Factor fs=1,0) Pe= NennLeistung [kW] (Bei Betriebsfaktor fs=1,0)						Per.O.Loads (Output) Zul.Querkräfte (Abtrieb) Fqam [N] (n1=1450rpm)	Per.O.Loads (Input) Zul.Querkräfte (Antrieb) Fqem [N] (n1=1450rpm)	Weight Gewicht [kg]	Dim. Page Maße Seite
				Input speed[rpm] / Antriebsdrehzahl[upm]									
				n1=2900	n1=1450	n1=950	n1=725	n1=475	n1=360				
<b>18000</b>	510,11	2,8	<b>MT974</b> <b>NT974</b>	11	<b>5,6</b>	3,6	3,0	1,8	1,4	94500	3755	1050 1100	362
<b>18000</b>	462,18	3,1	<b>MT975</b>	13	<b>6,5</b>	4,3	3,3	2,1	1,6	94500	1743	1100	363
<b>18000</b>	546,94	2,7	<b>NT975</b>	11	<b>5,5</b>	3,6	2,8	1,8	1,4	94500	1801	1150	
<b>18000</b>	588,87	2,5		10	<b>5,1</b>	3,4	2,6	1,7	1,3	94500	1844		
<b>18000</b>	662,54	2,2		9,1	<b>4,6</b>	3,0	2,3	1,5	1,1	94500	1876		
<b>18000</b>	750,24	1,9		8,1	<b>4,0</b>	2,7	2,0	1,3	1,0	94500	1905		
<b>18000</b>	842,80	1,7		7,2	<b>3,6</b>	2,4	1,8	1,2	0,90	94500	1922		
<b>18000</b>	914,74	1,6		6,6	<b>3,3</b>	2,2	1,7	1,1	0,82	94500	1943		
<b>18000</b>	1082,31	1,3		5,6	<b>2,8</b>	1,8	1,4	0,92	0,70	94500	1971		
<b>18000</b>	1213,85	1,2		5,0	<b>2,5</b>	1,7	1,3	0,82	0,62	94500	2040		
<b>18000</b>	1368,27	1,1		4,5	<b>2,2</b>	1,5	1,1	0,73	0,55	94500	2103		
<b>18000</b>	1552,10	0,93		3,9	<b>2,0</b>	1,3	0,98	0,64	0,49	94500	2162		
<b>18000</b>	1820,78	0,80		3,4	<b>1,7</b>	1,1	0,84	0,55	0,42	94500	2226		
<b>18000</b>	2027,97	0,71		3,0	<b>1,5</b>	0,99	0,75	0,49	0,37	94500	2265		
<b>18000</b>	2836,64	0,51	<b>MT976</b>	2,2	<b>1,1</b>	0,72	0,55	0,36	0,27	94500	2396	1105	363
<b>18000</b>	3594,81	0,40	<b>NT976</b>	1,7	<b>0,87</b>	0,57	0,43	0,28	0,24	94500	2411	1155	
<b>18000</b>	4227,50	0,34		1,5	<b>0,74</b>	0,48	0,37	0,27	0,20	94500	2463		
<b>18000</b>	4474,67	0,32		1,4	<b>0,70</b>	0,46	0,35	0,25	0,19	94500	2466		
<b>18000</b>	5357,43	0,27		1,2	<b>0,59</b>	0,38	0,29	0,21	0,16	94500	2473		
<b>18000</b>	6842,29	0,21		0,92	<b>0,46</b>	0,30	0,26	0,17	0,13	94500	2491		
<b>18000</b>	8620,11	0,17		0,73	<b>0,36</b>	0,27	0,20	0,13	0,10	94500	2506		
<b>18000</b>	11064,86	0,13		0,57	<b>0,28</b>	0,21	0,16	0,10	0,08	94500	2520		
<b>18000</b>	15951,72	0,09		0,44	<b>0,22</b>	0,16	0,12	0,08	0,06	94500	2535		
<b>18000</b>	20051,59	0,07		0,35	<b>0,18</b>	0,13	0,10	0,06	0,05	94500	2542		





# *Dimension Pages*



# Abmessungsseiten

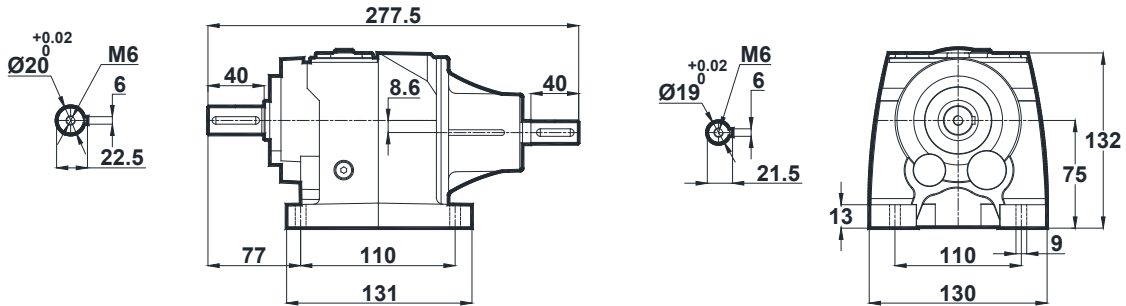


# Dimension Pages Abmessungsseiten

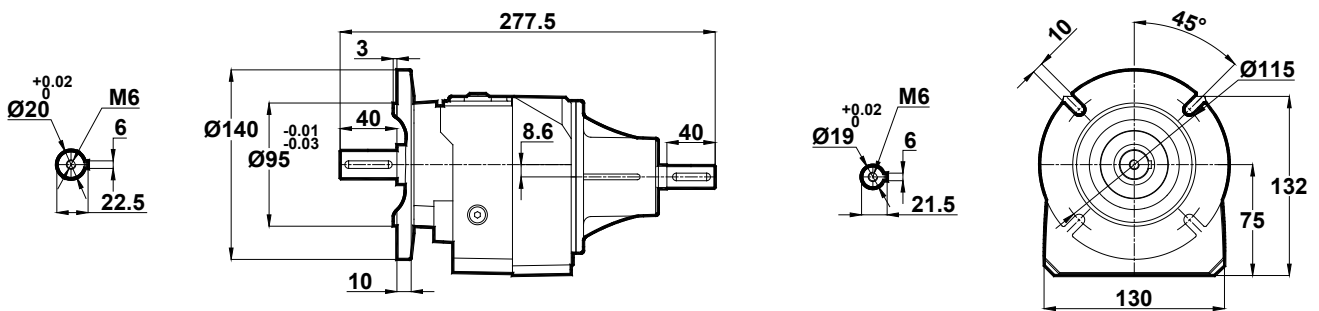


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

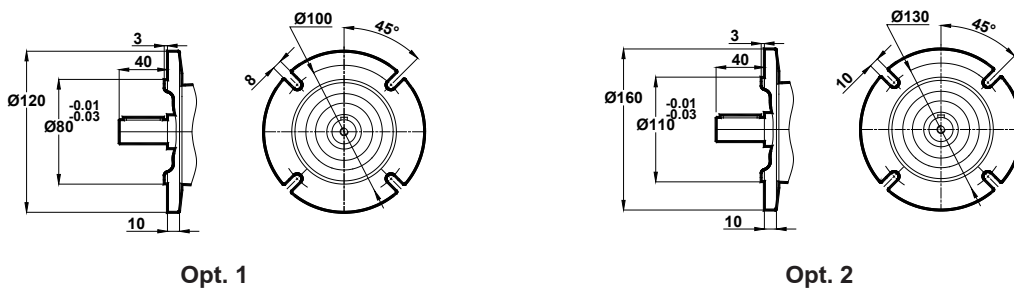
## MT002 MT003



## NT002 NT003



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



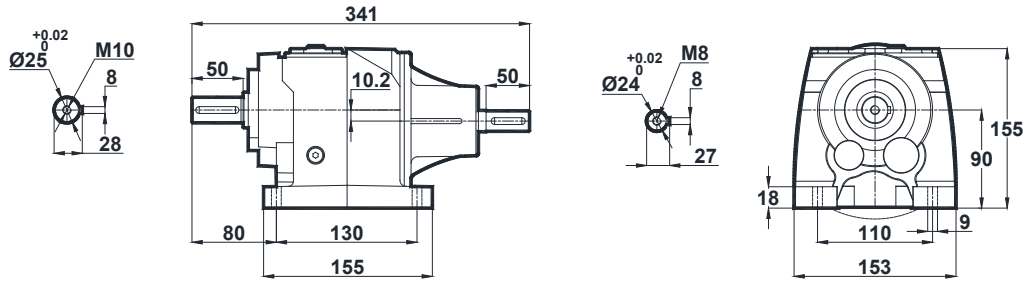


# Dimension Pages Abmessungsseiten

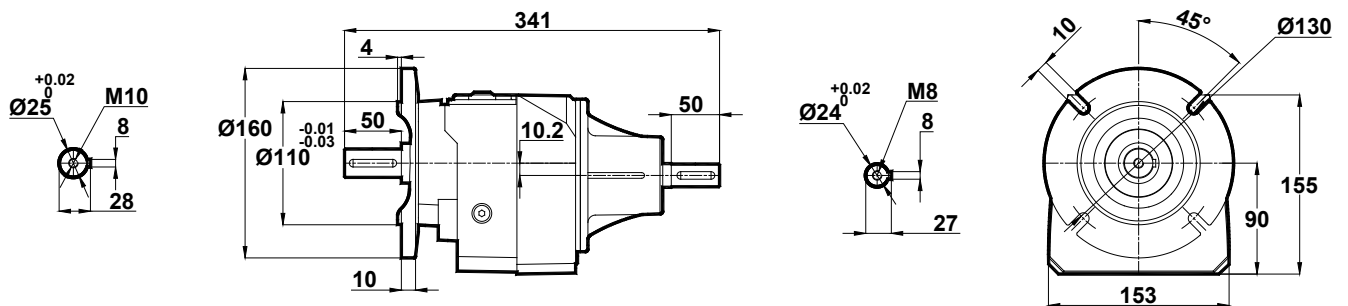


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

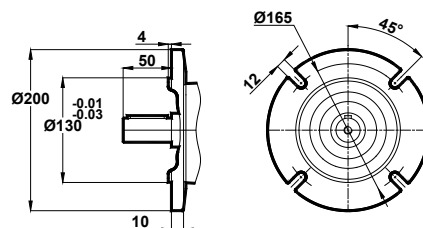
## MT102 MT103



## NT102 NT103



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



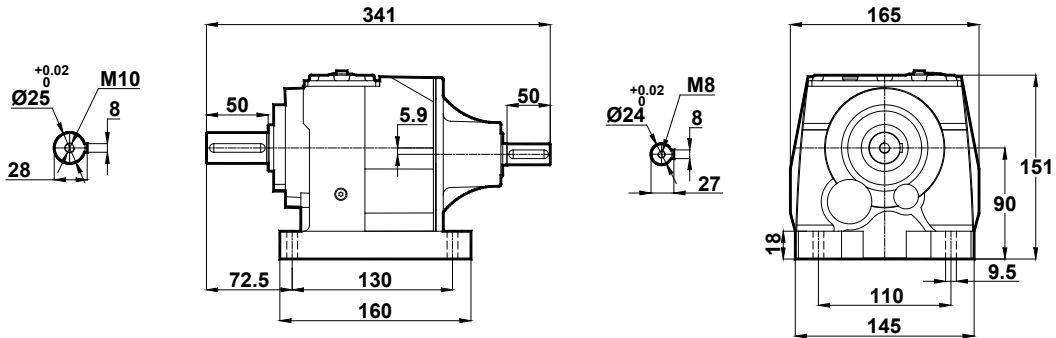


# Dimension Pages Abmessungsseiten

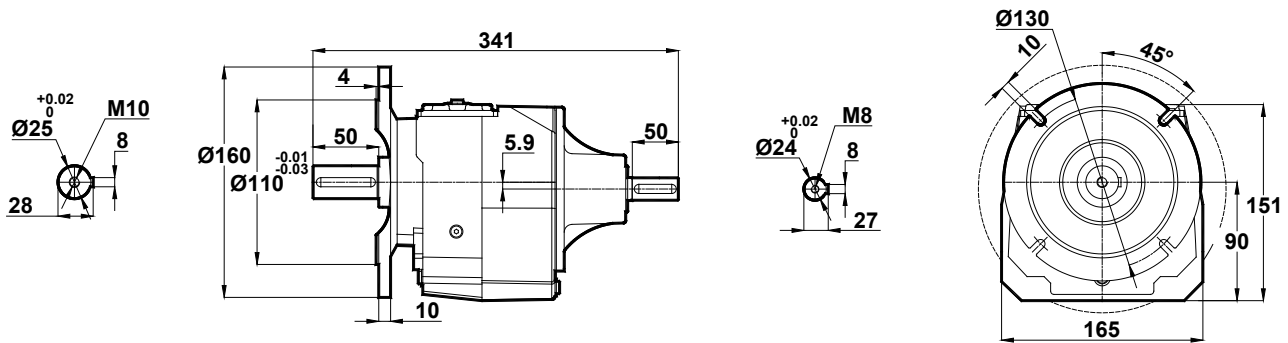


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

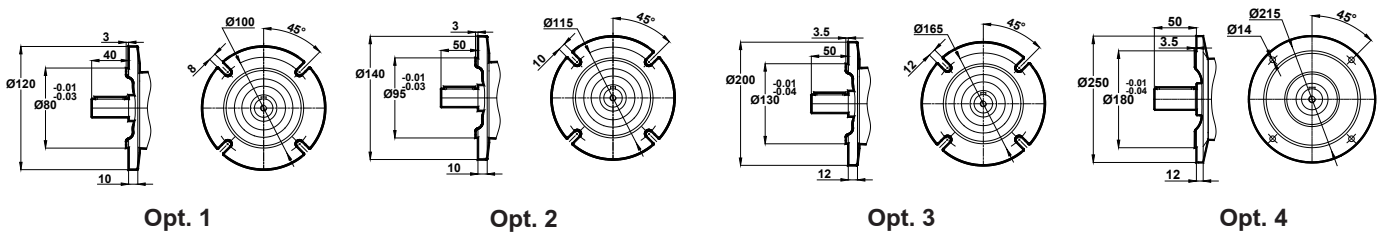
## MT172 MT173



## NT172 NT173



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



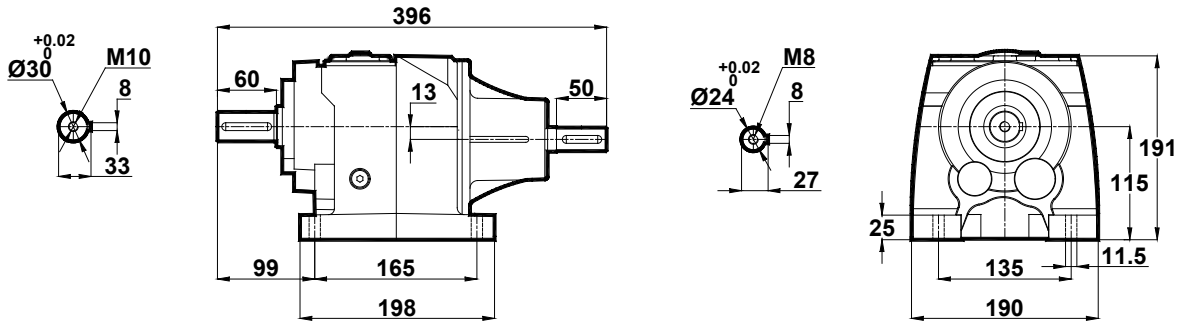


# Dimension Pages Abmessungsseiten

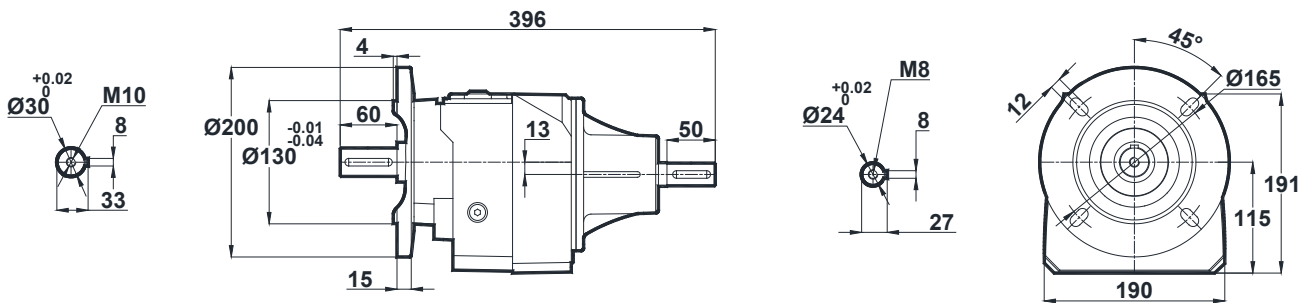


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

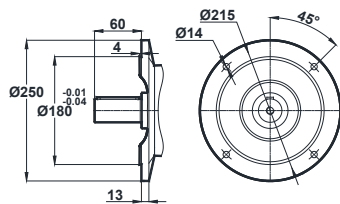
## MT202 MT203



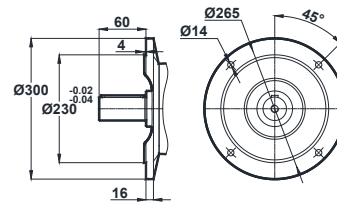
## NT202 NT203



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

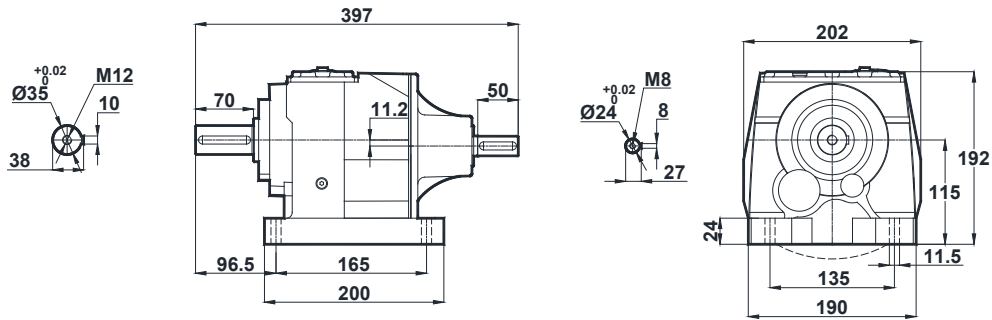


# Dimension Pages Abmessungsseiten

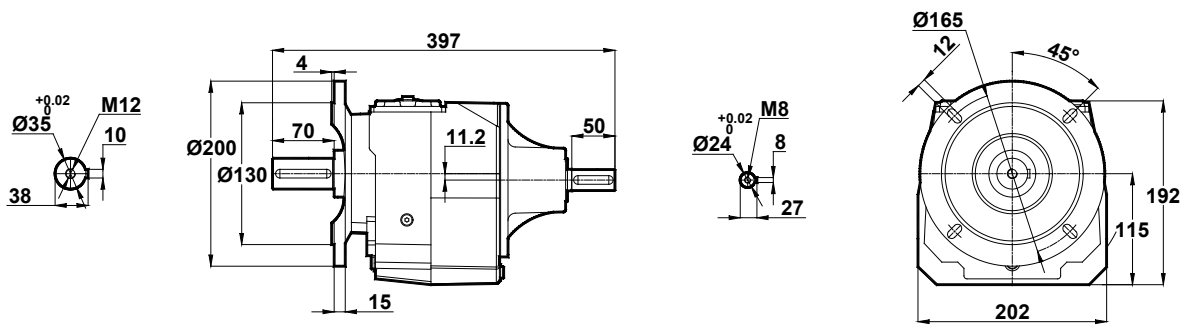


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

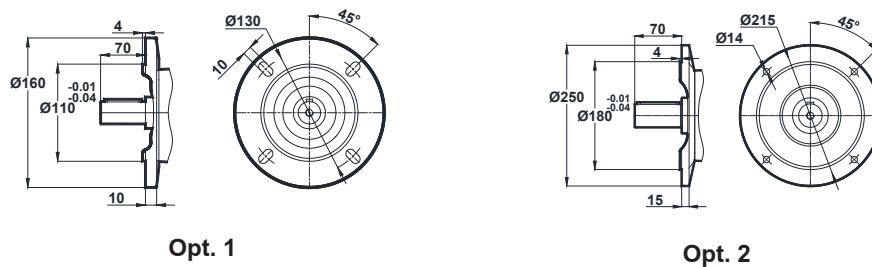
## MT272 MT273



## NT272 NT273



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



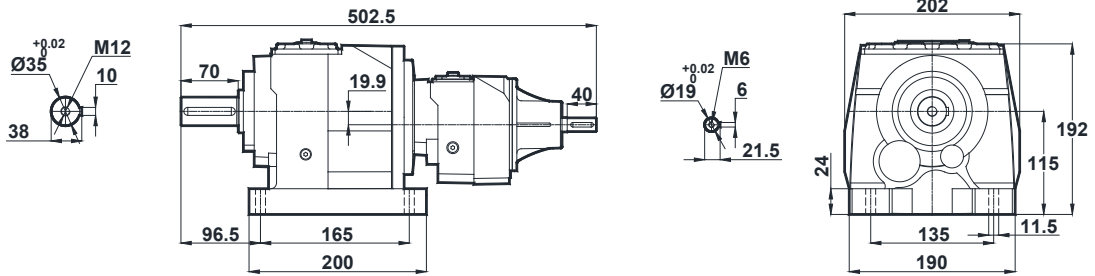


# Dimension Pages Abmessungsseiten

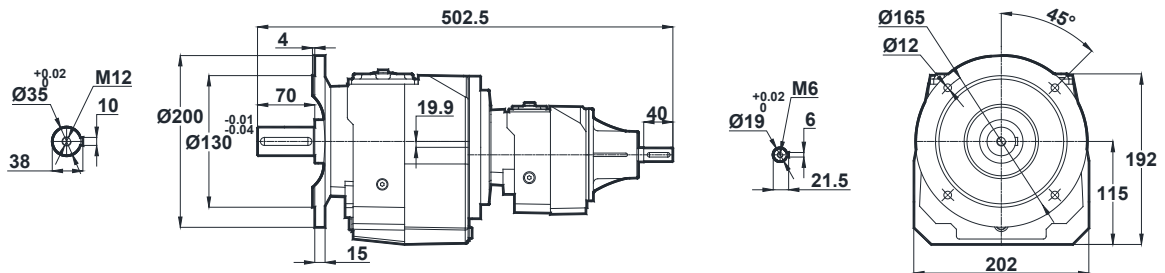


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

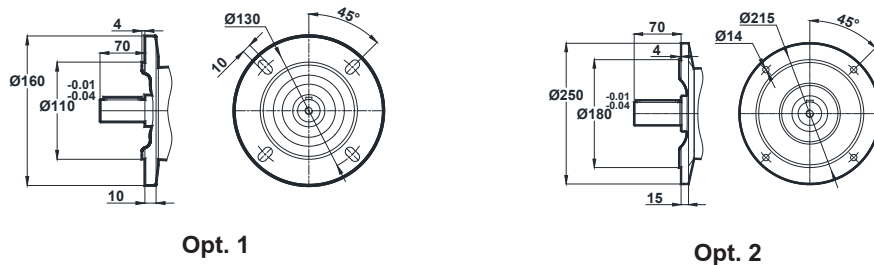
## MT275 MT276



## NT275 NT276



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



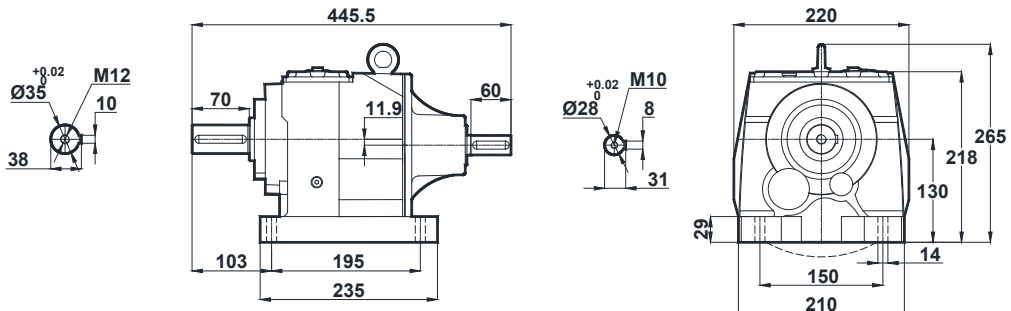


# Dimension Pages Abmessungsseiten

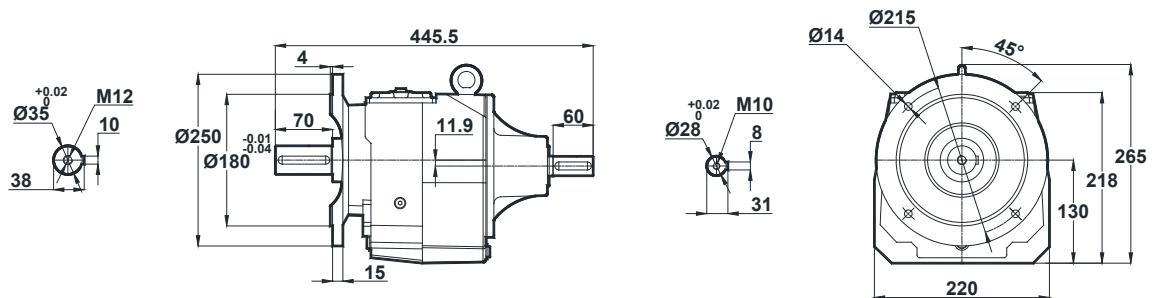


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

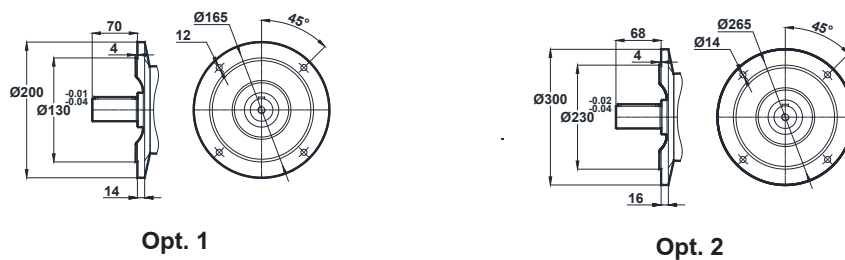
## MT282 MT283



## NT282 NT283



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



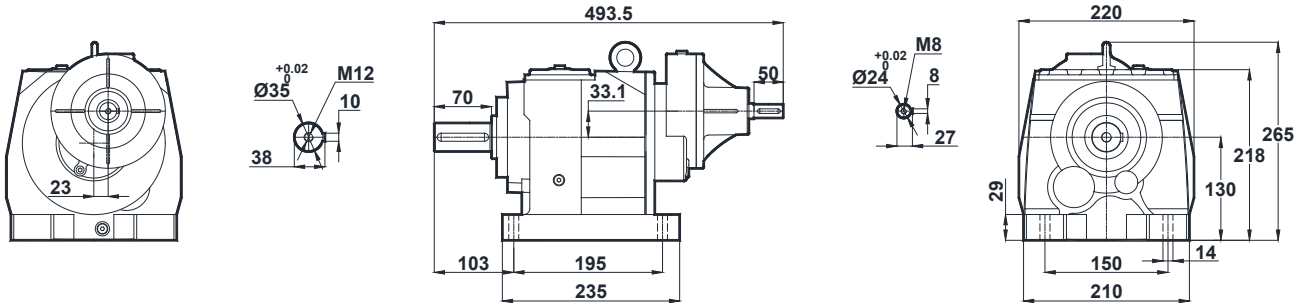


# Dimension Pages Abmessungsseiten

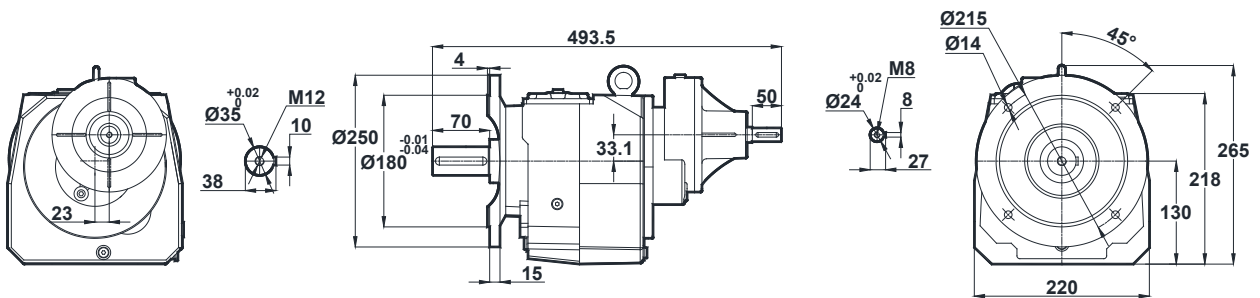


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

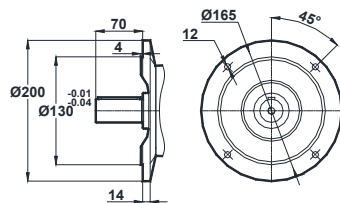
## MT284



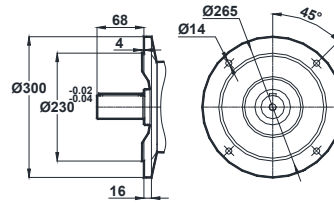
## NT284



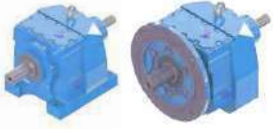
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

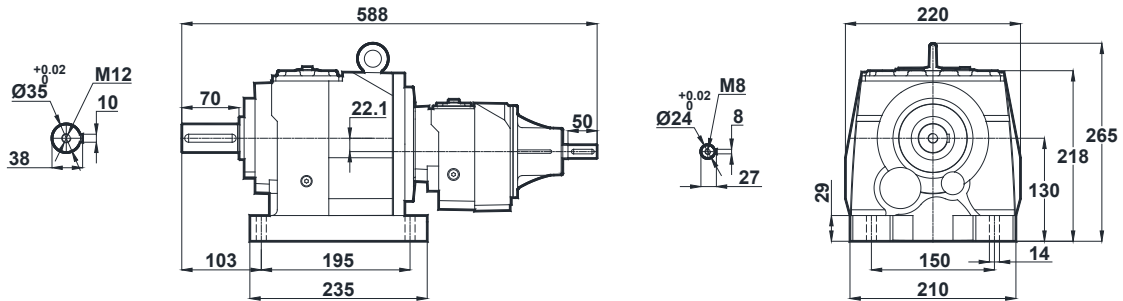


# Dimension Pages Abmessungsseiten

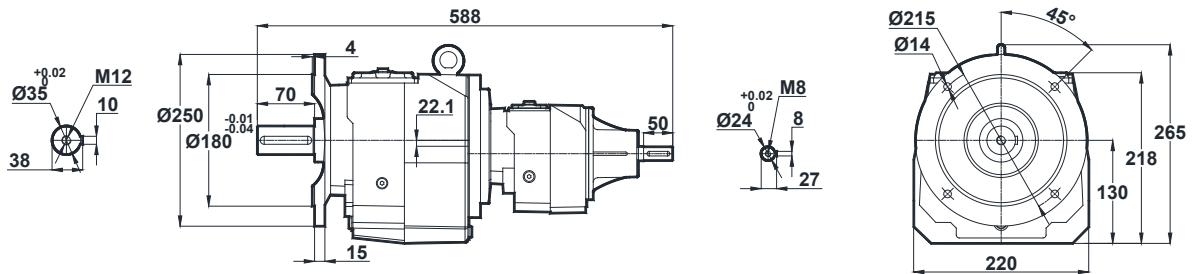


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

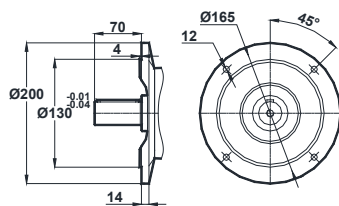
## MT285 MT286



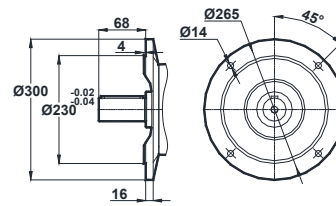
## NT285 NT286



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2

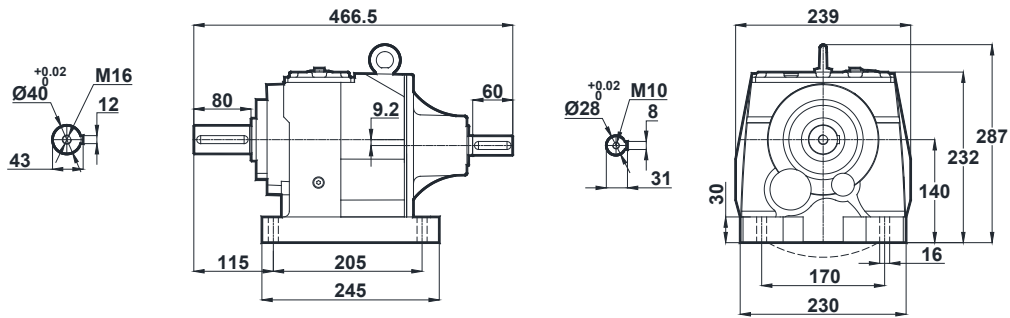


# Dimension Pages Abmessungsseiten

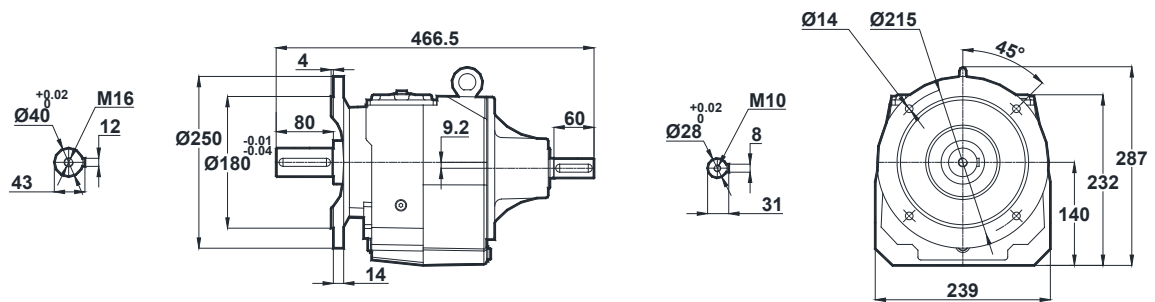


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

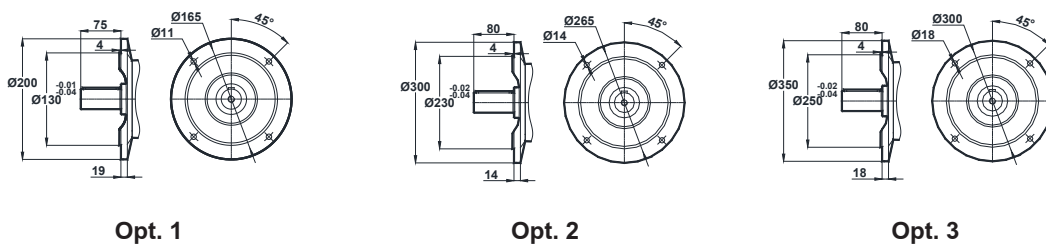
## MT372 MT373



## NT372 NT373



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen





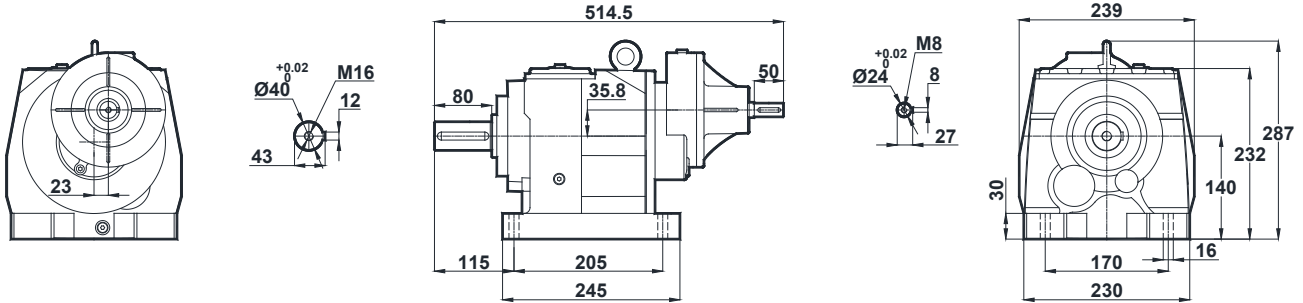


# Dimension Pages Abmessungsseiten

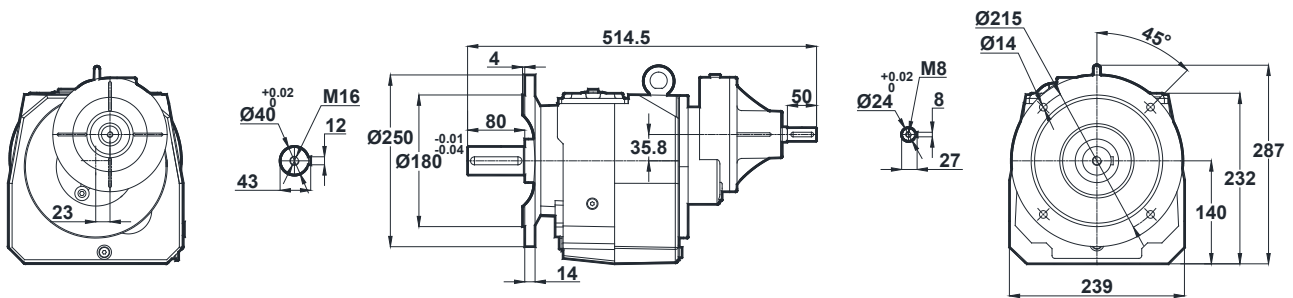


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

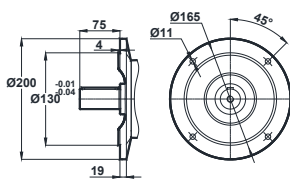
## MT374



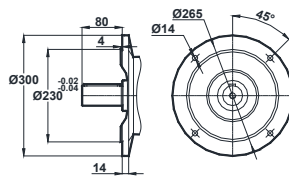
## NT374



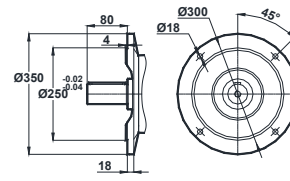
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

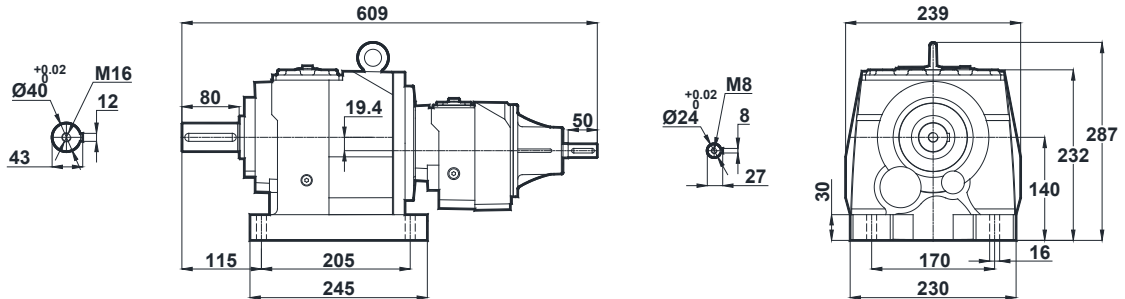


# Dimension Pages Abmessungsseiten

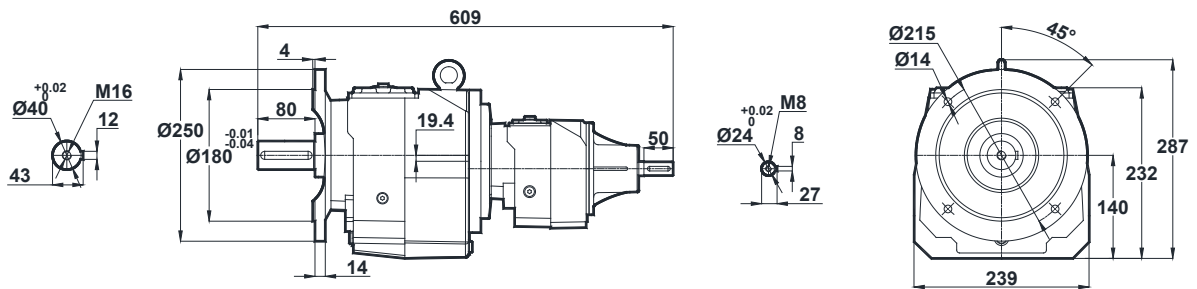


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

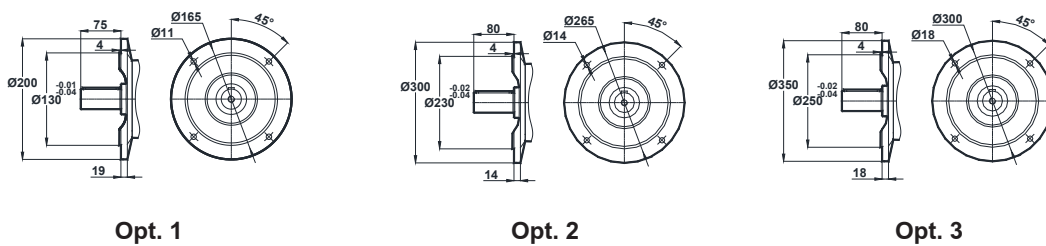
## MT375 MT376



## NT375 NT376



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



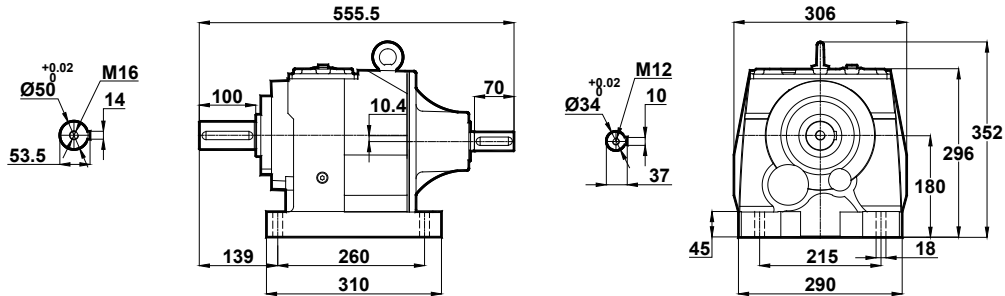


# Dimension Pages Abmessungsseiten

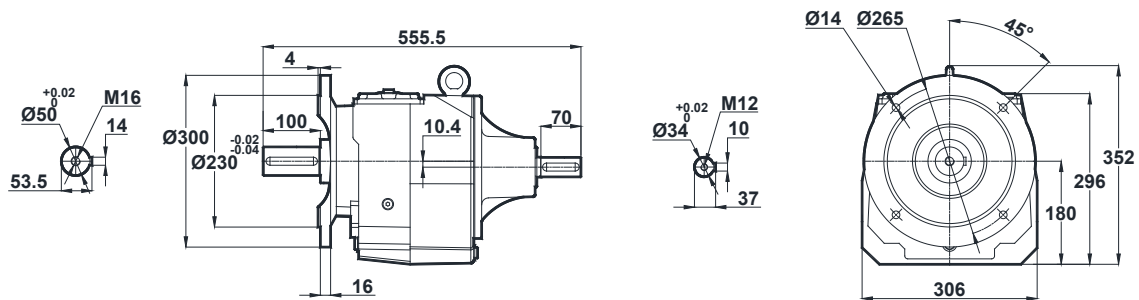


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

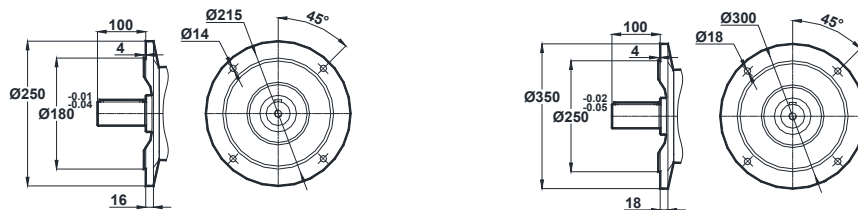
## MT472 MT473



## NT472 NT473



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

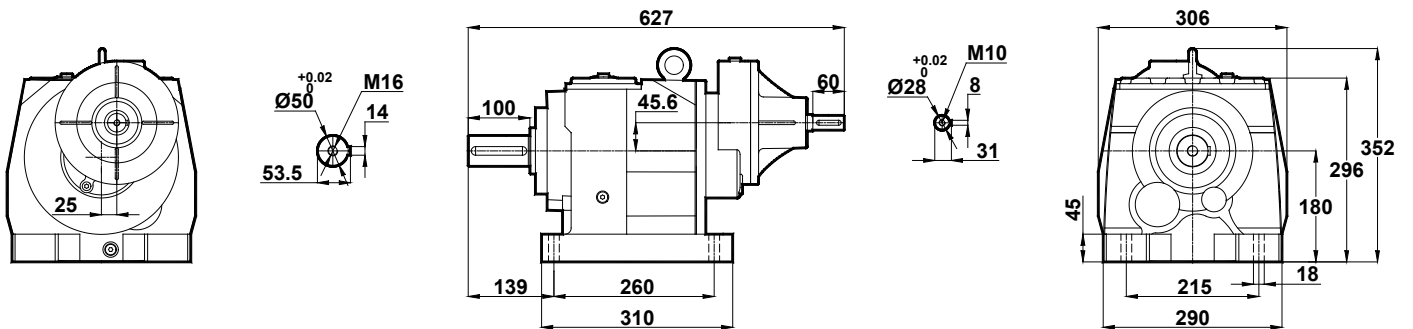


# Dimension Pages Abmessungsseiten

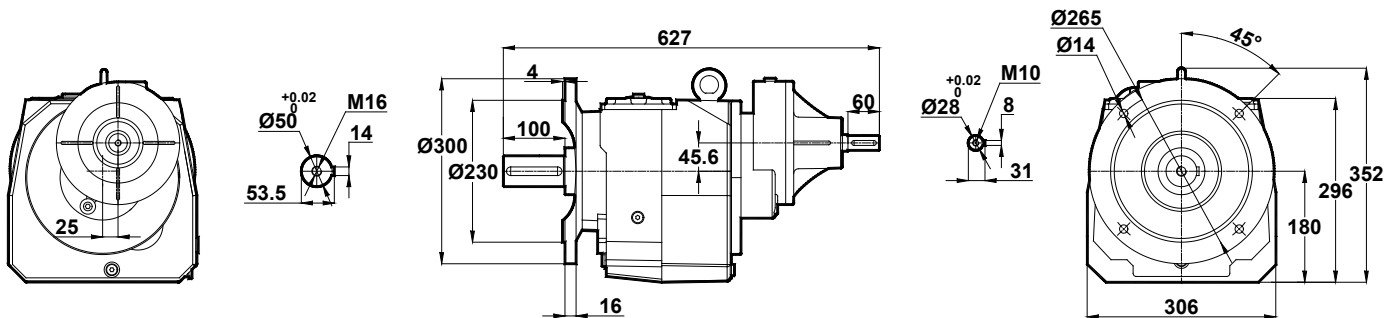


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

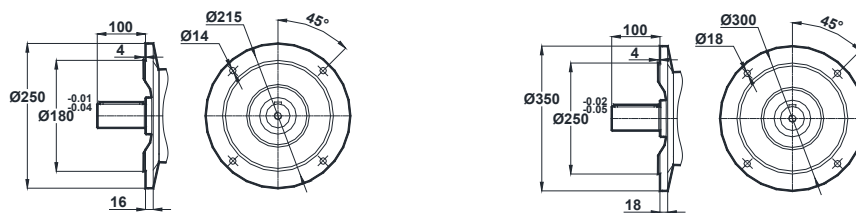
## MT474



## NT474



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

Opt. 2

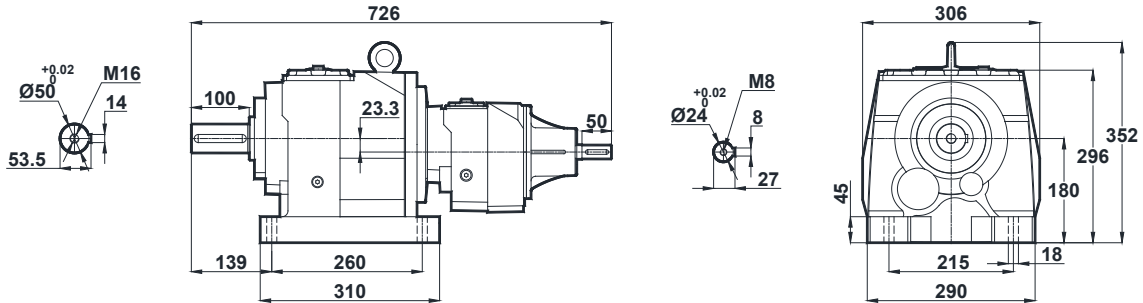


# Dimension Pages Abmessungsseiten

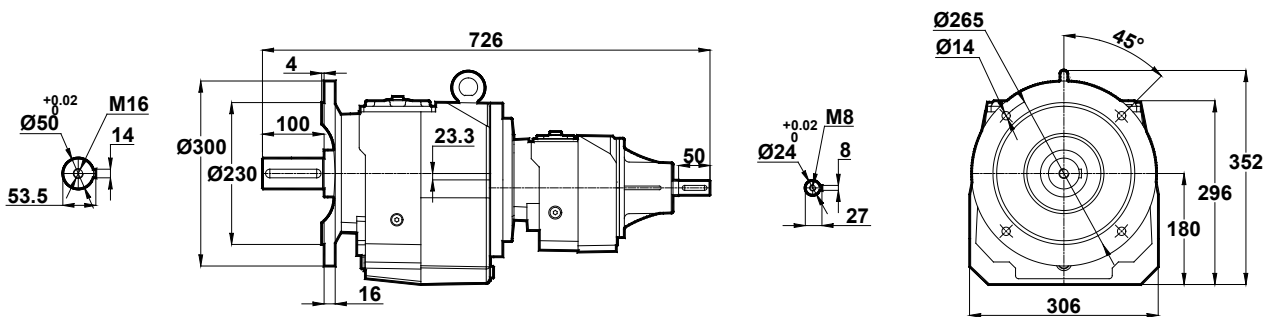


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

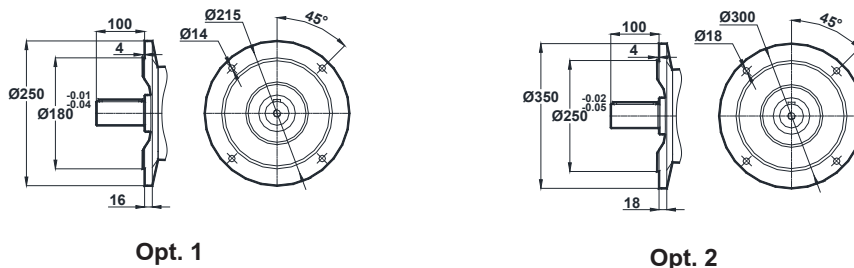
## MT475 MT476



## NT475 NT476



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



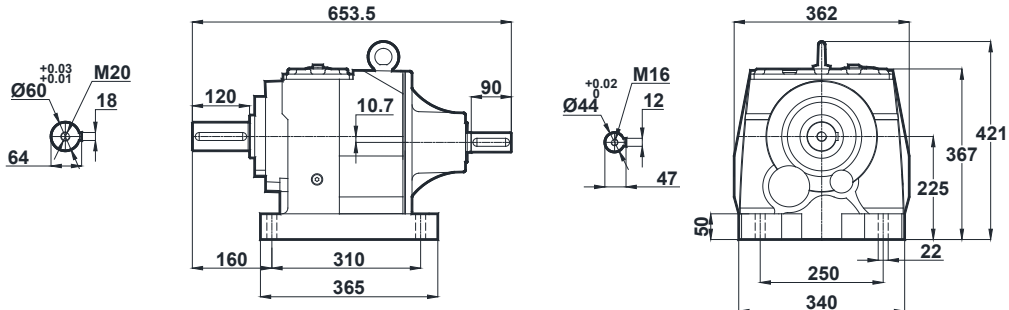


# Dimension Pages Abmessungenseiten

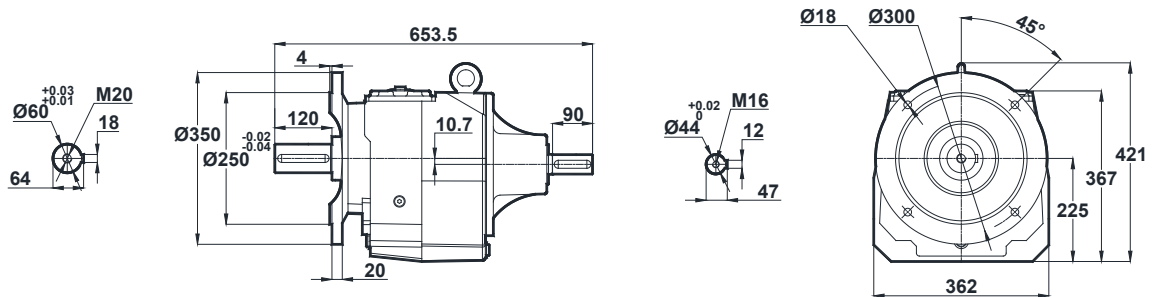


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

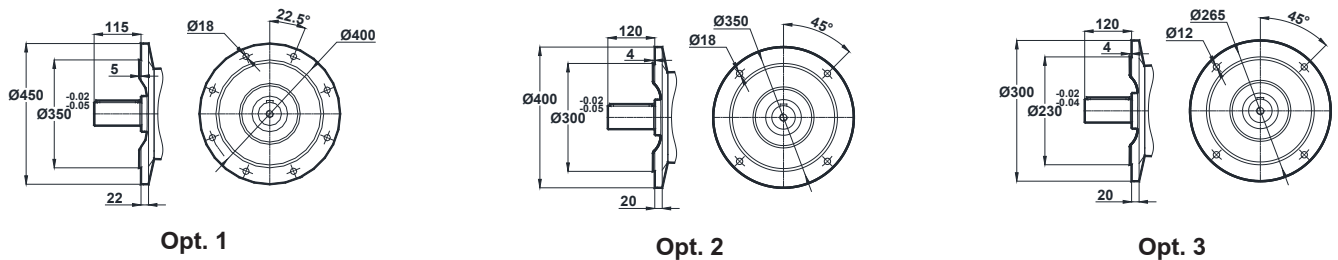
## MT572 MT573



## NT572 NT573



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



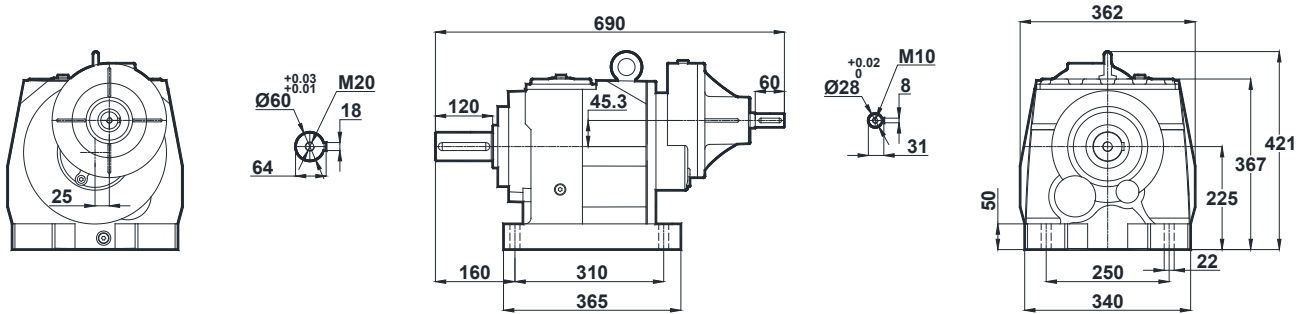


# Dimension Pages Abmessungsseiten

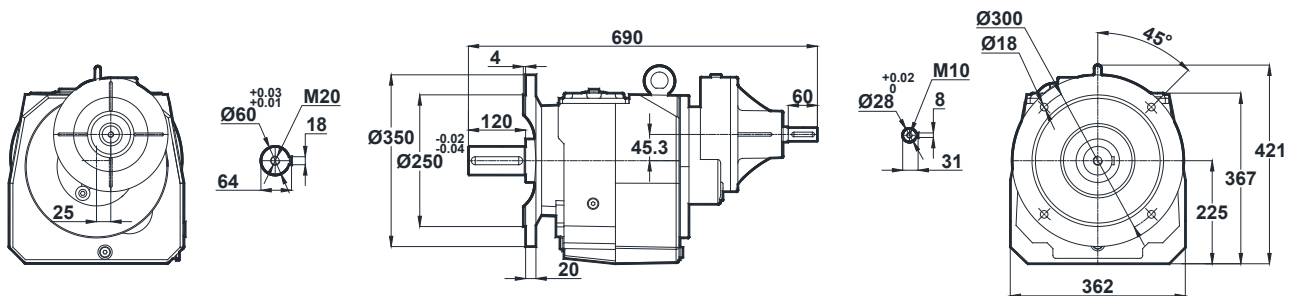


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

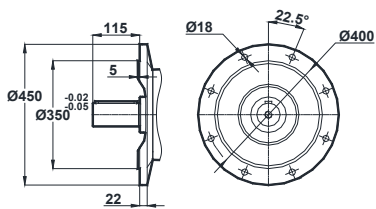
## MT574



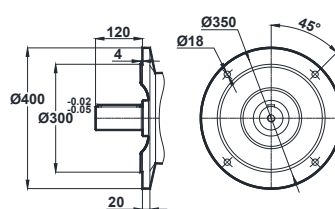
## NT574



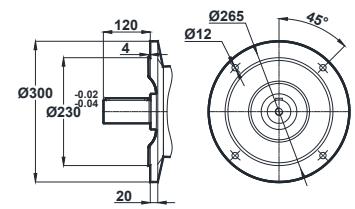
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

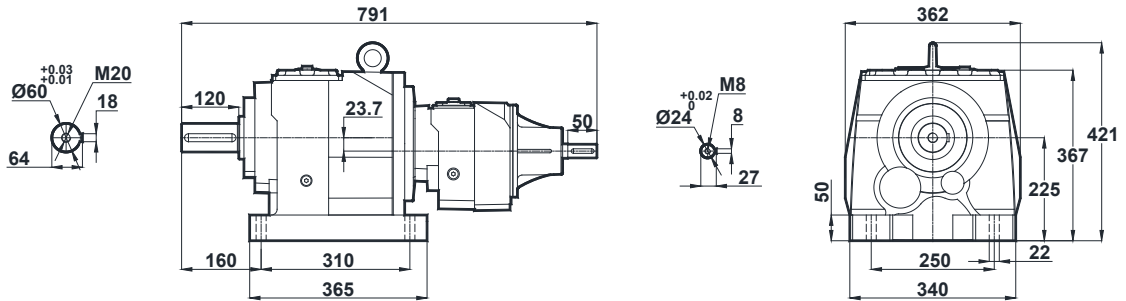


# Dimension Pages Abmessungsseiten

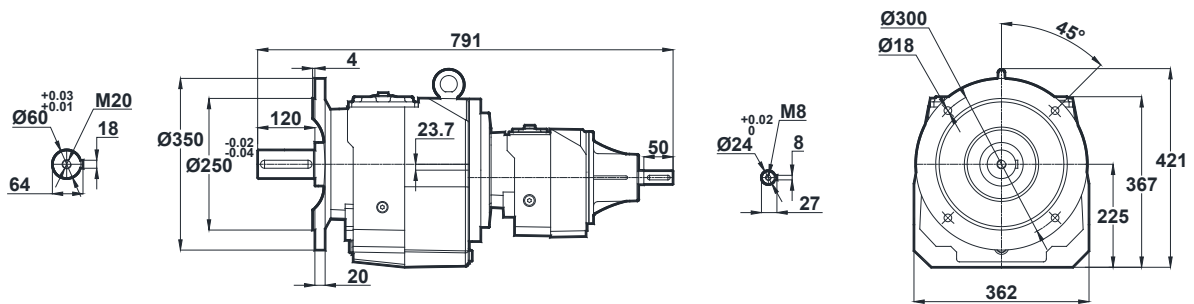


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

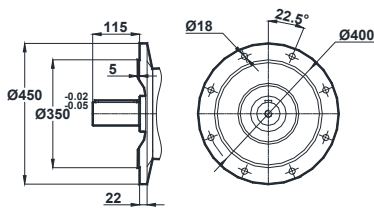
## MT575 MT576



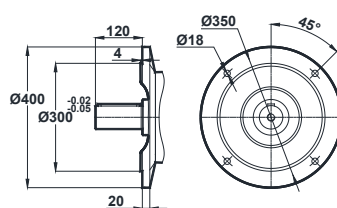
## NT575 NT576



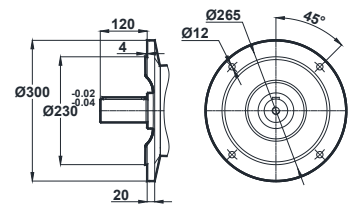
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3



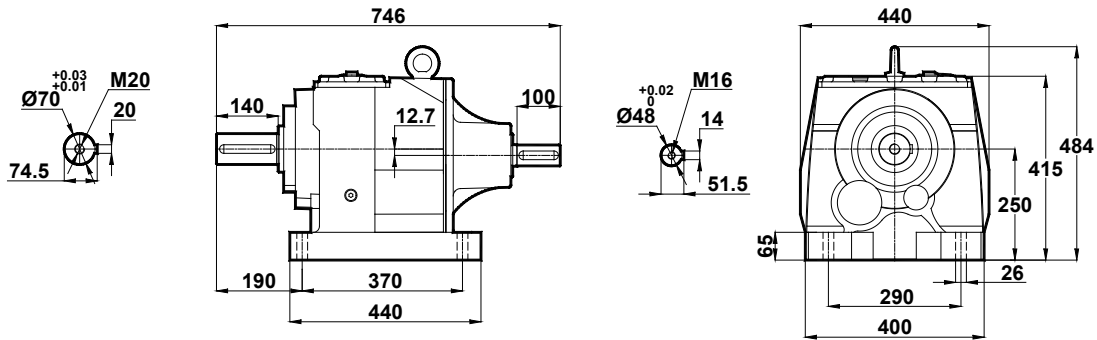


# Dimension Pages Abmessungsseiten

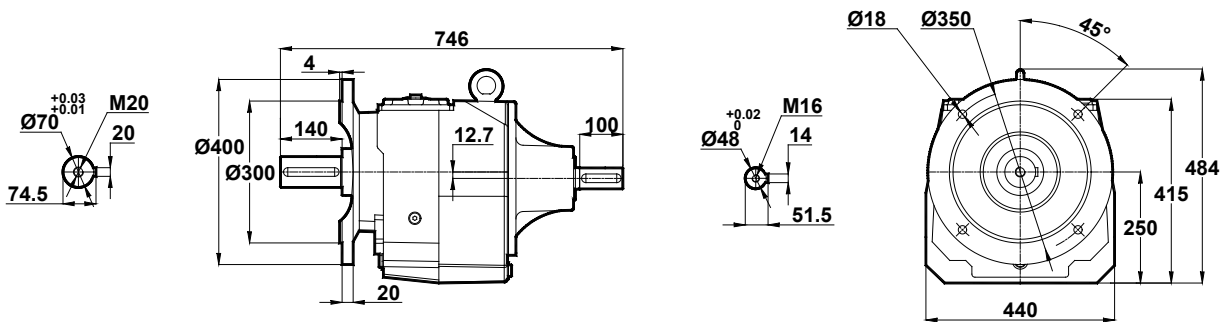


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

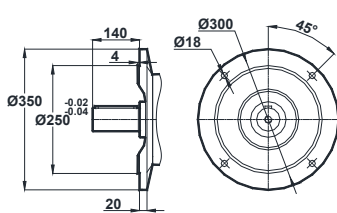
## MT672 MT673



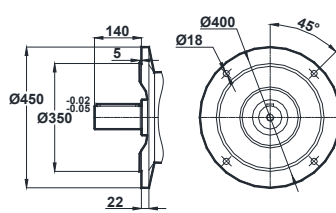
## NT672 NT673



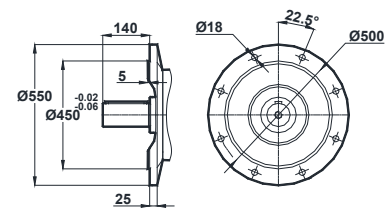
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

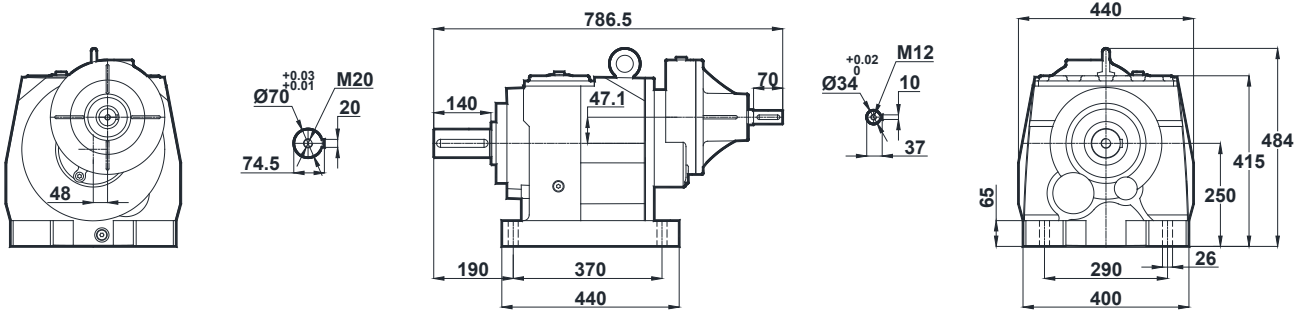


# Dimension Pages Abmessungsseiten

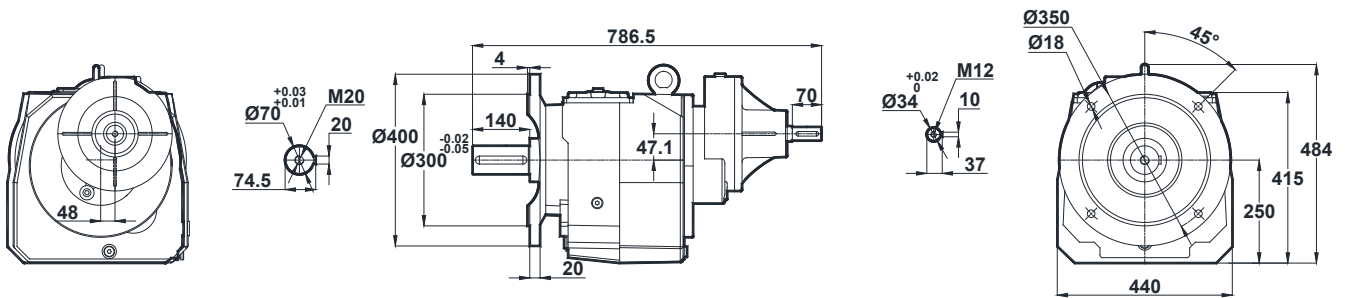


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

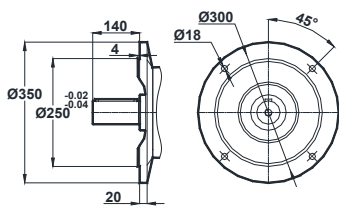
## MT674



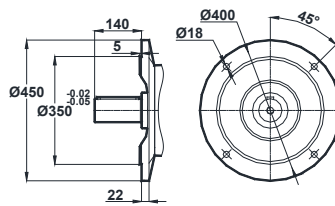
## NT674



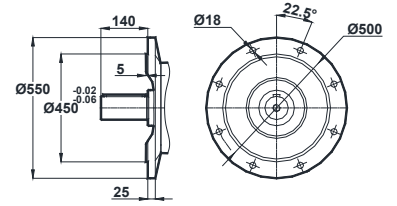
Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

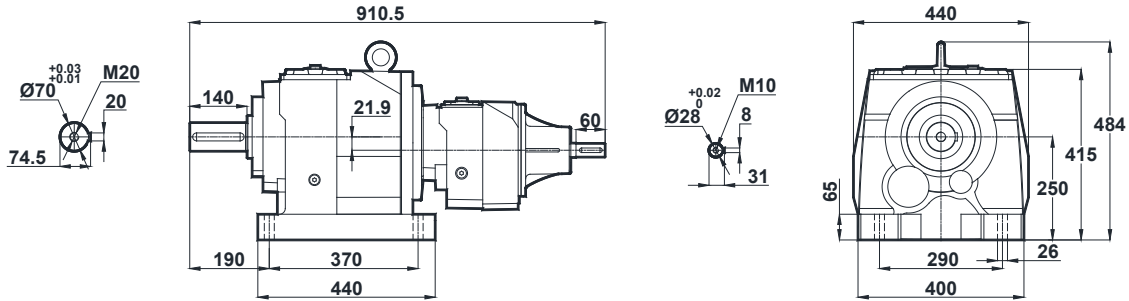


# Dimension Pages Abmessungsseiten

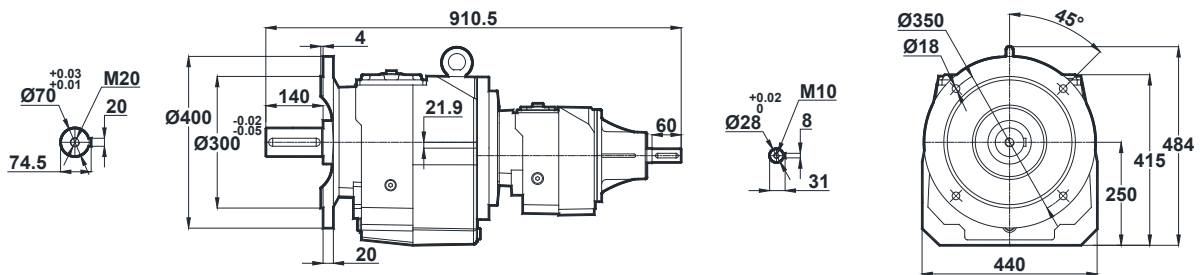


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

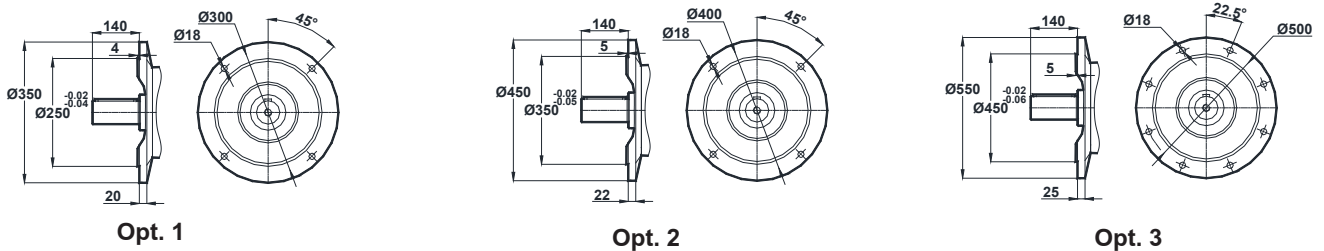
## MT675 MT676



## NT675 NT676



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



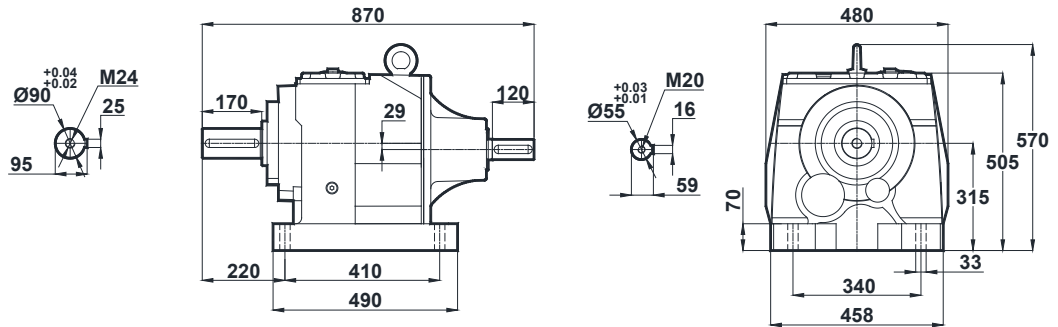


# Dimension Pages Abmessungsseiten

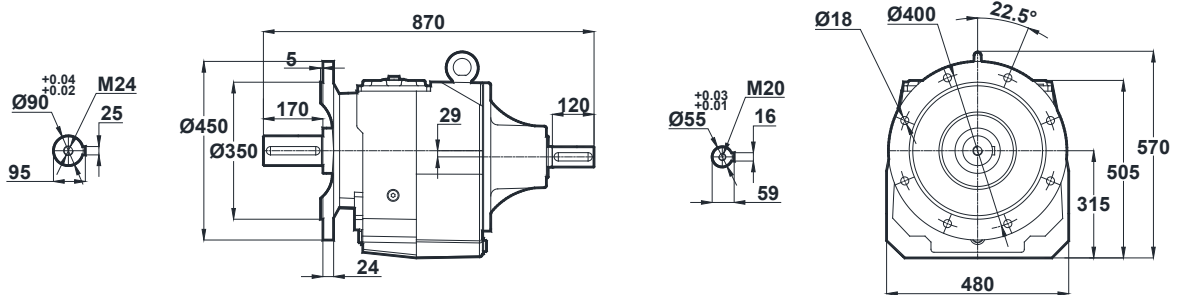


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

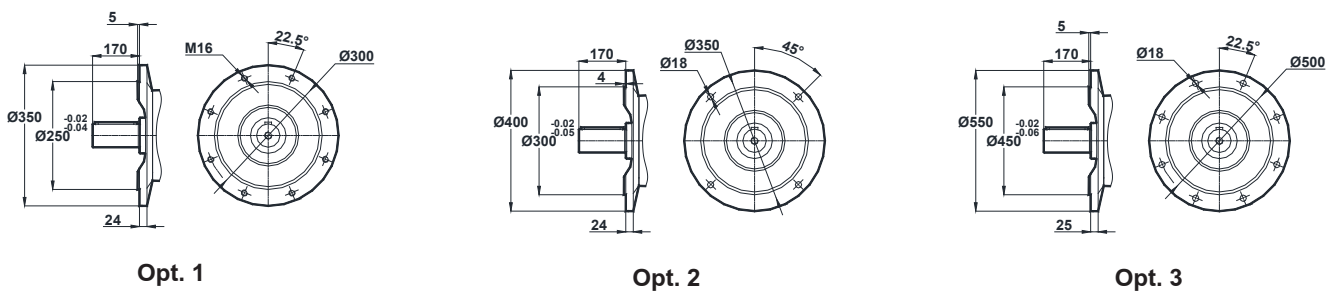
## MT772 MT773



## NT772 NT773



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



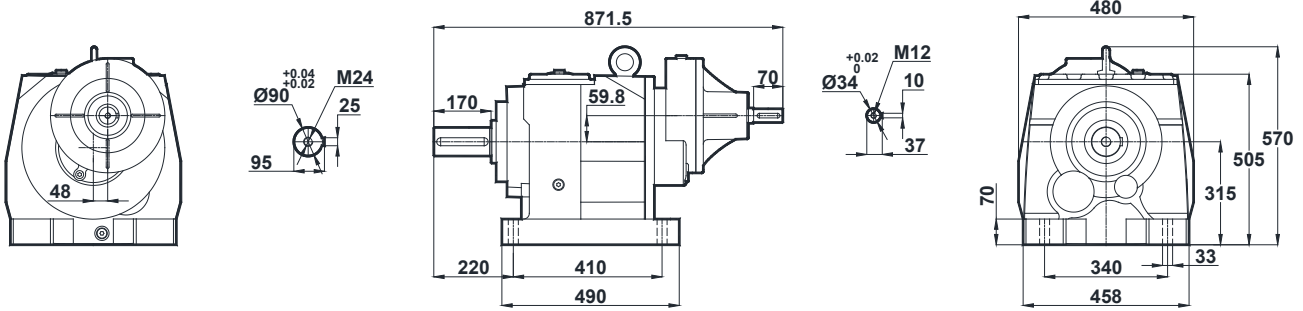


# Dimension Pages Abmessungsseiten

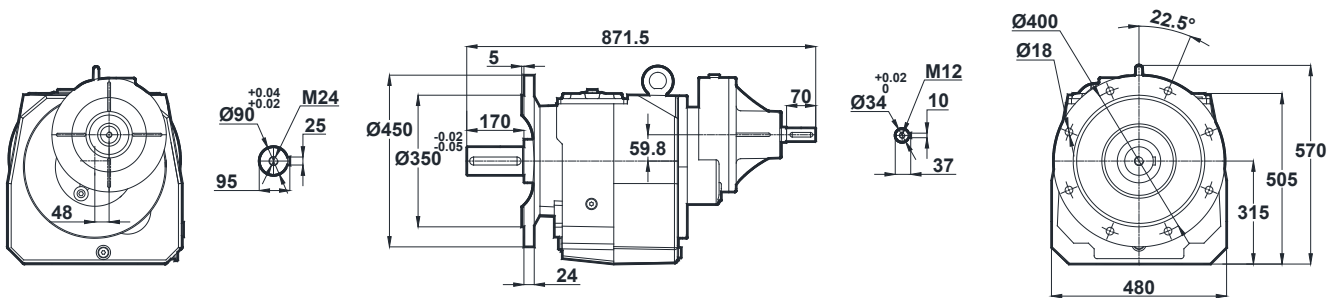


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

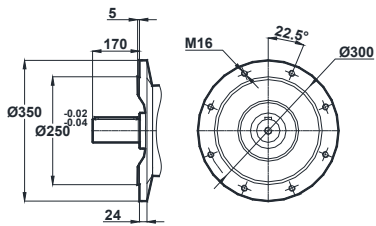
## MT774



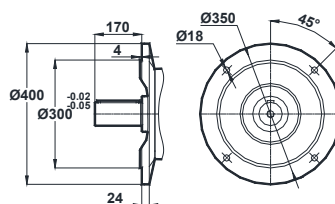
## NT774



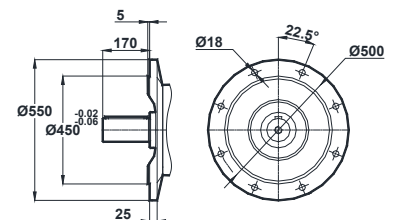
Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



Opt. 2



Opt. 3

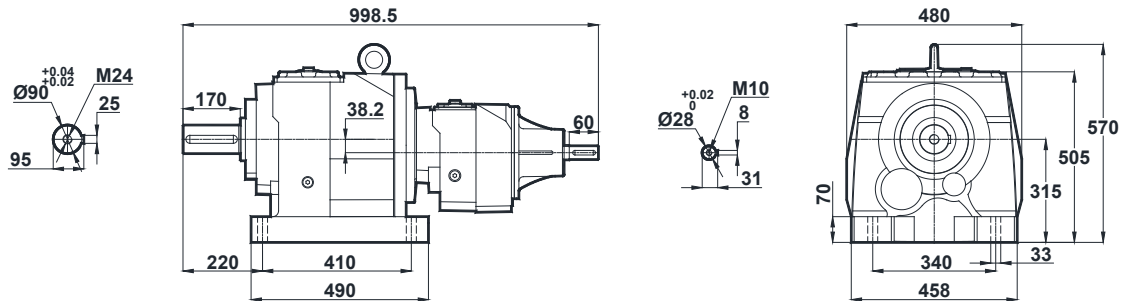


# Dimension Pages Abmessungsseiten

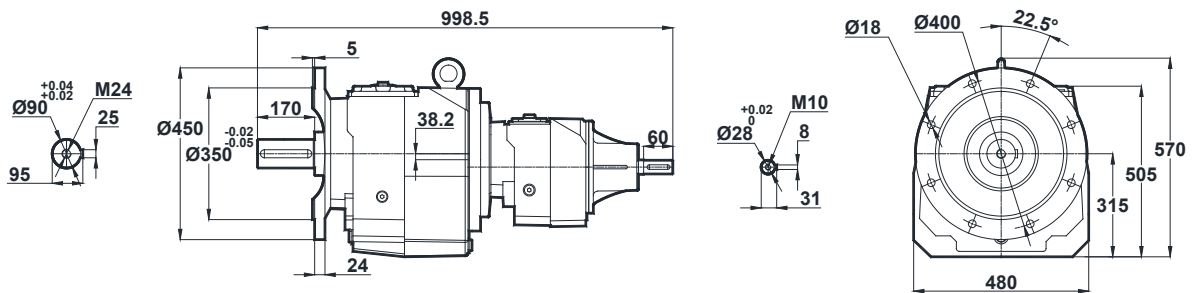


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

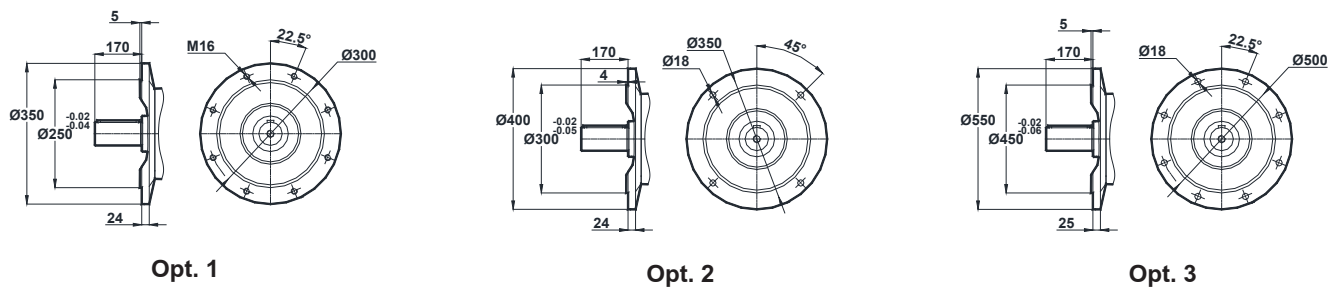
## MT775 MT776



## NT775 NT776



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



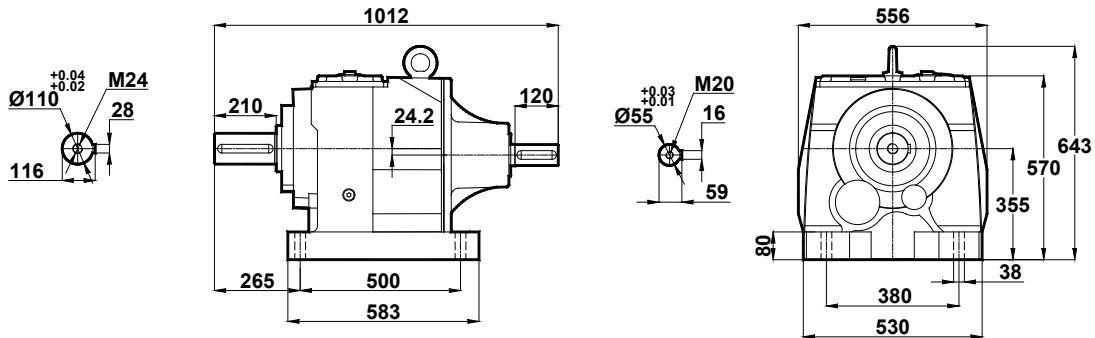


# Dimension Pages Abmessungsseiten

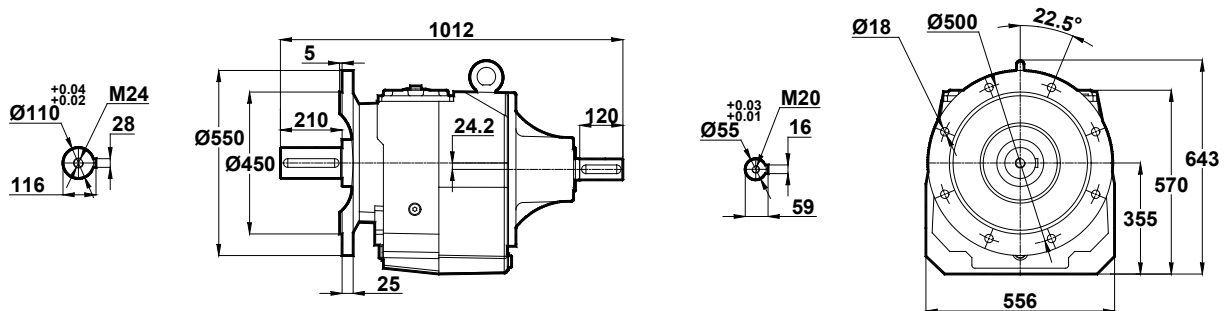


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

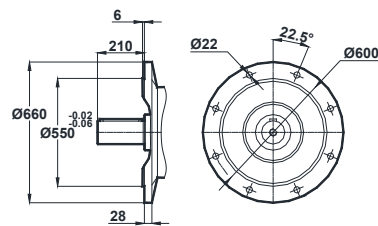
## MT872 MT873



## NT872 NT873



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

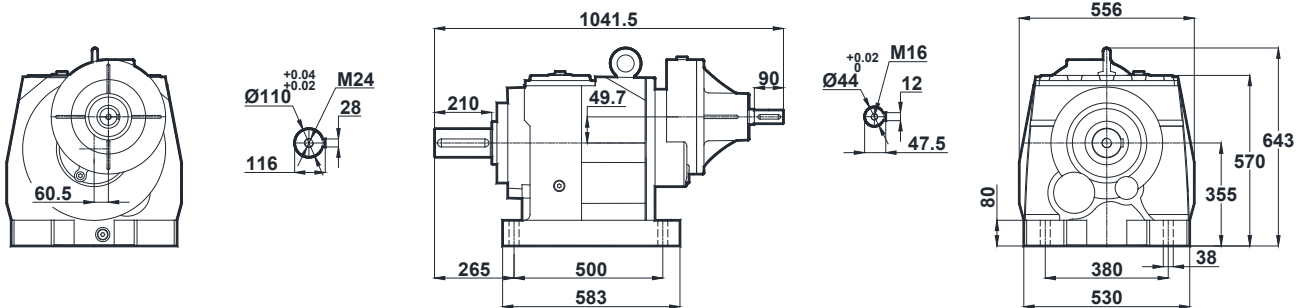


# Dimension Pages Abmessungsseiten

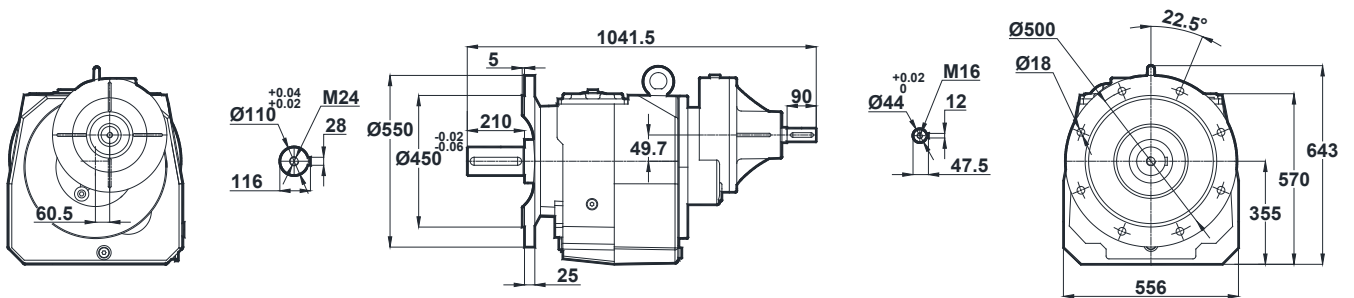


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

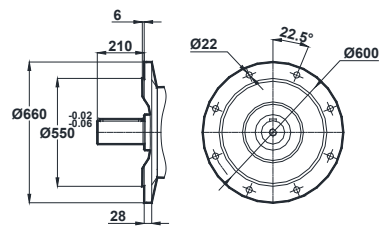
## MT874



## NT874



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1



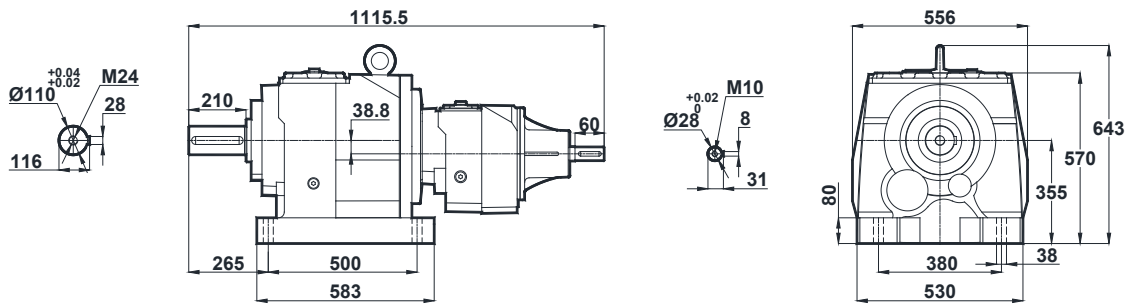


# Dimension Pages Abmessungsseiten

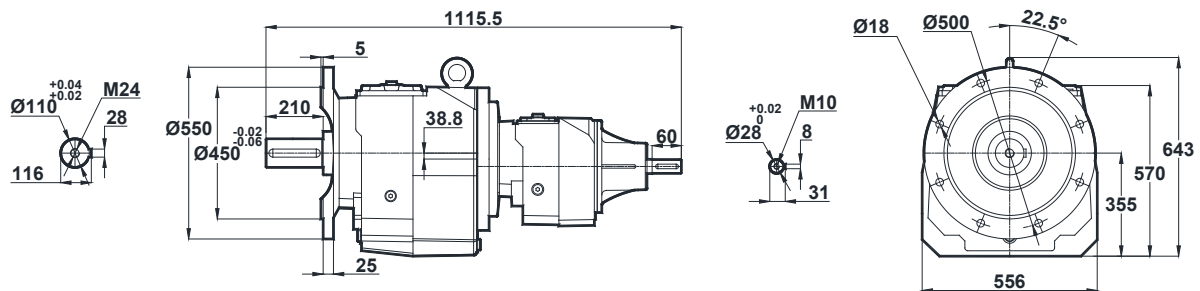


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

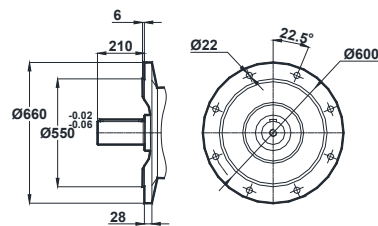
## MT875 MT876



## NT875 NT876



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

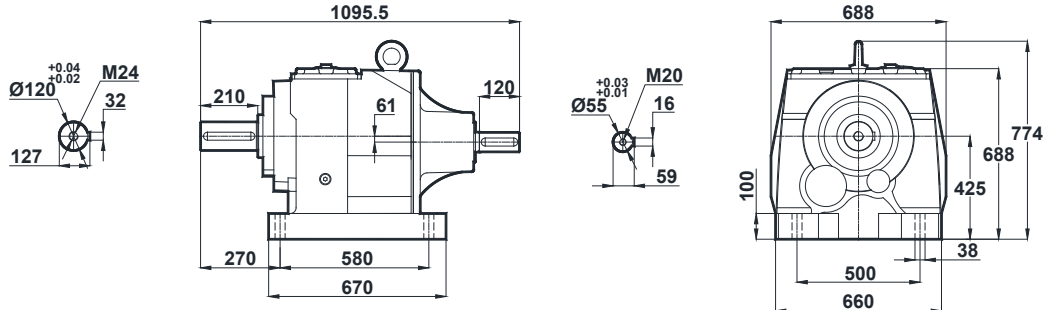


# Dimension Pages Abmessungsseiten

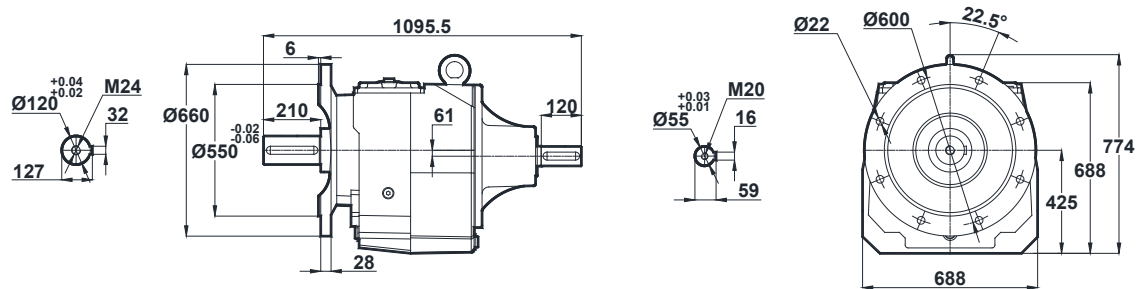


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MT972 MT973



## NT972 NT973



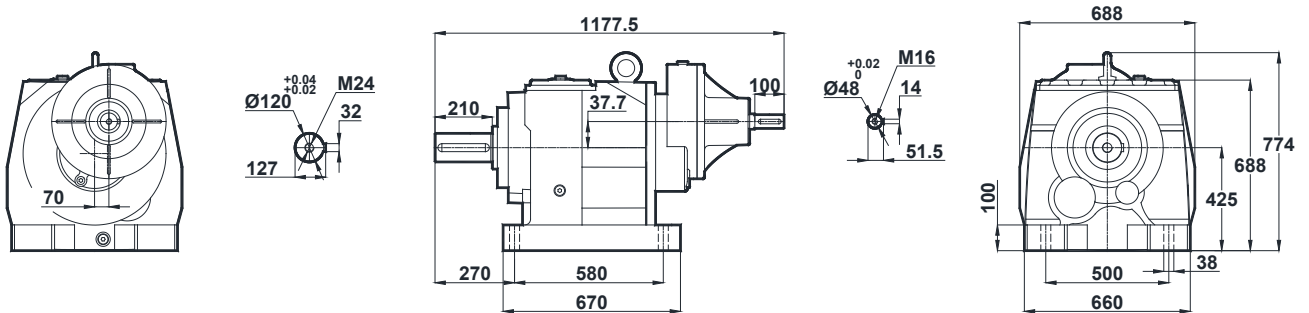


# Dimension Pages Abmessungsseiten

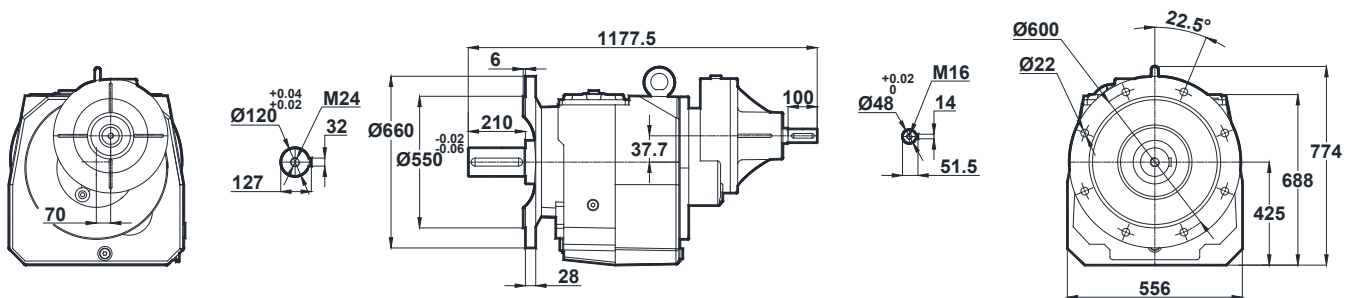


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MT974



## NT974



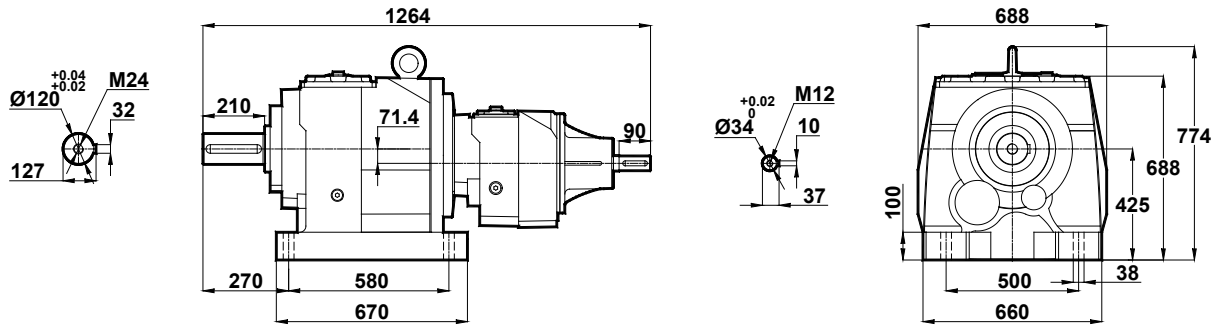


# Dimension Pages Abmessungsseiten

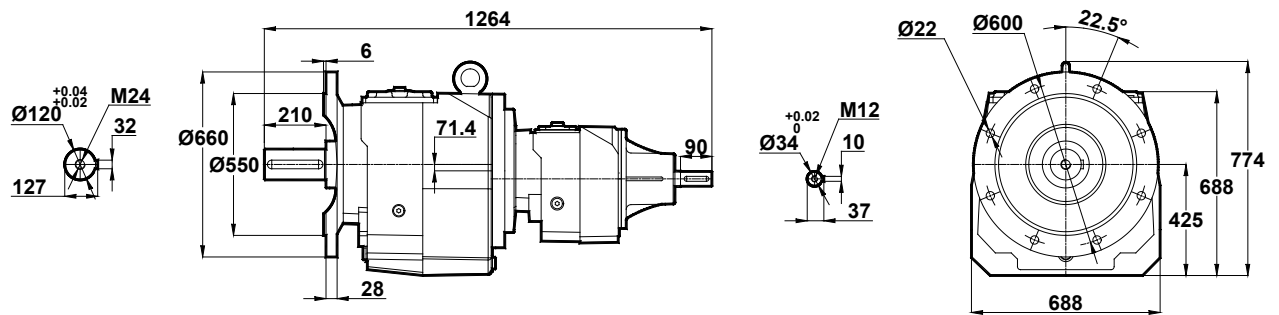


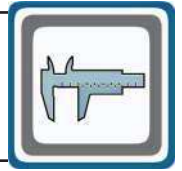
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MT975 MT976



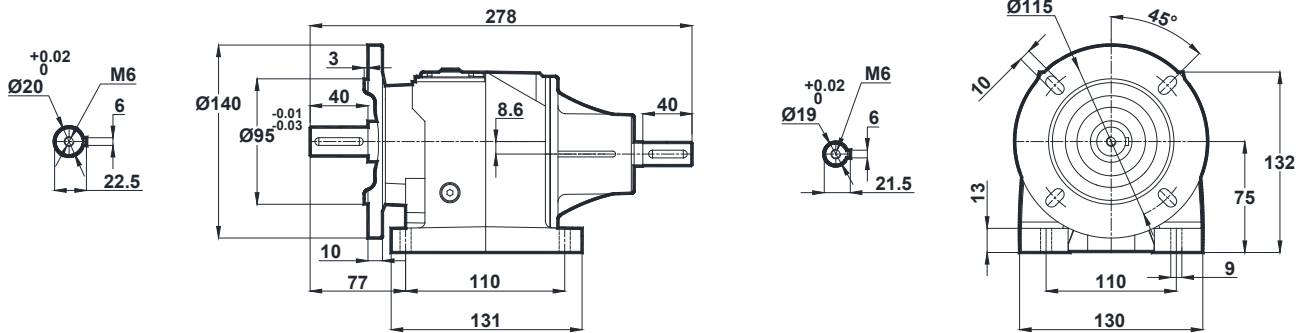
## NT975 NT976



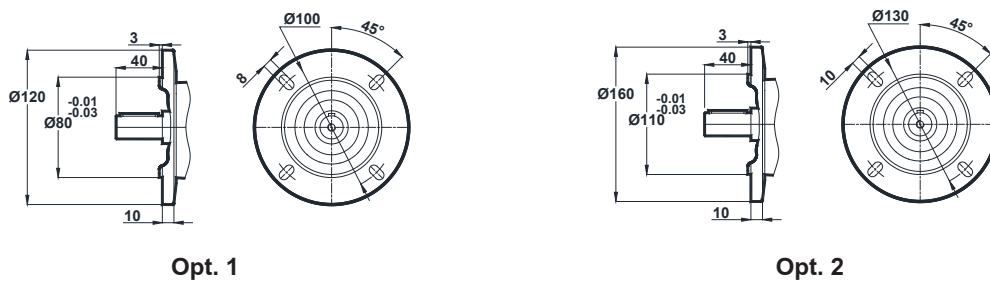


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**MTF002**  
**MTF003**



*Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen*



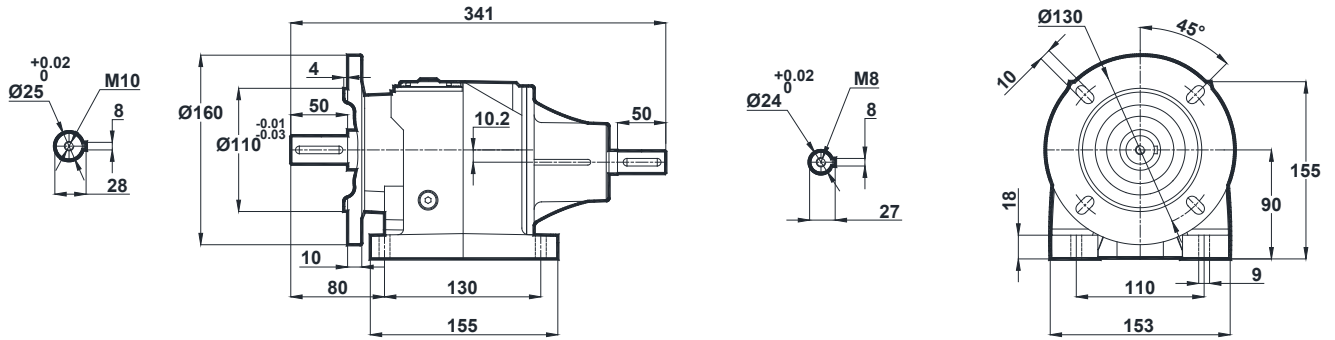


# Dimension Pages Abmessungsseiten

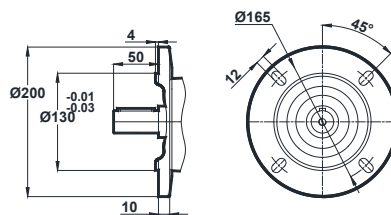


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MTF102 MTF103



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

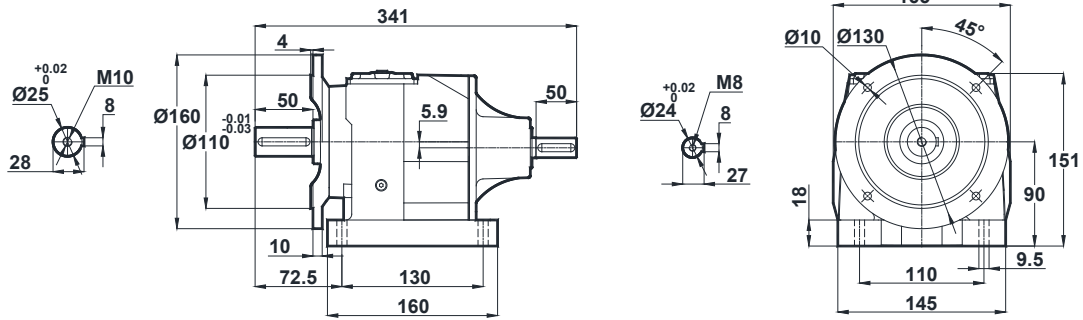


# Dimension Pages Abmessungsseiten

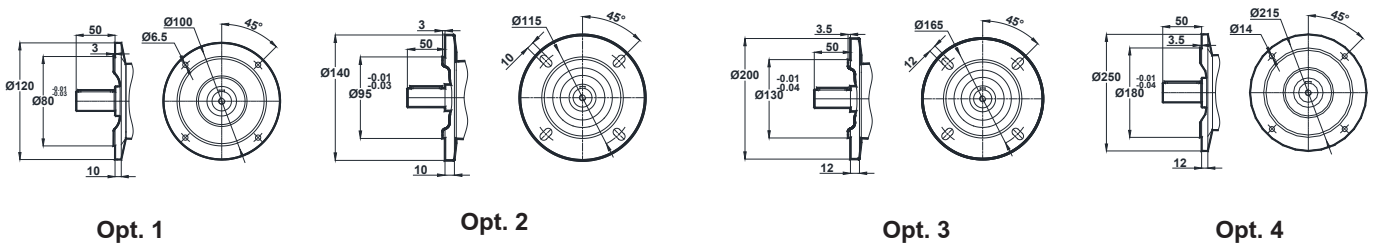


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MTF172 MTF173



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



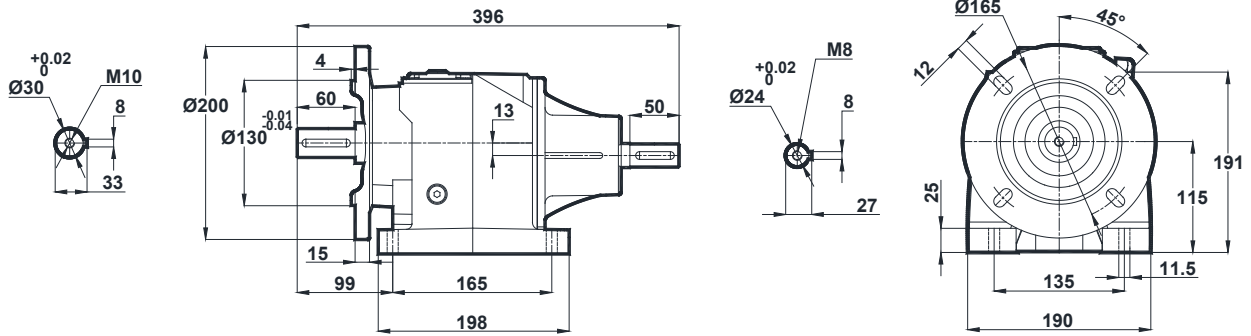


# Dimension Pages Abmessungsseiten

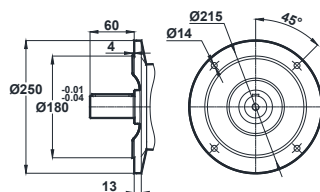


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

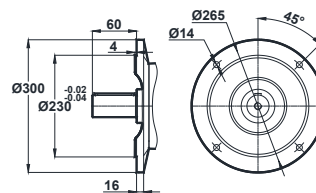
## MTF202 MTF203



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

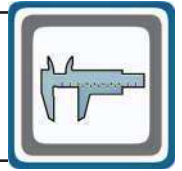


Opt. 2



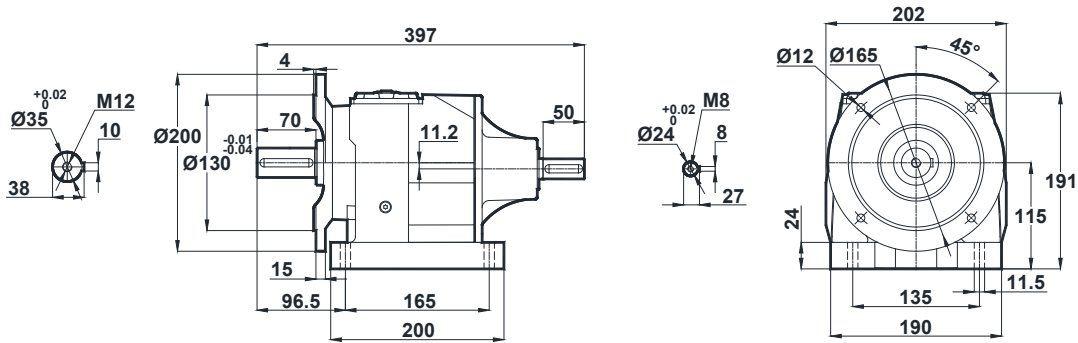


# Dimension Pages Abmessungsseiten

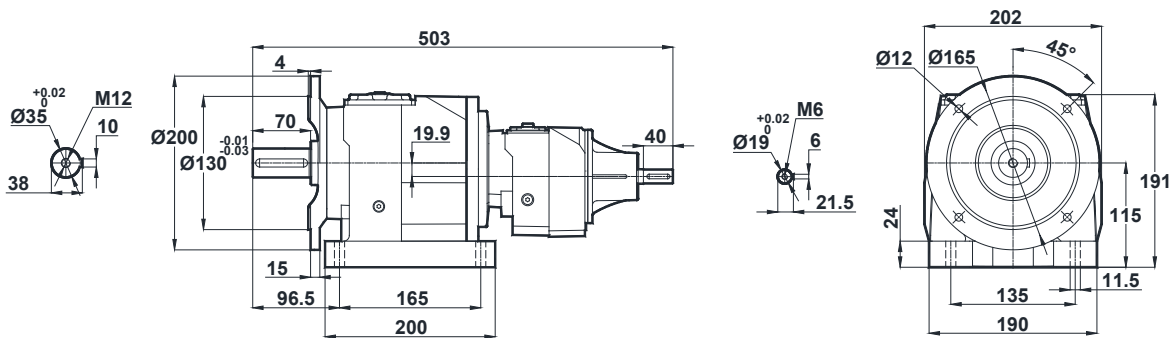


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

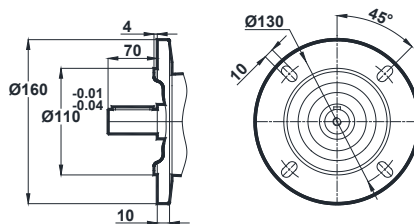
## MTF272 MTF273



## MTF275 MTF276



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

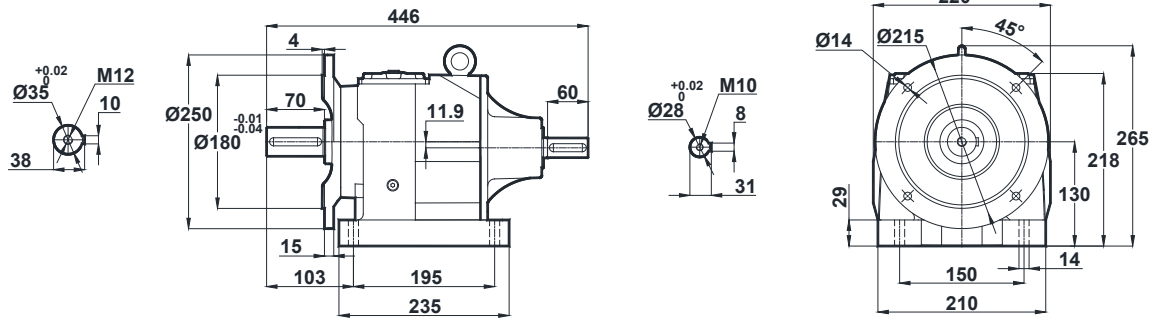


# Dimension Pages Abmessungsseiten

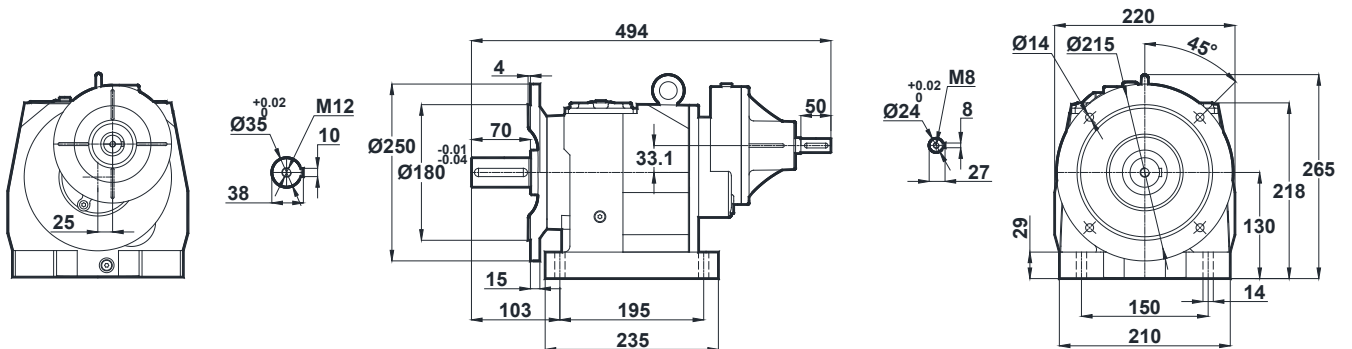


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

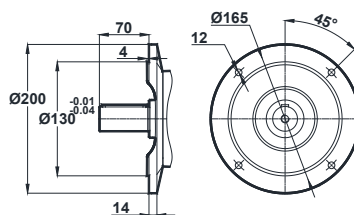
## MTF282 MTF283



## MTF284



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

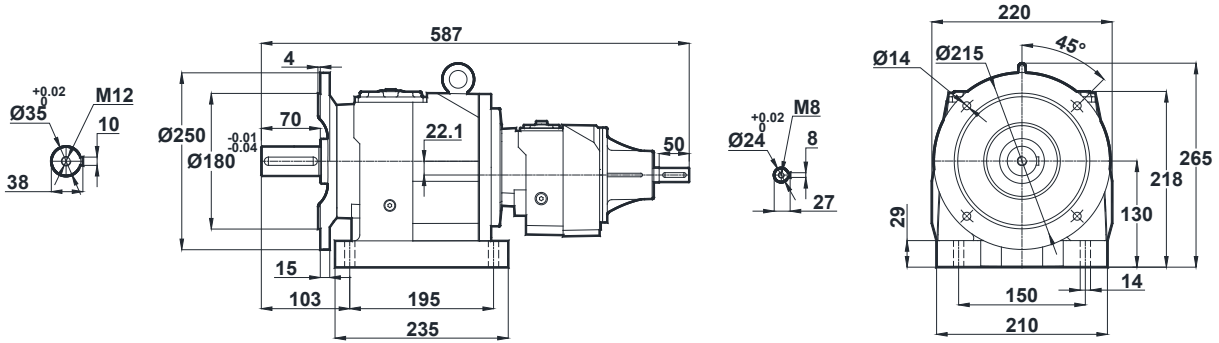


# Dimension Pages Abmessungsseiten

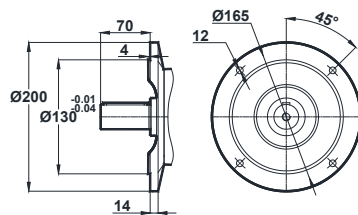


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MTF285 MTF286



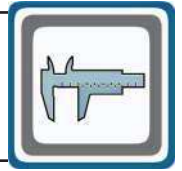
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

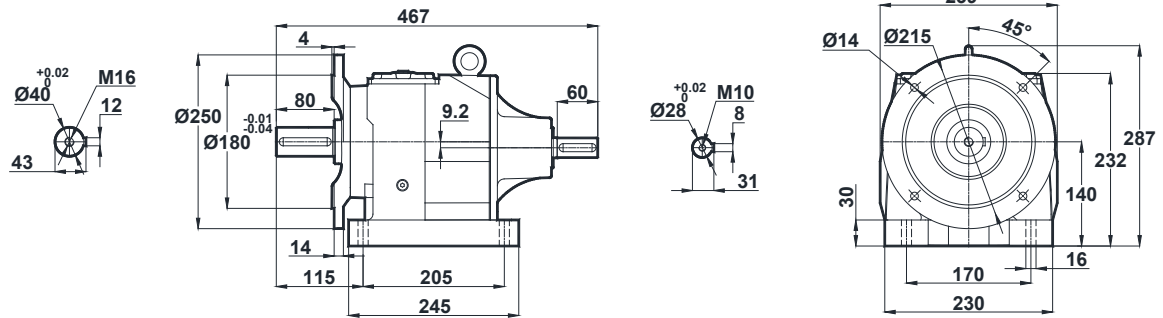


# Dimension Pages Abmessungsseiten

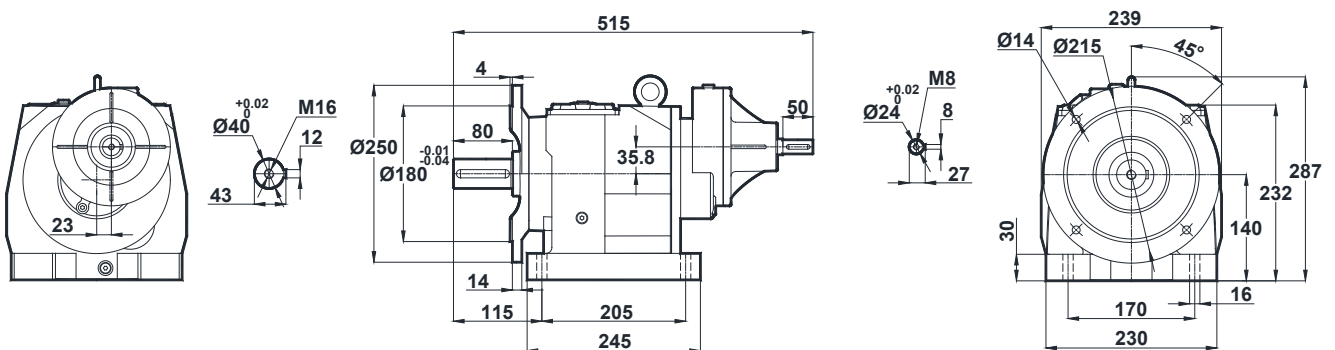


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

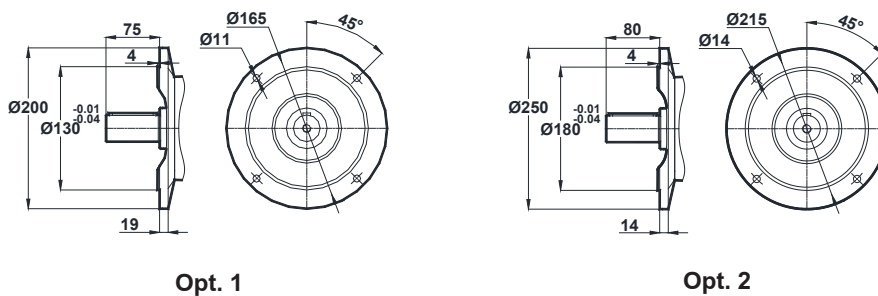
## MTF372 MTF373



## MTF374

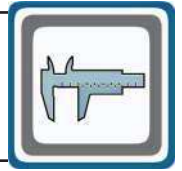


### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



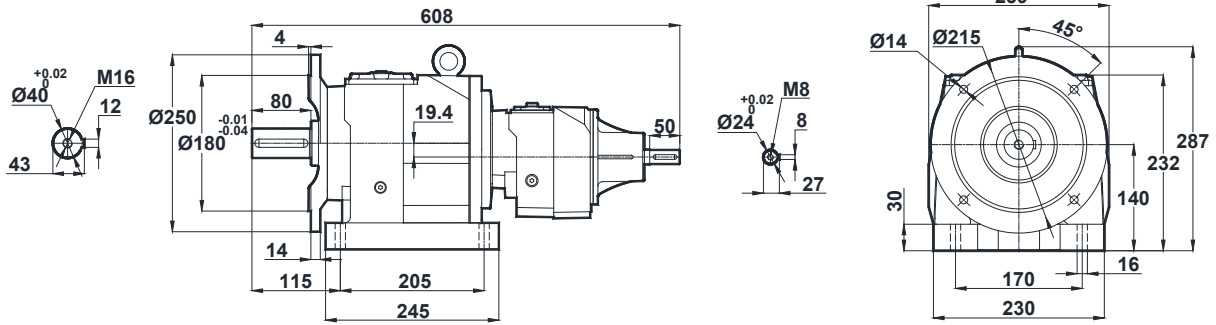


# Dimension Pages Abmessungsseiten

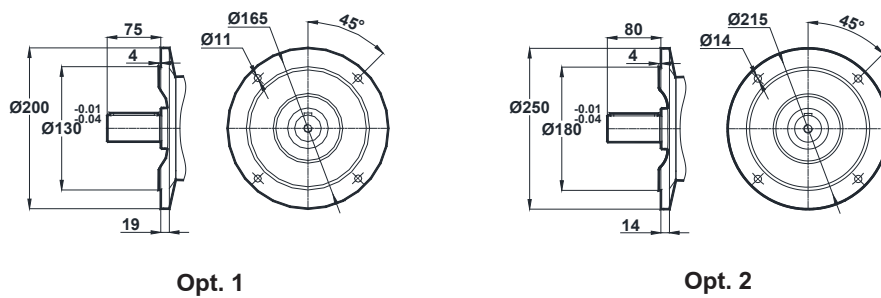


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MTF375 MTF376



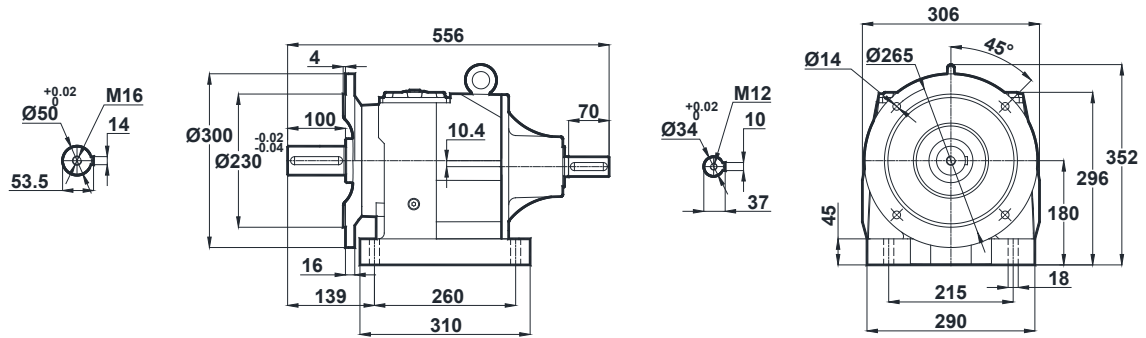
### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



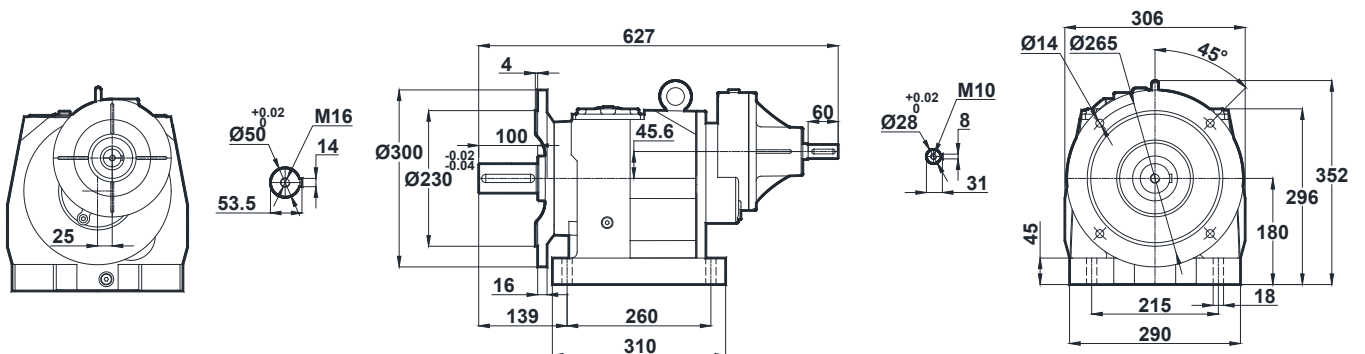


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

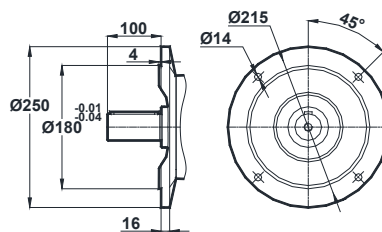
**MTF472**  
**MTF473**



**MTF474**



Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



Opt. 1

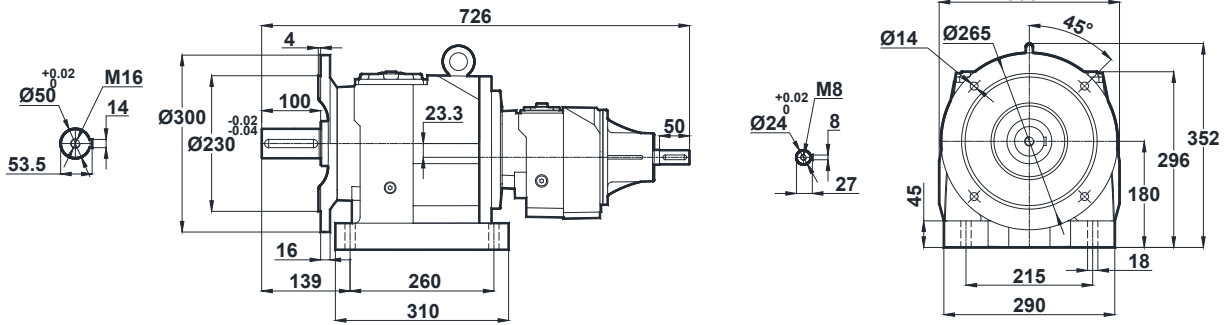


# Dimension Pages Abmessungsseiten

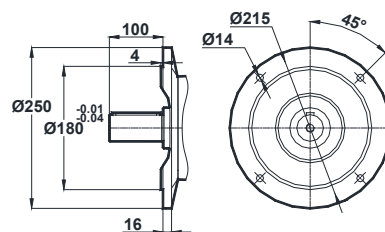


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## MTF475 MTF476



### Optional Flange Dimensions / Auswählbare Flanschabmessungen



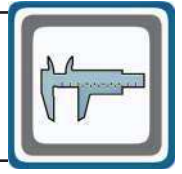
Opt. 1





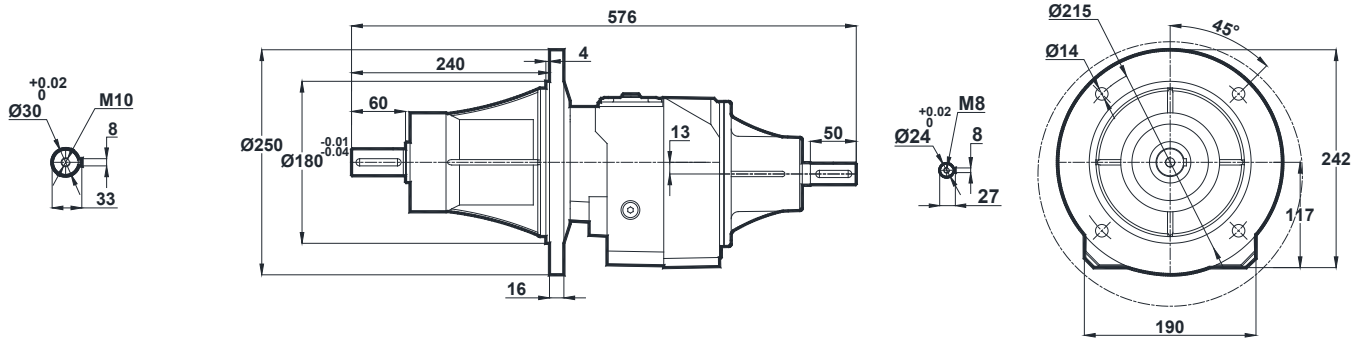


# Dimension Pages Abmessungsseiten



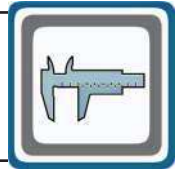
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**NTB202**  
**NTB203**



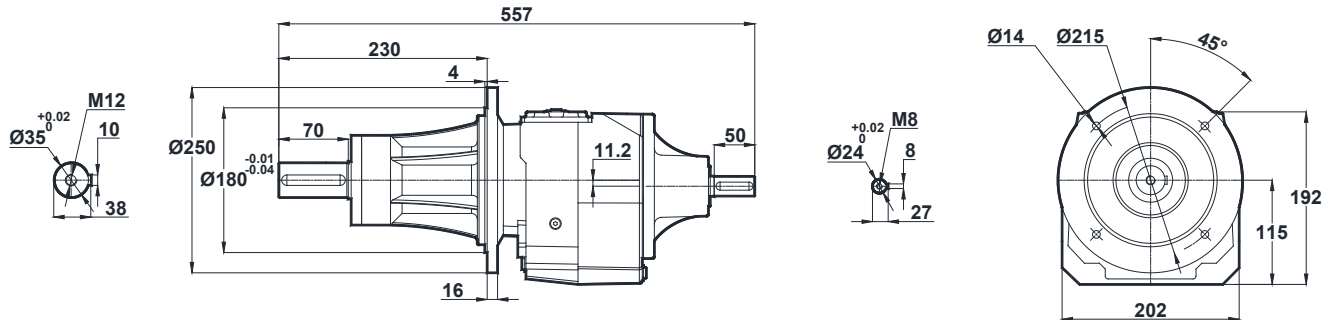


# Dimension Pages Abmessungsseiten

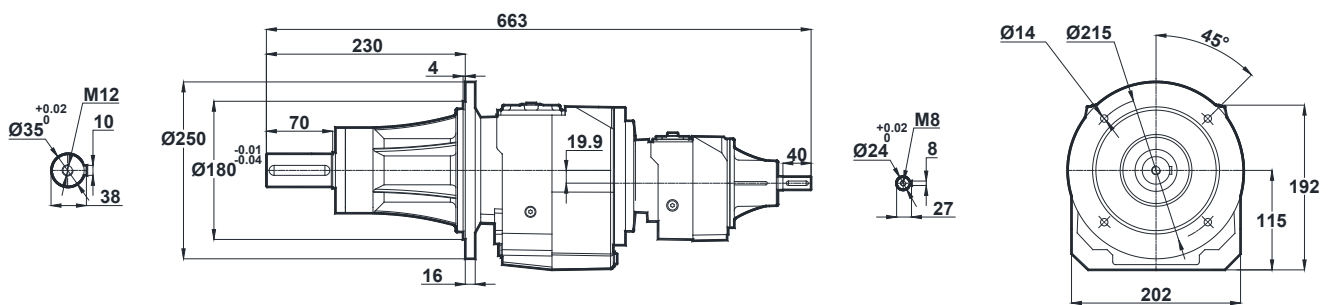


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NTB272 NTB273



## NTB275 NTB276



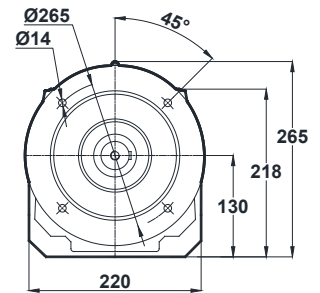
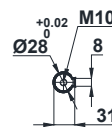
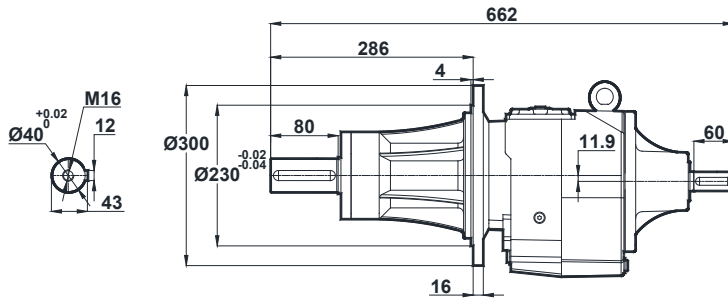


# Dimension Pages Abmessungsseiten

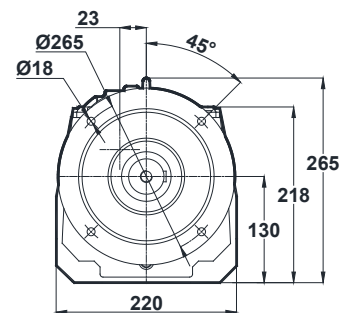
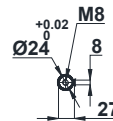
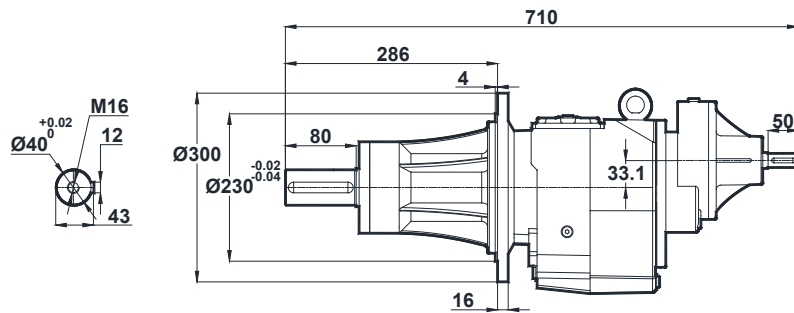


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NTB282 NTB283

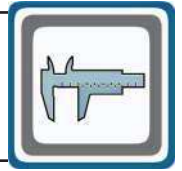


## NTB284



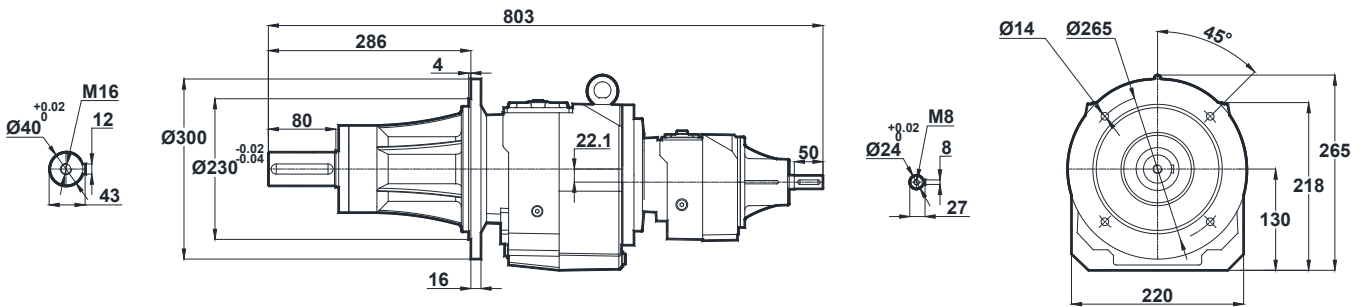


# Dimension Pages Abmessungsseiten



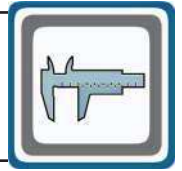
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**NTB285**  
**NTB286**



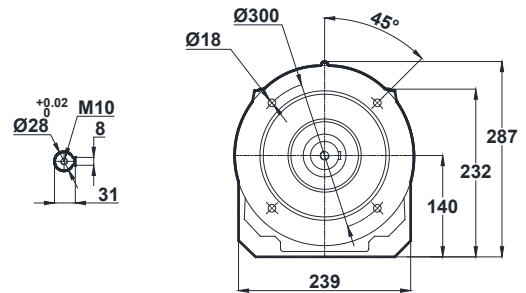
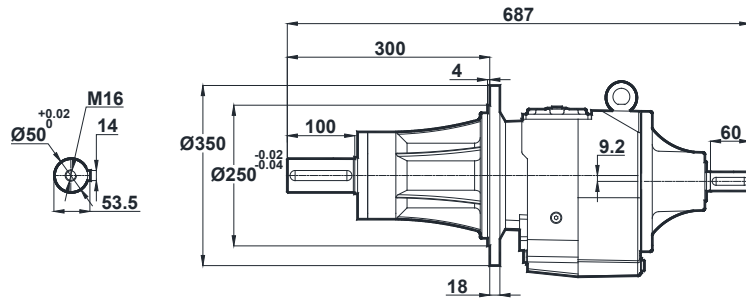


# Dimension Pages Abmessungsseiten

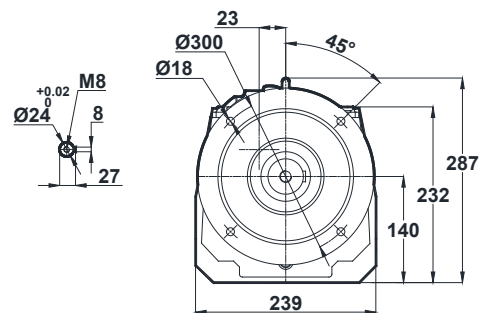
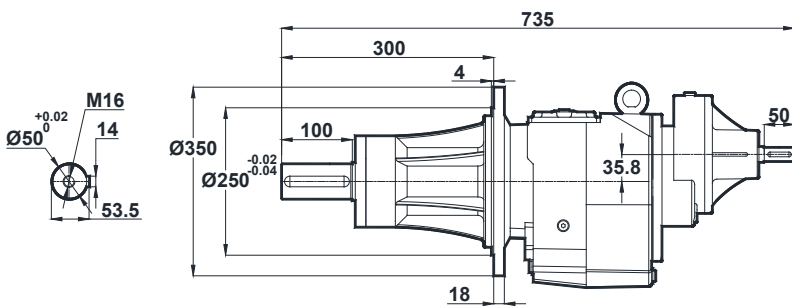


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NTB372 NTB373



## NTB374



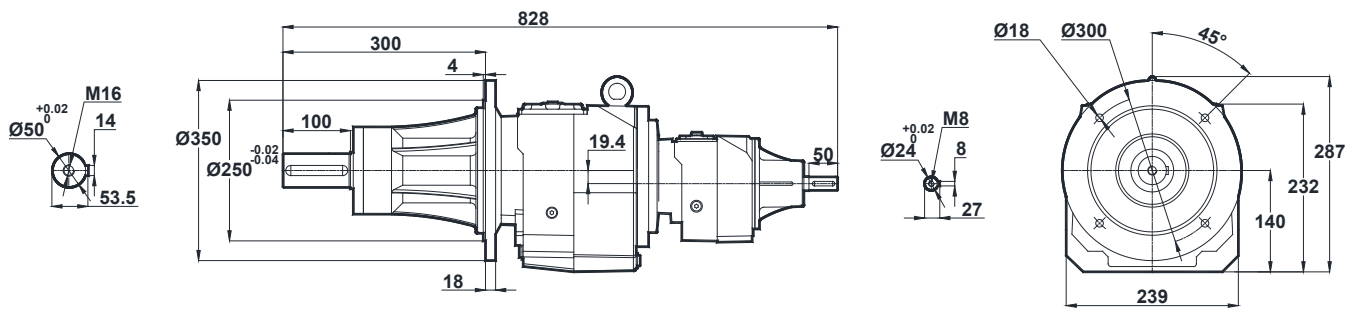


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**NTB375**  
**NTB376**



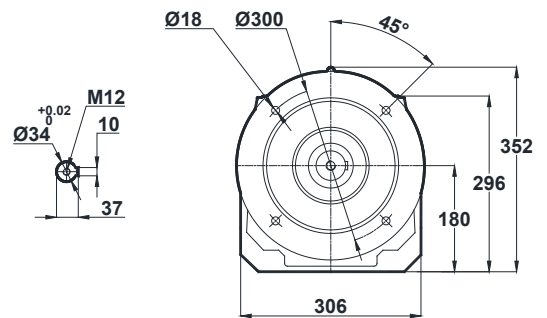
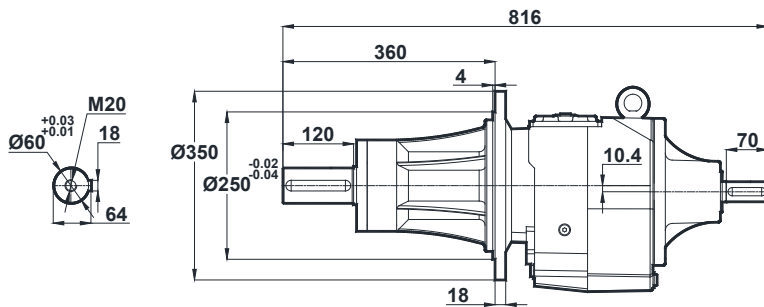


# Dimension Pages Abmessungsseiten

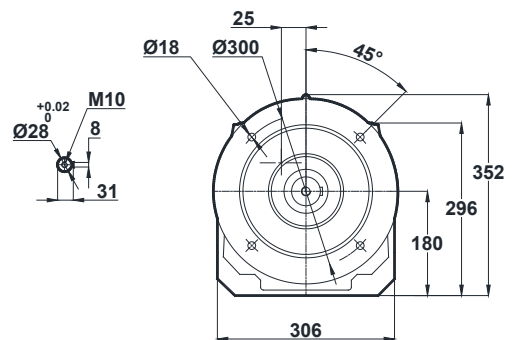
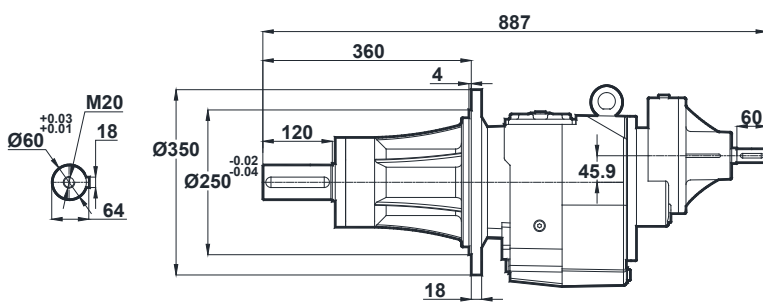


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NTB472 NTB473



## NTB474



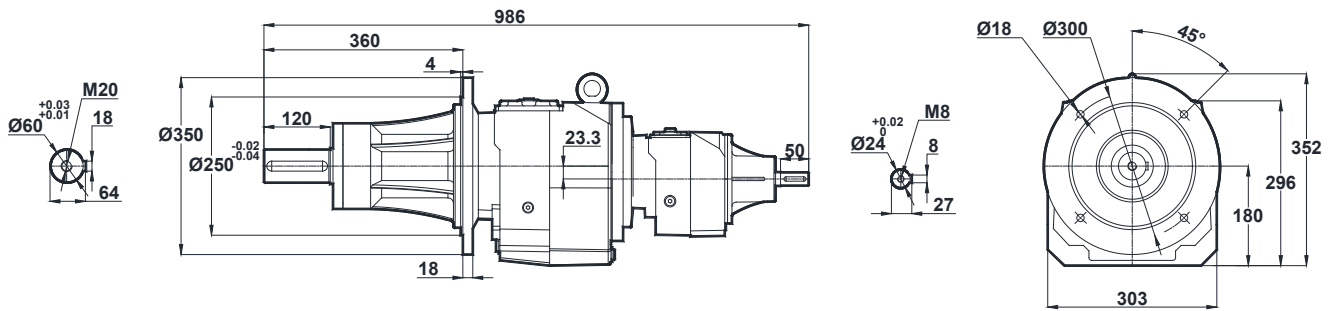


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

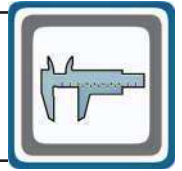
**NTB475**  
**NTB476**





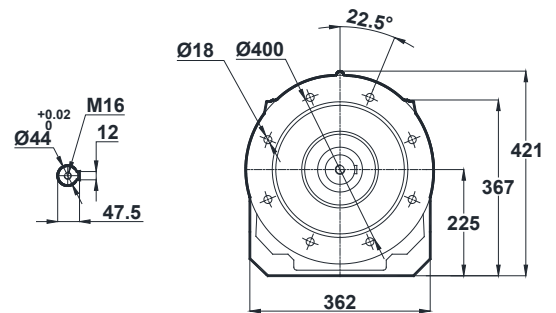
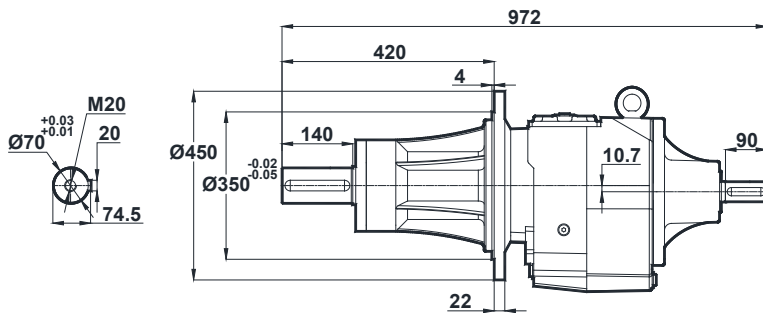


# Dimension Pages Abmessungsseiten

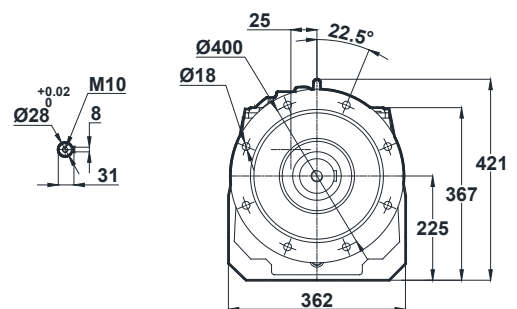
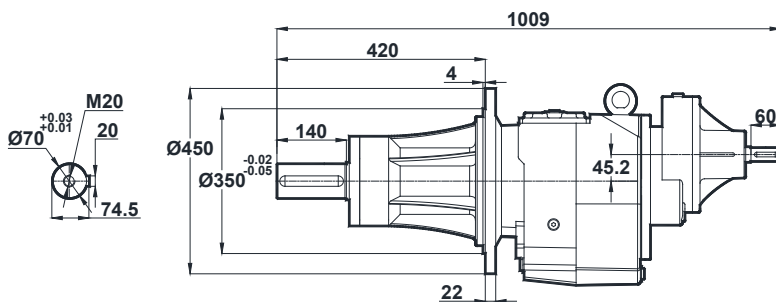


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NTB572 NTB573

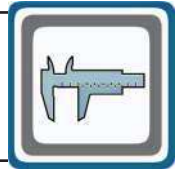


## NTB574



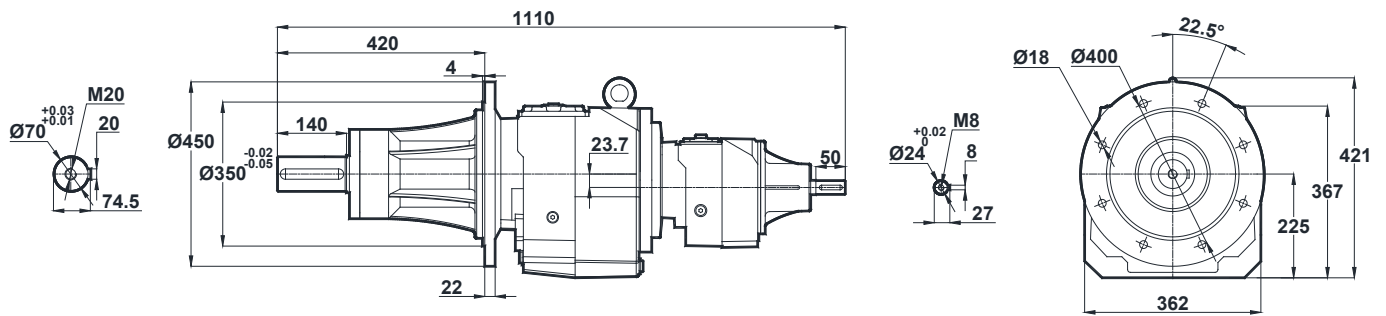


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**NTB575**  
**NTB576**



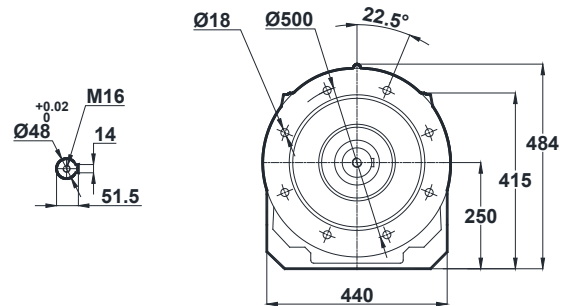
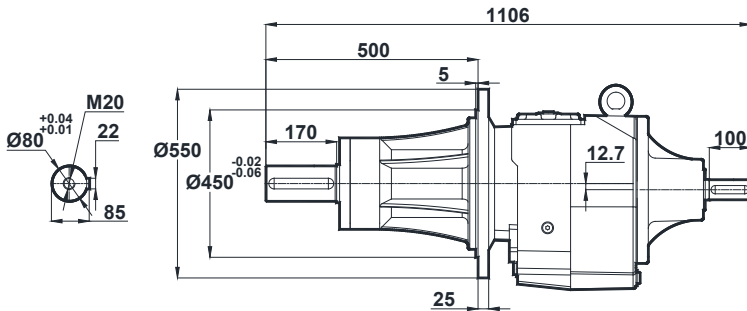


# Dimension Pages Abmessungsseiten

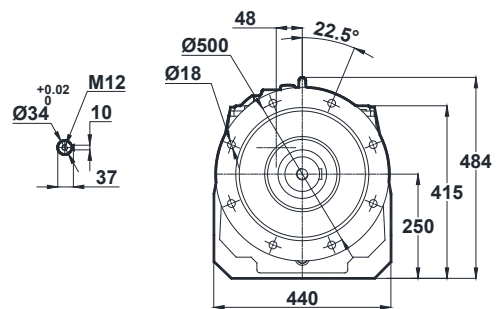
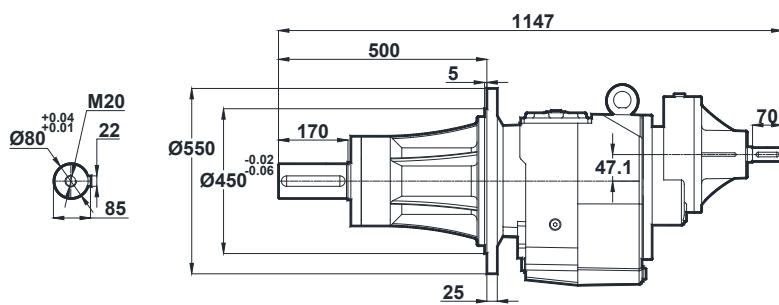


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NTB672 NTB673

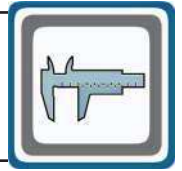


## NTB674



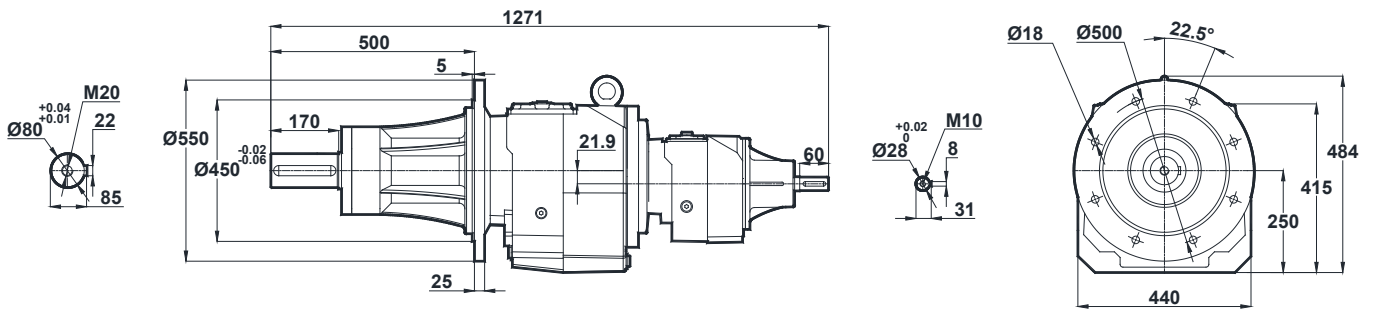


# Dimension Pages Abmessungsseiten



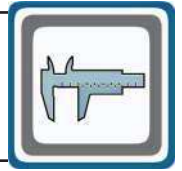
Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**NTB675**  
**NTB676**



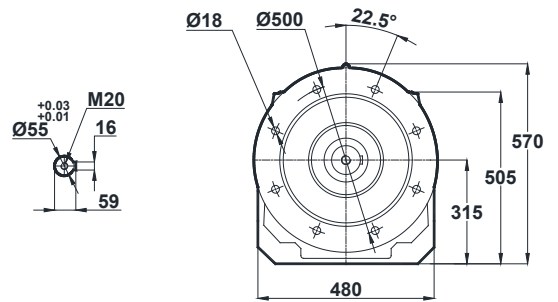
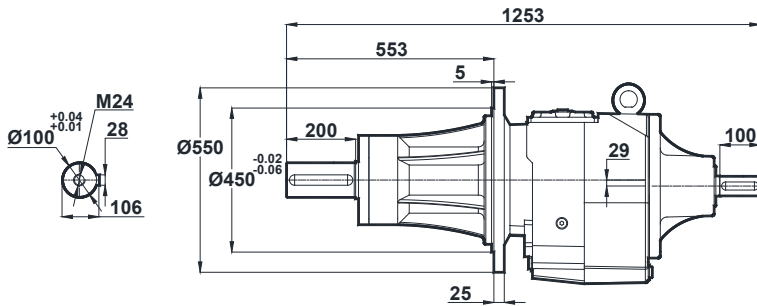


# Dimension Pages Abmessungsseiten

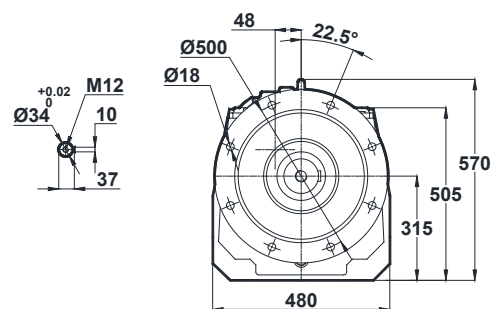
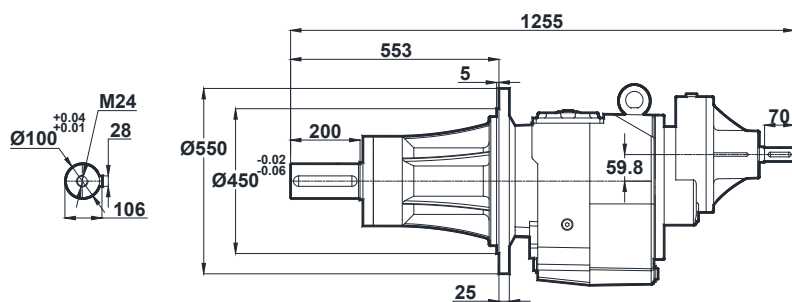


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NTB772 NTB773



## NTB774



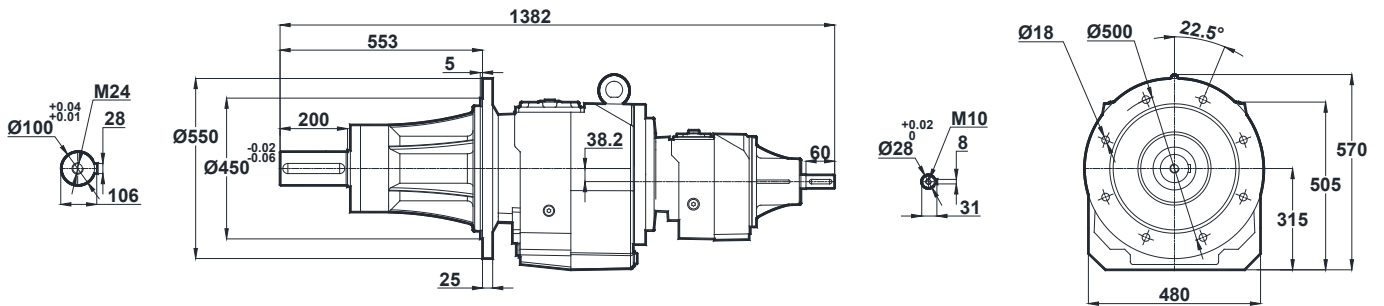


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

**NTB775**  
**NTB776**



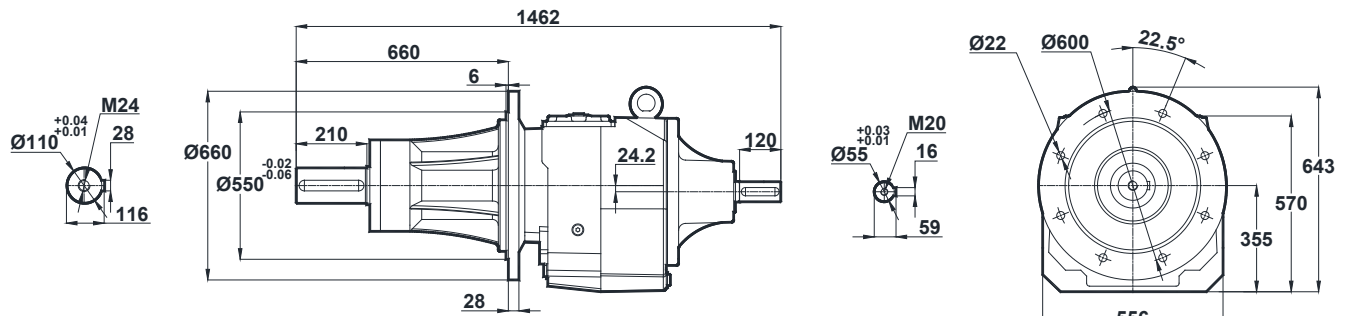


# Dimension Pages Abmessungsseiten

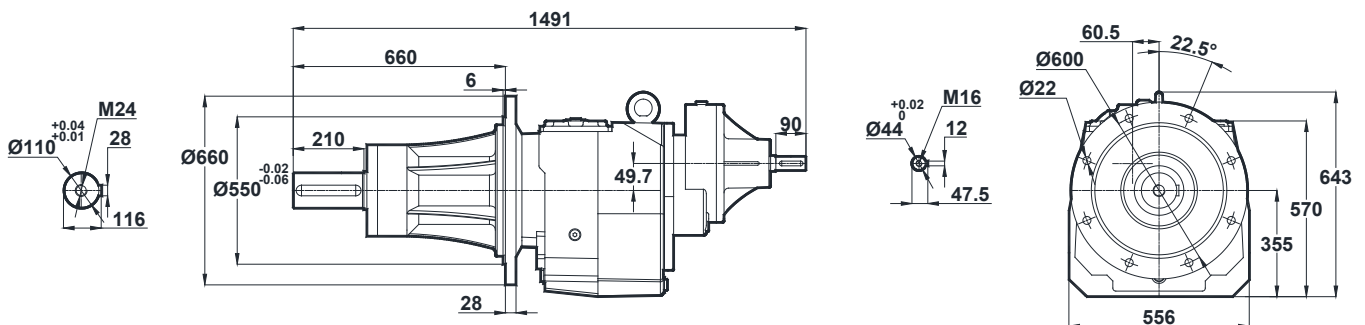


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NTB872 NTB873



## NTB874



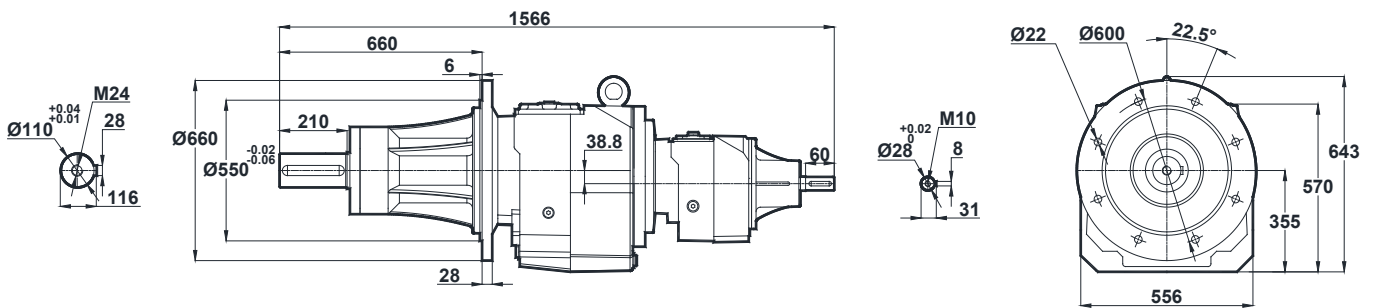


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

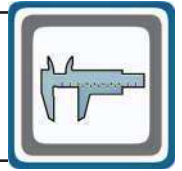
**NTB875**  
**NTB876**





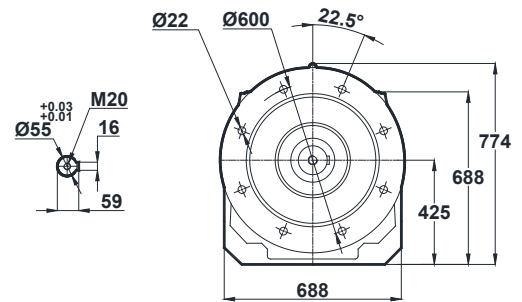
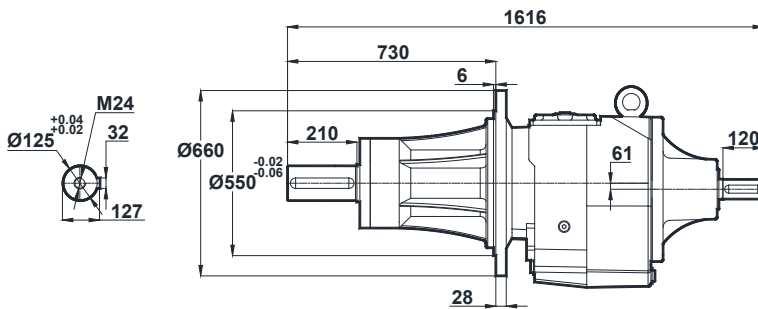


# Dimension Pages Abmessungsseiten

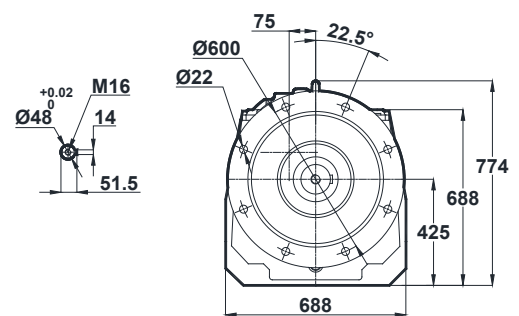
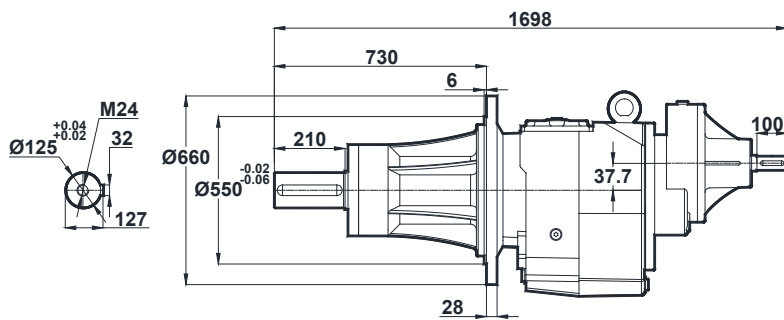


Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

## NTB972 NTB973

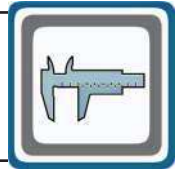


## NTB974



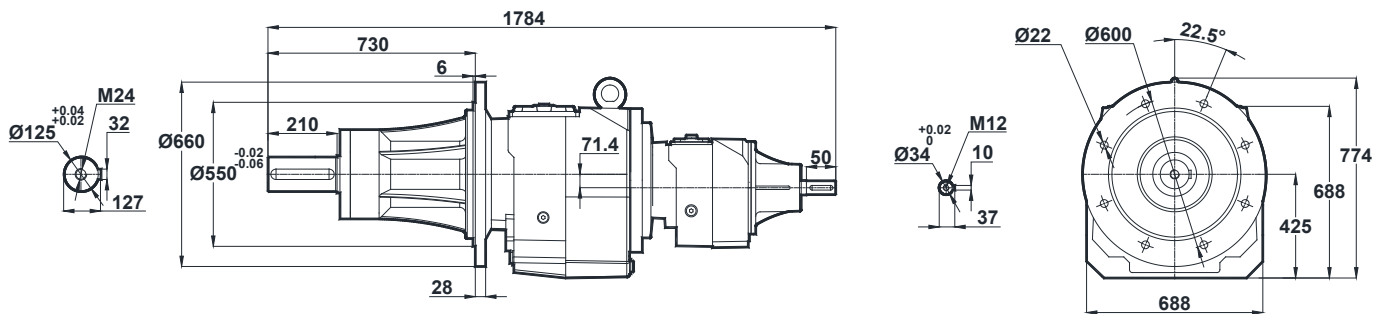


# Dimension Pages Abmessungsseiten



Tapped center hole to DIN 332, sheet 2 / Zentrierung mit Gewinde DIN 332, Blatt 2

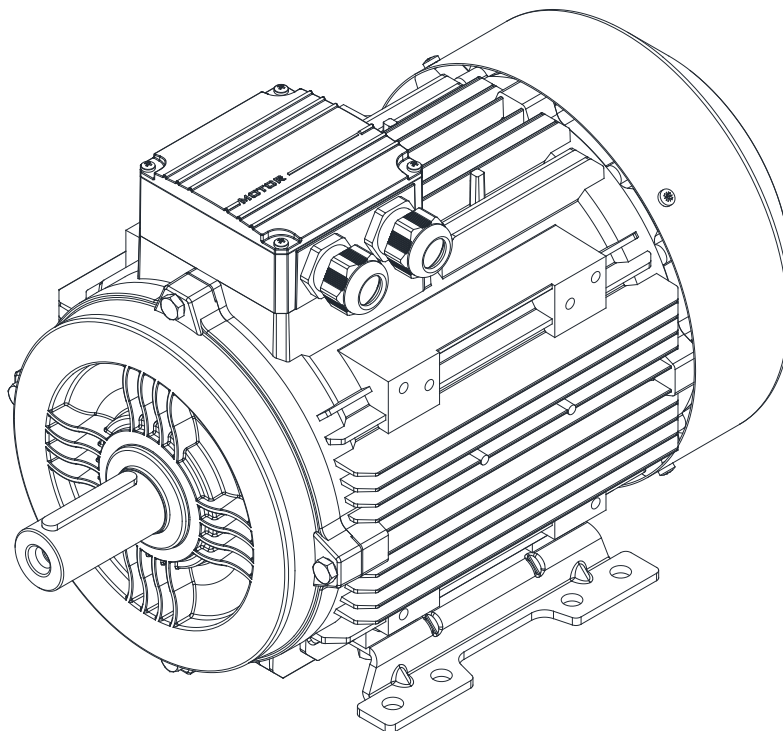
**NTB975**  
**NTB976**







# *Electric Motors Ratings and Performance*



## **Elektromotoren Leistungsdaten**



# Electric Motors Ratings and Performance

## Elektromotoren Leistungsdaten



400V 50Hz 3000 rpm / 400V 50Hz 3000 UpM

IE3

Type Typ	Full-load Data Vollastdaten								Starting Data Startdaten		Breakdown Torque Kippmo- ment $M_K/M_N$	Moment of Inertia Trägheits- moment $\text{kgm}^2$	B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Noise Level Geräusch- pegel dB(A)
	Power Leistung	Speed Drehzahl	Current Nennstrom	Torque Drehmoment	Power Factor Leistungsfaktor	Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Current Nennstrom	Torque Drehmoment				
	kW	rpm UpM	A	Nm	Cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
3E71M/2B	0,37	2830	0,86	1,25	0,81	76,6	77,0	75,0	6,0	2,8	3,0	0,00086	6,2	53
3E71M/2C	0,55	2830	1,19	1,86	0,84	79,4	80,2	78,8	6,1	2,9	3,3	0,00096	7,2	53
3E80M/2B	0,75	2880	1,59	2,49	0,84	80,7	82,0	81,5	6,7	3,0	3,6	0,00140	9,6	54
3E80M/2C	1,1	2880	2,26	3,64	0,85	82,7	83,0	82,4	6,8	3,1	3,8	0,00165	10,9	54
3E90S/2B	1,5	2900	2,97	4,94	0,86	84,8	85,4	84,2	7,6	3,1	3,9	0,00220	15,6	59
3E90L/2C	2,2	2900	4,25	7,24	0,87	85,9	86,8	86,1	7,2	3,0	3,8	0,00310	17,0	59
3E100L/2C	3	2915	5,58	9,83	0,89	87,1	87,6	86,9	7,9	3,0	4,1	0,00540	23,3	62
3E112M/2C	4	2915	7,28	13,1	0,90	88,1	88,8	88,2	7,5	2,6	3,9	0,01100	29,1	65
3E132S/2B	5,5	2945	9,9	17,83	0,90	89,2	89,0	88,6	8,9	2,9	3,9	0,02200	44,4	67
3E132S/2C	7,5	2945	13,2	24,32	0,91	90,1	90,5	89,7	8,4	2,6	4,0	0,02900	51,5	67
3E160M/2A	11	2955	19,5	35,5	0,89	91,2	91,2	90,4	8,5	3,1	4,0	0,03400	105	70
3E160M/2B	15	2955	27	48,5	0,87	91,9	91,8	91,6	7,5	2,4	3,0	0,04600	120	70
3E160L/2	18,5	2960	31,5	59,9	0,92	92,4	92,5	92,0	8,2	3,0	3,2	0,05600	145	70
3E180M/2	22	2960	38	71	0,90	92,7	92,6	92,2	7,0	2,4	3,0	0,07500	170	70
3G200L/2a	30	2980	52	96	0,89	93,3	93,3	92,8	8,5	2,8	3,5	0,15000	240	73
3G200L/2b	37	2980	63	119	0,90	93,7	93,7	93,1	8,3	2,8	3,1	0,17000	270	73
3G225M/2	45	2980	77	144	0,91	94,0	94,1	93,0	8,7	2,7	3,1	0,26000	380	73
3G250M/2	55	2985	92	176	0,92	94,3	94,5	93,3	8,7	2,9	3,0	0,47000	480	76
3G280S/2	75	2985	127	240	0,90	94,7	94,6	94,0	8,0	2,9	3,2	0,62000	585	76
3G280M/2	90	2985	148	288	0,92	95,0	95,0	93,7	8,2	2,9	3,0	0,74000	645	76
3G315S/2	110	2985	186	353	0,90	95,2	95,2	94,0	8,0	2,5	3,0	1,20000	742	76
3G315M/2a	132	2985	223	423	0,90	95,4	95,4	94,1	8,0	2,4	3,5	1,40000	812	79
3G315M/2b	160	2985	265	513	0,91	95,6	95,6	94,2	8,0	2,5	3,0	1,50000	912	79



# Electric Motors Ratings and Performance

## Elektromotoren Leistungsdaten



400V 50Hz 1500 rpm / 400V 50Hz 1500 UpM

IE3

Type Typ	Full-load Data Volllastdaten							Starting Data Startdaten		Breakdown Torque Kippmoment $M_K/M_N$	Moment of Inertia Trägheitsmoment $\text{kgm}^2$	B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Noise Level Geräusch- pegel dB(A)	
	Power Leistung	Speed Drehzahl	Current Nennstrom	Torque Drehmoment	Power Factor Leistungsfaktor	Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Current Nennstrom					Torque Drehmoment
	kW	rpm UpM	A	Nm	Cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$					$M_A/M_N$
3E71M/4C	0,25	1435	0,67	1,66	0,71	76,0	75,4	71,5	5,4	2,2	3,0	0,00096	6,8	45
3E71M/4D	0,37	1435	0,97	2,46	0,70	78,5	78,2	75,0	5,5	2,2	3,1	0,00120	7,5	45
3E80M/4C	0,55	1450	1,34	3,62	0,73	80,8	80,4	77,0	5,9	2,1	3,1	0,00220	10,5	50
3E80M/4D	0,75	1450	1,77	4,94	0,74	82,5	82,3	80,0	6,2	2,5	3,4	0,00360	11,6	50
3E90S/4C	1,1	1450	2,46	7,25	0,76	84,5	84,3	82,0	7,0	2,6	3,6	0,00420	16,3	51
3E90L/4D	1,5	1450	3,3	9,88	0,77	85,3	85,2	83,0	7,2	2,8	3,8	0,00480	18,0	51
3E100L/4C	2,2	1450	4,65	14,49	0,79	86,7	87,2	86,0	7,2	2,8	3,6	0,01100	24,4	53
3E100L/4D	3	1450	6,26	19,76	0,79	87,7	88,0	87,0	7,2	2,8	3,6	0,01300	26,7	53
3E112M/4D	4	1460	8,05	26,16	0,81	88,6	88,4	87,5	7,4	2,8	3,8	0,01500	33,9	58
3E132S/4C	5,5	1460	10,65	36	0,83	89,6	90,2	90,0	7,4	2,8	3,4	0,03500	53,4	61
3E132M/4D	7,5	1465	14,4	48,9	0,83	90,4	90,4	89,4	7,9	3,0	3,8	0,04200	59,5	61
3E160M/4C	11	1470	21	71,5	0,83	91,4	91,3	91,0	6,9	2,4	3,1	0,07200	120	63
3E160L/4D	15	1470	29	97,4	0,81	92,1	92,0	91,8	6,9	2,5	3,2	0,09200	144	63
3E180M/4	18,5	1475	34,5	120	0,84	92,6	92,6	91,6	7,8	3,2	3,8	0,15000	180	64
3E180L/4	22	1475	42,5	142	0,80	93,0	92,8	92,0	8,3	3,5	4,0	0,17000	190	64
3G200L/4	30	1475	55	194	0,84	93,6	93,5	93,3	7,9	2,8	3,7	0,25000	240	64
3G225S/4	37	1475	67	240	0,85	93,9	93,9	93,5	7,5	3,1	3,3	0,36000	330	64
3G225M/4	45	1475	80	291	0,86	94,2	94,2	93,4	7,4	3,0	3,1	0,44000	360	64
3G250M/4	55	1480	96	355	0,87	94,6	94,7	94,0	7,7	3,2	3,0	0,78000	445	67
3G280S/4	75	1485	133	482	0,86	95,0	94,9	94,4	7,6	2,9	3,0	1,11000	605	67
3G280M/4	90	1485	158	579	0,86	95,2	95,2	94,8	7,4	2,9	3,0	1,32000	665	67
3G315S/4	110	1487	194	707	0,86	95,4	95,2	95,0	7,4	2,4	3,0	2,5000	861	74
3G315M/4a	132	1487	230	848	0,87	95,6	95,4	95,3	7,4	2,4	3,0	2,8000	882	74
3G315M/4b	160	1488	275	1027	0,88	95,8	95,6	95,6	6,9	2,2	2,9	3,0000	930	74



# Electric Motors Ratings and Performance

## Elektromotoren Leistungsdaten



400V 50Hz 1000 rpm / 400V 50Hz 1000 UpM

IE3

Type Typ	Full-load Data Vollastdaten								Starting Data Startdaten		Breakdown Torque Kippmo- ment $M_K/M_N$	Moment of Inertia Trägheits- moment $kgm^2$	B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Noise Level Geräusch- pegel dB(A)
	Power Leistung	Speed Drehzahl	Current Nennstrom	Torque Drehmoment	Power Factor Leistungsfaktor	Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Current Nennstrom	Torque Drehmoment				
	kW	rpm UpM	A	Nm	Cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
3E71M/6C	0,18	930	0,55	1,85	0,69	68,0	67,4	62,6	3,6	2,0	2,4	0,00092	6,7	41
3E71M/6D	0,25	930	0,77	2,57	0,67	70,0	69,7	66,0	3,6	2,2	2,5	0,00105	7,5	41
3E80M/6B	0,37	930	1,03	3,8	0,70	74,0	73,8	70,0	4,4	2,1	2,6	0,00240	9,8	43
3E80M/6C	0,55	935	1,47	5,62	0,70	77,2	77,3	74,4	4,3	2,2	2,7	0,00270	10,6	43
3E90S/6B	0,75	945	1,96	7,58	0,70	78,9	79,5	77,6	4,7	2,2	2,7	0,00400	14,6	46
3E90L/6C	1,1	940	2,75	11,2	0,71	81,0	80,8	79,4	5,0	2,2	2,7	0,00480	17,0	46
3E100L/6B	1,5	955	3,5	15	0,75	82,5	82,7	81,4	5,3	2,1	2,8	0,01400	22,5	50
3E112M/6B	2,2	965	4,95	21,7	0,76	84,3	84,5	83,5	5,5	2,2	3,0	0,01900	27,2	56
3E132S/6B	3	970	6,55	29,4	0,77	85,6	85,5	84,5	6,2	2,1	3,0	0,03400	46,5	58
3E132M/6C	4	970	8,52	39,4	0,78	86,8	87,0	85,5	6,2	2,2	3,0	0,03900	51,0	58
3E132M/6D	5,5	970	11,55	54,15	0,78	88,0	88,9	88,5	6,2	2,2	3,0	0,04200	56,0	58
3E160M/6	7,5	970	15	73,8	0,81	89,1	89,0	88,1	6,3	2,2	2,8	0,11000	126	62
3E160L/6	11	970	21,5	108,3	0,82	90,3	90,3	89,0	7,0	2,5	3,2	0,14000	146	62
3E180L/6	15	975	29	147	0,82	91,2	91,2	90,8	6,9	2,6	3,2	0,24000	209	62
3G200L/6a	18,5	975	36,5	181	0,80	91,7	91,6	91,3	7,0	2,6	3,2	0,26000	222	61
3G200L/6b	22	975	43	215	0,80	92,2	92,0	91,7	7,0	2,6	3,2	0,32000	245	61
3G225M/6	30	985	58	291	0,80	92,9	92,9	92,1	7,0	3,3	2,7	0,69000	325	62
3G250M/6	37	987	69	358	0,83	93,3	93,2	92,9	7,0	2,8	2,6	0,99000	440	64
3G280S/6	45	990	92	434	0,75	93,7	93,7	92,9	6,9	3,0	2,8	1,5000	553	65
3G280M/6	55	990	107	531	0,79	94,1	94,1	92,8	7,3	3,3	3,2	1,7000	578	65
3G315S/6	75	992	140	722	0,82	94,6	94,6	94,4	7,2	2,7	3,0	2,9000	805	72
3G315M/6a	90	992	166	866	0,83	94,9	94,9	94,5	7,2	2,7	3,0	3,5000	860	72
3G315M/6b	110	992	198	1058	0,84	95,1	95,1	94,9	7,2	2,7	3,0	4,2000	980	72
3G315L/6	132	992	235	1270	0,85	95,4	95,4	95,2	7,2	2,7	3,0	4,3000	1150	72
3G355M/6a	160	993	290	1538	0,83	95,6	95,6	95,0	7,0	2,4	3,2	6,8000	1185	72



# Electric Motors Ratings and Performance Elektromotoren Leistungsdaten



400V 50Hz 3000 rpm / 400V 50Hz 3000 UpM

IE2

Type Typ	Full-load Data Volllastdaten								Starting Data Startdaten		Breakdown Torque Kippmoment $M_K/M_N$	Moment of Inertia Trägheitsmoment $\text{kgm}^2$	B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Noise Level Geräuschpegel dB(A)
	Power Leistung	Speed Drehzahl	Current Nennstrom	Torque Drehmoment	Power Factor Leistungsfaktor	Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Current Nennstrom	Torque Drehmoment				
	kW	rpm UpM	A	Nm	cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
G56/2b*	0,12	2800	0,35	0,41	0,74	64,5	64,1	56,9	4,2	2,5	2,8	0,00012	2,8	42
G63/2a*	0,18	2820	0,5	0,61	0,73	64,4	64,2	57,7	4,6	2,9	2,9	0,00011	3,6	52
G63/2b*	0,25	2840	0,67	0,84	0,63	67,3	67,1	60,9	4,5	2,5	2,9	0,00013	4,0	52
2E71M/2A	0,37	2805	0,9	1,26	0,80	74,2	74,5	72,5	5,0	2,5	2,8	0,00067	5,5	54
2E71M/2B	0,55	2800	1,25	1,87	0,84	75,8	77,0	76,0	5,0	2,4	2,7	0,00086	6,3	54
2E80M/2A	0,75	2850	1,67	2,51	0,83	78,0	79,0	77,5	5,7	2,5	3,0	0,00120	8,7	56
2E80M/2B	1,1	2850	2,36	3,69	0,84	80,1	81,3	80,7	5,8	2,7	3,1	0,00140	9,7	56
2E90S/2A	1,5	2880	3,19	4,98	0,83	81,8	82,6	82,0	6,0	2,4	3,1	0,00200	14,1	60
2E90L/2B	2,2	2860	4,48	7,35	0,85	83,2	85,0	85,0	6,0	2,6	3,1	0,00260	15,5	60
2E100L/2B	3	2900	5,8	9,88	0,88	84,8	85,2	84,7	7,0	2,6	3,4	0,00460	20,8	63
2E112M/2A	4	2910	7,5	13,13	0,89	86,5	87,1	86,8	7,0	2,4	3,6	0,00850	25,7	66
2E132S/2A	5,5	2930	10,2	17,93	0,89	87,4	87,8	87,0	7,5	2,4	3,7	0,01900	41	68
2E132S/2B	7,5	2925	13,6	24,5	0,90	88,5	88,8	88,6	7,6	2,6	3,7	0,02200	45,2	68
2E160M/2A	11	2945	19,5	35,7	0,91	89,5	89,5	88,6	8,5	3,4	3,6	0,03400	105	70
2E160M/2B	15	2945	28,3	48,6	0,85	90,4	90,4	89,7	7,5	3,0	3,5	0,04100	113	70
2E160L/2	18,5	2950	32,3	59,9	0,91	90,9	90,8	90,1	8,2	3,0	3,2	0,05100	135	70
2E180M/2	22	2960	38,3	71	0,91	91,3	91,3	90,8	8,2	3,0	3,5	0,07500	170	70
2G200L/2a	30	2970	52	96	0,91	92,0	92,0	91,2	8,3	2,7	3,0	0,13000	210	73
2G200L/2b	37	2970	65	119	0,89	92,6	92,6	91,7	8,3	2,7	3,0	0,15000	240	73
2G225M/2	45	2975	77	144	0,91	92,9	93,0	91,8	8,7	2,7	3,1	0,23000	343	73
2G250M/2	55	2980	94	176	0,91	93,2	93,7	92,2	8,7	2,9	3,0	0,41000	445	76
2G280S/2	75	2980	127	240	0,91	93,9	94,1	92,5	8,0	2,9	3,2	0,62000	585	76
2G280M/2	90	2980	151	288	0,91	94,2	94,2	92,7	8,5	2,7	3,0	0,74000	645	76
2G315S/2	110	2980	186	353	0,91	94,3	94,3	92,8	8,0	2,5	3,0	1,20000	742	79
2G315M/2a	132	2980	223	423	0,90	94,6	94,5	92,9	8,0	2,5	3,0	1,40000	812	79
2G315M/2b	160	2980	266	513	0,92	94,8	94,8	93,4	8,0	2,5	3,0	1,50000	912	79

\* :IE1 Data / IE1 Daten





# Electric Motors Ratings and Performance

## Elektromotoren Leistungsdaten



400V 50Hz 1500 rpm / 400V 50Hz 1500 UpM

IE2

Type Typ	Full-load Data Volllastdaten								Starting Data Startdaten		Breakdown Torque Kippmo- ment $M_K/M_N$	Moment of Inertia Trägheits- moment $\text{kgm}^2$	B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Noise Level Geräusch- pegel dB(A)
	Power Leistung	Speed Drehzahl	Current Nennstrom	Torque Drehmoment	Power Factor Leistungsfaktor	Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Current Nennstrom	Torque Drehmoment				
	kW	rpm UpM	A	Nm	Cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
G63/4a*	0,12	1365	0,41	0,84	0,74	57,1	57,1	53,3	3,1	2,0	2,2	0,00017	3,4	43
G63/4b*	0,18	1340	0,6	1,28	0,73	59,7	59,7	55,8	2,9	2,0	2,0	0,00021	3,9	43
2E71M/4B	0,25	1425	0,71	1,68	0,69	74,0	73,5	70,5	4,4	2,0	3,0	0,00080	5,9	46
2E71M/4C	0,37	1425	1,0	2,47	0,70	76,1	75,5	71,5	4,6	2,0	3,0	0,00096	6,7	46
2E80M/4B	0,55	1440	1,45	3,65	0,71	77,1	76,7	75,0	5,2	2,0	3,0	0,00180	9,7	50
2E80M/4C	0,75	1440	1,89	4,97	0,72	79,6	79,2	77,0	5,2	2,0	3,0	0,00220	10,5	50
2E90S/4B	1,1	1440	2,6	7,3	0,75	81,4	81,4	80,5	5,6	2,2	3,1	0,00290	14,4	52
2E90L/4C	1,5	1440	3,4	9,95	0,77	82,8	83,0	82,0	6,0	2,3	3,2	0,00360	17,2	52
2E100L/4B	2,2	1445	4,85	14,6	0,78	84,3	85,3	84,2	6,0	2,1	3,2	0,00800	22,7	54
2E100L/4C	3	1440	6,42	19,89	0,79	85,5	85,7	84,6	6,3	2,3	3,1	0,01100	24,2	54
2E112M/4C	4	1450	8,2	26,35	0,81	86,8	87,4	86,5	6,6	2,5	3,4	0,01300	32	58
2E132S/4B	5,5	1455	11,05	36,1	0,82	87,7	88,6	88,0	6,7	2,6	3,2	0,03000	47,8	62
2E132M/4C	7,5	1460	15	49	0,81	88,7	89,0	89,0	7,0	2,7	3,3	0,03500	54,8	62
2E160M/4B	11	1470	21	71,5	0,84	90,0	90,1	89,3	6,9	2,8	3,1	0,07200	130	63
2E160L/4C	15	1470	29,3	97,4	0,82	90,6	90,7	89,7	7,5	2,6	3,5	0,09200	141	63
2E180M/4	18,5	1475	34,5	120	0,85	91,3	91,4	90,4	7,7	3,2	3,4	0,15000	180	64
2E180L/4	22	1475	42,5	142	0,82	91,7	91,7	90,6	8,3	3,7	3,8	0,17000	190	64
2G200L/4	30	1475	55	194	0,85	92,5	92,6	92,1	8,0	3,1	3,6	0,23000	227	64
2G225S/4	37	1475	67	240	0,86	92,7	92,7	92,2	7,2	3,0	3,0	0,35000	314	64
2G225M/4	45	1475	80	291	0,87	93,3	93,3	92,4	7,3	3,0	3,0	0,44000	360	64
2G250M/4	55	1480	96	355	0,88	93,7	93,8	93,2	7,6	3,1	2,9	0,78000	445	67
2G280S/4	75	1485	133	482	0,87	94,0	94,1	93,4	7,9	2,6	2,8	1,11000	605	67
2G280M/4	90	1485	158	579	0,87	94,3	94,5	93,8	7,4	2,9	3,0	1,32000	665	67
2G315S/4	110	1485	195	707	0,86	94,5	94,5	93,8	7,0	2,3	2,6	2,10000	784	74
2G315M/4a	132	1485	235	849	0,86	94,7	94,5	93,8	7,0	2,3	2,6	2,50000	861	74
2G315M/4b	160	1485	280	1029	0,87	95,0	94,9	94,0	7,0	2,3	2,6	2,70000	882	74

\* : IE1 Data / IE1 Daten



# Electric Motors Ratings and Performance

## Elektromotoren Leistungsdaten



400V 50Hz 1000 rpm / 400V 50Hz 1000 Upm

IE2

Type Typ	Full-load Data Volllastdaten								Starting Data Startdaten		Breakdown Torque Kippmoment $M_K/M_N$	Moment of Inertia Trägheitsmoment $\text{kgm}^2$	B3 Motor Weight B3 Motor Gewicht kg	Noise Level Geräuschpegel dB(A)
	Power Leistung	Speed Drehzahl	Current Nennstrom	Torque Drehmoment	Power Factor Leistungsfaktor	Efficiency % $\eta$ Wirkungsgrad % $\eta$			Current Nennstrom	Torque Drehmoment				
	kW	rpm UpM	A	Nm	cos $\phi$	4 / 4	3 / 4	1 / 2	$I_A/I_N$	$M_A/M_N$				
2E71M/6B	0,18	920	0,6	1,87	0,67	64,5	63,0	57,0	3,2	1,9	2,3	0,00075	5,9	42
2E71M/6C	0,25	920	0,78	2,59	0,69	66,5	66,0	61,0	3,3	1,9	2,3	0,00092	6,6	42
2E80M/6A	0,37	925	1,08	3,82	0,69	71,4	71,5	70,0	4,0	2,0	2,6	0,00190	9,1	45
2E80M/6B	0,55	932	1,5	5,64	0,72	73,5	74,0	71,0	4,2	2,1	2,6	0,00240	9,9	45
2E90S/6A	0,75	940	2,0	7,62	0,71	75,9	76,1	73,1	4,1	2,0	2,6	0,00360	13,3	48
2E90L/6B	1,1	940	2,9	11,18	0,70	78,1	78,3	75,0	4,3	2,1	2,6	0,00400	14,8	48
2E100L/6A	1,5	950	3,72	15	0,73	79,8	80,2	79,5	4,5	2,1	2,6	0,01000	20,2	52
2E112M/6A	2,2	960	5,32	21,9	0,73	81,8	82,0	81,5	5,3	2,1	2,7	0,01400	25	56
2E132S/6A	3	970	6,85	29,6	0,76	83,3	84,0	83,0	5,6	2,0	2,8	0,02800	42	60
2E132M/6B	4	970	8,8	39,38	0,77	85,2	85,7	85,3	5,2	2,1	2,6	0,03400	46	60
2E132M/6C	5,5	965	12	54,4	0,77	86,0	87,2	87,0	5,7	2,1	2,7	0,03900	51	60
2E160M/6	7,5	960	15	74,6	0,83	87,2	87,2	84,5	6,5	2,5	3,0	0,11000	126	62
2E160L/6	11	965	22	108,9	0,81	88,7	88,7	85,7	6,5	2,5	3,0	0,14000	146	62
2E180L/6	15	965	29	148	0,83	89,7	89,7	86,8	6,5	2,4	3,0	0,20000	189	62
2G200L/6a	18,5	975	36,5	181	0,81	90,4	90,4	87,7	7,0	2,5	3,0	0,26000	222	61
2G200L/6b	22	975	43	215	0,81	91,1	91,1	88,4	7,0	2,5	3,0	0,32000	245	61
2G225M/6	30	980	58	292	0,81	91,7	91,7	89,6	7,0	3,0	2,6	0,69000	325	62
2G250M/6	37	985	69	359	0,84	92,2	92,2	90,1	7,0	3,0	2,6	0,99000	440	64
2G280S/6	45	990	92	434	0,76	92,7	92,7	90,9	7,0	3,3	2,6	1,50000	553	65
2G280M/6	55	990	107	531	0,80	93,1	93,1	91,5	7,0	3,3	2,6	1,60000	578	65
2G315S/6	75	990	140	723	0,82	93,7	93,7	92,4	7,0	2,5	3,0	2,50000	727	72
2G315M/6a	90	990	166	868	0,83	94,0	94,0	92,6	7,0	2,5	3,0	3,10000	805	72
2G315M/6b	110	990	198	1061	0,85	94,3	94,3	92,7	7,0	2,5	3,0	3,20000	860	72
2G315L/6a	132	990	235	1273	0,86	94,6	94,6	93,0	7,0	2,5	3,0	3,50000	1020	72
2G315L/6b	160	990	290	1543	0,84	94,8	94,8	93,2	7,0	2,5	3,0	3,80000	1120	72





Lether Gewerbestrasse 10  
26197 Großenkneten (Germany)  
Tel.:0049-(0)4435-9735500  
Email:info@js-technik.de  
Web: www.js-technik.de

